



Över 400 motorcyklar paraderade genom Faluns gator på lördagen. Den årliga Kopparträffen har nu 15 år på nacken.

400 på mc-träff

Kjell håller fartgränserna

Långsammast på mc-träffen, det måste vara en vespa med sidvagn som gör 90 i medvind och nedförsbacke. Den stod där så föränt bredvid de stora vidunder som kan ösa på 260—270 kilometer i timmen.

Twin Club hade bjudit in till 15:e Kopparträffen i helgen. Över 400 fordon kom.

— Jag är nog en av de få som in-

te kan bli av med kortet, sa vespaägaren Kjell Andersson. Något dystert eftersom han anser motorn vara för klen.

På fredagen körde Kjell från Stockholm till Orsa och körde om endast ett fordon, en bil med husvagn som höll lagenliga 70.

— Vespan maxar på 70—80, berättade Kjell som själv hade blivit omkörd av 10—15 husvagnsekipage som inte följde fartlagarna.

Stjäl inte

Kjell har en större motorcykel, en

BMV, också. Men den kan han inte ha i Stockholm för han har ingen garageplats. Vespan behöver inget garage. Den blir inte stulen.

Annars var det mycket stöldbegärligt krom som glittrade på ången vid Twin Clubs stuga. Honda, Suzuki och Harley Davidson går på 50—70 000 kronor.

Hetsad

— Min Suzuki kostade 64 000 kronor, sa Kenneth Sjödin som kommit till Falun för tionde året i rad med gänget från Södertälje.

Han antydde något om böteslappar som fortkörande bilister hetsat honom till.

Sedan var det dags för de 400 fordonen från hela nordn, England, Tyskland... att rada upp sig för parad genom Faluns gator. I prydliga led med 30-årsjubilerande Twin Clubs fana i spetsen dånade de fram. Turen avslutades på botten av Stora Stöten.



Långsammast var nog Kjell Andersson på sin vespa med sidvagn.

Foto: JOHNNY MATTSSON
Text: RAGNA FAHLANDER