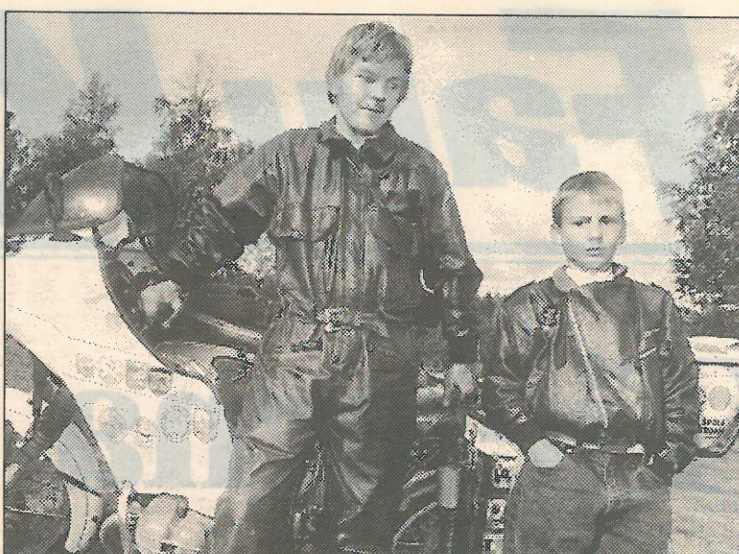


Foto: TOMAS NYBERG

**Hängde på.** Falubon Sven Andersson, 56 år och motorcykelentusiast sedan 50-talet hängde på kortegen ner i Stöten. Själva Kopparträffen var han dock inte med på.



**Gränsöverskridande.** Marti Tavast från Kolbäck tog med sig 9-åriga Egils Bernowskis från Lettland till Kopparträffen, medan Egils föräldrar åkte på mc-träff i Estland. Själva träffade Marti familjen Bernowskis på en mc-träff i Lettland förra året. Så här långt har Marti Tavast varit i 30 länder med sin gamla BMW.

# Familjefest på två hjul

FALUN.

Årets Kopparträff samlade i runda svängar 500 motorcykelentusiaster från när och fjärran. Knappt 400 av dem deltog i den traditionella kortegen genom stan och ner i Stöten.

En nog så mäktig syn, trots att årets upplaga, pga det dåliga vädret, samlade något färre deltagare än tidigare år. Klart är också att denna familjefest på två hjul blivit ett givet utflyktsmål för faluborna. Hundratals trängdes som vanligt efter kortevägen och Stora Stötens kant med kameror i högsta hugg.

Och visst finns det mycket att titta på. Kopparträffen samlar alla åldrar och typer av motorhojor och har med året blivit ett måste för landets mc-entusiaster.

Anton Jacobsson, 1,5 år, som åkte med pappa Nicklas, torde ha tillhört de yngsta. Klart äldst var 87-åriga Erik Fornstedt, tidigare falubo men numera boende i Dala Järna. Han är förövrigt arrangerande Twin Clubs ende hedersmedlem och var i år tillbaka på hojen efter några års bortavaro.

Ola Gunnarsson från Svärnholm i Småland kom på en motorcykel som tidningen, utan vidare diskussion, är beredd att utnämna till mc-träffens, om inte landets, originellaste skapelse.

Den drivs av en dieselmotor som plockats från, och låter som, en vattenpump. Bensintanken utgörs av en plastdunk och istället för "bönpall" är hojen utrustad med en låda där hunden "Albin" huserar.

Skapelsen vevas därtill igång och kan enligt ägaren Ola Gunnarsson pressas upp i drygt åttio. Hur det kom sig att den byggdes fick dock inte tidningen något klart svar på.

— Nja, egentligen är den ett enda stort misstag, mumlade Ola Gunnarsson innan han snabbt bytte ämne.

— Det är ju inte direkt någon hoj för nöjesåkning. Men jag kom i alla fall upp ur Stora Stöten även om jag ett tag var lite orolig.



Foto: TOMAS NYBERG

**På väg.** Knappt 400 motorcyklar deltog i den kilometerlånga kortegen som via Lugnetleden och centrala Falun ringlade sig ner i Stora Stöten.

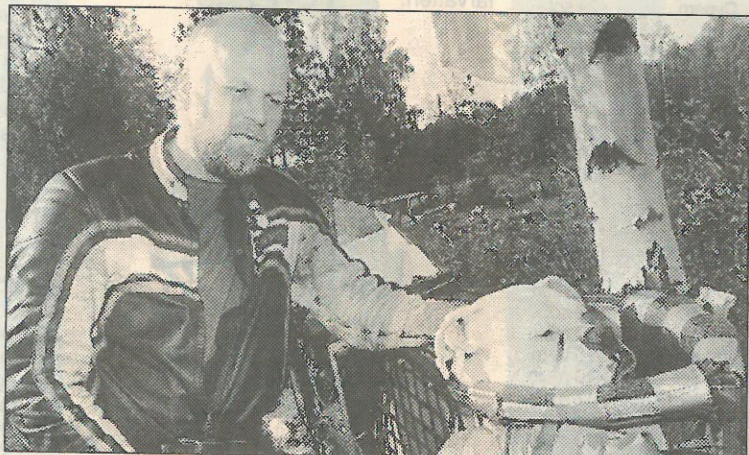
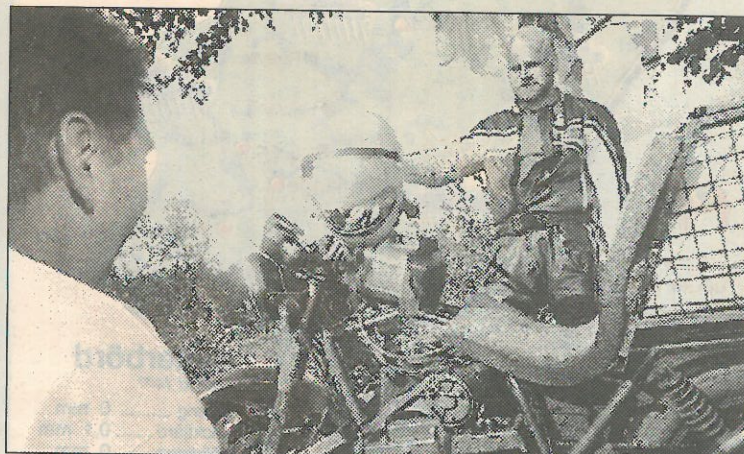


Foto: TOMAS NYBERG

**Hundkoja.** När Ola Gunnarsson byggde sin specialhoj glömde han inte bort hunden "Albin". Men hur är det med komforten?



**Originellast.** Ola Gunnarssons hoj med bland annat dieselmotor från en vattenpump torde vara Sveriges originellaste motorcykel. Skapelsen som vevas igång lär kunna pressas upp i 80 kilometer.