



## ๑๙.๖ การนำรถยนต์ไปทำลายทิ้ง (*Bilskrotning*)

บริษัทผลิตรถยนต์และบริษัทนำเข้ารถยนต์ มีหน้าที่รับรถที่ใช้ไม่ได้แล้วที่มีผู้นำมาส่งให้ และไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่าย (ยกเว้นกรณีที่ส่วนประกอบสำคัญ ๆ ของรถนั้นขาดหายไป เช่น เครื่องยนต์ หรือกระปุกเกียร์) โดยต้องจัดสร้างระบบการรับรถที่ไม่ใช้แล้ว ให้ครอบคลุมไปทั่วประเทศ เพื่อเจ้าของรถยนต์จะได้มีต้องเดินทางเพื่อนำรถมาอบให้กับ เกินกว่า ๕๐ กม. หรือสถานที่รับรถจะต้องอยู่ในเขตเทศบาลเดียวกับเจ้าของรถ

เจ้าของรถที่ไม่ใช้แล้ว มีหน้าที่ต้องนำรถไปมอบให้กับสถานที่รับรถดังกล่าว และการนำรถไปมอบให้เพื่อทำลาย จะต้องนำเอกสารประจำรถไปแสดงด้วย

## ๑๙.๗ ค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ผิดกฎหมาย / ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบ

บริเวณที่ใช้เพื่อการจอดยานยนต์ มีทั้งที่เป็นของเทศบาลและของเอกชน

### ๑๙.๗.๑ ที่จอดยานยนต์ของเทศบาล

เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่ยามประจำที่จอดรถ (*Parkeringsvakt*) สามารถเขียนใบสั่งที่ระบุความผิด และค่าปรับได้ ถ้ายานยนต์นั้นจอดผิดกฎหมายที่มีอยู่ และเจ้าของยานยนต์ตามที่เปลี่ยนเป็นผู้รับผิดชอบเสียค่าปรับ ไม่ว่าผู้ขับจะเป็นใคร ถ้ามีความเห็นว่าใบสั่งนี้ออกผิด ก็สามารถอุทธรณ์ได้ต่อตำรวจในเขตที่มีการออกใบสั่ง (อุทธรณ์โดยปกไปแล้วได้) ถ้าไม่สำเร็จก็ต้องอุทธรณ์ใหม่เป็นลายลักษณ์อักษร ณ ที่เดิม โดยมีข้อความที่ระบุถึงสาเหตุที่อุทธรณ์ ถ้ายังไม่สำเร็จก็สามารถนำเรื่องขึ้นศาลชั้นต้นได้

ค่าปรับนี้จะต้องจ่ายทันทีภายในกำหนด ไม่ว่าจะอุทธรณ์หรือไม่ก็ตาม และถ้าอุทธรณ์สำเร็จ ก็จะมีการจ่ายเงินคืนให้ การไม่จ่ายค่าปรับตามกำหนดเวลา เจ้าของจะได้รับใบเตือน และถ้ายังไม่จ่ายหลังรับใบเตือนแล้ว ก็จะมีการสั่งเรื่องต่อไปยังสำนักงานยีดทรัพย์ และบังคับคดี (*Kronofogdemyndigheten*) เพื่อดำเนินการบังคับให้จ่าย

### ๑๙.๗.๒ ที่จอดยานยนต์ของเอกชน

เจ้าของสถานที่มีลิทธิ์เรียกเก็บ “ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบ (*Kontrollavgift*)” ได้จากเจ้าของยานยนต์ที่จอดผิดกฎหมาย ในที่ที่มีติดป้ายบอกเอาไว้ ที่ป้ายจะต้องมีข้อมูลเกี่ยวกับเงื่อนไขการจอด หรือการห้ามจอด พร้อมทั้งชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าของที่ หรือบริษัทภายนอกที่ตนจ้างเอาไว้

ถ้าเจ้าของยานยนต์ที่เป็นผู้รับผิดชอบในการจ่ายค่าธรรมเนียมการตรวจสอบนี้ เห็นว่าการเรียกเก็บนี้ไม่ถูกต้อง ก็ให้หนังสือคดค้านพร้อมทั้งเหตุผลไปยังเจ้าของสถานที่ หรือบริษัทภายนอก (ภายในการกำหนดเวลาที่มีไว้สำหรับการจ่ายเงิน) เจ้าของยานยนต์ไม่ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมการตรวจสอบนี้ ตราบใดที่ยังคงกันไม่ได้ ถ้ายังคงกันไม่ได้ เจ้าของที่หรือบริษัทภายนอกสามารถยื่นฟ้องต่อศาลชั้นต้นได้



คดีประเกณ์ถือเป็นคดีเล็ก ที่ผู้แพ้คดีจะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้กับผู้ชนะคดีด้วย แต่จะต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ โครนาสวีเดน

ในกรณีที่ไม่มีการคัดค้าน และไม่มีการจ่ายค่าธรรมเนียมดังกล่าว เจ้าของสถานที่ หรือบริษัทสามารถใช้มาตรการในการทวงหนี้ต่อไปได้ตามกฎหมายการทวงหนี้ (*Inkassolagen*)

## ๑๙.๔ การย้ายรถที่จอดผิดกฎหมาย

ยานยนต์ที่จอดผิดกฎหมาย อาจถูกย้ายออกໄไปได้ แต่จะต้องเป็นไปตามมติของตำรวจ หรือของเทศบาล หรือกรรมการจราจร (*Trafikverket*) โดยยึดหลักว่า การจอดนั้นจะเป็นภัยต่อความเป็นระเบียบและเพื่อความปลอดภัยของการจราจร และสิ่งแวดล้อม

ยานยนต์จะถูกย้ายไปจอดไว้ในสถานที่จอดที่จัดเอาไว้ หรือที่สถานที่ใกล้ๆ กับแห่งเดิม และเจ้าของยานยนต์เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายทั้งหมด ที่มาจากการย้ายที่จอดนี้ ข้อมูลเกี่ยวกับยานยนต์ที่ถูกย้ายนี้สามารถสอบถามได้จากตำรวจ