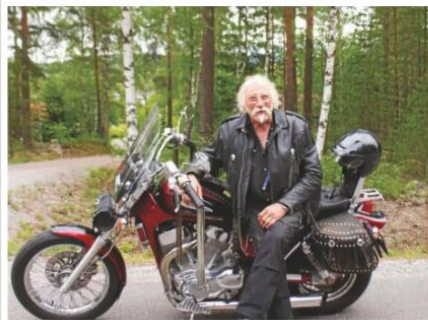




Ledet sträckte sig några hundra meter längs med Ingarvsvägen.



Göran Olsson har återfunnit sin kärlek till motorcyklar.



Evelina sittandes bak på sin blåskinande Harley-Davidson.



En glad vinkning som avslut på en lyckad kortege innan alla var fria att åka var de ville.

# The Twin Club svepte genom Falun

**FALUN** Lördagseftermiddagen i Falun bjöd på motorunderhållning när Sveriges äldsta motorcykelförening, The Twin Club, genomförde den 49:e Kopparträffen och gjorde det genom att en kortege av motorcyklar puttrade genom staden.

1971 arrangerades den första Kopparträffen och har anordnats varje år sedan dess. Trots att pandemin slagit undan benen på de flesta tillställningar under våren och sommaren var

Kopparträffen inte en av dessa, om än vissa anpassningar fick göras.

Vanligtvis samlas över 300 motorcykelentusiaster i Toftbyn norr om Falun för att njuta av en sommardag fylld av lekar, motorcyklar och dans.

I år kördes alltså endast kortegen men det var inga sura miner bland deltagarna för det. När solen sprungit och gömt sig bakom molntäcket, var det istället den glada stämningen som fick stå för värmen och ljuset.

Vid 15.30 bildade ett 70-

tal motorcyklister ett led uppe vid Ingarvet, i vanliga fall brukar ledet vara så mycket som fyra gånger längre. Halvtimmen senare inleddes den milslånga turen som skulle ta dem upp till Lugnet för att sedan ta Svärdsjögatan ner mot stan och avslutas uppe vid gruvrondellen där uppvisningen övergick i fri åkning.

Motorcykelklubben The Twin Club bildades 1956 och hade i inledningen sin bas i Österå och sedan flyttat ett par gånger för att nu ha landat i en liten röd stu-



Leif Olsson, ordförande i The Twin Club, har åkt motorcykel i över 50 år, och deltagit i träffarna sen 80-talet.

ga uppe på Ingarvet i Falun.

Klubben anordnar en rad evenemang under året med

Tisdagsturer, Kopparrallyt och en Höstfest. Fokuspunkten i det hela är att alla

ska få vara med, och det präglar också kortegen.

– Det ger alla en möjlighet att träffas, prata motorcykel, åka motorcykel tillsammans och ha en gemenskap, säger Leif Olsson, ordförande i The Twin Club.

Göran Olsson hade åkt från Djurås för att delta i kortegen och väntade stolt sittandes på sin motorcykel i kortegens mitt uppe på Ingarvet i Falun.

Han brukar normalt också försöka hinna med Nostalgidagarna i Säter men när det blev inställt blir han

kvar här i Falun hela dagen.

– Alla de här cruisingarna, det är fantastiskt. Det är mysigt, det är en livsstil, säger Göran.

Leif Olsson hoppas att träffen nästa sommar kan genomföras som planerat. Då är det 50-årsjubileum för kortegen och då vill Leif att fler dyker upp. I vanliga fall brukar tåget vara fyra gånger längre berättar han.

– Helst en jätteträff för att fira riktigt på jubileet, säger Leif.

Evelina har kommit från Bjursås för att vara med i

kortegen. Hon har åkt motorcykel så länge hon kan minnas och fick naturligtvis till en början bara sitta i sidovagnen. Friheten i åkningen och mysfaktorn i träffarna har lockat henne tillbaka i alla år, och det lär bli fler gånger.

– Det är roligt, att det så mycket uppslutning och se att det är så mycket folk som åker, det är kul.



**Text & foto**

**Erik Svedberg**

010-709 70 00

[erik.svedberg@dt.se](mailto:erik.svedberg@dt.se)





Ledet sträckte sig några hundra meter långt med Ingarvsvägen.



Göran Olsson har ännu funnit sin kärlek till motorcyklar.



Evelina Olssons bok på en blåslående Harley-Davidson.



En glad vinkning som avslut på en lyckad kortage innan alla var fria att åka ut de vilt.

# The Twin Club svepte genom Falun

**FALUN** Lördagseftermiddagen i Falun bjöd på motorunderhållning när Sveriges äldsta motorcyklarefförening, The Twin Club, genomförde den 49:e Kopparträffen och gjorde det genom att en kortage av motorcyklar puttrade genom staden.

Kopparträffen äro en av dessa, och är väss anpassningar för gator. Vardagslivet scenas över 100 motorcykelentusiaster i Totten norr om Falun för att njuta av en söndagsdag fylld av lekar, motorcyklar och drink. I år ledades ålså endast kortagen men det var flera som mitter bland deltagarna för det. Så sönt spragill och gullt sig bakom molntäckret, var det årtilleri och glada stämningen som fick stå för värmen och guset. Vid 15.30 bildade ett 70-

tal motorcyklister ett led uppe vid Ingarvet, i vanliga fall brukar ledet vara så mycket som fyra gånger långt. Stabiliteten senare inledes det miltlånge turen som skulle ta dem upp till Lugnet för att sedan ta svandjupat ner mot stan och avslutas uppe vid grönsodden där apptillaggen övergick i fri åkning. Motorcykelklubben The Twin Club bildades 1956 och hade i måndagen sin bas i Östern och sedan flyttat ett par gånger för att nu ha lämt i en liten röd stu-



Leif Olsson, ordförande i The Twin Club, har ätt motorcykelt över 50 år, och deltagt i träffarna sen 80-talet.

grupp på Ingarvet i Falun. Klubben anordnar en rad evenemang under året med

Tisdagsstaret, Kopparallt och en höstfest. Fokus-punkten i det hela är att alla

ska få vara med, och det präglar också kortagen. – Det ger alla en möjlighet att träffas, prata motorcykel, äta motorcykel tilläggsmats och ha en gemenskap, säger Leif Olsson, ordförande i The Twin Club. Göran Olsson hade ätt från Djurås för att delta i kortagen och så vill Leif att fler dyker upp. I vanliga fall brukar laget vara fyra gånger långt brukar ha. – Bäst en gästfrihet för att få rikttigt på jubileet, säger Leif. Evelina har kommit från Bjurås för att vara med i

kortagen. Hon har ätt motorcykel så länge hon kan minnas och har naturligtvis till en högare bas stått i sådagens, förbättra i åkningen och mysfaktorn i stället har lockat henne tillbaka i alla år, och det har till slut gjorts. – Det är roligt, att det så mycket uppsättning och så att de ätt motorcyklar som åker, det är kul.

Text & foto: Erik Svedberg  
Erik Svedberg  
e.svedberg@falun.se

