

Beboer
Taarbæk Strandvej 98
2930 Klampenborg

Dato: 12-04-2021
Ref.:
Sagsnr.:
Dok.nr.:

Så er vi i gang på Taarbæk Havn

Vi skriver til dig for at oplyse lidt detaljer om anlægsprojektet på Taarbæk Havn, som Lyngby-Taarbæk Forsyning har påbegyndt.

Formålet med projektet er at udskifte det eksisterende udtjente bygværk med højevandsklapper på havnen. Denne fornyelse skal hindre, at havvand og tang trænger ind i afløbssystemet ved højvande i Øresund. Det sker ved, at vi etablerer en moderne og effektiv tilbagestrømsikring, som også vil forbedre afløbsforholdene for de enkelte grundejere i Taarbæk.

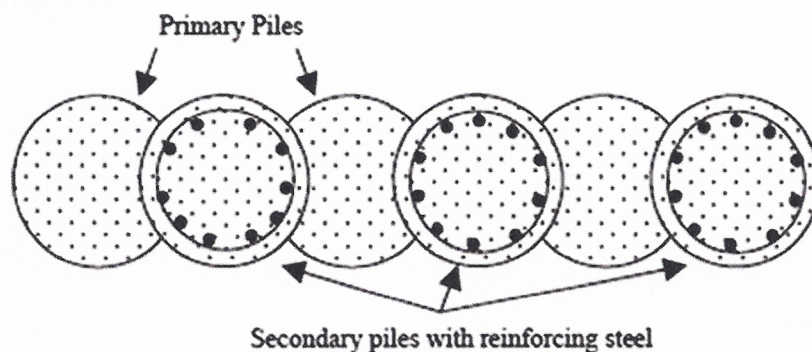
Ved etableringen af det nye bygværk har vi valgt at bruge minisekantpælevægge for at holde byggruben – det vil sige anlægget – tør og for at sikre mod sætninger i nærområdet.

Når man etablerer minisekantpælevægge foregår det ved at bore huller med en diameter på 30 cm ned til fast undergrund. Der skal bores et hul for hver 45 cm rundt om det nye bygværk, hvorefter vi støber hullerne med beton. Efterfølgende bliver der tilsvarende boret huller imellem de støbte pæle.



Billede 1: eksempel på en minisekantpælevæg (billedet er fra Hercules A/S, der er tildelt opgaven).

De nye huller bliver fyldt med armeringsjern, hvorefter de bliver støbt med beton, så det giver stabilitet til de nye betonvægge.



Billede 2: bore/støbe-metode (Primary Piles = pæle kun i beton og Secondary Piles = pæle med armeringsjern og beton).



Billede 3: Boremaskine til sekantpæle (billedet er også fra Hercules A/S).

Når minisekantpælevæggene er etableret, bliver jorden inden for minisekantpælevæggene gravet op, så der kan blive støbt en bundplade til det ny bygværk. Udgravning og støbning foregår uden grundvandssænkning. Herefter bliver bygværket tilpasset med beton, så de nye højvandsklapper kan blive monteret.

Der bliver sat en informationstavle op ved bommen mellem Nordre Molevej og Havnen inden for en uge. Har du spørgsmål i forbindelse med projektet, er du velkommen til at tage fat i undertegnede.

Vi håber, du kan have tålmodighed, mens projektet står på.

Venlig hilsen
Nikolaj Hedetoft
 Projektleder