

Hela mc-kortegen

ned i skållhettan

Vilken motorcykeldag det var i Falun i lördags! Och vilken värme! Plus 34 i solen och plus 60 i skindressen.

Inte underligt att den långa mc-kortegen genom staden hade förare med bara överkroppar. Men i kortegen fanns också nära nog vinterutrustade förare.

Nere i gruvans gigantiska skål hade all värme samlats till en skållhetta, som kramade den sista svett-droppen ur den frusnaste förare.

The Twin Club i Falun arrangerade sin nittonde Kopparträff. Omkring 400 mc-entusiaster från Sverige, Norge, Danmark, Finland, Västtyskland och Österrike förvandlade bågskytteklubbens gärde i Varggården till ett tälläger.

Omkring 120 tält bekräftade gemenskapen mellan mc-förarnas internationella brödraskap. Men där fanns också mc-systrar, mc-familjer och mc-veteraner.

VERKLIGA VETERANER

Där sågs Stig Dagfjord, Leif Pettersson och Jan Boberg, alla från Eskilstuna och med glänsande BMW.

De hade deltagit i de tidigare 18 kopparträffarna. Det hade naturligtvis Henrik Nisser och Laverda Tommy från Falun gjort.

Och varför heter klubben The Twin Club?

— Det här är Sveriges äldsta fortlevande klubb, svarar Henrik Nisser. Den hette först FMK. Men med de tvåcylindriga engelska motorcyklarna omdöptes klubben. Och den står på egna ben — utan subventioner.

Och nu borde den få ett japanskt namn?

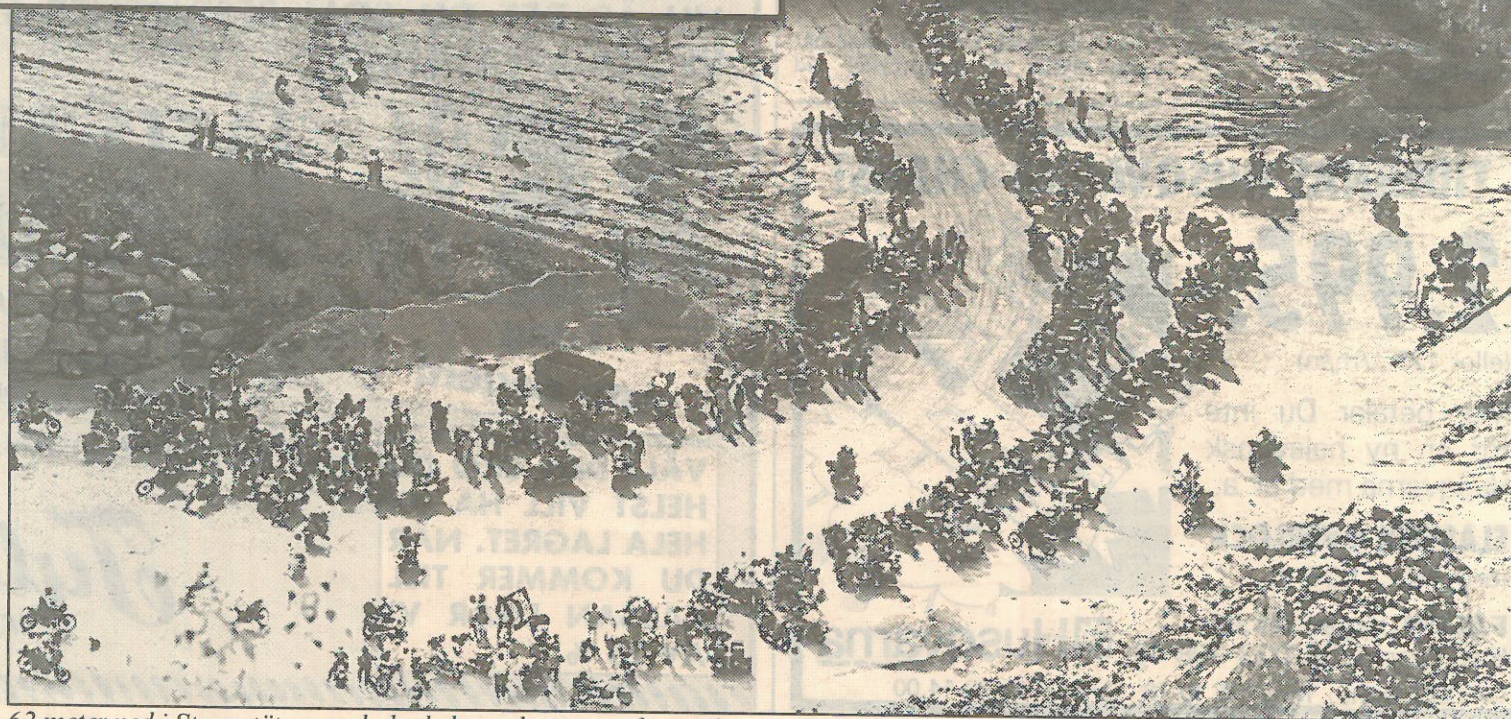
— Kanske det, säger klubbens ordförande Hans Leandersson. Nu är de engelska cyklarna borta. Japanner, amerikaner och tyskar dominerar stort.

ENGELSKA MASKINER

Men i den långa kortegen genom staden upptäcktes några engelska veterancyklar och flera gamla årgångar av det amerikanska märket Harley Davidson.

Mitt i kortegen fanns som vanligt Erik Fornstedt, 82, förr Mört-sjöbo, nu Hulån. Hans maskin spinner lågmält och vänligt som en katt.

Tina Jonsson på Suzuki och fästmannen Hans Hedman, Falun, båda med tio kopparträffar bakom sig åkte också mjukt och elegant.



62 meter ned i Stora stöten samlades hela mc-kortegen efter att ha åkt i kolonn genom stan. (Foto: TONY MATTSON)

Det är lika svårt att åka i kolonn som att marschera i kolonn. Rätt avstånd. Rätt lucka. Samma takt.

VANA ÅKARE

Och kolonnkörningen behärskades suveränt av Tommy och Björn Ramström från Gävle. De hade defilerat 18 gånger i Falun.

Van kortegeåkare var också Pierre Wirström från Falun, nyss hemkommen från Moskva. Han har varit med 15 gånger.

De många åskådarna hade väntat en timme när den långa cykelormen sakta ringlade sig framåt på Hanröleden, Lugnetleden och uppför nya Gruvgatan till anrikningsverket vid Borlängevägen.

Därför ringlade sig ormen runt Stora stötens östsidan. Och på en nästan lila, rödmullsbelagd serpentinbana bar det sakta utför den gigantiska gruvskålen, 62 meter djup och 400 meter lång och bred.

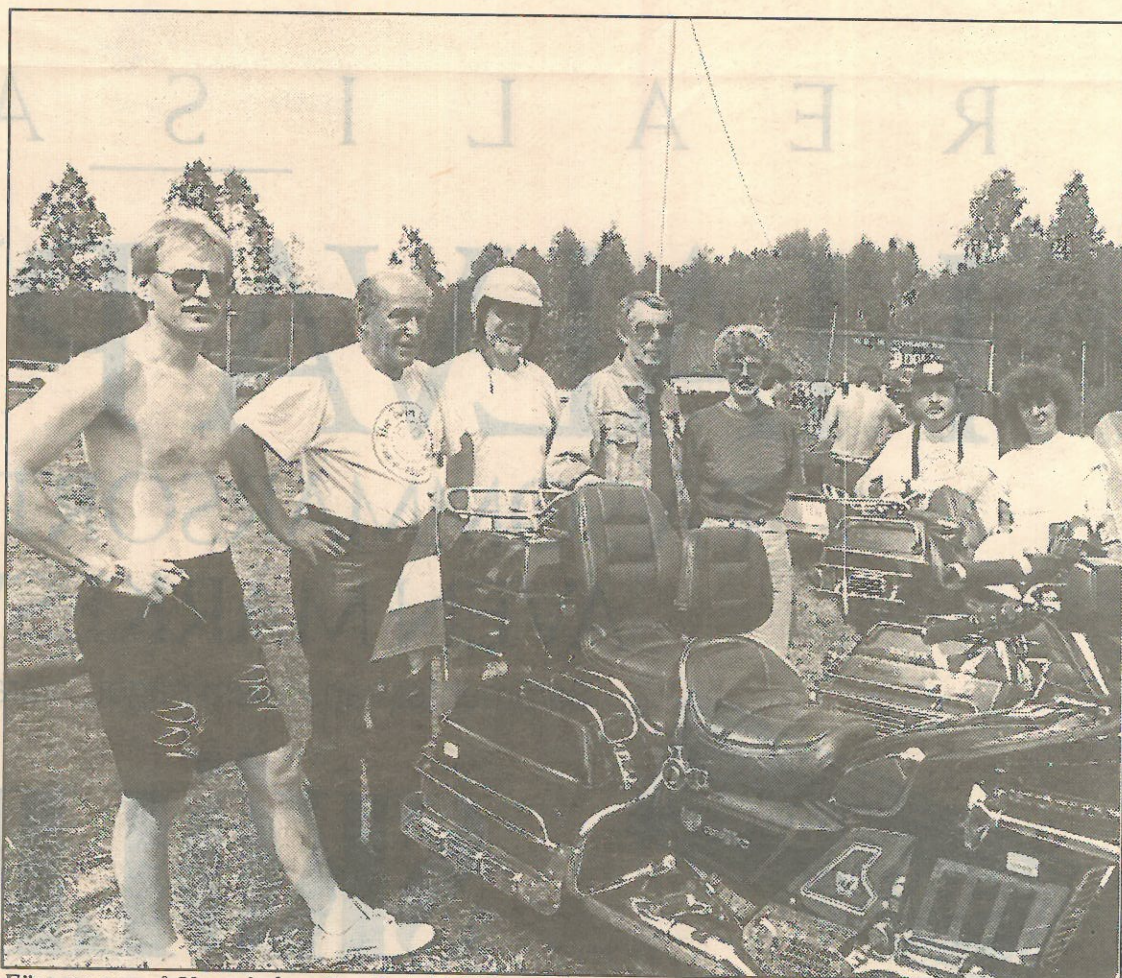
BROMSARNA HÖLL

Fem kurvor har serpentin. Och i den första stannade några och funderade om bromsen skulle hålla. Det gjorde den. Och så parkerades alla cyklar på botten.

Henrik Nisser slängde snabbt av sig skinnvästen och stod där med gul tröja och berättade om Falu gruva.

Från ovan glittrade maskinerna därefter som diamanter, ja också som safirer, smaragder och rubiner. "Gamla mormor" hade verkligen fått besök av ett strålande sällskap.

ARNE MONTAN



Före starten på Varggården. Fr v Twinklubbens ordförande Hans Leandersson, veteranerna Henrik Nisser och Laverda Tommy och österrikarna Kurt och Ernestine Savel (fem kopparträffar) samt Manfred och Renate Hofstätter (första Kopparträffen). (Foto: TONY MATTSON)
62 meter ned i Stora stöten samlades hela mc-kortegen efter att ha åkt i kolonn genom stan. (Foto: TONY MATTSON)