



Mc-kortege genom Faluns gator och ner i Stora stöten hörde även i år till dagordningen på Kopparträffen.

(Foto: LARS ERIKSSON)

Muller, åska och fullt ös

Allt som mullrar är inte åskan. Det fick faluborna erfara över veckoslutet då det mullrade ordentligt i falutrakten. Mullret från 400 motorcyklar med i snitt 75-100 hästar under tanken hörs.

Kopparträffen i mc-klubben The Twin Club-regi behåller greppet om vägarnas tvåhjuliga riddare.

Redan i slutet av förra veckan började de första ekipagen komma.

Och över veckoslutet var sedan ett par stora ångar i Ingarvets utkant välfyllda med motorcyklar och tält.

Årets upplaga av Kopparträffen var den 16:e i ordningen och trots det något osäkra väderleksläget kom lika många som det brukar.

Några har ringt och frågat hur det står till med vädret.

Stor träff

Och grävader räcker inte för att hålla inbitna mc-åkare inomhus så alla som hört sig för har kommit, berättade en i arrangörsklubbens inre cirkel, Sven-Erik Andersson.

Han tillhör The Twin Clubs närmare hundratalet "regelbundna" åkare och berättar att Kopparträffen är klubbens verkligt stora och årliga arrangemang.

Och det tycker man tydligen på många håll i landet.

De som varit hit en gång kommer oftast igen och har flera med sej, berättar Sven-Erik Andersson.

Han visar runt på området där tälten och hojarna i varierande storlek står tätt tätt.

I ett hörn av området håller mc-klubben från Söderhamn till. De har med sig de verkliga veteranerna till träffen:

Veteranerna

Sven och Ämmy Svensson som med sin BMW-68 med sidovagn än en gång gästas Kopparträffen.

Hon 72 och han 68 år men lika pigga nu på att gränsla sin maskin och dra iväg.

På spritköket puttrar frukostäggen och Sven berättar att de kör sädär 700 till 1 000 mil per säsong.

Ämmy morgonstädar i tältet men sticker ut huvudet och inflikar:

— Men så har vi också slitit ut sju maskiner...!

Sven-Erik Andersson guidar vidare. Berättar att ett 30-tal funktionärer är igång för att ska flyta.

År från år

Han strålar samman med lägerkokets bas, Kristina Nilsson, och får beskedet att allt är under kontroll.

Ugnarna och korvkoken hålls varma, säger hon.

Vi passerar hojar och mc-folk från Småland, Skåne och lite varstans ifrån.

Sven-Erik pekar mot en liten glänta där en koloni av tyskar håller till.

— Dom kommer år från år, säger han.

Så säger han att vi ska hälsa på några nykomlingar i sammanhanget.

Över några tält och maskiner kan man läsa banderollen, "Spader dam, Tjej-mc-klubben, Stockholm".

Spader dam

Sex av de 28 i klubben har kommit till Kopparträffen som de hört

talas om sedan de bildade sin klubb i februari i år.

Och så ska vi lära oss lite hur det går till. Vi ska anordna en egen träff i Huddinge i mitten av augusti, berättar Catherine Oredsson i Spader dam-gänget.

Programmet i Kopparträffen var traditionellt. Dans på egen bana där tusentalet svängde om till tonerna av hela två orkestrar på lördagskvällen.

Kört långt

Dessförinnan hade haft diverse lekar och tävlingar på området och

avklarat den sedvanliga kortegen genom Faluns gator, och ner i Stora stöten och vänt.

Den som hade åkt längst till årets träff var Arnar Björudal från Finnäs i Nordnorge — hela 1 650 km.

Inte så långt efter var holländskan Jo Luttje från Motorsein som kört 1 590 km för att komma till träffen i Falun. på det blev hon "värsta dam".

Valbo mc-klubb var flitigast representerad, hela 58 personer samlades på hojarna därifrån!

LARS-ERIK LARZON



De verkliga veteranerna, 68-åriga Sven och 72-åriga Ämmy Svensson från Söderhamn, samtalar här med arrangörsklubbens Sven-Erik Andersson. (Foto: LARS-ERIK LARZON)



Nykomlingar i Kopparträff-sammanhang var tjejklubben Spader dam från Stockholm som här ses delvis körklara. Spader damerna är Britt-Marie Isaksson, Karla Karlsdottir, Siv Dahlbom, Helga Gudmundsdottir, Monica Lindberg och Catherine Oredsson. (Foto: LARS-ERIK LARZON)



RESERVDELSLAGRET

LUNCHSTÄNGT

12.00—13.00

29 juni t o m 31 juli

FALU MOTOR

VOLVO VOLVO VOLVO

Korsnäsavägen 136—138, FALUN. Telefon 023-184 40.