

Peter (10) från Toftbyn: Ett världsmästarämne

TOFTBYN (FK). Peter Lindgren, 10 år, har sin tionde (!) egna motocrossmotorcykel.

— Rent vansinne, säger många föräldrar till telningar, som drömmer om eller redan har fått en häftig 80 "kubikare".

— Peter är ett världsmästarämne, konstaterar rutinerade förståsigpåare, som studerat hans kattmjuka tyglande av det lil-

la, läckra japanska dynamitpaketet, som är en kopia av en "riktig" crosscykel.

— Vad skall jag säga, undrar Peters far Jan-Olov, som lägger ner minst 30 timmar i veckan på sonens motocrossintresse. Mitt eget jobb som egen företagare inom rörbranschen har jag inte tid att sköta på grund av crossen...

FÖDD I GARAGE

Peter körde sin första crosstävling i Strängnäs härom helgen och kom femma i A-finalen bland 30 startande.

— Det började med att Peter som treåring placerades bakom ratten i en lådbil, som jag drog efter tävlingscykeln, berättar pappan. Jag orkade inte bogsera honom utan byggde ett par ekipage med mindre motorer på. Fast fyra

hjul verkade vara två för mycket parallellt med "bilakandet" började Peter leka motocross på olika hembyggen.

— Glöm inte att Peter är född hemma i garaget bland bensinångor, inflikar mamma Ing-Marie.

INGET HUM

"Markservicen" svarar jag för och själva körningen är Peters ensak. Han har hela tiden fått leka sig fram utan den minsta press. Jag har inte ens ett tidtagarur för att kolla varvtider och jämföra under träningar.

Peter har en storasyster, Carina, 15 år och mopedist och en lillasyster Maria, 6 år. Maria har tvingat pappa Jan-Olov att göra iordning en liten crosscykel även åt sig. Det intresset hoppas pappan svalnar rätt snart.

SONEN "BROR"

— Jag har ju knappt tid att sköta om "Bror" (pappa Jan-Olovs

namn på Peter "han är ju bror till sina systrar"), urskuldrar sig Jan-Olov. Jag bävar för den dagen om båda skall börja tävla på allvar.

EKONOMI

Hur mycket pengar Peters crossintresse har slukat håller familjen Lindgren inte reda på. En minicrossbåge kostar 6 000—7 000 kronor och under fyra år har Peter tyglat en 50 och två 80 kubiks Suzuki, tre 80 kubiks Kawasaki och en 80 kubiks Yamaha — hans nuvarande.

— Det är värt varenda öre vi lägger ner på Peters motocross, försäkrar pappa Jan-Olov och mamma Ing-Marie med en mun. De har till och med tvingats köpa en husvagn för att Peter skall vara utvilad till träningen, som oftast startar vid nio-tiden.

— Vi i Toftbyn bor lite för långt från crossmetropolerna. Inte går det att jaga upp en tioåring ur sängen vid fyrasnåret för att vara på plats vid åtta-tiden, säger pappa Jan-Olov bestämt.

Far och son "Bror" har varje lördag—söndag i tre års tid pendlat i mellan-Sverige, där det finns några crosslingor, inflikar mamma Ing-Marie.

Text: BO.PERSSON
Foto: MIKAEL FORSLUND



Ett blivande världsmästareteam i motocross? Det tror i alla fall expertisen, som studerat Toftbygräben Peter Lindgrens kattmjuka körningar. Pappa Jan-Olov och mamma Ing-Marie flankerar.

— Tårarna bara rann

— Tårarna bara rann utefter kinderna, erkänner tioårige Peter Lindgren, när han missade träningen inför sin tävlingsdebut i Strängnäs härom helgen.

Peter kom femma i A-finalen bland 30 startande efter att ha missat ett par placeringar alldeles före mål i sista kurvorna, där han fastnade i ett djupt spår. Ettan var långt före men sedan kom tvåan till femman på ett pärlband. På träningen var Peter invecklad i en vurpa, där gasviren drogs av.

Nästa gång Peter tävlar är på lördag i Östhammar. Vad hade Peter sysslat med i Toftbyn om inte motocrossen tagit överhanden?

— Gymnastik nå'n kväll i veckan, tror Peter själv. Vintertid slalom i Hillersbodabacken och så söndagsskolan.

Siktet är inställt på att bli crossåkare på heltid i framtiden?

Peter rycker lite blygt på axlarna och undviker att svara på frågan. Han tar en kaka från ett fat och knaprar i sig.



Peter Lindgren

åtföljande bättre slittstyrka. 10- och 11-åringar bildar en grupp i 80 cc-klassen samt 12- och 13-åringar en annan. För 14-åringar är i allmänhet cykeln för liten.

— 80 cc-cyklarna är precis en kopia av större "riktiga" crosscyklar, säger Håkan Andersson. Ett problem är att knattarna växer ur dem för snabbt. Ett annat problem är att gossarna är för småväxta och får fel åkträning därför att de inte kan stå på fotpinnarna.

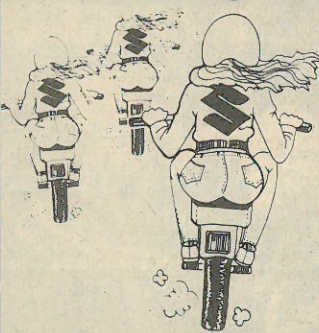
14- och 16-åringarna är hänvisade till en ungdoms 125 cc-klass.

EN FYRTAKTARE

— Marknaden domineras av fyra jämställda japanska taks 80 cc-cyklar, konstaterar Håkan Andersson. Det är fyrtaktare också på marknaden som är den idealiska nybörjaren. I tävlingskonkurrens tvåtaktare hänger den inte med.

— Rätt skött är knattecykel ett vettigt alternativ av sport att hålla ungdom i den farliga 12- och 17-årsåldern borta från droger och sprit, påpekar Håkan Andersson BO.PERSSON

Suzuki så att säga.



Motorcykeln är ett instrument för den som vill känna sig fri emellanåt. Till och från jobbet, i skogen eller under semestern.

Suzuki står för driftsäkerhet och pålitlighet, till en rimlig kostnad. Bensinförbrukningen kan du räkna i deciliter.

Summa summarum.
SUZUKI
Moped & Motor

Leif Smedh
Corneliusgatan 48
AVESTA
Tel. 0226/543 20

YAMAHA

Två test-favoriter från Yamaha



Yamaha RD 125

"Bästa 2 cyl. 125-an", det säger tidningen BIKE i sin test.



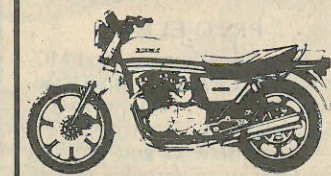
Yamaha RS 125

"Bästa köp i 125-klassen" det säger tidningen BIKE i sin test.

ROGERS MOTORSERVICE

Åsgatan 43
HEDEMORA
Tel. 0225/102 80

Kawasaki



Z 1000 CH-KING KAWASAKI!

En klassiker som var toppen redan när den kom 1973 som 900 cc - nu ännu bättre med gummiupphängd motor, luftgaffel, justerbara stötdämpare, högre effekt och lägre vikt. 998 cc, 99 hkr, 230 kg.



Sundhcenter, AVESTA
Blå Huset (mitt emot OK)

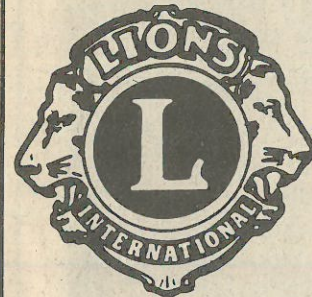
Kawasaki

Passa På

Fotografera
Dej på en
fräsig
motorcykel
Säterfoto

Grängsgatan 1, Säter
Tel. 0225-509 50

er bildbutik



Välkommen
till vår monter
i Lugnet-hallen!

Lions Club Falun

—Farliga saker..

— Föräldrar är jättesvåra att ha och göra med inom knattecrossen, klagar Håkan Andersson, världsmästare i 250 cc cross och i dag kommunalanställd för att sköta Uddevalla motorcrossbana och svara för ungdomsverksamheten där.

— Föräldrar måste lära sig att en 80 cc knattecrossmaskin är farliga saker i händerna på en tioåring. Det gäller att vara rädd om grabben. Det går inte an att pappan skäller och försöker hetsa fram sonen.

— Problemet är att föräldrarna ser sig själva i grabbarna på crossbanan och pressar fram resultat. I stället borde crossen vara ren lek till 15—16 årsåldern. Risken är nu väldigt stor för att en tioåring blir utbränd till 16 årsdagen, varnar Håkan Andersson.

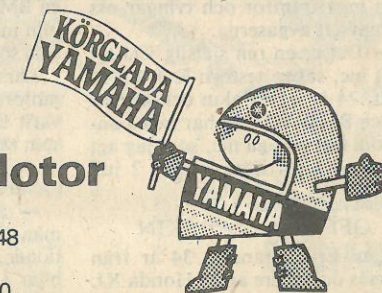
VÄXER UR DEM

50 cc-klassen har mer eller mindre dött ut helt på grund av problem med alltför hårt trimmade motorer. Motorernas kubikinnehåll höjdes till 80 cc med

Hos oss

Moped & Motor

Leif Smedh
Corneliusgatan 48
AVESTA
Tel. 0226/543 20



Har du ringt?