

600 mc-åkare på Kopparträff

Kopparträffen befäster sin ställning som ett av landets absolut populäraste mc-möten.

Trots ett miserabelt väder hade närmare 600 mc-åkare i helgen kommit till Falun och The Twin Clubs klubbstuga vid Varggården för att övervara årets Kopparträff, som var den åttonde i ordningen sedan starten 1972.

Kopparträffen inleddes officiellt på lördagen, men redan på onsdagen började de första mc-ekipagen rulla in i Falun. Allra först på plats i år var en kvinna, Gunnel Johansson, som kommit från Gotland på sin ägandes Honda 500.

På lördagen var det dags för den stora mc-kortegen genom Falun och det traditionella besöket i Falu Gruva. 200 ekipage ställde upp i kortegen som avslutades med nedfärd i Stora

Stöten, där Henrik Nisser berättade om gruvan och dess historia.

"Tjong"

På lördagskvällen blev det spel och lekar i tältlägret. Den populära tävlingen "Tjong", där det gäller att sparka iväg en träska så långt man bara förmår, vanns i år av Peter Söderberg som "tjongade" iväg sin träska hela 29.20 meter.

Damklassen i "Tjong" vanns av Mirja Vitonen med 20.70 meter.

Lagstafetten i löpning och krypning (!) vanns av ett lag från Malung. Därefter blev det dans på blöt men lövad loge till långt fram på småtimmarna. Musiken svarade Blitzers för.

På söndagen var det dags att åter dra sig hemöver för de flesta. Men först blev det naturligtvis prisutdelning för olika prestationer i samband med träffen.

Priset för längsta färdsträcka



Kopparträffen i Falun befäster sin ställning som en av landets absolut populäraste mc-träffar. Trots ett miserabelt väder hade i år närmare 600 mc-åkare från hela landet mött upp. En av höjdpunkterna under träffen var kortegen genom Falun och den efterföljande nedfärden med motorcyklarna i Stora Stöten på lördagseftermiddagen. (Foto: BENNY NORGRÉN).



De som först anlände till lördagsvisningen var bröderna Ulf och Göran Croner från Falun. Deras sidovagnsmaskin är en av de tre registrerade som finns i landet.

till träffen gick till en engelsman, Peter Qvanborough från Nottingham, som hade åkt 211 mil för att komma till Falun på sin Suzuki.

Längst på lätt mc, 125 kubik, hade Mikael Norlund från Malmfälten åkt. 110 mil hade han i ryggen när han kom fram till Falun.

Ett speciellt långfärdspris till den som åkt längst på en engelsk mc delades också ut. Arrangörerna menade att engelska cyklar inte precis gjort sig kända för någon högre kvalitet och hållbarhet, och att det därför måste anses som en prestation att åka långt på en sådan.

Priset gick till Tommy Johansson som kommit från Vetlanda med sin Triumph Trident

i åkbart skick, en sträcka på cirka 40 mil.

Samtliga pristagare fick mottaga en Koppardaler med sitt namn ingraverat som bevis för sina prestationer.

Vandringspris

Det nystiftade vandringspriset, till den klubb som kommit med flest deltagare, gick i år till Eskilstuna MCK. 93 deltagare på 52 cyklar ställde upp från "Sme'sta'n". Eskilstuna vann även i fjol och har därmed två av de fem in-teckningar som behövs för att erövrå priset för gott.

100 entusiaster på museibesök

SVÄRDSJÖ (DD). Lördagen var Motorcykelns dag i svärdsjöbyn Hillersboda. Då invaderades byn av ett

hundratal motorcyklar, många av förarna hade med sig sin hjärtdam på bönpallen.

Det var deltagare från den stora "Kopparträffen" som gjorde en avstickare till Svärdsjö Motorcykelmuseum i Hillersboda.

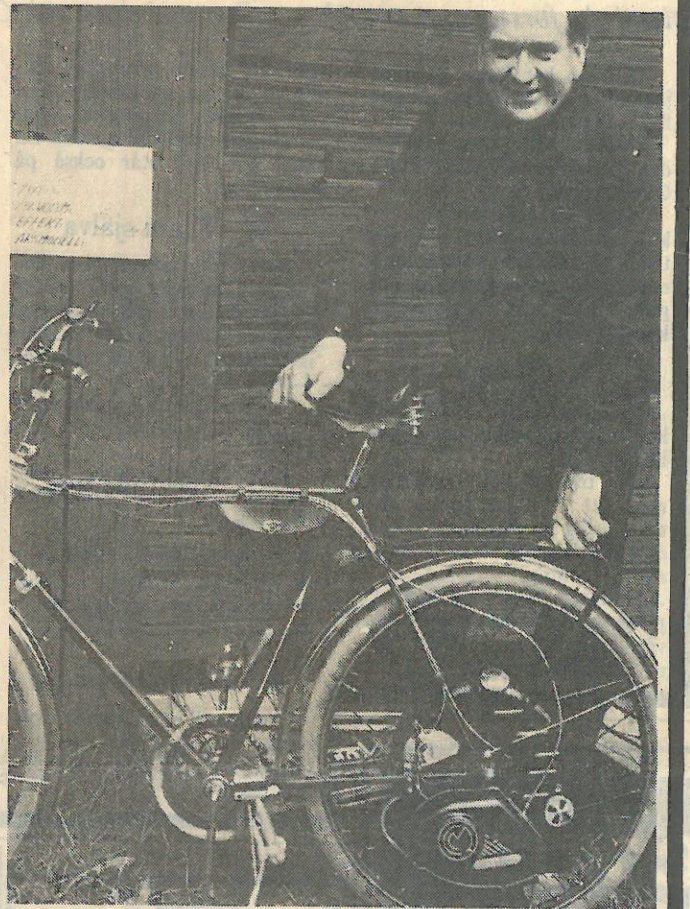
Ägaren Lennart Palm hälsade välkommen för att sedan guida runt bland sin dyrgripar inne i det som en gång varit "Erikandersgården" ladugård.

Att det var cykelkännare på plats hördes på kommentarerna. Alla var överens om att Palm lagt ner ett mycket omsorgsfullt arbete på de gamla maskinerna varav många är från seklets början.

— Ett museum värt att se, tyckte man.

— Det är klart att ekonomiskt går det inte ihop, säger Palm.

— Detta är ju mitt livs hobby men nog skulle jag gärna se ett litet stöd från kommunen för att täcka utgifterna för flickan som visar runt.



Ägaren till Svärdsjö Motorcykelsamling ing. Lennart Palm framför en av sina klenoder.

Ca 150-200 personer i veckan är genomsnittet av besökare. Numera finns det 31 motorcyklar att beskåda, alla har sina originaldelar.

— Just detta är rena detektivarbetet, säger han.

Delarna söker han upp i såväl Sverige som i utlandet.

— Vilket arbete. Skulle jag arbeta 8 timmar om dagen, så har jag väl mekat i ca tusen dagar skrattar Palm, och då har jag inte räknat natt- och kvällstimmar.

Nyförvärv denna säsong är

ett ÖWA hjul från ursprungslandet Österrike, tillverkat på 1920-talet och skulle enligt dåtida reklam bli "Folkets Motorcykel" och en Silverpil.

Ingenjören Lennart Palm ha dokumenterat hur man av en hobby kan medverka till att skapa ett värdigt komplement till Falu kommuns turistaktiviteter.

En stor förlust skulle det vara om han tröttnade på grund av dåligt intresse från kommunens sida.

Text och foto: THURE LARSSON