



Gebruiksaanwijzing, veiligheidsvoorschriften, garantiebepalingen en onderhoud.



Attentie: Voor ingebruikname eerst deze gebruiksaanwijzing en veiligheidsvoorschriften goed doorlezen!

Tack Aanhangwagens nv
Neringenstraat 46
8700 Tielt-Aarsele
Tel : 051/633144

www.tack-trailers.be
info@tack-trailers.be

voor algemene info

virginie@tack-trailers.be
chris@tack-trailers.be
roos@tack-trailers.be

voor algemeen info en prijzen
voor technische ondersteuning
voor boekhouding

Oorspronkelijk gebruiksaanwijzing voor aanhangwagens van het merk "TACK".

Ongeremd aanhangwagens : **alle modellen**

Geremde aanhangwagens :

Plateau aanhangwagens **type: P13V-P15V-P18V-P20V-P26V-P30V-P35V-P13C-P15C-P18C-P20C-P26C-P35H.**

Bak aanhangwagens type: **B13V-B15V-B18V-B20V-B26V-B30V-B35V-B13C-B15C-B18C-B20C-B26C-B35H.**

Machinelader "Cat carrier" **type: C20V-C26V-C30V-C35V-C20C-C26C-C35H.**

Autotransporter "Road runner" **type: A15-A18-A20-A26-A30-A35-A35V-A35H.**

Kipper aanhangwagens **type: K20-K26-K30-K35-K35V-K35H.**

Kipper-kantel "Speedyloader" **type: K20-K26-K30-K35-K35V-K35H.**

Kipper met afzetlaadbak "containersysteem" **type: K20-K26-K30-K35-K35V-K35H.**

Vee trailer "El Torro" – "The Beast" **type: D13-D15-D18-D20-D26-D30-D35.**

Paarden trailers "Beauty King" **type: H20-H26.**

Geslotentrailers **type: G13V-G15V-G18V-G20V-G26V-G30V-G35V-G13C-G15C-G18C-G20C-G26C-G35V-G35H.**

Koel aanhangwagen **type: R15-R20-R26-R30-R35.**

Werktuig aanhangwagen **type: W13-W15-W18-W20-W26-W30-W35**

Haspel aanhangwagens type: **W13-W15-W18-E35.**

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Veiligheid	3
2.1 Inleiding	3
2.2 Algemeen veiligheids regels	3
2.3 Bedieners	3
2.4 Werkplek	3
2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen	3
2.6 Niet toegestaan gebruik	3
2.7 Emissie van gevaarlijke stoffen	3
2.8 Bescherming van het milieu	4
2.9 Beknellings gevaar	4
3. Bediening, veiligheidsinstructies, onderhoud en reiniging.	3
3.1. Aanhangwagen algemeen.	3
3.2. Koppeling.	3
3.3. Oplooprem indien geremde aanhangwagen.	6
3.4. Assen.	7
3.5. Electriche aansluiting verlichting	9
3.6. Band en velg.	10
3.7. Neuswiel, aan- en afkoppelen aanhangwagen.	11
3.8. Beladen van de aanhangwagen.	12
3.9. Max. snelheden.	12
3.10. De verschillende types aanhangwagens	13
3.10.1 Plateau aanhangwagen	13
3.10.2 Bak aanhangwagen	13
3.10.3 Machinelader “Cat carrier”	13
3.10.4 Autotransporter “Road runner”	13
3.10.5 Kipper aanhangwagen	14
3.10.6 kipper-kantelaanhangwagen “Speedyloader”	15
3.10.7 Kipper met afzetlaadbak “Containersysteem”	15
3.10.8 Veetrailer “El-Torro” – “The Beast”	16
3.10.9 Paardentrailer “Beauty King”	16
3.10.10 Gesloten aanhangwagen	16
3.10.11 Koel aanhangwagen	16
3.10.12 Werktuigaanhangwagen	16
3.10.13 Haspel aanhangwagen	16
3.11. Openen en sluiten van kleppen, borden en oprijrampen.	17
4. Specificaties	17
4.1 Fysische gebruiksomstandigheden	20
5. Reserve- en vervangings onderdelen.. . . .	20
6. Registratie van uw aanhangwagen.	20
7. Garantiebepalingen.	20
8. Overzicht onderhoud- en inspectiebeurten.	21
EG verklaring van overeenstemming	23

1. Inleiding

Voordat u zich met auto en aanhangwagens op de openbare weg begeeft, is het om veiligheidsredenen absoluut noodzakelijk, dat u goed vertrouwd raakt met de bediening van de aanhangwagens. Zorg ook dat u wettelijk in orde bent met uw rijbewijs.

Bij vragen of onduidelijkheden in deze handleiding dient u contact op te nemen met ons. Ook voor onderhoud, herstellingen en verkoop van bijv. accessoires kan u zich steeds tot ons wenden.

De in deze handleiding getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de geleverde uitvoering. Wanneer links, rechts, voor en/of achter wordt vermeld, wordt bedoeld dat u, als het ware, achter de aanhangwagen staat.

2. Veiligheid



2.1 Inleiding

De aanhangwagens zijn speciaal ontworpen en gebouwd dat ze veilig en onderhouden kunnen worden. Om alle instructies te kennen is het dus noodzakelijk om dit document door te nemen.

2.2 Algemene veiligheids regels

- Veiligheidsvoorzieningen mogen nooit verwijderd of buiten gebruikt gesteld worden.
- Laat geen onbevoegden, kinderen of dieren in de nabijheid van de aanhangwagens.
- Wees voorzichtig met loshangende kledij, hals- en armsieraden, ringen en lange haren.
- Houd de werkplek proper en zorg voor voldoende omgevingsverlichting.
- Olie lek uit lekkende leiding, koppelingen kan gevaarlijk zijn. Dit kan leiden tot vergiftiging. Probeer dit lek nooit te dichten met handen of vingers.

2.3 Bedieners

Een speciale opleiding is niet vereist voor het gebruik van de aanhangwagens. Het is wel noodzakelijk om dit document door te nemen.

2.4 Werkplek

Om de aanhangwagens zonder problemen te kunnen bedienen is een ruimte van 1m rondom de aanhangwagens vereist.

2.5 Persoonlijke beschermingsmiddelen



Om de aanhangwagens te gebruiken zijn werkhandschoenen aan te bevelen.

2.6 Niet toegestaan gebruik

Het is niet toegestaan om producten of dieren te vervoeren in een aanhangwagen die daar niet voor bestemd is.

2.7 Emissie van gevaarlijke stoffen.

De aanhangwagens en de te verwerken producten bevatten geen emissies of gevaarlijke stoffen. Indien er producten met mogelijk emissiegevaar verwerkt worden neem dan aanvullende maatregelen.

2.8 Bescherming van het milieu.

Zorg ervoor dat er geen hydraulische olie in het milieu terecht komt. Aan het gebruik, onderhoud of slopen van een aanhangwagen is er geen gevaar voor het milieu.



2.9 Beknellingsgevaar.

Bevindt u zich NOOIT tijdens het laden of lossen in, onder of op de aanhangwagen. U kunt zich knellen tussen de mechanisch beweegbare delen van de aanhangwagen. Er is beknellingsgevaar voor alle ledematen of het lichaam.

3. Bediening, veiligheidsinstructies, onderhoud en reiniging.

3.1. Aanhangwagen algemeen.

- Aan de stalen (thermisch verzinkte) delen/chassis mag niet worden gelast. Andere materialen (zoals aluminium en kabels) kunnen namelijk door de warmte beïnvloed raken waardoor blijvende beschadiging of vervorming kan optreden.
- De aanhangwagen is toegelaten tot de weg. Dit betekent dat het voertuig aan de keuringsinstantie is aangeboden zoals de aanhangwagen geproduceerd is in onze fabriek. Elke wijziging (bijv. andere verlichting, velgen/banden of koppeling of een toevoeging van een accessoire dat niet van de fabriek komt en waardoor de afmetingen en massa's wijzigen) is niet geoorloofd.
- Onderhoud en reiniging van thermisch verzinkte delen van het voertuig:
Vorming van witte roest is alleen een schoonheidsfoutje. Om dit zo veel mogelijk te voorkomen, zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:
 - Bij het parkeren en tijdens opslag van de thermisch verzinkte onderdelen voor voldoende luchtcirculatie zorgen.
 - Na ritten in de winter moeten de thermisch verzinkte oppervlakken met schoon water worden gereinigd in verband met zout/pekkel (bijv. stoomstralen).
 - Voor de veiligheidsinstructies, bediening, onderhoud en reiniging van de aanhangwagen-componenten verwijzen wij naar de hier verder besproken items welke van toepassing zijn op uw aanhangwagens.
 - Controleer of het geoorloofd is om met de aanhangwagen te rijden. Laat het trekkende voertuig het rijden met deze aanhangwagen toe en is de combinatie in overeenstemming met uw rijbewijs?
 - Houd met geldende regelgeving rekening m.b.t. datgene wat u mag laden (zoals gevaarlijke stoffen, personen, etc).

3.2. Koppeling.

Veiligheidsinstructies:

- Telkens na het vastkoppelen dient u te controleren dat de kogelkoppeling goed op de trekhaakkogel van de trekauto zit. Wanneer het vastkoppelen niet goed gebeurt, kan de aanhangwagen van het voertuig loskomen en bestaat er gevaar voor ongevallen. Koppel de aanhangwagen zoals u dit heeft aangeleerd bij het behalen van uw rijbewijs BE door eens extra aan de aanhangwagen te heffen.

Bediening:

• **Zwenkbereik:**

Zwenkbereik van verticaal $\pm 25^\circ$ (afb. 1) en horizontaal $\pm 20^\circ$ (afb. 1) aanhouden.

LET OP: Bij overschrijding wordt de constructie overbelast. De juiste werkingsveiligheid is niet meer gewaarborgd!

• **Vastkoppelen:**

Kogelkoppeling openen. Het koppelmechanisme heeft een “open” stand, d.w.z. zo lang de kogelkoppeling niet op de trekhaakkogel wordt geplaatst, blijft de koppelingshendel geopend.

De geopende kogelkoppeling op de trekhaakkogel van de trekauto plaatsen.

Door de kogeldruk wordt de kogelkoppeling vanzelf, hoorbaar, in de uitgangspositie vergrendeld.

Om veiligheidsredenen moet de hendel ook met de hand naar beneden worden gedrukt (afb. 2/1).

Sluiten en vastzetten gebeurt automatisch.

De trekhaakkogel is goed vastgekoppeld wanneer aan de voorzijde van de koppeling de groene cilinder van de vergrendelingsindicatie door de trekhaakkogel naar buiten wordt gedrukt en zichtbaar wordt (afb. 2/2). Het koppelingsmechanisme is goed vergrendeld wanneer de koppelingshendel ook met de hand niet verder naar beneden kan worden gedrukt.

LET OP: Wanneer de kogelkoppeling niet goed op de trekhaakkogel wordt vastgekoppeld, kan de aanhangwagen van de trekauto losraken.

• **Loskoppelen:**

Koppelingshendel openen en de kogelkoppeling van de trekhaakkogel van de trekauto aftillen, Het op- en aftillen kan bij hogere kogeldrukken door gebruik van een neuswiel worden vergemakkelijkt.

• **Slijtage-indicatie:**

Indien bij vastgekoppelde kogelkoppeling de handgreep bij de uitsparing in het huis naar achteren (tegen het huis) staat (afb. 5), dan heeft de trekhaakkogel speling in de kogelkoppeling!

Automatische bijstelling is niet meer mogelijk. Dit dient te worden gecontroleerd.

LET OP: De kogelkoppeling kan losschieten – de aanhanger kan van de trekauto losraken!

Kogelkoppeling en trekhaakkogel ONMIDDELIJK laten controleren!

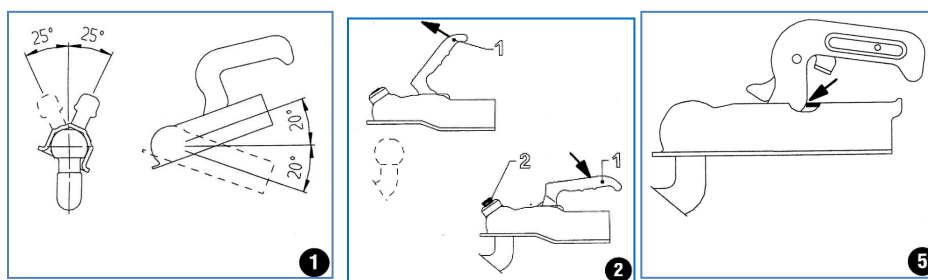
Het versleten onderdeel onmiddellijk laten vervangen!

Alle onderhoudswerkzaamheden dienen in geautoriseerde werkplaatsen te worden uitgevoerd.

Onderhoud en reiniging:

De kogelkoppeling reinigen.

De kogelpan, draaipunten en lagers invetten.



Bij problemen

- De koppeling opent niet meer:
Het mechanisme in de koppeling is beschadigd of defect. De koppeling MOET vervangen worden!
- De koppeling sluit niet meer :
Het mechanisme in de koppeling is beschadigd of defect. De koppeling MOET vervangen worden!
- De koppeling sluit niet volledig. De handgreep slaat niet volledig dicht:
De koppeling is vervormd. De koppeling MOET vervangen worden!
De bol heeft niet de juiste diameter (bv te dikke laag verf). De bol reinigen en smeren (bv vet aanbrengen)

Het mechanisme in de koppeling is beschadigd of defect. De koppeling MOET vervangen worden!

- De koppeling is vervormt of vertoont scheur, barst:
De koppeling is niet meer te vertrouwen. De koppeling MOET vervangen worden!

3.3. Oplooprem indien geremde aanhangwagen.

Veiligheidsinstructies:

- Bij het parkeren of stoppen van de combinatie trekt u de parkeerrem van de aanhangwagen aan. Wanneer de aanhangwagen van de trekauto wordt losgekoppeld, moet de aanhangwagen met de twee wielkeggen worden beveiligd.

LET OP: Voordat de volledige remkracht wordt benut, kan de aanhangwagen ca. 25 cm terugrollen!

Houd dus voldoende afstand bij het parkeren.

Bediening:

Oploopremmen zijn mechanische oploopremmen die voorzien zijn van een hydraulische demper.

• **Vastkoppelen**

Trekauto resp. aanhangwagen naar het koppelpunt manoeuvreren.

Open de kogelkoppeling en plaats deze op de trekhaakkogel van de auto (zie: bedieningsinstructies van de "koppeling").

Breekkabel door de aanwezige breekkabelgeleiding rijden (afb. 2) en karabijnhaak door het aanwezige oog lussen (afb. 1) resp. vastklikken (afb. 1a).

Deze variant (afb. 1a) is uitsluitend in Scandinavië toegelaten.

Indien geen oog (breekkabelgeleiding) aanwezig (afb. 2) is, dient u op de kogelhals een zogenaamde autoconstructie te plaatsen. Bij onbedoeld ontkoppelen van de aanhangwagen van de trekauto activeert de breekkabel de handrem (noodrem). Om deze probleemloos te laten functioneren, is het inrijgen door de betreffende breekkabelgeleiding absoluut vereist.

LET OP: Er dient op te worden gelet dat de lengte van de breekkabel, tijdens het rijden van bochten, toereikend is.

Stekker uit de stekkerhouder nemen en in de stekkerdoos van de auto steken.

Neuswiel helemaal omhoog draaien en vastklemmen (zie: paragraaf "neuswiel").

Handrem helemaal naar beneden drukken en vrijzetten (afb. 3 t/m 6).

LET OP: Indien dit niet wordt gedaan, bestaat het gevaar dat de wielrem oververhit raakt!

Voor bijzonderheden m.b.t. de handrem, zie "Loskoppelen".

Wielkeggen verwijderen en opbergen.

• **Loskoppelen**

Aanhangwagen met de twee wielkeggen vastzetten (zie: paragraaf "wielkeggen").

Handrem aantrekken. Het betreft een handrem met veer (of gasveer) (afb. 3): De handrem over het voelbare dode punt (zie aangegeven gebied) aantrekken. Bij het achteruitrijden drukt de gasveer de wielrem automatisch aan.

Vrijzetten van de handrem:

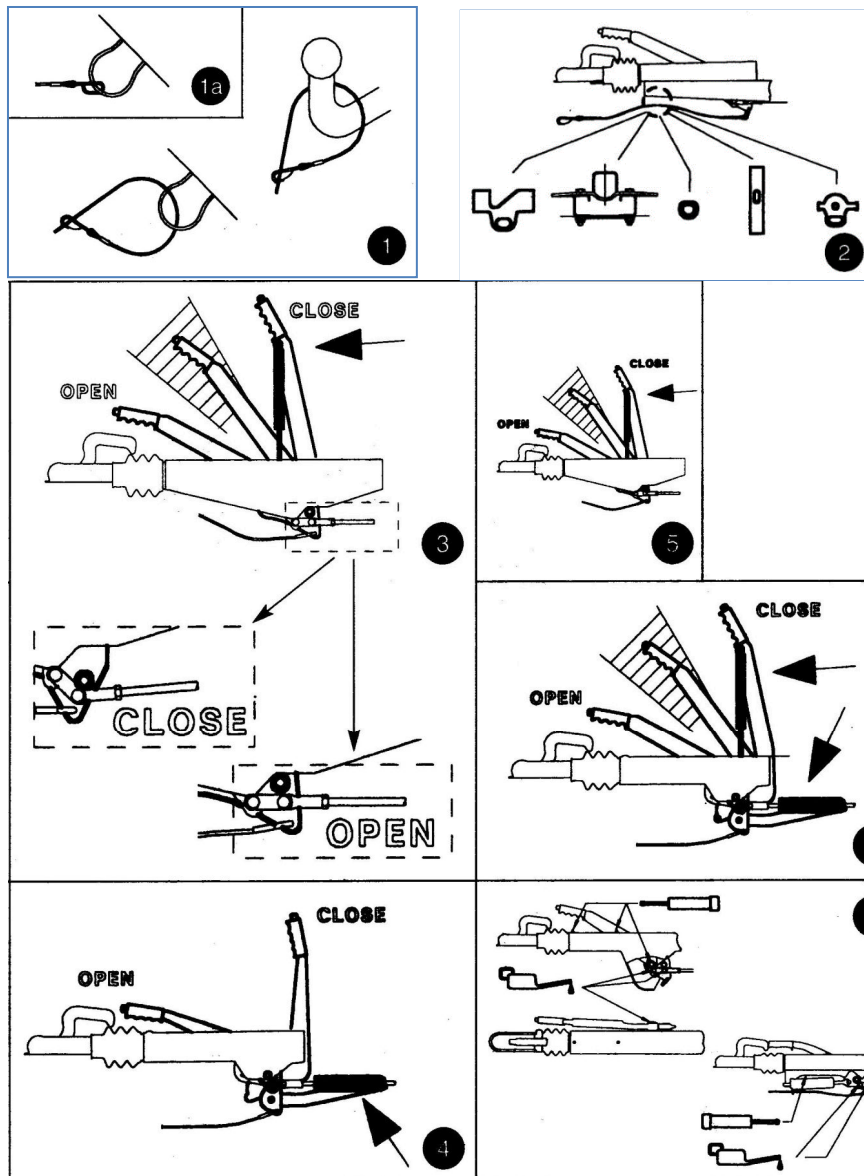
Drukknop (bij bepaalde modellen geen drukknoop) van de handrem indrukken en hendel met kracht in uitgangspositie (tot aanslag) teruggedrukken.

LET OP: De remstang mag bij geopende stand van de handremhendel (OPEN) niet onder spanning of geknikt staan, omdat in dat geval de losbreekrem of parkeerrem niet functioneert.

Onderhoud en reiniging:

Iedere 10.000-15.000 km of om de 12 maanden:

Glijvlakken en draaipunten van de oplooprem smeren en/of oliën.



Bij problemen

- De oloprem vertoont scheur of barst :
De oloprem is niet meer te vertrouwen. De oloprem MOET vervangen worden.
- De oloprem is geplooid, vervormd :
De oloprem is niet meer te vertrouwen. De oloprem MOET vervangen worden.
- De handrem op de oloprem is scheef of werkt niet meer :
Vervang de handrem.
- De trekstang van de oloprem beweegt niet meer :
De trekstang is vervormt. Deze moet vervangen worden aangezien deze de remmen bedient.
- De bol koppeling beweegt zonder weerstand, heel gemakkelijk:
De schokbreker in de oloprem is defect. Vervang de schokbreker.

3.4. Assen.

Veiligheidsinstructies:

- Aan de as mag niet worden gelast.
- De gegevens van de velg moeten (bij vervanging) met de gegevens van de as overeenstemmen (wiel aansluiting, inpersdiepte (ET / bolling) van de velg en wielboutgegevens).

Bediening:

Functie:

Bedrijfsrem:

Als het trekkend voertuig remt of bergaf rijdt, dan schuift de trekstang (Afb. 1/1) van de oplooprem, al naar gelang de trekkracht, naar binnen en drukt tegen de overbrengingshevel (Afb. 1/2). Deze trekt via het stangenstelsel van de oplooprem (Afb. 1/3) aan de remkabel (Afb. (1/4) en aan het spreidslot (Afb. 1/5). Dit slot drukt de remschoenen (Afb. 1/6) uit elkaar en de aanhangwagen wordt afgeremd.

Achteruitrijden:

Als het trekkend voertuig achteruit rijdt dan drukt de trekstang van de oplooprem in tot de eindaanslag. Via de overbrengingshevel, het stangenstelsel van de oplooprem, de remkabel en het spreidslot worden de remschoenen tegen de remtrommel gedrukt (Afb. 1/7). De remtrommel draait dan achteruit en neemt de aflopende remschoen mee. Hierbij zwenkt de overbrengingshevel terug en compenseert de gehele bedieningsweg, waardoor de remwerking praktisch wegvalt en de combinatie zonder problemen achteruit kan rijden.

Handrem:

De handremhefboom over het dode punt trekken.

De aanhangwagen is geremd.

Er moet rekening mee worden gehouden, dat het voertuig nog ca. 25 cm achteruit kan rijden, voordat via het aantrekken van de handrem de maximale remkracht is bereikt!

Onderhoud en reiniging:

Geremde as:

De wiellagering is onderhoudsvrij – de speciale lagers hebben een levensduursmering en zijn afgedicht. **LET OP: De lagers zijn niet waterdicht!**

Geen afstelling – axiale speling!

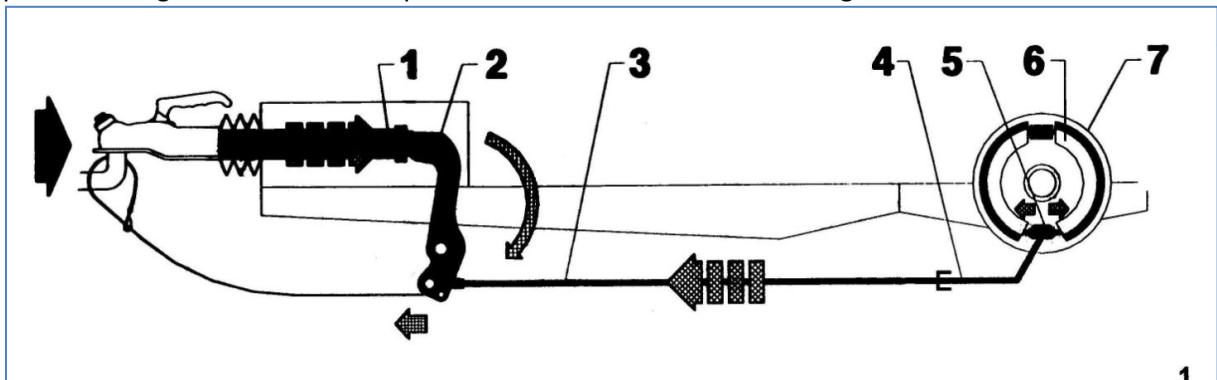
Om de 10.000 kilometer of om de 12 maanden de slijtage van de voering van de wielremmen via het kijkgat (Afb. 2/1) controleren. Zo nodig laten

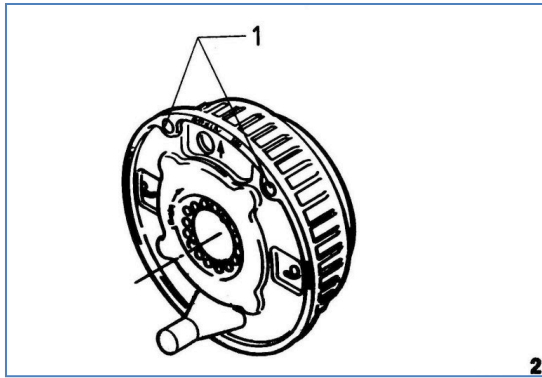
bijstellen. Wanneer de aanhangwagen permanent in bergachtig gebied wordt gebruikt, is de aanhangwagenrem aan grotere slijtage onderhevig. Bij bedrijfsaanhangwagens bestaat de kans dat er eerder moet worden bijgesteld.

Ongeremde as:

Na 1500 km of 6 maanden de axiale speling van de wielnaafagers controleren en eventueel bijstellen.

LET OP: Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden mogen alleen door daarvoor opgeleid personeel in geautoriseerde werkplaatsen of servicecentra worden uitgevoerd.





Bij problemen

- De remmen werken niet meer :
 - De remschoenen zijn versleten. Vervang de remschoenen.
 - Er is een probleem met de overbrenging. Tussen de oplooprem en de remtrommel. Controleer de overbrenging.
- De remmen staan vast :
 - De handrem staat op. Doe de handrem naar beneden.
 - Eén of meerdere remkabels zitten vast. Vervang de remkabel(s).
 - De remschoenen plakken aan de remtrommel. Dit kan gebeuren na lang stil staan van de aanhangwagen met de handrem op. Probeer achteruit te rijden of te wikkelen met de auto ervoor. Indien ze niet los komen moet(en) de remtrommel(s) geopend en gereinigd worden.
 - De trekstang zit volledig ingeschoven. De remmen zijn volledig aangetrokken. Vervang de trekstang.
- De remmen werken niet gelijk, de aanhangwagen trekt scheef tijdens het remmen:
 - De remmen zijn slecht af geregeld. Regel de remmen juist af.
 - Bepaalde remschoen(en) zijn versleten. Vervang de remschoen(en).
 - Bepaalde remkabel(s) schuiven niet goed meer. Vervang de kabel(s).
- De as is gescheurd:
 - Een scheur aan het as lichaam is gevaarlijk. De as moet vervangen worden.
- Het wiel staat niet meer recht.
 - De arm van het as lichaam is geplooid. Meestal door overbelasting. Vervang de as.
 - De arm van het as lichaam is rot en daardoor geplooid. Vervang de as.

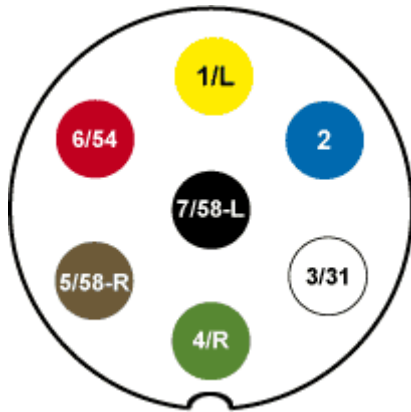
3.5. Elektrische aansluiting verlichting

- Bij aankoppelen van de aanhangwagen dient, na het insteken van de stekker in de voertuig-stekker, de juiste werking van de verlichting gecontroleerd te worden. Bij onjuiste werking dient eerst het probleem opgespoord en verholpen te worden alvorens met de combinatie de openbare weg op te gaan.
- Uw aanhangwagen is uitgerust met een 7-polige stekker volgens ISO 1724 of 13-polige stekker ISO 11446. Is het trekkend voertuig uitgerust met de tegenovergestelde stekdoos dan dient er gebruikt gemaakt te worden van een adapter.
- Er mogen geen extra verlichtingsornamenten worden toegevoegd.
- Bij het vervangen van (gloeï-)lampen dient er op gelet te worden dat de vervangende (gloeï-) lamp overeenkomstig is (12V / 5W, 10W, 21W, 5-21W).
Controleer hiervoor de gegevens op de te vervangen (gloeï-)lamp.
- De aanhangwagen is toegelaten op de openbare weg. Dit betekent dat het voertuig aan de daarvoor verantwoordelijke instantie ter keuring is aangeboden zoals uw aanhangwagen geproduceerd is in onze fabriek en voldoet hiermee aan de geldende toelatingseisen. Elke wijziging en toevoeging hieraan (extra verlichting en toevoeging van bijv. zogenaamde “verlichtings-beschermingsroosters”) is niet geoorloofd.

- De stekkeraansluiting is als volgt (met achtereenvolgens aansluitnummer / code, kleur v/d bedrading en functie):

7-polige stekkersystemen

- 1/L (geel): Richtingaanwijzer links
- 2/54G (blauw): Mistachterlicht
- 3/31 (wit): Massa
- 4/R (groen): Richtingaanwijzer rechts
- 5/58R (bruin): Achterlicht rechts
- 6/54 (rood): Stoplicht links + rechts
- 7/58L (zwart): Achterlicht links



Bij problemen

- De verlichting (of bepaalde lichten) werk(en)t niet meer:
 - Controleer de stekker:
 - Bekijk de draden in de stekker.
 - Slecht contact tussen de stekker van de auto en stekker aanhangwagen.
 - De verlichting zelf:
 - Vervang de lampen indien nodig.
 - Controleer de fiche van de verlichting (indien aanwezig).
 - Controleer de bedrading.

3.6. Band en velg.

- Zorg er voor dat de banden op de juiste bandenspanning staan en voldoende profiel hebben (i.v.m. veiligheid en gelijkmatige slijtage). De bandenspanning dient, in onbeladen toestand en met "koude" banden, toegepast te worden.

LET OP: Banden met een bandenspanning onder de in de tabel vermelde druk (bandenspanning), geeft kans op klapbanden. De bandenspanning dient regelmatig gecontroleerd te worden.

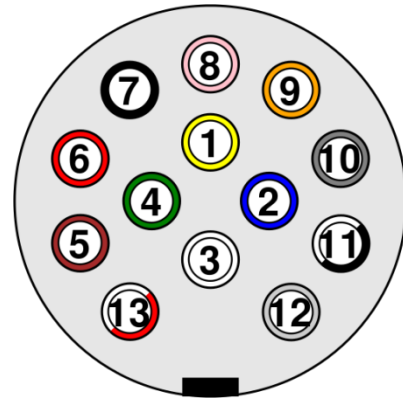
Voor de minimale profielgegevens vragen wij u de geldende regelgeving in acht te nemen.

- Voor een nieuwe aanhangwagen geldt: Na 50 km wielbouten natrekken met passend gereedschap. Dit dient te gebeuren met een aanhaalmoment van 90-120 Nm.

Bij regelmatig gebruik van de aanhangwagen dient dit ook naderhand regelmatig gecontroleerd te worden.

13- polige stekkersystemen

- 1 Richting aanwijzer links
- 2 Mistachterlicht
- 3 Massa voor de posities 1 t/m 8
- 4 Richting aanwijzer rechts
- 5 Achterlicht rechts
- 6 Remlichten
- 7 Achterlicht links
- 8 Achteruitrijdlicht
- 9 Voeding +30 (12V continu)
- 10 Voeding +15 (contact geschakeld)
- 11 Massa voor positie 10
- 12 Vrije positie
- 13 Massa voor positie 9



Overzicht optimale bandenspanning voor maximale belading.

155/70 R12C	6,5 bar
195/60R12	6.5 Bar
225/55 R12	2,4 bar
155R13C	3.7 bar
165 R13C	3,75 bar
185/70 R13	2,7 bar
195/50 R13C	6,25 bar
175 R14C	4,5 bar
185 R14C	3,3 bar
195 R14C	4,5 bar
205 R14C	4,5 bar
195/65 R15	2,7 bar

Bij problemen

- Lekke band:
Demonteer het wiel, herstel het lek.
- Het wiel is scheef, het schud tijdens het rijden:
De velg is vervormd. Vervang de velg.

3.7. Neuswiel, aan- en afkoppelen aanhangwagens.

- Het neuswiel is bedoeld voor het aan- en afkoppelen en het rangeren van de aanhangwagens.
- Zorg ervoor dat door het beladen van de aanhangwagens niet de maximaal toegestane koppeldruk wordt overschreden. Bij deze belasting treedt er, bij het gebruik van het neuswiel, een geoorloofde belasting van het neuswiel op.
- Afkoppelen van de aanhangwagens:
- Door het losdraaien van de klemhendel, neuswielhouder openen, neuswiel zo ver mogelijk laten zakken en de klemhendel weer aandraaien. Bij een automatisch zakkend neuswiel enkel losdraaien.

LET OP: Bij een afgekoppelde aanhangwagen staat het neuswiel onder belasting. Daarom nooit het neuswiel, na afkoppeling, zover indraaien dat het klapmechanisme wordt bedient!

- Verlichtingsstekker en veiligheidskabel van het trekkende voertuig losmaken. Bij de ongeremde aanhangwagens wielkeggen gebruiken.
- Kogelkoppeling openen, tegelijkertijd door het naar links draaien van de slinger het neuswiel uitdraaien tot de koppeling van de trekhaakkogel van het trekkende voertuig is losgekomen.
- Aankoppelen van aanhangwagen:
- Het aankoppelen gebeurt in omgekeerde volgorde:
- Het neuswiel zover opdraaien dat de wielflenzen in de uitsparing van de buitenbuis gefixeerd zijn. De klemhendel moet vast aangedraaid worden. Het neuswiel is daardoor tegen ongewenst uitdraaien tijdens het rijden geborgd. Bij een automatisch neuswiel enkel op draaien. Het wiel klikt omhoog.

Bij problemen

- Het neuswiel draait niet meer :
De draadstang in het neuswiel is defect. Vervang het neuswiel.
- Het neuswiel klikt niet meer in (bij automatisch neuswiel).
Het mechanisme om in te klikken is defect. Vervang het neuswiel.

3.8. Beladen van de aanhangwagens.

- De lading moet deugdelijk worden vastgemaakt. Dit om verlies en verschuiving ervan tijdens het rijden te voorkomen. Het verschuiven van de lading kan tot een plotselinge weggedragwijziging leiden.
- Verder dient u bij het beladen van het voertuig, wanneer u zich op de openbare weg bevindt, rekening te houden met de geldende regelgeving (o.a. het zichtbaar blijven van verlichting en max. lengte van uitstekende lading)
- Controleer of het geoorloofd is om met de aanhangwagens te rijden:
- Laat het trekkende voertuig het rijden met deze aanhangwagens toe?
- Is de combinatie in overeenstemming met uw rijbewijs?
- Belaad en los uw aanhangwagens bij voorkeur in aangekoppelde toestand. Wanneer dit niet het geval is controleer dan of het tijdens het beladen of lossen niet mogelijk is dat de aanhangwagens achterover kan "kantelen" (het neuswiel kan loskomen van de grond).
- Houd rekening met geldende regelgeving m.b.t. datgene wat u mag laden (zoals gevaarlijke stoffen, personen, etc.)
- Let bij het beladen van de aanhangwagens op het netto laadvermogen voor de as(sen) en koppeling. Verdeel de belading op die wijze over de laadvloer dat een juiste koppelingsdruk wordt bereikt. Deze koppelingsdruk mag nooit de maximaal toelaatbare overschrijden en moet tevens in overeenstemming zijn met de mogelijke koppelingsdruk voor het trekkend voertuig. Informeer voor de juiste gegevens bij uw (trekkend-) voertuigleverancier of raadpleeg de gebruikshandleiding van het trekkende voertuig.
- **LET OP: De koppelingsdruk mag nooit negatief zijn** (dit betekent dat de koppeling vertikaal trekt aan de trekhaakkogel van het trekkend voertuig). Voor de minimale koppelingsdruk dient tevens de geldende regelgeving in acht te worden genomen.
- **LET OP:** uw aanhangwagens is geconstrueerd, berekend en getest voor de maximale snelheid die voor de openbare weg geldt voor een trekkend voertuig met aanhangwagens. De toegestane belastingen kunt u tevens terugvinden op de constructieplaat (ofwel typeplaat) welke op de aanhangwagens is gemonteerd. Over belading kan blijvende schade tot gevolg hebben aan wat voor onderdeel ook. Hierop kunnen wij als fabrikant niet worden aangesproken.

Bij problemen

- De aanhangwagens slingert :
 - De aanhangwagens is teveel naar achteren geladen. Er is een negatieve bol druk. Verplaats de lading.
 - De aanhangwagens is teveel naar voor geladen. Er is teveel positieve bol druk. Verplaats de lading. De maximum bol druk is maximum 100kg (bij de meeste gevallen).
- De aanhangwagens is schuin geladen.
 - De lading is teveel naar één kant geladen. Verschuif de lading.

3.9. Max. snelheden.

Voor auto's met aanhangwagens gelden in de meeste Europese landen bijzondere snelheidsbeperkingen. Die zijn er niet om u te plagen, maar om tegemoet te komen aan het afwijkende wegkarakter van de combinatie. In sommige landen wordt voor maximum snelheden geen of weinig onderscheid gemaakt tussen de personenwagen solo en de combinatie auto-aanhangwagens. In België met een geremde aanhangwagens maximum 90 km/h. Bij afdalingen met een geremde, beladen aanhangwagens, is het belangrijk uw snelheid tot 20 km/h. te beperken. Hanteer die snelheden niet als streven maar als absolute maxima! Wat gas terug nemen kan al heel veel betekenen voor het weggedrag en de beheersbaarheid van de combinatie. Iets minder hard rijden betekent echt niet dat u vele uren later op uw plaats van bestemming aankomt.

3.10. De verschillende types aanhangwagens.

3.10.1 Plateau aanhangwagens .

- Deze aanhangwagen is gebouwd met een vlakke vloer, neervallende zijschotten en de wielen zitten onder de laadvloer.
- Heeft als doel het vervoer van alle soorten producten. Deze kunnen ook voorzien worden van een opbouw zodanig dat de producten droog kunnen blijven. Het is verboden om dieren er mee te vervoeren.

LET OP : indien er een rijdende machine op gereden wordt, zorg voor steun onder het chassis. Zorg er ook voor dat de oprijbruggen niet achteruit kunnen schuiven tijdens het klimmen met de machine op de aanhangwagens.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagens kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.2 Bak aanhangwagen .

- Deze aanhangwagen is gebouwd met een vaste zijpanelen en de wielen zitten naast de laadvloer.
- Heeft als doel het vervoer van alle soorten producten. Deze kunnen ook voorzien worden van een opbouw zodanig dat de producten droog kunnen blijven. Het is verboden om dieren er mee te vervoeren.

LET OP : indien er een rijdende machine op gereden wordt, zorg voor steun onder het chassis. Zorg er ook voor dat de oprijbruggen niet achteruit kunnen schuiven tijdens het klimmen op de aanhangwagens.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagens kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.3 Machinelader "Cat Carrier".

- Deze aanhangwagen is gebouwd met een vaste zijpanelen en de wielen zitten naast de laadvloer. Zijn altijd voorzien van oprij brug(gen) met steunpoten en zijn vast aan de aanhangwagen.
- Heeft als doel het vervoer van alle soorten rijdende machines. Het is verboden om dieren er mee te vervoeren.

LET OP : Zorg ervoor dat de machine juist gepositioneerd staat op de aanhangwagens. Voldoende boldruk maar ook niet teveel. Sij deze goed vast.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagens kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.4 Autotransporter "Road Runner".

- Deze aanhangwagen is in 2 varianten beschikbaar, laadvloer tussen de wielen en laadvloer boven de wielen. Zijn voorzien met een scharnierbare dissel zodanig dat het laden of lossen makkelijker verloopt.
- Heeft als doel het vervoer van alle auto's.
- Voor de bediening van de scharnierbare dissel hoeft je enkel te pompen via de handpomp. Om de richting te veranderen verdraai je de hendel op de handpomp. De hydraulische cilinder is voorzien van een hydraulisch slot zodanig dat tijdens het rijden de dissel in positie blijft.
- Bij gebruik van de scharnierbare dissel, laat altijd de aanhangwagen aan het trekkend voertuig gekoppeld.
- Nooit de handrem op plaatsen wanneer u de scharnierbare dissel gebruikt.
- Als u de scharnierbare dissel terug in positie brengt om te rijden, altijd er op letten als de dissel en de voorligger van de aanhangwagen goed gesloten is.

LET OP : Zorg ervoor dat de auto juist gepositioneerd staat op de aanhangwagen. Voldoende bol druk maar ook niet teveel. Sij deze goed vast. Wanneer de aanhangwagen gekanteld staat, dus in positie om te laden of lossen, u NOOIT tussen dissel en laadvloer begeven.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.
- Een olielek :
Wanneer een olielek ontstaat, stop dan met pompen. Probeer de olie op te vangen zodanig dat er geen(of zo weinig als mogelijk) olie in het milieu terecht komt. Verplaats de aanhangwagen naar een werkplaats en laat het olielek herstellen.
- Geen oliedruk :
Wanneer tijdens het pompen geen beweging komt in het systeem heeft dat volgende oorzaak:
 - Geen olie in de tank, controleer op eventuele lekken. Vul de olie bij.
 - Een olielek. Stop met pompen en herstel het olielek.
 - De hendel van de oliepomp staat in de midden, je kan niet pompen.
 - Fout in de oliepomp. Vervang of laat de oliepomp herstellen.

3.10.5 Aanhangwagen kippers.

- Deze aanhangwagen heeft een vlakke vloer met wielen eronder. Is voorzien van een hydraulisch systeem om te kippen. Is ook voorzien van een batterij.
- Doel van de aanhangwagen is om alle soorten producten te laden die via het kipsysteem kunnen af gekipt worden.
- Bij de 3-zijdige kippers: voor achterover kippen moeten de 2 pennen in de 2 achterste houders zitten, voor naar links kippen in de 2 linker houders en voor naar rechts kippen in de 2 rechter houders. Het is niet mogelijk de pennen kruislings te monteren.
Het is belangrijk dat deze pennen altijd geborgd zijn zodat u ze niet kunt verliezen.
- Laat de aanhangwagen tijdens het kippen altijd aan het trekkend voertuig aangekoppeld.
- Let op dat er tijdens het kippen geen personen achter (of bij zijdelings kippen langs) de kipper staan. Afschuivende lading kan verwondingen veroorzaken!
- Het op de kipper klimmen tijdens het kippen is gevaarlijk. De schuivende lading kan verwondingen veroorzaken!
- Zet de kipper tijdens het kippen op een vlakke en stevige ondergrond. De kipper zal anders kunnen omvallen!
- Kippen met de aanhangwagen gaat door het indrukken van de knop "omhoog". Door het indrukken van de knop "omlaag" gaat de kipper weer naar beneden.
- Om de batterij op te laden kan dit gebeuren via een oplader op 220V of via een + - kabel (12V).

LET OP : Tijdens werkzaamheden of wanneer deze gekipt of gekanteld staat, NOOIT u tussen laadvloer en chassis begeven. Altijd de veiligheidsbuis of steun plaatsen. Er kan altijd een hydraulisch lek ontstaan zodat deze naar beneden valt!

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.
- De aanhangwagen wil niet kippen:
 - Geen electriciteit. Batterij is leeg of defect. Laad de batterij op of vervang de batterij.
 - Zekering bij de batterij is defect. Vervang de zekering. Deze kan defect door :
 - een kortsluiting, de + en – kabel hebben elkaar geraakt.
 - door overbelasting, te zwaar geladen.
 - Bedieningskast is defect. Controleer de zekering in de bedieningskast.
 - Een olielek :
Wanneer een olielek ontstaat, stop dan met pompen. Probeer de olie op te vangen zodanig dat er geen(of zo weinig als mogelijk) olie in het milieu terecht komt. Verplaats de aanhangwagen naar een werkplaats en laat het olielek herstellen.
 - Geen oliedruk :

Wanneer tijdens het pompen geen beweging komt in het systeem heeft dat volgende oorzaak:

- Geen olie in de tank, controleer op eventuele lekken. Vul de olie bij.
- Een olielek. Stop met pompen en herstel het olielek.
- Fout in de oliepomp. Vervang of laat de oliepomp herstellen.
- De aanhangwagen wil niet zakken:
 - Bedieningskast is defect. Controleer de zekering in de bedieningskast.
 - Geen electriciteit. Batterij is leeg of defect. Laad de batterij op of vervang de batterij.
 - Het zakventiel op de pomp is defect. Vervang het zakventiel.

3.10.6 Kipper-kantelbare aanhangwagen "Speedyloader".

- Deze aanhangwagen heeft alle zelfde eigenschappen als een kipper maar heeft een 2^{de} functie, ze kan nl. ook kantelen om gemakkelijker een rijden machine te laden.
- Alle zelfde veiligheid maatregelen zoals bij de standaard kipper.
- Bij de stand om te rijden, altijd de overlegsluitingen sluiten.
- Bij de stand om te kippen, altijd de overlegsluitingen sluiten. Bedienen via de knoppen omhoog-omlaag.
- Bij de stand om te kantelen (bv machine laden lossen), de overlegsluitingen open en de klepjes over de haken plaatsen. Bedienen via de knoppen omhoog-omlaag. Als de aanhangwagen niet terug in rijd positie komt na het laden van bv een machine wil dit zeggen dat de aanhangwagen teveel naar achter is geladen. Lading her positioneren.

LET OP : Wanneer de aanhangwagen gekanteld of gekipt staat, dus in positie om te laden of lossen, u NOOIT tussen dissel en laadvloer begeven.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.
- Identiek als bij rubriek 3.10.5 "Aanhangwagens kipper".

3.10.7 Kipper met afzetlaadbak "containersysteem"

- Deze aanhangwagen heeft de zelfde eigenschappen als een kipper maar heeft een 2^{de} functie nl. ze kan een laadbak (container) op de aanhangwagen trekken via een lier op de voorkant. Op de aanhangwagen zelf kan niet geladen worden, er wordt altijd gebruik gemaakt van een losse laadbak.
- Alle zelfde veiligheid maatregelen zoals bij de standaard kipper.
- Bij de stand om container te lossen, de veiligheid grendels vooraan openen. Via de bediening de lier lossen en deels kippen zodanig dat de container er af rolt. Wanneer u rijdt zonder een container erop, de kabel inhaken zodanig dat deze vast hangt tijdens het rijden.
- Bij de stand om de container te laden. Kabel inhaken en via de bediening optrekken. Bij het laden van container kunt u de aanhangwagen kippen zodanig dat de container op de rollen tussen de geleiders op de aanhangwagen wordt getrokken. Wanneer deze erop staat de veiligheid grendels sluiten.

LET OP : Tijdens werkzaamheden, of wanneer deze gekipt staat, of tijdens het optrekken of lossen van container, NOOIT u tussen laadvloer en chassis begeven. Altijd de veiligheidsbuis of steun plaatsen.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.
- Identiek als bij rubriek 3.10.5 "Aanhangwagens kipper".
- De aanhangwagen wil niet meer opwinden of afwinden:
 - Geen electriciteit. Batterij is leeg of defect. Laad de batterij op of vervang de batterij.
 - Zekering bij de batterij is defect. Vervang de zekering. Deze kan defect door :
 - een kortsluiting, de + en – kabel hebben elkaar geraakt.
 - door overbelasting, te zwaar geladen.
 - Bedieningskast is defect. Controleer de zekering in de bedieningskast of nabij de batterij.
 - De hoofdschakelaar staat af of is defect.

- De lier staat in zijn neutrale stand. Schakel de lier terug in.

3.10.8 Veetrailer “El-Torro” – “The Beast”

- Deze aanhangwagens zijn altijd gesloten en voorzien van een achterdeur om op te lopen. Ook een inspectiedeur en verluchting is voorzien. Bij de constructie is rekening gehouden met het dieren welzijn.
- Doel het vervoer van dieren.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.9 Paardentrailer “Beauty-King”

- Deze aanhangwagens zijn altijd gesloten en voorzien van een achterdeur om op te lopen. Ook een inspectiedeur en verluchting is voorzien. Bij de constructie is rekening gehouden met het dieren welzijn.
- Doel het vervoer van paarden.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.10 Gesloten aanhangwagen

- Deze aanhangwagens hebben altijd gesloten opbouw en voorzien van een achterdeuren of valdeur.
- Doel het vervoer van alle producten met als voordeel die droog blijven tijdens transport.

LET OP : indien er een rijdende machine op gereden wordt, zorg voor steun onder het chassis. Zorg er ook voor dat de oprijbruggen niet achteruit kunnen schuiven tijdens het klimmen met de machine op de aanhangwagen.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.11 Koel aanhangwagen

- Deze aanhangwagens hebben altijd gesloten opbouw en voorzien van een achterdeur(en). De wanden zijn vervaardigd uit sandwich panelen met isolatie erin. Ook is er een koel installatie voorzien.
- Doel het vervoer van alle producten die gekoeld moeten worden tijdens transport.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.12 Werktuig aanhangwagen

- Deze aanhangwagens kan alle vormen hebben maar heeft een vaste installatie.
- Deze aanhangwagen wordt gebruikt als een werktuig.

LET OP : Bij deze aanhangwagens worden beschouwd als een machine en gelieve alle veiligheid instructies te respecteren van de gemonteerde installatie.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

3.10.13 Haspel aanhangwagens

- Deze aanhangwagen heeft als doel om enkel haspels te vervoeren.
- Bij het laden van de aanhangwagen, de achterdeur(en) volledig openen. De positie hoogte buis plaatsen volgens de hoogte center van de kabel rol via het hydraulisch systeem. Achteruit over de rol rijden tot dat het gat van de kabel rol past tegen over de positie van de stalen buis in de houders van het hef of kantelsysteem.
 - Om de kabel rol te laden, via hydraulisch systeem de kabel rol omhoog tillen of kantelen en indien aanwezig de mechanische trekrendels sluiten. De achterdeur(en) sluiten. Om de kabel rol niet te laten draaien tijdens het rijden, de kabel rol vast sjoeren aan de voorziene haken.

- Om de kabel rol te lossen. De omgekeerde bewerking uitvoeren.

LET OP : Wanneer u de aanhangwagen laad of lost, u NOOIT tussen of in de aanhangwagen begeven. De rollen kunnen altijd weg rollen.

Bij problemen

- De problemen met dit type aanhangwagen kunt u terug vinden onder de rubriek 3.1 tot 3.8.

- **een olielek :**

Wanneer een olielek ontstaat, stop dan met pompen. Probeer de olie op te vangen zodanig dat er geen(of zo weinig als mogelijk) olie in het milieu terecht komt. Verplaats de aanhangwagen naar een werkplaats en laat het olielek herstellen.

- **geen oliedruk :**

Wanneer tijdens het pompen geen beweging komt in het kantel of hefsysteem heeft dat volgende oorzaak:

- Geen olie in de tank, controleer op eventuele lekken. Vul de olie bij.
- Een olielek. Stop met pompen en herstel het olielek.
- De hendel van de oliepomp staat in de midden, je kan niet pompen.
- Fout in de oliepomp. Vervang of laat de oliepomp herstellen.

- **niet gelijk kantelen of heffen :**

Eén van de 2 hydraulische cilinders beweegt niet :

- Eén van de cilinders zit vast, fout in de cilinder. De stang schuift niet meer. Vervang de cilinder.
- Eén van de gestuurde terugslagkleppen zit vast. Er wordt geen olie doorgelaten naar de cilinder. Vervang de gestuurde terugslag klep.

3.11. Openen en sluiten van kleppen, borden en oprijrampen.

- Bij het openen en sluiten van de borden dient er op gelet te worden dat er geen gevaar bestaat dat personen die zich in de nabijheid van de borden bevinden, zich kunnen klemmen of op welke wijze dan ook kunnen verwonden.

- Bij het openen van achterborden op de openbare weg dient de geldende regelgeving in acht te worden genomen. Gebruik, indien de geldende regelgeving dit eist, de op de aanhangwagen aanwezige uittrekkokers. Wanneer de aanhangwagen is voorzien van zg. klepkabels kan de achterklep d.m.v. de sluiting aan de klepkabel opgehangen worden en zijn de verlichtingsornamenten zichtbaar.

LET OP: Zorg dat u bij laden/lossen aan de openbare weg gezien wordt. Dit voor de veiligheid van u en uw mede weggebruikers.

- Er mag NOOIT met geopende borden gereden worden.
- Zorg voor een regelmatige smering van het mechanisme van de sluitingen. Dit is mogelijk vanaf de grendel- en onderzijde d.m.v. een teflon- of siliconespray.
- Controleer regelmatig als de veiligheden op de sluitingen nog steeds goed functioneren.

4. Specificaties

Plateau aanhangwagens.

- 1 assige aanhangwagen. Type: **P13V-P13C 1300kg / P15V-P15C 1500kg / P18V-P18C 1800kg**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3050 mm – 5000mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **P20V-P20C 2000kg / P26V-P26C 2600kg / P30V 3000kg / P35V 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 6500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **P35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Bak aanhangwagens.

•1 assige aanhangwagen. Type: **B13V-B13C 1300kg / B15V-B15C 1500kg / B18V-B18C 1800kg**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 1800 mm – 5000mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **B20V-B20C 2000kg / B26V-B26C 2600kg / B30V 3000kg / B35V 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 6500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **B35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Machinelader “Cat carrier”

•2 assige aanhangwagen. Type: **C20V-C20C 2000kg / C26V-C26C 2600kg / C30V 3000kg / C35V 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2500 mm – 6500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **B35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Autotransporter “Road runner”

•1 assige aanhangwagen. Type: **A15 1500kg / A18 1800kg**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2500 mm – 5000mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **A20 2000kg / A26 2600kg / A30 3000kg / A35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 6500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **A35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Kipper aanhangwagens

•2 assige aanhangwagen. Type: **K20 2000kg / K26 2600kg / K30 3000kg / K35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2500 mm – 5500mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **K35V-K35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8000mm
Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Kipper-kantel aanhangwagen “Speedyloader”

•2 assige aanhangwagen. Type: **K20 2000kg / K26 2600kg / K30 3000kg / K35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2500 mm – 5500mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **K35V-K35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Kipper met afzetlaadbak “**containersysteem**”.

•2 assige aanhangwagen. Type: **K20 2000kg / K26 2600kg / K30 3000kg / K35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2500 mm – 5500mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **K35V-K35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Vee trailer “**El Torro**” – “**The Beast**” .

•1 assige aanhangwagen. Type: **D13 1300kg / D15 1500kg / D18 1800kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 1800 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **D20 2000kg / K26 2600kg / K30 3000kg / K35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 4300mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Paarden trailers “**Beauty King**” .

•2 assige aanhangwagen. Type: **H20 2000kg / H26 2600kg .**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 4300mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Gesloten trailers.

•1 assige aanhangwagen. Type: **G13V-G13C 1300kg / G15V-G15C 1500kg / G18V-G18C 1800kg**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 1800 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **G20V-G20C 2000kg / G26V-G26C 2600kg / G30V 3000kg / G35V 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 6500mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•3 assige aanhangwagen. Type: **G35V-G35H 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 3000 mm – 8500mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Koel aanhangwagen.

•2 assige aanhangwagen. Type: **R15 1500kg / R20 2000kg / R26 2600kg / R30 3000kg / R35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Werktuig aanhangwagen.

•1 assige aanhangwagen. Type: **W13 1300kg / W15 1500kg / W18 1800kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 1800 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type: **W20 2000kg / W26 2600kg / W30 3000kg / W35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 6500mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

Haspel aanhangwagens.

•1 assige aanhangwagen. Type: **W13 1300kg / W15 1500kg / W18 1800kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 1800 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

•2 assige aanhangwagen. Type:**E35 3500kg.**

Afmetingen : Minimum-maximum lengte laadvlak : 2000 mm – 5000mm

Minimum-maximum breedte: 1560mm – 2550mm

4.1 Fysische gebruiksomstandigheden

Werkende omgevings temperatuur : + 5° tot + 40°C

Temperatuur tijden opslag/transport : -25°C tot +55°C

Relative luchtvochtigheid : 30% tot 95%, niet condenserend

Hoogte : Tot 2000m boven zeeniveau

Verlichting : Normale omgevingsverlichting

Werkdruk : Max. werkdruk van alle (elektro) hydraulische aanhangwagens : 150bar.

Geluidsemisatie : Max. geluidsemisatie van alle elektro hydraulische aanhangwagens : < 70dB(A).

De aanhangwagens zijn niet geschikt voor gebruik in een explosie gevaarlijke omgeving.

De gebruikte olie :

Hydraulische olie

Valvoline Ultramax HVLP 46

Marly MSDS iso 46

5. Reserve- en vervangings onderdelen.

Reserve-/vervangingsdelen zijn onderdelen die bepalend zijn voor de veiligheid. Indien andere dan de originele reserve-/vervangingsdelen worden gebruikt, dan vervalt de garantie en product aansprakelijkheid, d.w.z. dat wij als fabrikant niet langer aansprakelijk zijn voor eventueel optredende fouten en de gevolgen daarvan.

Gevolgschade tot en met lichamelijk letsel op de openbare weg mag niet worden onderschat, houdt u daar rekening mee bij het gebruik van reserve- /vervangingsdelen!

6. Registratie van uw aanhangwagens.

Voor inschrijving in België.

De nodige documenten worden door ons verleent zodat de aanhangwagens via de verzekering kan worden ingeschreven. Daarna zal deze nog worden onderworpen aan de eerste technische keuring.

Voor inschrijving in ander Europese lidstaat.

Gelieve contact op te nemen met ons. Ieder land heeft zijn eigen bepaalde regelgeving.

7. Garantiebepalingen.

Tack Aanhangwagens staat voor kwaliteit en volledige Belgische aanhangwagens! Daarom geven wij 2 jaar garantie op constructiefouten en 7 jaar garantie op doorroesten van het chassis.

Het spreekt voor zich, dat hier enkele voorwaarden aan verbonden zijn:

- De aanhangwagen/trailer dient men volgens de instructie te onderhouden.
- Beschadigingen aan houten delen direct bijwerken met een goede, dekkende verf.
- Beschadigingen aan polyester vloeren op tijd met 2-componentenkunsthars bij laten werken.
- Beschadigingen aan rubber vloeren direct bij laten werken.
- Kitnaden in goede conditie houden en indien nodig herstellen.
- Beschadigingen aan verzinkte materialen voorzien van een goede zinkverf.
- Een visuele controle op regelmatige basis is sterk aan te raden.
- Aangezien zinkverf minder bescherming biedt dan thermisch verzinken, moet men deze behandeling regelmatig herhalen.
- De garantie geeft in géén geval recht op schadevergoeding.
- Gevolgschades zoals afslepen, huur vervangende aanhangwagens, schade aan derden vallen buiten onze garantie.

De garantie komt te vervallen indien:

- Het chassisnummer onleesbaar, gewijzigd, verminkt of verwijderd is.
- Indien de aanhangwagen wordt gekoppeld aan een vrachtwagen of autobus.
- Er sprake is van overmacht (weersinvloeden, brand, ongelukken etc.)
- De aanhangwagen/trailer wordt vervangen, veranderd of gemodificeerd zonder schriftelijke toestemming van Tack Aanhangwagens nv.
- De aanhangwagen verkeerd wordt gebruikt. (overbelading etc.)
- Indien het trekkend voertuig een afwijkende trekhaakhoogte heeft. Normaal bij onbeladen trekkend voertuig, afstand hart kogel tot wegdek tussen 38 en 45cm.
- Accu's vallen nooit onder de garantie.
- Aan de hierboven genoemde voorwaarden niet is voldaan.

Treedt gedurende de garantieperiode een schade op als gevolg van een constructiefout, dan voeren wij naar onze keuze een reparatie uit of vervangen een gedeelte van, dan wel de complete aanhangwagen.

Ontstaat gedurende de garantieperiode een schade, anders dan door een constructiefout en niet veroorzaakt in een verkeersongeval of door een aanrijding of botsing, dan kan de eigenaar het schadegeval aan Tack Aanhangwagens nv voorleggen. Het is dan aan Tack Aanhangwagens nv om te beoordelen of garantie zal worden verleend in dit specifieke geval.

8. Overzicht onderhoud- en inspectiebeurten.

Onderhoudsvorschriften

Uw aanhangwagen wordt in perfecte staat afgeleverd. Daar zorgt de fabriekscontrole voor. Om uw aanhangwagen in goede staat te houden en om aanspraak op de garantie te kunnen maken (zie de garantiebepalingen) is het noodzakelijk om de hierna volgende onderhoudsvorschriften en – tijdstippen strikt na te leven. De vastgelegde tijdstippen zijn afgestemd op gebruik van de aanhangwagen op wegen in normale toestand bij een doorsnee rijgedrag. Bij afwijkend gebruik of anderszins abnormale omstandigheden dienen de onderhoudswerkzaamheden in evenredig kortere tijdseenheden te worden uitgevoerd.

Onderhoud algemeen.

Het bijhouden en naleven van de onderhoudswerkzaamheden zijn in uw belang. Alleen regelmatig onderhoud waarborgt een langere levensduur en optimale verkeerszekerheid van de aanhangwagen. Bovendien is de garantie alleen van toepassing, als u zich houdt aan onze onderhoudsvorschriften. Op een goed onderhouden aanhangwagen kunt u vertrouwen.

Dan weet u dat u veilig de weg op kunt: voor u, voor alle andere deelnemers aan het verkeer, uw aanhangwagen, auto en lading.

Onderhoud van de zinklaag

- De verzinkte elementen moeten regelmatig gewassen worden. Bij zout, pekkel en dergelijke na elke rit, want zout en pekkel zorgen voor een snelle veroudering van de zinklaag.
- Zink is de beste bescherming tegen roest, mits de aanhangwagen correct onderhouden wordt.
- De optiek van de zinklaag kan in de eerste maanden veranderen, dit echter zonder enig gevolg voor de kwaliteit.
- Elke zinklaag wordt mat.
- De vorming van grijze vlekken is niet te voorkomen, maar heeft geen invloed op de roestwerende eigenschappen.

Regelmatig onderhoud dat u zelf kunt doen.

Het eerste en meest eenvoudige onderhoud is natuurlijk het schoonmaken en -houden van uw aanhangwagen. U ziet vanzelf wanneer u met water en borstels in de weer kunt. Afspoelen of -spuiten met water verdrijft al veel vuil, zout en pekkel. Eventueel kunt u een goed autowasmiddel gebruiken en de metalen en houten delen beschermen met het onderhoudsmiddel dat u ook voor uw auto gebruikt. Echt nodig is dat laatste niet.

Pas op: Indien u een aanhangwagen heeft met gelakte onderdelen is het niet toegelaten om deze oppervlakten te reinigen met hoge drukreiniger. Door de warmte kan de verf los komen.

Voor wat betreft ander onderhoud: om de veiligheid en het goed functioneren van uw aanhangwagen te bevorderen, dient u de volgende punten na te (laten) lopen en zo nodig de werkzaamheden uit te (laten) voeren.

De controles moeten, indien niet anders aangegeven, minstens 1 keer per jaar worden uitgevoerd.

Het is zeker aan te raden om vooraleer u vertrekt met de aanhangwagen om een VISUELE controle uit te voeren. Bekijk uw staat van de banden, koppeling, verlichting, leidingen,...

Onderhoud door Tack Aanhangwagens of dealer erkent door Tack Aanhangwagens.

Reparaties en het grote onderhoud aan uw aanhangwagen en de (minimaal) jaarlijkse controle ervan, laat u - ook in verband met de garantie - door Tack Aanhangwagens of dealer uitvoeren. Wanneer het tijd is voor de eerste controle (voor de technische keuring) van uw aanhangwagen (na 1 jaar of 15.000 km), kunt u een afspraak maken. Voor elke controle of beurt hanteren wij een vast schema, waarin alle controlepunten, werkzaamheden, afstellingen en handelingen zijn omschreven.

Wij kunnen de aanhangwagen ook voor u aanbieden in de technische keuring zodanig dat na groot onderhoud en keuring u terug 1 jaar kunt rijden.

Wij danken u voor het vertrouwen in onze aanhangwagens en hopen dat u er veel geniet van heeft!



EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Wij verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat de producten beschreven als:

Autotransporter "**Road runner**" type: **A15-A18-A20-A26-A30-A35-A35V-A35H.**

Kipper aanhangwagens type: **K20-K26-K30-K35-K35V-K35H.**

Kipper-kantel aanhangwagens "**Speedyloader**" type: **K20-K26-K30-K35-K35V-K35H.**

Haspel aanhangwagens type: **W13-W15-W18-E35.**

Geproduceerd door:

Tack Aanhangwagens NV
Neringenstraat 46
8700 Aarsele (Tielt)
België

waarop deze verklaring betrekking heeft, voldoet aan de toepasbare bepalingen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG en in voorkomende gevallen de EMC richtlijn 2014/30/EU.

Toegepaste (geharmoniseerde) normen:

NEN-EN-ISO 12100:2010	Veiligheid van machines - Basisbegrippen voor ontwerp - Risicobeoordeling en risicoreductie
NEN-EN-ISO 4413:2010	Hydrauliek - Algemene regels en veiligheidseisen voor systemen en hun componenten
NEN-EN-IEC 60204-1:2006	Veiligheid van machines - Elektrische uitrusting van machines - Deel 1: Algemene eisen
NEN-EN 349:1994 + A1:2008	Veiligheid van machines - Minimumafstanden ter voorkoming van het bekneld raken van menselijke lichaamsdelen
NEN-EN-ISO 7010:2012	Grafische symbolen - Veiligheidskleuren en -tekens - Geregistreerde veiligheidstekens (inclusief symbolen)

Plaats: Aarsele (Tielt)

Datum: 15-11-2017

Naam: Tack Chris

Functie: Bedrijfsleider

Handtekening:

