



Åka motorcykel — EN LIVSSTIL

Mc-entusiaster är trion fr v Hans-Erik Grandin, Erik Fornstedt och Lars-Inge Olsson. Foto: LARS HEDBERG.

I dagarna rullar ca femtusen registrerade motorcyklar på våra vägarna. Antalet ökar hela tiden i en lavinartad efterfrågan är fortfarande tillgänglig. Det är en vital 74-årig trumslagare och en 31-årig högutbildad mekaniker. De tre har givetvis ett gemensamt: motorcykeln är deras kärast ägda bil och de kör årligen omkring tolvhundra mil. Lika enade gossarna om att de blir provocerade av vissa bilförare.

SJÄLSLIG VILA

— Det är en ren själslig vila att köra mc, säger nestorn Erik Fornstedt, 74 år från Falun och körandes en BMW 80. Jag har ingen aning om hur många mc, som jag ägt från dagen för körkort den 2 juli 1925.

OFF ROAD MASKIN

Hans-Erik Grandin, 34 år från Bjursås och ägare av en Honda XL 500 S, är trumslagare hos regionmusiken. Han började med moped innan mc-åldern och har satsat på en "off road" maskin för körning

rar mig till mc-åkandet, förklarar Lars-Inge Olsson, 31 år från Borlänge och ägare av ett läckert "landsvägslokomotiv" i form av en BMW R 100 RS. Jag känner på min mc var någonstans man steker sina söndagskotletter.

Lars-Inge Olsson har sin femte motorcykel och av dem har tre varit BMW. Av trion är han den, som råkat värst illa ut i trafiken.

STOPPSKYLDIGHET

— 1978 fick jag gå i gips i tio månader och genomgå två operationer efter att ha krockat med två bilar i ett gathörn, berättar Lars-Inge Olsson. Jag kom körande utanför Stockholm på en huvudled och vid en gatukorsning stod två bilar, vilka hade stoppskyldighet

ka från Borlänge. Bilen tar jag bara i nödfall, förklarar han.

FÖRSÄKRINGAR

Hans-Erik Grandin är ensam av de tre att köra motorcykel året runt. Fyra deciliter bensin brukar räcka till en mils körning. Han har högsta bonus på sin försäkring och betalar årligen runt tusenlappen i premie.

— Jag har inte anlitat försäkringsbolaget under alla 56 åren, deklarerar Erik Fornstedt. 507 kronor om halvåret kostar min försäkring i högsta bonusklass. Cirka halvlitern bensin räcker till en mils körning.

1 600 kronor om halvåret kostar Lars-Inge Olssons försäkring med 60 procent bonus. För honom

Dalarnas MC-dar Lugnet Falun

SMC  16-17 maj 10-18 

Mc-mekaniker är drömyrket

Jan Evert, Falun, är motorcykelmekaniker. Redan under skolåren drömde han om yrket och pryade hos en firma, som efter skolans slut anställde honom. Det var för femton år sedan. Janne har ännu inte ångrat sitt yrkesval.

I dag ropar motorcykelbranschen efter mc-mekaniker. Företrädare för branschen anser att behovet är skriande efter 100-tals utbildade mc-mekaniker.

—AMS verkar vara måttligt intresserad av utbildning för blivande mc-mekaniker, menar Lars Holm, VD i Motorcykelbranschens riksförbund. På bilverkstäderna försvinner årligen ca 5 000 jobb. Mc-branschen kan suga upp hundratals av dessa om de omskolas till mc-mekaniker. Men någon sådan utbildning finns inte i Sverige.

LÄROPLAN

Motorcykelbranschen satsar nu själv genom att ta fram läroplan, läroböcker m m för en mc-mekanikerutbildning. Uppgifter som normalt sköts av skolöverstyrelsen och AMS.

— Verkstadsidan har ej hunnit växa i takt med det ökade mc-

intresset, säger Lars Holm. Säsongsbundenheten är ett problem. Under sommarhalvåret skulle säkert 1 000 mekaniker behöva extraanställas. Och det finns inte utbildat folk ens för att fylla det fasta årsbehovet. Vi har lediga jobb.

PRYO-ELEV

— Min första kontakt med MC-Jansson och arbetet som mc-mekaniker var som pry-elev 1965, berättar Jan Evert.

— Han visade så gott gry som mekaniker att vi anställde honom direkt efter hans skolslut, flikar Johnny Jansson, en av firmabarnarna, in.

— Någon egentlig utbildning har jag inte, fortsätter Jan Evert. Jag är självlärd och har därtill gått en massa kortare servicekurser i olika motorcykelagenters regi. Epoken med engelska motorcyklarsom exempelvis Triumph var onekligen roligast. Fast dagens "japanare" är rejälare don att arbeta med och mera servicevänliga.

KASATÄVLING

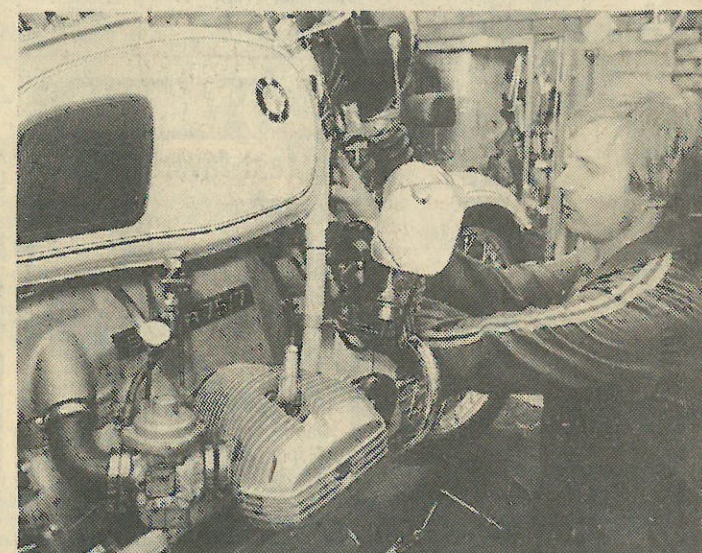
Jan Evert hör till mc-entusiasternas skara. Han har tävlat i skogsåka inom tillförlitlighetsformen och har kört en Novemberkåsa år 1974.

Rune Rosén är kollega till Jan Evert. Hans hjärta bultar för en hundra hästkrafter stark 1 100 "kubikare" med direktinsprutning av bränslet. Ett "landsvägslokomotiv" för strax under 31 000 kronor.

— Jag började som mc-mekaniker 1977 och saknade specialutbildning, berättar Rune Rosén.

Klarar sig en "normal" mc-ägare i dag utan kvalificerad hjälp av mc-mekaniker?

— Mycket klarar många själva men inte allt, anser Rune Rosén. Dagens cyklar kräver servicetillsyn med jämna mellanrum. För repa-



För 16 år sedan pryade Jan Evert, Falun, som mc-mekaniker och tände helt på yrket.

Charlie jobbar för TRAFIKSÄKERHET

Charlie Ekenberg, Falun, är ledamot av SMC:s trafiksikkerhetskommitté, som leds av Gert Bradley.

— Vi inom SMC (svenska motorcykelåkarnas centralorganisation) har oftast lösningen till problematiken kring mc-åkandet, säger Charlie Ekenberg utan att verka skrytsam.

RESPEKTERA

— Kommitténs huvudarbetsuppgift är att genom olika kanaler sprida information om motorcykelåkandet. Största problemen för oss är att få bilisterna att dels se, dels respektera oss. Vi måste

bitar av det totala mc-åkandet, fortsätter Charlie Ekenberg. En klar fördel är att färgglada overaller, som gör det lättare att upptäcka oss, har blivit en modegrej.

FÖRVÄXLAS

— Vi inom SMC har värvat hos trafiksikkerhetsverket (TSV) om att få montera varselljus på våra mc. Vår önskan var två ljus på exempelvis "störtbågen". Men TSV har sagt nej med motivering och då skulle en mc-åkare framifrån kunna förväxlas med ett lok...