



รับผิดชอบในการเก็บภาษีyanยนต์ โดยจะส่งใบเรียกเก็บไปให้กับผู้เป็นเจ้าของyanยนต์ yanยนต์ที่ไม่ได้มีการเสียภาษีyanยนต์ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้บนท้องถนน

๑๒.๙ ค่าธรรมเนียมการใช้ทาง (*Vägavgift*)

ค่าธรรมเนียมการใช้ทาง จะเก็บจากรถบรรทุกทุกชนิดที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ ๑๙ ตันขึ้นไป หรือรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมอย่างน้อย ๗ ตัน ที่ติดอุปกรณ์การลากรถพ่วง (ยกเว้นรถของทางการ) ค่าธรรมเนียมนี้จะเก็บเป็นรายปี

๑๒.๓ การประกันyanยนต์ (*Försäkring av fordon*)

yanยนต์ทุกคันที่ลงทะเบียนyanยนต์ไว้ในประเทศสวีเดน จะต้องมีการประกันyanยนต์ โดยอย่างน้อยจะต้องมีการประกันบุคคลที่สาม (trafikförsäkring)

๑๒.๓.๑ การประกันบุคคลที่สาม (*Trafikförsäkring*)

การประกันบุคคลที่สาม เป็นการประกันyanยนต์ที่กฎหมายบังคับว่าจะต้องมีเจ้าของyanยนต์จะเป็นผู้รับผิดชอบ (ยกเว้นกรณีที่ให้เช่าเกินกว่า ๑ ปี ผู้ครอบครองyanยนต์จะเป็นผู้รับผิดชอบ) วัตถุประสงค์เพื่อให้ความคุ้มครองต่อบุคคลที่สามที่ได้รับความเสียหาย

๑๒.๓.๒ การประกันประเภทอื่นๆ

การประกันประเภทอื่นๆ หรือที่เรียกว่า “การประกันเสริม” เจ้าของyanยนต์สามารถทำประกันเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มการคุ้มครองให้มีมากขึ้นกว่าเดิม เช่น การประกันกระจก การประกันตัวถัง เป็นต้น

๑๒.๓.๓ การชดเชยความเสียหายเมื่อรถจอดอยู่

ถ้ารถที่จอดอยู่ ถูกชนได้รับความเสียหาย และฝ่ายที่ชนได้หลบหนีไป สมาคมการประกันบุคคลที่สาม (*Trafikförsäkringsföreningen*) จะเป็นผู้จ่ายชดเชยค่าเสียหายให้ ถ้าสามารถพิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น เกิดจากการกระทำของผู้อื่น และจะต้องมีใบแจ้งความของตำรวจมาแสดงด้วย พร้อมกับแบบฟอร์มการแจ้งประกัน และพยาน (ถ้ามี)

๑๒.๔ ระเบียนข้อบังคับเกี่ยวกับyanยนต์ และการจราจร

yanยนต์ที่นำออกมาระบุ จะต้องอยู่ในสภาพที่มีความปลอดภัยในการจราจร ต่อผู้ใช้และต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่มีกำหนดไว้ในกฎหมายyanยนต์ (*Fordonslagen*) พ.ร.บ.yanยนต์ (*Fordonsförordningen*) และระเบียนข้อบังคับอื่นๆ เช่น เรื่องก๊าซจากห่อไอเสีย ที่จะต้องมีการติดเครื่องกรองไอเสีย (*Katalytisk avgasrenening*) เป็นต้น



๑๒.๔.๑ เข็มขัดนิรภัย (*Bilbälte*)

ผู้ที่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก รถมอเตอร์ไซค์ที่มีตัวถังที่มีที่นั่ง จะต้องนั่งตรงที่นั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยติดตั้งอยู่ คนขับ หรือผู้ร่วมเดินทาง จะต้องดูแลให้เด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ใช้เข็มขัดนิรภัย หรือนั่งในที่ที่จัดป้องกันไว้เป็นพิเศษ (เด็กที่ความสูงต่ำกว่า ๑๓๕ ซม. จะต้องนั่งอยู่ในที่นั่งที่จัดป้องกันไว้เป็นพิเศษ เช่น ที่นั่งเด็ก (*Bilbarnstol*) เนະเด็ก (*Bältesstol*) เป็นต้น)

ข้อยกเว้น

- เด็กที่มีอายุ ๓ ปี หรือแก่กว่า ที่ส่วนสูงต่ำกว่า ๑๓๕ ซม. เดินทางระยะสั้น นั่งเบาะหลังโดยใช้เข็มขัดนิรภัย
- เด็กที่มีอายุต่ำกว่า ๓ ปี เดินทางระยะสั้นโดยแท็กซี่ นั่งที่เบาะหลังได้โดยไม่ต้องใช้เข็มขัดนิรภัย
- เด็กที่มีอายุมากกว่า ๓ ปี เดินทางโดยรถโดยสาร จะต้องนั่งในที่ที่มีเข็มขัดนิรภัย

๑๒.๔.๒ กฎการใช้ยานยนต์ทั่วไป

- ห้ามรถยนต์ส่วนบุคคล บรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่ได้กำหนดเอาไว้ และผู้โดยสารจะต้องนั่งอยู่ในที่ที่จัดไว้สำหรับผู้โดยสาร
- จะต้องเปิดไฟหน้าเมื่อใช้รถ
- ผู้โดยสาร และผู้ขับขี่รถมอเตอร์ไซค์ หรือรถจักรยานยนต์ จะต้องใส่หมวกนิรภัย
- ในรถยนต์ส่วนบุคคล รถมอเตอร์ไซค์แบบ ๓ ล้อหรือ ๔ ล้อ หรือที่มีรถพ่วงข้าง จะต้องนำขาตั้งสามเหลี่ยมเดือนเกียติดไปด้วย
- รถยนต์ที่มีน้ำหนักรวมสูงสุด ๓.๕ ตัน จะต้องใช้ยางฤดูหนาวในช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ถึงวันที่ ๓๐ มกราคม และ dokoyang จะต้องลึกอย่างน้อย ๓ มม. ถ้าถนนอยู่ในสภาพของถนนในฤดูหนาว
- รถยนต์ที่มีน้ำหนักรวมสูงกว่า ๓.๕ ตัน จะต้องใช้ยางฤดูหนาวในช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ถึงวันที่ ๓๐ มกราคม และ dokoyang จะต้องลึกอย่างน้อย ๕ มม. ถ้าถนนอยู่ในสภาพที่เป็นถนนในฤดูหนาว
- ในช่วงเวลาตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ห้ามใช้ยางฤดูหนาวที่มีหมุด (*dubbdäck*) ถ้าถนนไม่อยู่ในสภาพของถนนในฤดูหนาว
- ห้ามใช้รถลูกศูนต์เตอร์ทิมตามชายป่า ถ้าไม่มีทิมปักคลุม ยกเว้นใช้เพื่อการทำงาน
- จะต้องนำไปขับขี่ติดตัวตลอดเวลาที่ใช้รถ
- การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การซ่อมรถต้องทำในโรงรถหรือปั๊มน้ำมันที่สามารถดูแลน้ำมันเครื่อง น้ำยาล้างรถได้ง่าย โดยจะไม่ทำลายธรรมชาติ การล้างรถขอให้ทำในโรงล้างรถ



๑๒.๔.๓ การขนส่งสินค้าอันตราย

กฎหมายว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย (*Lag 2006:263 om transport av farligt gods*) ได้กำหนดเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวกับประเภทของสินค้าอันตราย การบรรจุ คุณสมบัติของคนขับ การติดเครื่องหมายอันตราย และอุปกรณ์ไว้ที่yanยนต์ เช่น การเก็บน้ำมันเบนซินไว้ในรถ จะต้องเก็บไว้ในถังโลหะ หรือถังพลาสติกที่ได้รับอนุญาต

๑๒.๕ การตรวจสภาพยานยนต์ (*Besiktning av fordon*)

ยานยนต์ และรถพ่วง จะต้องผ่านการตรวจสภาพการใช้งานทุกปี นับจากวันที่ ๑ กรกฎาคม ค.ศ.๒๐๑๐ เป็นต้นมา สถานรับตรวจสภาพยานยนต์ไม่มีการผูกขาดอีกต่อไป เอกชนสามารถตั้งสถานรับตรวจสภาพยานยนต์ได้ โดยการขออนุญาตจากหน่วยงานของรัฐคือ คณะกรรมการดูแลการแต่งตั้งและการควบคุมด้านเทคนิค (*SWEDAC-Styrelse för ackreditering och teknisk kontroll*)

ก่อนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถ สถานที่รับตรวจฯ จะส่งจดหมายแจ้งไปให้เจ้าของรถทราบ อย่างไรก็ได้ เป็นหน้าที่ของเจ้าของรถที่จะต้องติดต่อขอเข้าตรวจสภาพรถภายในกำหนดเวลาที่มีกำหนดไว้ ถ้าไม่มีการตรวจสภาพภายในเวลาที่กำหนด รถดังกล่าวก็จะถูกห้ามนำออกมายieldโดยอัตโนมัติ

๑๒.๕.๑ กฎิการตรวจสภาพยานยนต์

- รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุก และรถโดยสารที่ออกใหม่ จะต้องตรวจสภาพเป็นครั้งแรกหลังจากที่ใช้มาแล้ว ๓๔ เดือน และการตรวจสอบครั้งที่สองจะเป็นอีก ๒ ปีถัดไป หลังจากนั้นจะต้องมีการตรวจสภาพทุกๆ ปี ระยะเวลาที่เข้ารับการตรวจทำได้ภายใน ๕ เดือน จะเป็นช่วงไหนของปีนั้นขึ้นอยู่กับหมายเลขอเปียนตัวสุดท้าย
- รถบรรทุก และรถโดยสาร และรถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า ๓.๕ ตัน จะต้องทำการตรวจสภาพทุกปี
- รถมอเตอร์ไซค์ รวมทั้งรถพ่วง ที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๓.๕ ตัน ตรวจสอบครั้งแรกหลังจากที่ใช้มา ๕ ปีแล้ว หลังจากนั้นตรวจสภาพปีเว้นปี
- ยานยนต์ที่ใช้ในการประกอบอาชีพ (รถแท็กซี่ รถหัดขับ รถเช่า รถภูภัย ฯลฯ) ที่มีน้ำหนักรวมสูงสุด ๓.๕ ตัน จะต้องตรวจสภาพทุกปี



หมายเหตุ

ค่าบริการตรวจสภาพรถยนต์ส่วนบุคคล ปี ค.ศ.๒๐๑๒ คือ ๓๙๐ โครนาสวีเดน