

- HOME
- ARKIV
- OLEM-- 
- FÅVANG
- OM SIDA MI
- US TOUR 07
- US TOUR 05
- CHEVELLE 66
- NEIL YOUNG
- HEROES
- MINE BILDER
- GUESTBOOK

Ung mann, Gammel bil ...

■ **Biler har sjel, og biler gjør noe med folk. Biler blir du glad i, og noen biler kan du aldri glemme. Dette er en historien om en bil som før eller senere måtte skrives. Den kom til å gjøre vondt....**

Tekst: Olem-- 17. mars 2008
Foto: Olem --, Romjula 1981.



Aftenposten.

■ Den unge mannen hadde ikke lenge igjen av sin militærtjeneste. Han satt på toget på veg hjem til Juleperm og drøydde tida med å lese bilannonser i Aftenposten. Det var desember måned 1981, og på den tida var det flere sider med biler til salgs i Aftenposten.

Ikke vanlige biler, men amerikanske biler var det mannen så etter. Mange var altfor dyre, og noen likte han ikke. En Chevrolet 55` kostet hele 50 tusen kroner den vintern, og det var mye penger for en småkvisete ung mann uten jobb, eller mye penger...

Å skru på biler var noe av det han likte best her i verden, og aller helst ville han få tak i noe som trengte å skru`s på. Men, priser og avstander var ikke på hans side. Noen biler var aktuelle, men sto enten i Bodø, eller i Haugesund. Dit var det vanskelig å få med seg noen til å hente bil. Så det måtte bli noe i nærheten.

- Å æ`dæ du ser ette a - ? kameraten fra militærtjenesten som satt ved siden av bodde på Brumuddalen, og kikka bort på Aftenposten og spurte hva som var så artig i den digre blekka.
- Bil, gammel bil- svarte den unge mannen med øyne klistra ned i rekkene av Aftenpostens biler til salgs.
- Gammal biil -? - ska du kjøpe biil`n ta far`min kænse - ??
- Hæ, har far`din gåmmøyl bil - ? Kå te bil da- ?
- Je tru atte dæ æ`n gammel Chevrolet, - ællno slikt - !

Aftenposten ble lagt vekk, og saken tok en ny og overraskende vending.

Under et epletre i hagen....

- Du får komma uttover å kikke på`n i Jul -
- E kjem - var svaret, og som sagt så gjort.

Det gikk til over andre dag Jul, da han var fornøyd av ribbe og mors kjøttkaker, var turen utover til Brumuddalen neste mål. På turen fantaserte han om hva slags bil dette egentlig var. En gammel Chevrolet, æll no slikt, hadde han sagt. !

Det kunne være en 55` eller en 50`. Kanskje en fra før krigen. Eller en 4 dørs fra 62`. Spenninga gjorde en hormonstinn kar ubalansert og yr av forventninger.

Etter mye feilkjøring og spørring om hvor han skulle, kom han endelig over bakketoppen der den gamle bondegården lå bak... Gamle hus med stabbur, og traktor og mjølkerampe. Bak det digre huset var det en eplehage, og der skinte den bleke romjulssola på noe som en gang hadde vært en kromma støtfanger.

Den unge mannen stoppa ved huset og glodde på det som sto under en barkskrall appeill i hagen. En gammel bil var det, men hva slags. ? Han glømtet rent å banke på døra på gården og hilse pent å si God Jul, men gikk ut i hagen og bort til den gamle bilen.
På et falma merke i toppen av grillen sto det Chevrolet.

- God Jul, - sa det fra trappa på den digre gardsbygningen.
- Æææ, god Jul, ja - E vart opptatt mæ å sjå på bil`n e - .
- Je ser dæ - sa bonden og kom bort til epletreet i hagen.
- Kå te bil ere dette her da- ??
- Detti æ biln hass Vebjørn Tandberg, n`Chevrolet Standard frå 1936.

Historien som bonden fortale var ganske utrolig.
Nå ska du høre her.... sa bonden

Vebjørn Tandberg var mannen som i sin tid startet Tandberg Radiofabrikk og etter endelig å ha lykkes med sitt foretak, ble en holden mann. Tandberg hadde sommeren 1936 gjort det godt med sin radioproduksjon, og hans apparater solgt godt over hele landet.

Vebjørn Tandberg ville kjøpe seg bil det året, og valget falt på Chevrolet. Første uka i September ble bilen overlevert til den vellykkede radioprodusenten, og han kunne kjøre hjem i en slitter ny Chevrolet Standard 2 dørs personbil fra det store landet i vest ...

Vebjørn Tandberg var en mann som ikke tok lett på tingene. Ei heller å ha en bil. Derfor ble reservenøkkene plassert i et sølvplett skrin i hanskerommet, og der lå de fortsatt, i romjula 1981. Tandberg skaffet seg en loggbok der han noterte hver eneste tur han gjorde, inkludert lengde på turen, bensinpåfyllinger og hele pakka.