



Foto: KJELL JANSSON

Vi har en motorcykeltjej på tidningen. Hjälm heter hon - passande nog. Sarah är förnamnet. Traditionella Kopparträffen i Falun är förstas en höjdare för henne.

Därför drog hon på sig hjälmen och for

iväg med vilden till den 25:e träffen. Det handlar inte bara om paraden på stadens gator och samlingen i Stora stöten. Här kommer hennes stilla reflektion från insidan av ett tält.

Från insidan av en

HJÄLM

FALUN.

Ögonen spärras upp. Jag önskar en träffdeltagare till ett varmare ställe, och det är inte till himmelen.

På andra sidan tältduken försöker någon att kicka igång en Harley Davidson - och lyckas efter många försök. Marken skakar och mitt liggunderlag fladdrar i samma takt. Samtidigt sätter en Honda Goldwing-ägare på hojens stereo. Hits från 70-talet dundrar på högsta volym.

Klockan är fyra på söndag morgon och jag är definitivt inte nöjd med tillvaron. Sovsacken drar jag över huvudet. Framför mig ser jag mammas breda leende och hör hennes "tänk positivt".

Då kommer Jaana. Som en räddande ängel med sitt blonda hårrufs och sina rådjursögon. Den späda kroppen ber vänligt men bestämt om sänkt volym på stereon.

Det hörsammas inte så hon tar effektivt ett snabbt grepp om kassetbandet och kastar det lång väg. Jag är glad över att hon antagits som medlem i vår klubb.

Det onda glöms snabbt bort och tanken på träffen i övrigt får mig bättre till mods.

Vad är då mc-träffens ingredienser, undrar den oinvigde?

En helg i goda vänners lag kort och gott. Lekar arrangeras; trattfotboll, äta korv-omos med bakbundna händer, rida mekanisk tjur och så vidare.

Under tillhörande prisutdelning delas också pokaler ut till exempelvis den som innehar längst färdsträcka, yngsta respektive äldsta deltagare och största klubb på träffen.

Den musikaliska underhållning stod Blue Balls band för och tidigare på kvällarna underhöll trubadurer av det rockigare slaget.

Foxtrotsteg kan man glömma på en sådan här tillställning.

Det tillfälligt uppbyggda dansgolvet, som plockas upp och ner varje år, är jämntjockt av människor i skinnjackor, jeansvästar och t-shirts. Det är knappast någon bårsärkagång även om motorcyklister uppfattas av allmänheten som modell "viking".

Att det är banktjänstemän, mekaniker, advokatsekretärer, ingenjörer och arbetslösa människor som dansar hejvilt - det syns inte. Kläderna spelar ingen roll.

Hojarna olika

Det är hojarna som är olika, i kubik, färg, form, storlek, styrka och så vidare. Pengasummorna som plöjts ner i dessa fordon är också olika, från några tusenlappar till 150 000 kronor.

Att någon motorcyklist skulle bära hand på någon annans ögonsten är någonting otänkbart.

Det närmaste vad gäller vidröring av annans fordon



Foto: SARAH K HJÄLM

I stöten. Drygt 500 motorcyklar åkte i kortegen men bara 453 hojar vågade ner för branten i Stora Stöten. Henrik Nisser berättade traditionellt om Stora Stötens historia på både det svenska och tyska språket. Rasrisken blir större för varje år så kanske 1996 blev det sista. Först nästa år får vi svaret.



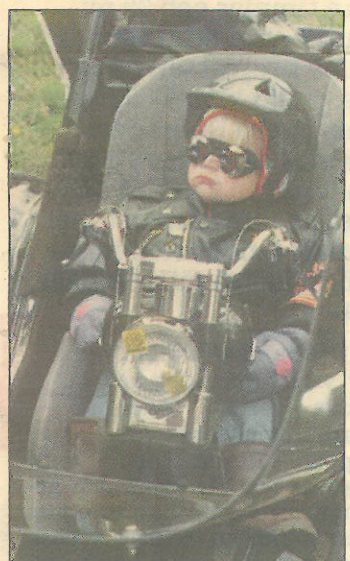
Klös. Fredags- och lördagskvällen ägnades åt dans, öl, mat och prat om de tvåhjuliga vännerna. Flera trubadurer och Morabandet Blue Balls Band avlöste varandra.



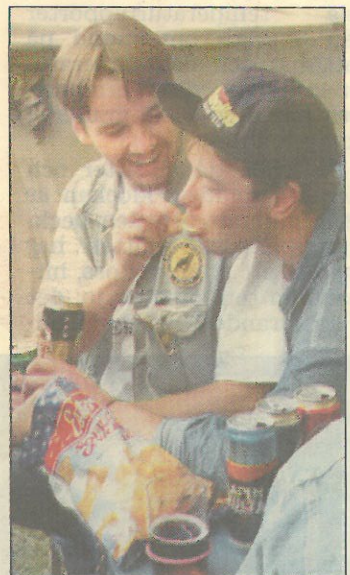
Slängtaska. Wheelersmedlemmen Kenneth har en strumpa med bollar knuten i byxlinningen bak. Den svingar han fram och tillbaka för att föra skjuta på badbollen. Här är Wheelers lag i underläge. Motståndaren har redan rundat pinnen.

är när busstrecken nattetid sätter igång. Då hjälps MÄNNEN (ett antal) åt att skruva av varandras ljuddämpare för att sedan stå och gasa (torrvarva!) för att låta mest.

Stora flammor slår ut i Natten bakom hojarna när gasen släpps och övervarningsskyddet slår ifrån med ett knattrande. Ljudet är knappast sövande. Nästa gång åker jag banne



Barnvänligt. Av 500 personer på Kopparträffen var 40 barn. Diana Johnson, 1,5 år, åkte i mamma Tinas sidovagn på HD:n.



Matdags. Lekamliga spis består ofta av ett något tordigt sortiment. Här matar herr Norberg herr Larsson med några chips.

mig på träff med bara tjejer! "Det börjar likna kärlek banne mig"...

Kärleken till att ha kul på två hjul.

Sarah

SUZUKI

YAMAHA
MOTORCYKLAR

KAWASAKI

HONDA

The Twin Club i Falun, som grundades med stöd av polisman Sten Liljeberg 1956, är Sveriges äldsta motorcykelklubb med sina 40 år på backen.

I stadgarna under paragraf 2 står: "Klubbens ändamål är att bland motorcykelintresserade i Falun med omnejd verka för god kamratanda och en höjd trafikultur".

Klubbens största arrangemang är Kopparträffen. Den 25:e träffen (förra helgen) lockade 478 personer till den tre-stjärniga campingen vid Varggårdens bågskyttebana.