

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 1
ABAL COMBI 4	4,00	2,14	0,25	0,4
ABAL COMBI 5	5,00	2,14	0,25	0,5
ABAL WEEKEND 6	6,00	2,66	0,35	0,6
ABV 18	5,35	2,20	0,80	0,5
ABV 22 WEEKEND	6,60	2,55	0,80	1,5
AF 37				
AF 40				
AF 48				
AGDER 8000 TC	8,00	2,95	0,80	2,4
AGDER 840	8,40	3,20	0,80	3,0
ALASKA 500	4,98	2,10	0,25	0,3
ALBATROS 750 JEANNEAU	7,50	2,95		2,9
ALBATROSS 26	7,80	2,55	0,70	2,3
ALBATROSS 32	9,80	3,20	1,20	5,0
ALBIN 21	6,30	2,30	0,60	1,3
ALBIN 23	7,00	2,60	0,70	1,6
ALBIN 232	7,00	2,70	0,70	1,8
ALBIN 25	7,60	2,60	0,70	2,2
ALBIN 25-2	7,60	2,60	0,70	2,4
ALBIN 25-3	7,60	3,10	0,75	2,9
ALBIN 26	7,95	2,88	0,90	2,6
ALBIN 27 WYNNE	8,12	3,07	0,70	2,9
ALBIN 30	9,20	3,18	0,82	3,8
ALBIN 34	10,94	3,50		7,5
ALBIN 36	7,95	2,85	0,90	2,6
ALBIN WYNNE 810	8,12	3,07	0,70	2,9
ALI-CRAFT 10,5	9,65	3,26	0,90	
ALI-CRAFT 1050	11,05	3,25	0,70	
ALI-CRAFT 1050 SB-S	9,65	3,26	0,90	
ALI-CRAFT 1050 SE	9,65	3,24	0,90	
ALI-CRAFT 13	3,90	1,59		0,1
ALI-CRAFT 18	5,60	2,30	0,97	0,5
ALI-CRAFT 740	7,41	2,50		1,6
ALI-CRAFT NORDSPEED 16	4,80	1,85	0,85	0,3
ALI-CRAFT NORSTAR 31	9,37	3,00	0,80	3,6
ALI-CRAFT NORDWIND 18	5,65	2,30	0,97	0,8
ALI-CRAFT NORWIND 18	5,60	2,30	0,97	0,5
ALMA 80 S	8,10	3,00	0,90	
ALTURA 39 FLYING	13,10	3,96	1,00	9,5
ALTURA 47	14,10	4,28	1,15	11,0
AM BÅDEN	4,75	1,80	0,30	0,3
AM POPULAR 16	4,75	1,80	0,30	0,3
AM SPORT 16	4,90	1,80	1,20	
AMBASSADOR 245 XL				
AMERGLASS 32	9,60	3,22	1,00	
AMF SC 240	7,47	2,48	0,60	
AMS MARINE TRAWLER 42	13,94	4,36	1,20	12,5
ANCAS QUEEN 24	7,43	2,50	0,64	2,1
ANCAS QUEEN 30	9,19	3,27	0,76	4,9
APOLLO 29	8,80	3,10	0,75	4,0
APOLLO 30	9,20	3,10	0,75	4,8
APOLLO 30 FLYBRIDGE	9,20	3,00	0,75	5,0
APOLLO 3001 TURBO/FLYBRIDGE	9,70	3,10	0,90	4,5
APOLLO 31	9,20	3,10	0,75	4,6
APOLLO 32	9,70	3,12	0,73	4,0
APOLLO 32 STANDARD	9,70	3,12	0,73	4,0

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 2
APOLLO 32 TT DE LUX	9,70	3,12	0,85	4,5
APOLLO 36	10,45	3,82	0,90	5,2
AQUA 19	5,70	2,05	0,60	0,8
AQUA 26	8,00	2,80	0,92	2,8
AQUA 30	9,10	2,86		
AQUA BANNER 28	8,45	2,75	0,70	2,7
AQUA B.O.37	11,35	3,65	0,90	
AQUA HOME 32	10,32	3,91	0,76	4,0
AQUANAUT 1000	9,52	3,15		
AQUANAUT 1000 AK	10,30	3,30	0,85	7,0
AQUANAUT 1000 AK ECONOMIC	10,30	3,30	0,90	7,0
AQUANAUT 1100	10,15	3,26	1,00	8,1
AQUANAUT 1150.	11,80	3,80	1,05	8,5
AQUARIUS 28	8,30	3,10	0,75	2,6
AQUARIUS 28 HUSBÅD	8,30	3,10	0,75	2,8
ARAMIS 35	11,00	4,00	1,20	5,2
ARBEL WEEKEND 6	6,00	2,66	0,35	0,6
ARCOR	6,84	2,76	0,36	1,9
ARENDAL SNEKKE	9,24	2,64	0,85	
ARENDAL SNEKKE 21	6,40	2,20	0,57	1,0
ARMEGLAS 30	9,00	3,20		3,5
ARMERGLASS 32	9,75	3,30	0,95	3,4
ARMERGLASS 32 CD	9,60	3,20	0,93	3,4
ASKELADDEN 12	3,65	1,60	0,20	0,1
ASKELADDEN 14	4,18	1,77	0,40	0,2
ASKELADDEN 14-2210	4,30	1,72	0,20	0,2
ASKELADDEN 15-3050	4,58	1,87	0,40	0,4
ASKELADDEN 16-4400	4,94	1,95	0,25	0,4
ASKELADDEN 430 T	4,36	1,78	0,25	0,3
ASKELADDEN 450 SX	4,58	1,87	0,25	0,3
ASKELADDEN 470 BIG RIDE	4,70	1,85	0,25	0,3
ASKELADDEN CAMP 16	4,94	1,95	0,20	0,3
ASKELADDEN CAMP 16-4400	4,94	1,95	0,25	0,4
ASKELADDEN CAMPING	4,87	1,80	0,20	0,3
ASKELADDEN CONVERT 15	4,58	1,80	0,20	0,3
ASKELADDEN POPULAR 14	4,23	1,68	0,20	0,1
ATICO 38	11,50	3,80	1,15	9,5
ATLANTIC	14,00	4,00	1,50	17,0
ATLANTIC 30	9,10	3,12	1,00	
ATLANTIC 30 AK	8,60	3,05	0,80	3,5
ATLANTIC 37	11,40	3,70	1,10	8,5
ATLANTIC 43	13,25	4,10	1,10	12,0
ATTACK	4,00	1,60		0,1
ATTACK SPORT	4,30	1,75		0,2
ATTRACK	4,30	1,75		0,1
AWI 23	7,15	2,50	0,75	2,4
AWI 23 MED FLUSH DÆK	7,10	2,50	0,75	2,4
BAJA FORCE 220	6,60	2,46	0,40	
BAJA FORCE 250	7,62	2,44		2,1
BAJA FORCE 280	8,54	2,49	1,00	3,2
BAJA FORCE 370	11,35	2,95		6,5
BAJA SPORT 220	6,90	2,43	0,80	1,2
BALTIC 37	11,30	3,66	2,06	6,1
BALTIC 39				
BALTIC 42				
BANCO	5,49	1,85	0,60	

BANDHOLM 30				
BANDHOLM 37				
BANNER 14	4,15	1,65	0,15	0,1
BANNER 17	5,10	1,95	0,30	0,3
BANNER 20	6,05	2,40		0,5
BANNER 28	8,45	2,75	0,70	2,8
BARRACUDA 1000	10,20	3,30	0,80	4,0
BATEAU COLIMBIA	8,05	2,98	0,58	
BAYLINER 1500 CAPRI B	4,72	1,79	0,27	0,5
BAYLINER 1700	5,17	1,79	0,74	0,5
BAYLINER 1700 CAPRI	5,17	1,74	0,60	0,5
BAYLINER 1702	5,28	2,13	0,41	0,7
BAYLINER 1702 CAPRI C	5,28	2,13	0,41	0,7
BAYLINER 1750 CAPRI B	5,28	2,13	0,41	0,8
BAYLINER 1802 CAPRI CUDDY	5,44	2,13	0,40	0,7
BAYLINER 1850	5,60	2,24	0,60	0,9
BAYLINER 1851	5,44	2,13	0,60	0,9
BAYLINER 1903 TROPY	5,66	2,24	0,84	1,0
BAYLINER 1950 CAPRI B	5,82	2,24	0,43	1,0
BAYLINER 1950 CAPRI C	5,82	2,24	0,46	1,1
BAYLINER 1950 EAGLE	5,84	2,44		
BAYLINER 1952	5,76	2,24		1,1
BAYLINER 2001				
BAYLINER 2001 ARRIVA	5,97	2,44	0,74	1,0
BAYLINER 2052	6,05	2,24	0,60	1,0
BAYLINER 2057 CAPRI CUDDY	6,04	2,24	0,80	1,0
BAYLINER 2059 TROPY	6,15	2,44	0,60	1,7
BAYLINER 2110 TROPHY	6,45	2,44		1,3
BAYLINER 2150 CAPRI B	6,42	2,44	0,46	1,2
BAYLINER 2150 CAPRI C	6,42	2,44	0,46	1,2
BAYLINER 2150 CIERA	6,43	2,44	0,51	1,5
BAYLINER 2152	6,22	2,44		1,2
BAYLINER 2155 CIERA	6,22	2,44		1,4
BAYLINER 2159 TROPHY				
BAYLINER 2160 TROPHY	6,45	2,44	0,48	1,5
BAYLINER 2250 COBRA	7,11	2,41	0,38	1,1
BAYLINER 2252				
BAYLINER 2255 CIERA S	6,70	2,44	0,95	1,9
BAYLINER 2255 CIERA SUNBRIDGE	6,70	2,44	0,95	1,9
BAYLINER 2302	6,88	2,59	0,60	1,6
BAYLINER 2302 TROPHY				
BAYLINER 2450 CIERA	7,44	2,44	0,61	1,7
BAYLINER 2450 CIERA SUNBRIDGE	7,44	2,44	0,61	1,7
BAYLINER 2452				
BAYLINER 2452 ARRIVA	7,29	2,59	0,80	1,7
BAYLINER 2455	7,21	2,44	0,51	2,0
BAYLINER 2455 CIERA	7,44			
BAYLINER 2455 CIERA SUNBRIDGE	7,21	2,44	0,51	2,0
BAYLINER 2455 SUNBRIDGE	7,44	2,44	0,61	1,7
BAYLINER 2459	7,21	2,44	0,60	1,9
BAYLINER 2459 TROPHY				
BAYLINER 2460 TROPHY	7,39	2,44		3,8
BAYLINER 2550 SARATOGA	7,87	2,44		
BAYLINER 2556	7,62	2,90	0,80	2,6
BAYLINER 2560 TROPHY	8,08	2,90		5,4
BAYLINER 2650 CIERA SUNBRIDGE	8,23	2,90	0,51	2,4

M O T O R B Å D E	-	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 4
BAYLINER 2651	CIERA SUNBRIDGE	7,44	2,44	0,60		1,7
BAYLINER 2651	SIERA					
BAYLINER 2655		7,80	2,44	0,80		2,0
BAYLINER 2655	CIERA	7,95	2,90			2,3
BAYLINER 2655	CIERA SUNBRIDGE	8,02	2,90	0,99		2,8
BAYLINER 2755		8,23	2,60	0,99		2,4
BAYLINER 2755	CIERA	7,95	2,90			2,3
BAYLINER 2755	CIERA SUNBRIDGE	8,23	2,60	0,50		2,4
BAYLINER 2850	BOUNTY	8,33	3,15			3,3
BAYLINER 2850	CIERA COMMAND BRI	8,76	3,05	0,58		2,7
BAYLINER 2855		8,74	3,20	0,60		3,4
BAYLINER 2858	FLY	8,41	3,05			2,7
BAYLINER 2950		8,89	3,48			
BAYLINER 2950	AVANTI SUNBRIDGE	9,14	2,95	0,60		3,6
BAYLINER 2955	AVANTI	8,74	3,21			3,5
BAYLINER 2955	AVANTI SUNBRIDGE	8,74	3,21	1,07		3,4
BAYLINER 2958		8,74	3,21	0,60		4,2
BAYLINER 2958	FLY					
BAYLINER 3050	ENCOUNTER	9,40	3,15			9,4
BAYLINER 3055		9,32	3,05	0,99		3,7
BAYLINER 3288		9,78	3,51	0,89		5,1
BAYLINER 3288	FLY					
BAYLINER 3350	MONTEGO	10,37	3,48			12,5
BAYLINER 34		13,80	4,65			
BAYLINER 3555	AVANTI	10,54	3,48	0,90		4,6
BAYLINER 3555	AVANTI	9,63	3,48			4,6
BAYLINER 3555	AVANTI SUNBRIDGE	10,28	3,91	0,91		5,9
BAYLINER 3688		11,00	3,76	1,00		6,3
BAYLINER 3785		11,15	3,91	0,90		5,9
BAYLINER 3785	AVANTI	11,15	3,91			6,0
BAYLINER 3888	FLY	11,63	4,09			7,9
BAYLINER 3888	MOTORYACHT	13,35	4,12	0,97		8,0
BAYLINER 40						
BAYLINER 4387		13,13	4,34			9,1
BAYLINER 4387	FLY					
BAYLINER 4387	TRI CABIN	13,13	4,34			8,9
BAYLINER 4388	YACHT	13,13	4,34	0,91		9,5
BAYLINER 4588		13,82	4,55	0,91		12,8
BAYLINER 4588	PILOT	13,82	4,55			12,7
BAYLINER 4755		16,55		0,85		
BAYLINER CAPRI		5,66	2,27	0,50		
BAYLINER CAPRI 3,0		5,66	2,26	0,50		
BAYLINER CYDDY 1802						
BEAUFORT 800	COMFORT	7,75	2,72	0,87		2,1
BEAULIEU		6,17	2,50	1,13		1,1
BELLA 400		3,85	1,55			0,1
BELLA 410		4,10	1,50			1,1
BELLA 440 R						
BELLA 440 T		4,40	1,75			0,3
BELLA 490 R						
BELLA 500		4,95	1,40			0,1
BELLA 530 HT		5,30	2,05	0,25		0,5
BELLA 560 HT		5,60	2,25	0,30		0,6
BELLA 570		5,65	2,12			0,6
BELLA 581		5,80	2,05			0,6
BELLA 630		6,30	2,40	0,50		0,9

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 5

BELLA 640 HT	6,40	2,25	0,40	0,8
BELLA 640 R	6,40	2,25	0,40	0,6
BELLA 7000	7,05	2,50	0,60	1,5
BELLA 701	7,05	2,47	0,60	1,2
BELLA 7501	7,50	2,54	0,65	1,9
BELLA 760 DELPHIN	7,80	2,64	0,80	1,8
BELLA 8001	8,00	2,80	0,80	2,3
BELLA 8002	8,60	2,80		2,6
BELLA FALCON 26	7,91	2,53	0,70	2,2
BELLA FALCON 35	10,50	3,30	0,75	5,0
BELMAR 755	7,55	2,42	0,50	
BENETEAU ANTARES 11,20	11,20	3,70	0,90	7,0
BENETEAU ANTARES 560	5,60	2,22		1,1
BENETEAU ANTARES 640	6,40	2,36		1,3
BENETEAU ANTARES 730	7,30	2,65		2,2
BENETEAU ANTARES 800	7,90	2,86		2,7
BENETEAU ANTARES 860	8,60	3,00		3,2
BENETEAU FLYER 11				
BENETEAU SUNDAY 400	4,00	1,88		0,2
BENETEAU SUNDAY 550	5,50	2,20		0,6
BERTRAM 38	11,70	4,00	1,10	10,0
BESST 505	5,05	2,00	0,55	0,7
BEVER 350	3,50	1,60	0,20	0,1
BEVER 400	4,00	1,70	0,20	0,2
BEVER 470	4,70	1,80	0,25	0,3
BEVER 660	6,60	2,30		1,0
BEVER 660 COMBI	6,60	2,30	1,00	0,9
BEVER 690 DC	6,80	2,47	0,80	1,6
BEWA SEALINE 290 AMBASSADOR				
BIAM 1000	9,60	3,20	0,90	3,7
BIAM 660	6,60	2,45	0,65	1,5
BIAM 800	7,88	2,86	0,70	2,5
BIAM 820	8,20	3,05	0,50	2,5
BIAM 900	8,85	3,12	0,75	
BIANCA 23 CC	7,10	2,45	0,65	1,8
BIANCA 23 M	7,00	2,40	0,65	1,9
BIRCHWOOD 24	7,70	2,80	0,70	
BIRCHWOOD 25	7,65	2,80	0,60	2,0
BIRCHWOOD 25 FLUSH	7,65	2,80	0,40	1,7
BIRCHWOOD 29	8,85	3,12	0,80	
BIRCHWOOD 31	10,18	3,75	0,91	4,6
BIRCHWOOD 33	10,05	3,52	0,91	6,0
BIRCHWOOD 37 TS	12,00	3,76	1,00	9,0
BIRCHWOOD JUNIOR 22	6,71	2,52	0,50	1,4
BIRCHWOOD TS 31	10,18	3,35	0,91	4,6
BIRCHWOOD TS 33	10,75	3,75	1,00	6,0
BIRCHWOOD TS 37	12,00	3,76	1,00	9,0
BIRCHWOOD TS 44	14,10	4,82	1,07	13,0
BJØRN 18,5	5,65	1,90	0,65	
BLEKAN FAM. BM 630	6,20	2,30	0,65	
BLIKINGE MARIN 77	7,67	2,68	0,70	
BLINKEN 10	3,10	1,30		0,1
BLUEFIN 14	4,20	1,70	0,55	0,3
BLUEFIN 21	6,28	2,25	0,80	
BLUEWATER 45	15,30	4,26	0,60	12,0
B.M. 630	6,20	2,30	0,65	

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 6

B.M. 77	7,67	2,68	0,70	
B.M 77	7,70	2,75	0,75	
BO 37	11,35	3,50	0,90	
BOGENSE KUTTEREN	7,50	2,40	0,65	
BOMA 21	6,30	2,20	0,75	1,2
BOMA 22	6,70	2,25	0,57	2,1
BONOM 25	7,60	2,60	0,70	2,3
BONUM 243				
BONUM 255	7,60	2,60	0,70	2,3
BONUM 255	7,60	2,60	0,80	2,0
BONUM 255	8,00	2,60	0,80	2,0
BONUM 700	7,00	2,70	0,65	1,7
BOORNCRUISER 32	9,40	3,40	0,95	6,0
BOORNCRUISER 35	10,40	3,60	1,00	7,0
BOORNCRUISER 38	11,40	3,75	1,00	8,0
BOORNCRUISER 44	14,10	4,40	1,05	16,0
BORNÖ 23 FISKE	6,75	2,55	0,85	1,9
BOTNIA 23 KOMBI	7,10	2,20	0,60	1,0
BOWI SERAI 28	8,50	3,15	0,90	3,2
BREDGAARD 30'	8,10	2,48	0,80	3,2
BRIGITTE	4,10	1,60	0,15	0,2
BRISTOL 4 M CLUBMAN	4,39	1,60	0,20	0,1
BRISTOL RACER 14	4,36	1,49	0,20	0,1
BRISTOL RACER 16	4,88	1,57		0,2
BROOM 33	10,40	3,70	1,00	
BROOM 35	10,62	3,70	0,92	6,3
BROOM 35 EUROPEAN	10,62	3,70	0,92	6,3
BROOM 37	11,80	3,81	1,0	10,2
BROOM 40 OCEAN	12,20			
BROOM CAPRICOM	6,00	2,10		
BROOM JUPITER	5,00	1,80		
BUCCANEER	3,15	1,30	0,10	0,1
BUSTER MAGNUM				
C-BANKER 44				
CABIN 27 HAVDRUP	8,17	2,45	0,80	
CABIN CRUISER 27	8,10	2,50	0,80	2,6
CABIN-GADDEN	8,25	2,75	0,85	2,5
CADORETTE 146	4,42	1,82	0,20	0,4
CADORETTE 156	4,75	2,08	0,25	0,5
CADORETTE 160 SKI	4,90	1,95	0,20	0,4
CADORETTE 170	5,18	2,20	0,40	1,0
CADORETTE 210	7,13	2,46	0,40	1,6
CADORETTE 280	9,23	3,08	0,60	3,4
CADORETTE EAGLE	6,62	2,46	0,40	1,5
CADORETTE T 195	5,79	2,33	0,45	1,3
CADORETTE THUNDERCRAFT 213	7,13	2,46	0,46	1,6
CADORETTE THUNDERCRAFT 215	7,13	2,46	0,46	1,6
CADORETTE THUNDERCRAFT 240	7,62	2,49	0,60	2,2
CAMO LINE 15	4,57	1,87	0,50	0,3
CAMOLINE 15	4,57	1,87	0,50	0,3
CAMOLINE 25	7,50	2,80	0,70	2,6
CAMONA LINE 15	4,57	1,87	0,50	0,2
CAMPI-CAT	7,70	3,70	0,40	1,9
CAMPINGBÅD	5,65	2,20	0,30	0,5
CAMPION 155 SORONTO	4,16	2,00	0,20	0,4
CAMPION 160 BR ALLANTE	4,90	1,95	0,40	0,4

M O T O R B Å D E	-	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 7
CAMPION 165 CORTES		5,30	2,16	0,30	0,7
CAMPION 170		5,20	2,20		0,6
CAMPION 185 ALLANTA		5,65	2,30	0,40	0,9
CAMPION 185 CD		5,39	2,20	0,40	0,6
CAMPION 185 CUDDY ALL		5,39	2,20	0,40	0,6
CAMPION 185 CUDDY CABIN		5,65	2,30	0,40	0,6
CAMPION 195 CC		5,95	2,33	0,50	1,0
CAMPION 195 CHASE		5,95	2,34	0,50	1,0
CAMPION 210 DISCOVERY		6,40	2,39	0,40	1,8
CAMPION 215		6,20	2,40		1,5
CAMPION 230 VICTORIA		7,05	2,60	0,60	2,0
CAMPION 230 VICTORIA		6,76	2,59	0,70	2,0
CAMPION 233 ALLANTE		7,10	2,35	0,50	1,5
CAMPION 233 ALLANTE		7,00	2,40	0,65	1,6
CAMPION 250 HAIDA		7,60	2,70	0,60	2,5
CAMPION ALLANTE 170		5,24	2,18	0,45	0,9
CAMPION ALLANTE 190		5,80	2,30	0,45	0,9
CAMPION EXPLORER 165		4,90	2,20	0,40	0,5
CAMPION VICTORIA 290		8,85	3,05	0,90	3,8
CARAT 22		6,70	2,25	0,60	1,1
CARAT 22 COMBI		6,70	2,25	0,60	1,1
CARAT 22 COMBI		6,70	2,25	0,65	1,1
CARAT 7400		7,40	2,70	0,65	2,0
CARITA HARDTOP		5,00	1,98	0,50	0,3
CARNITI					
CARVER		8,66	3,17	0,80	
CARVER 21		10,30	3,40	0,90	5,5
CARVER 21		7,00	2,60	0,80	1,8
CARVER 21 MONTEGO/22		6,85	2,66	0,80	1,8
CARVER 23		7,70	2,80	0,90	2,1
CARVER 23 MONTEGO/25		7,81	2,88	0,94	2,1
CARVER 25		8,50	2,90	1,00	2,5
CARVER 25 MONTEGO/28		8,68	2,99	1,00	2,5
CARVER 27		8,31	3,05	0,81	3,9
CARVER 27		9,60	3,10	0,80	3,9
CARVER 28		8,53	3,38	0,86	4,7
CARVER 28		13,70	4,30	1,10	8,7
CARVER 28 RIVIERA		8,53	3,38	0,86	4,1
CARVER 30		10,40	3,40	0,90	5,0
CARVER 32		9,83	3,76	0,84	5,8
CARVER 32		9,80	3,50	0,90	5,5
CARVER 32 CONVERTIBEL		9,75	3,53	0,86	5,8
CARVER 34		12,70	4,01	1,02	7,3
CARVER 36		10,90	3,80	1,00	8,4
CARVER 38		11,43	4,27	1,02	10,4
CARVER 38		13,20	4,30	1,00	10,4
CARVER 42		12,80	4,57	1,07	10,8
CARVER 42		14,70	4,60	1,10	10,8
CARVER ALLEGRA		10,36	3,75	0,99	2,4
CARVER MONTEGO		6,98	2,59	0,78	1,8
CATALINA M 22		6,50	2,30	0,60	1,5
C-BANKER 28					
C-BANKER 34					
C-BANKER 38					
C-BANKER 40					
C-BANKER 46					

C-BANKER 52				
C-BANKER 54				
C-BANKER 60				
CC 16	4,75	1,80	0,35	0,3
CC 18	5,45	2,10	0,40	0,5
CC 21	6,22	2,45	0,65	1,0
CHAMPION 190 ALLANTA	5,79	2,31		1,1
CHAPARRAL 1850 SL	5,44	2,31	0,50	0,1
CHAPARRAL 2150 SX	6,45	2,54	0,35	1,5
CHAPARRAL 2350 SX	7,08	2,59	0,35	1,7
CHAPARRAL 2550 SX	8,38	2,59	0,35	2,0
CHAPARRAL 27 SIGNATURE	8,07	2,49	0,35	2,4
CHAPARRAL LASER 32	9,81	3,25	0,35	4,8
CHAPARRAL SIGNATURE 30	9,33	3,33	0,45	4,4
CHAPARRAL VILLIAN III	8,28	2,57	0,35	1,5
CHAPARRAL VILLIAN IV	9,14	2,49	0,80	3,4
CHARGER 151	4,57	1,95	1,01	0,4
CHRESLINE 19	5,15	2,19	0,45	
CHRIS CRAFT COMMANDER 18	5,85	2,24	0,69	1,3
CHRIS-CRAFT 225 LIMITED	6,75	2,58	0,70	1,6
CHRIS-CRAFT 250 A.S.	7,50	2,60	0,80	2,8
CHRIS CRAFT 31 COMMANDER	9,45	3,42	0,70	4,5
CHRIS CRAFT COMMANDER 19	5,85	2,24	0,69	1,3
CHRIS CRAFT FUTURA 26	7,95	3,05	0,65	2,1
CHRIS CRAFT FUTURA 30	9,14	3,23	0,65	3,8
CHRIS CRAFT SUPER FUTURA 26	7,95	3,05	0,65	2,2
CHRISTLINE 19	5,15	2,18	0,45	
CHRISTLINE 24	7,31	2,46	0,40	
CLANSHIP 34	11,15	3,75	0,90	8,0
CLANSHIP 40	12,70	4,18	1,00	12,0
CLANSHIP 45	13,60	4,15	1,06	13,0
CLANSHIP 55	16,67	4,81	1,40	22,0
CLARIDGE	6,60	2,50	0,70	1,2
CLASS ONION	7,07	2,60	0,40	
CLEOPATRA 1000	10,30	3,60	1,21	5,0
CLEOPATRA 3300	10,40	3,76	0,90	6,0
CLEOPATRA 34	10,36			
CLEOPATRA 38	11,70	3,73	0,91	17,9
CLEOPATRA 38 CARAVELLE	11,38	3,66	1,25	
CLEOPATRA BLUE NILE	7,00	2,65	0,60	1,8
CLEOPATRA CAMARQUE 46	14,00	4,26	1,12	
CLEOPATRA FAMILY CRUISER	8,45	2,85	0,78	3,2
CLEOPATRA MEDETERREAN	9,20	2,90	0,70	3,7
CLEOPATRA STREAKER 33	9,75	3,12	0,76	7,8
CLIPPER 2100	6,35	1,95		0,8
CLIPPER 35	10,60	3,40	1,20	8,5
CLIPPER 36 TRAWLER	11,00	4,00	0,95	10,0
CLIPPER HERSHINE 43	14,00	4,58	1,02	14,0
CNO 33 MS	10,35	3,35	1,35	5,5
C.N.O. 37	10,36	3,24		
COBRA 28	8,50	2,50		2,0
COBRA 35	10,60	2,95	1,00	3,3
COBRA 38	11,50	2,95		3,0
COLDFISH 31				
COLUMBI 27				
COLUMBIA	8,05	3,00	0,58	2,3

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 9
COLUMBIA HUSBÅD	8,05	3,00	0,58		
COMBI CRUISER 25 (VIKSUND)	7,50	2,50	1,00	2,1	
COMBI-JOLLE	3,00	1,20	0,20	0,1	
COMET 12 METER	12,60	4,00			
COMET 21	6,33	2,23	0,70	1,0	
COMET 26	7,80	3,07	0,95	2,3	
COMFORT M 35	10,30	3,40	0,85		
COMTESSE	6,15	2,48	0,65	1,3	
CONCORD 9000	8,85	3,05	0,80	4,0	
CONCORDE	4,90	1,90	0,30	0,3	
CONCORDE 900	9,00	2,80	0,50	2,5	
CONDOR 38	13,36				
CONDOR-CURTEVENNE 850	8,60	3,00	0,80	4,8	
COQUET	7,50	2,70	0,30	1,8	
CORD 600 DC 7 HT	6,00	2,00	0,90	0,6	
CORDOVA	5,82	2,36	0,30	1,3	
CORDOVA EXECUTIVE CAB	6,30	2,50	0,35	1,4	
CORINA	6,70	2,70	0,30	1,8	
CORONET 17 RUNADONT	5,15	2,12	0,38	0,7	
CORONET 21	6,42	2,34	0,35	1,3	
CORONET 21 DAYCRUISER	6,42	2,34	0,35	1,3	
CORONET 21 PLAYMATE	6,42	2,34	0,35	1,2	
CORONET 21 SUNRUNNER	6,40	2,34	0,50	1,1	
CORONET 22 DAY	7,01	2,50	0,40	2,1	
CORONET 22 DAYCRUISER	6,85	2,47	0,40	2,0	
CORONET 22 DAYCRUISER	7,01	2,44	0,35	1,8	
CORONET 22 SILVER SUN	7,01	2,44	0,35	1,5	
CORONET 22 SPORT	6,85	2,47	0,40	1,3	
CORONET 23	7,01	2,44	0,35		
CORONET 230 SILVER SUN	7,01	2,44	0,35		
CORONET 24 CABIN	7,32	2,44	0,48	1,7	
CORONET 24 FAMILY	7,46	2,44	0,48	2,2	
CORONET 24 FAMILY FLYBRIDGE	7,40	2,44	0,40	2,1	
CORONET 24 FLYBRIDGE	7,32	2,44	0,46	1,5	
CORONET 24 MIDI	7,32	2,44	0,48	1,8	
CORONET 240 DC	7,20	2,44	0,85	1,7	
CORONET 26 FAMILY	7,97	2,80	0,78	3,0	
CORONET 26 FAMILY DE LUX	8,25	2,82	0,78	2,5	
CORONET 26 FAMILY SPORT	7,97	2,80	0,78	2,5	
CORONET 26 SILVER SPUR	8,25	2,82	0,50	2,9	
CORONET 27 SEAFARER	8,33	3,16	0,46	2,8	
CORONET 270 FAMILY	8,25	2,82	0,50	2,5	
CORONET 280 FLY	8,60	2,88	0,90	3,1	
CORONET 31 AFT. CABIN	9,55	3,18	1,00	4,2	
CORONET 31 SEAFARER	9,55	3,18	0,78	3,3	
CORONET 32 DEEPSEA	9,75	3,28	0,40	4,9	
CORONET 32 FLYBRIDGE	9,75	3,32	0,50	5,2	
CORONET 32 HUSBÅD	10,05	3,35	0,35	4,6	
CORONET 32 OCEANFARER	9,80	3,28	0,48	4,9	
CORONET 32 OCEANFARER WING	10,16	3,32	0,50	4,5	
CORONET 32 SEDAN	9,75	3,28	0,45	5,0	
CORONET 32 SEDAN FLY	10,16	3,32	0,48	4,6	
CORONET 33 HUSBÅD	10,05	3,35	0,35	4,6	
CORONET 33 SILVER STAR	10,16	3,32	0,48	4,6	
CORONET 350 DC	10,40	3,32	0,90	4,8	
CORONET 38 COMMANDER	11,45	4,11	0,75	9,5	

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 10

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 10
CORONET 38 MEDITERANEAN	11,45	4,11	0,75	9,5	
CORONET 42	13,26	4,14	1,15	12,8	
CORONET 42 SILVER SQUIRE	13,26	4,14	1,15	12,8	
CORONET 430 FLYBRIDGE	13,50	4,50	1,15	12,0	
CORONET 44 YACHT	13,34	4,50	1,00	13,0	
CORONET 450 FLYBRIDGE	13,50	4,50	1,15	12,0	
CORONET P 243	7,32	2,44	0,48	2,4	
CORONET P 302	9,15	3,28	0,48	4,6	
CORONET P 32-1	10,30	3,28	1,10	7,5	
CORRECT CRAFT NA EX	6,70	2,32	0,78	1,4	
CORRECT CRAFT NE	6,70	2,32	0,78	1,4	
CORRECT CRAFT SKI NAV	6,40	2,31	0,61	1,1	
CORRECT CRAFT SN	6,40	2,31	0,61	1,1	
CORRECT CRAFT SPORT	6,20	2,26	0,58	1,2	
CORSAIR 1600 GT	5,10	2,00	0,20	0,3	
CORVETTE 32	9,95	3,96	1,22	6,5	
CORVETTE 720 DC	7,18	2,50	0,38	1,5	
CRANCHI 700	7,20	2,42	0,80	1,5	
CRANCHI 760	7,50				
CRESCENT 415	4,15	1,90	0,25	0,1	
CRESCENT 418	4,20	1,80	0,65	0,4	
CRESCENT 42	4,26	1,73	0,45	0,5	
CRESCENT 42	4,26	1,75	0,20	0,2	
CRESCENT 430 GTS	4,30	1,80		0,3	
CRESCENT 435 KOMPIS	4,31	1,73	0,55	0,3	
CRESCENT 455 COMBI	4,55	1,83	0,78	0,2	
CRESCENT 49	4,70	1,86	0,75	0,3	
CRESCENT 490 SPORT	4,90	1,90	0,30	0,3	
CRESCENT 498	4,98	1,95	0,30	0,3	
CRESCENT 50	5,00	2,06	1,00	0,3	
CRESCENT 505	4,95	1,95	0,70		
CRESCENT 505	5,05	2,24	0,20	0,5	
CRESCENT 525	5,25	2,10	0,75	0,5	
CRESCENT 525 NØGLEKLAR	5,20	2,10	0,60	0,6	
CRESCENT 54	5,12	2,02	0,50	0,4	
CRESCENT 542	5,42	2,10	0,50	0,4	
CRESCENT 55	5,56	1,70	0,50	0,5	
CRESCENT 550	5,53	2,10	0,30	0,4	
CRESCENT 555 SMUGLER	5,55	1,70	0,75	0,5	
CRESCENT 635	6,30	2,50	0,40	1,1	
CRESCENT 66	6,50	2,40	0,60	1,2	
CRESCENT CABIN	5,12	2,02	0,50	0,4	
CRESCENT CELEST 590	5,90	2,35	0,50	0,7	
CRESCENT DUO	5,90	2,35	0,33	0,6	
CRESCENT SKIPPER	4,85	2,09	0,70	0,5	
CRESTLINE 19	5,15	2,18	0,45		
CRESTLINER 24	7,31				
CRISTLINER 24	7,00	2,44	0,70		
CRISTLINER 24	7,31				
CRUSADER II	7,20	2,44	0,60		
CRUSADER 2255	6,60	2,44	1,59	2,1	
CRUSADER 770	5,30	2,20	1,15		
CRUSADER 775	5,30	2,20	1,15		
CRUSADER 995 BOW	5,90	2,40	1,35		
CURTEVENNE 830	8,16	3,00	0,80	4,8	
CURTEVENNE 830	8,30	2,80	0,75	4,0	

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 11
CURTEVENNE 830 GS/AK	8,16	3,00	0,80	4,8	
CURTEVENNE 900	9,00	3,00	0,90	6,0	
CURTEVENNE 950 GS	9,80	3,20	0,95	5,5	
DACAPO	8,92	3,05	0,90	2,8	
DACAPO 715	7,15	2,61	0,70	2,0	
DACAPO 750	7,48	2,61	0,70	2,0	
DACAPO 8100	7,91	3,00	0,70		
DACAPO 8100	8,10	3,05	0,75		
DACAPO 9000	8,92	3,05	0,80	2,8	
DACAPO 9000 HTS	8,92	3,05	0,80	2,9	
DACAPO 9000 ST	8,92	3,05	0,80	2,9	
18' DAMJOLLE	5,40	1,87	0,50	0,2	
DARRAGH 590	5,90	2,39	0,60		
DAY 21	6,25	2,54	0,33	1,3	
DEFEVER 44	15,00	4,70	1,40	17,5	
DEFEVER 52	15,95	5,21	1,50	40,0	
DEFEVER 52	18,00	5,20	1,65	45,0	
DEFEVER 62	21,00	5,80	1,90	52,0	
DELFIN	10,07	2,50	0,90	2,4	
DELFIN	8,95	2,80	1,0	4,5	
DELL QUAY 19	5,72	2,00	0,45	1,0	
DELL QUAY DORY 13	4,11	1,69		0,2	
DELL QUAY DORY 15	4,57	1,96	0,50	0,3	
DELL QUAY DORY 17	5,19	2,15	0,50	0,4	
DELL QUAY FISKERBÅD	5,70	2,00	0,45	1,0	
DELPHIN 740	7,40	2,95	0,70	2,0	
DEPENDABLE TRAWLER 33					
DERBY 216	6,50	2,36		1,5	
DIANA 700	7,15	2,64	0,70	2,0	
DINO CC	7,30	2,50		1,8	
DOKKEDAL-JOLLEN	4,95	2,02	0,20	0,2	
DOLPHIN 19	5,90	2,08	0,30	1,1	
DOLPHIN 23	6,95	2,69		1,6	
DOLPHIN 24	7,50	2,30	0,30	1,8	
DOMINATOR 340	10,33	3,70	0,95		
DOMINO	4,95	2,08	0,25	0,4	
DORAL CACHET 205 EX	6,12	2,36	0,97	1,3	
DORAL IMAGE 185 BR	5,66	2,23	0,89	1,1	
DORAL IMAGE 200 BR	6,12	2,36	0,35		
DORAL PRESTANCIA 240 MC	7,64	2,64	0,81	2,0	
DORAL PRESTANCIA 270 ME	8,25	2,89	0,84	3,3	
DORAL TRX	4,77	2,08	0,35	0,5	
DORY	4,00	1,55	0,20	0,2	
DORY 13	4,10	1,72	0,15	0,2	
DORY 17 FC	5,19	2,15	0,25	0,5	
DORY 17 FISHERMAN	5,19	2,15	0,20	0,4	
DORY 17 SPORTSMAN	5,19	2,15	0,20	0,4	
DRACO 17 DC	5,15	2,12	0,30		
DRACO 1700 DC	5,15	2,12	0,35	0,5	
DRACO 1700 TL	5,15	2,12	0,65	0,7	
DRACO 1700 TOPLESS	5,15	2,12			
DRACO 1800 DAYCAB	5,50	2,20	0,40	1,0	
DRACO 1800 SUNBEE					
DRACO 1800 SUNTOP	5,50	2,20	0,40	1,0	
DRACO 1900 SUNTOP	5,90	2,20	0,40	1,0	
DRACO 2000	6,10	2,30	0,50	1,0	

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 12
DRACO 2000 DAYCAB	6,00	2,30	0,40	1,1
DRACO 2000 DAYCAB SPORTLING	6,00	2,30	0,40	1,1
DRACO 2000 DAYCAP				
DRACO 2000 DC	6,10	2,30	0,50	0,9
DRACO 2000 HARDTOP SPORTLING	5,80	2,28	0,45	
DRACO 2000 HT	6,00	2,30	0,65	0,9
DRACO 2000 SPORTSLING	5,86	2,28	0,45	
DRACO 2100 SPORTCAB	6,16	2,45	0,50	1,3
DRACO 2200 TOPAS	6,80	2,30	0,40	1,5
DRACO 2300 SUNCAB	7,00	2,60	0,50	1,8
DRACO 2400 STYLING	7,45	2,85	0,50	2,2
DRACO 2500	7,45	2,85	0,45	2,5
DRACO 2500 AC	7,50	2,80	0,70	2,5
DRACO 2500 CHRYSTAL	7,80	2,60	0,40	1,8
DRACO 2500 FLY FISH	7,60	2,80	0,60	2,5
DRACO 2500 TWIN CAB.	7,60	2,80	0,60	2,5
DRACO 2700 STERLING	9,00	2,85	0,70	2,7
DRACO 2700 TRICAB				
DRACO 2900 STAR	8,82	3,12	0,80	3,5
DRACO 3000	9,10	3,14	0,90	4,0
DRACO 3000 SUNBRIDGE	9,11	3,14	0,70	3,7
DRACO 3000 SUNBRIDGE	8,96	3,15	0,60	
DRACO 3400 OPAL	10,55	3,85	1,00	1,8
DRACO 3400 ZIRCON	10,55	3,85	0,90	5,5
DRACO SUMMERDREAM 28	8,45	3,05	0,70	
DRASCOMBER LUGGER	5,72	1,90	0,25	0,4
DROMER 115	11,50	3,65	0,75	
DROMMEDILLE HT/ST	5,48	1,98	0,20	
EAGLE 412	4,12	1,55	0,15	0,2
EAGLE 680 DC	6,80	2,55	0,80	1,1
EAGLE 880 DC	8,85	2,85	0,90	2,5
EAGLE FAMILY	8,00	3,00	0,80	2,3
EAGLE MAX 1 IP	6,50	2,50	0,35	1,1
EAGLE MAXI IP	6,50	2,50	0,35	1,1
EASTSEA STAR	14,20			
EAU VIVE	10,30	3,30	0,60	
ELAN 265 AFT CABIN	7,65	2,62	0,82	2,6
ELAN 33 POWER	10,00			
ELAN 35	11,20	3,55	0,95	
ELAN 401 L	3,91	1,65	0,15	0,1
ELAN 410	4,00	1,65		0,1
ELAN GT 570 FAMILY	5,71	2,37	0,33	0,7
ELAN K 540	5,40	2,10	0,25	0,6
ELAN PASARA	4,83	1,80	0,30	0,3
ELAN T 380	3,75	1,45	0,15	0,1
ELAN T 400	4,00	1,65		0,1
ELAN T 400/T 410	4,00	1,72		0,1
ELAN T-465	4,65	1,70	0,20	
ELAN TASARA	4,83	1,80	0,30	0,3
ELITE 19 SKI	5,75	1,95		1,3
ELITE 20 RIVIERA	6,25	2,00		1,5
ELITE CRAFT 18 RIVIERA	5,15	1,95		1,2
ELVARO 785 COMBI	7,85	2,60	0,75	2,2
ELWARO 755	7,55	2,60	0,75	2,5
ELWARO 785	7,85			
ELWARO 785 COMBI	7,85	2,60	0,75	2,2

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 13

ELWARO 815	8,15			
ELWARO 9000	9,30	3,25	0,75	3,0
ELWARO 910-30	9,10	3,25	0,95	3,6
ENDURANCE 31	10,00	2,80	0,70	3,0
ETS JOLLE	2,77	1,26	0,10	0,1
ETS SPEEDET	3,63	1,69	0,18	0,1
EXEL GL-210				
EXPLORER	4,08	1,60	0,15	0,2
FABOLA CABIN	5,40	2,15	0,40	0,4
FABOLA TRIUMPH	5,40	2,15	0,40	0,4
FABOLA UR	4,20	1,65		0,1
FAIR LADY	5,70	2,10	0,60	1,1
FAIR LADY CABIN	5,70	2,10	0,60	1,1
FAIRLINE 21 SPRINT	7,01	2,47	0,97	2,2
FAIRLINE 21 WEEKEND	6,85	2,40	0,45	2,3
FAIRLINE 24	7,32	2,65	0,70	2,6
FAIRLINE 24 CARRERA	7,34	2,88	0,76	2,6
FAIRLINE 26 SPORTFUTY	8,03	3,06	0,61	
FAIRLINE 26 SUN-FURY MK II	8,03	3,06	0,61	3,3
FAIRLINE 27 TARGA	8,94	3,06	0,97	3,6
FAIRLINE 31 CORNICHE	9,52	3,58	0,97	5,5
FAIRLINE 31 CORNICHE	10,29	3,53	0,97	6,4
FAIRLINE 32 SEDAN	9,80	3,30	0,61	4,0
FAIRLINE 33 TARGA	10,02	3,54	0,92	
FAIRLINE 35 CORSICA	11,71	3,76	0,97	8,4
FAIRLINE 36	11,15	4,05	1,01	8,5
FAIRLINE 36 AC	11,15	4,05	1,01	8,5
FAIRLINE 36 SEDAN	12,37	4,05	1,01	9,2
FAIRLINE 36 SEDAN	11,15	4,05	1,01	8,3
FAIRLINE 40				
FAIRLINE 50	16,00	4,60	1,06	13,5
FAIRLINE 50	16,20	4,60	1,06	17,3
FAIRLINE FURY 26 SPORT	8,03	3,06	0,58	2,8
FAIRLINE FURY SUN	7,70	2,70	0,66	2,0
FAIRLINE HOLIDAY	6,80	2,62	0,41	1,5
FAIRLINE MIRAGE	8,67	3,09	0,61	3,3
FAIRLINE SUNFURY MK II	7,98	3,05	0,85	
FAIRLINE VIXEN	5,96	2,08	0,80	
FALCON 26	7,91	2,60		2,2
FALCON 27	8,22	2,97	0,80	2,7
FALCON 35	10,50	3,30		5,0
FALSTRIA 28	8,50	2,80	0,85	3,2
FAMILIE SNEKKE 18	5,30	2,10	0,60	0,8
FAMILIE SNEKKE 20	6,40	2,45	0,65	
FAMILIE SNEKKE 21	6,40	2,20	0,57	
FAMILJE-BJØRN 23	7,00	2,50	0,65	
FAMILY SIX	9,00	3,00	1,00	4,2
FEEDER 30	9,10	3,12	0,80	
FENIX TURBO	8,85	3,00	0,80	2,5
FENIX TURBO AFT CABIN	8,85	3,00	0,80	2,7
FERRETTI 39 FLY	12,00	3,96	1,05	13,5
FERRETTI 58 FLY	19,00	5,40	1,30	32,0
FEVIK 715	7,15	2,61	0,70	2,0
FEVIK JOLLE	4,65	1,54		0,1
FEVIK JOLLE 15	4,80	1,65	0,25	0,2
FEVIK JOLLEN	4,30	1,53	0,25	0,1

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 14
FINMAR	7,91	2,68			1,8
FINMAR 26 FAMILY	8,00	2,65	0,57		2,0
FINMAR 26 FAMILY	8,00	2,65	0,45		
FINMAR ADMIRAL	10,10	3,50			6,0
FINMAR CAPTAIN	6,60	2,60	0,75		1,5
FINMAR COMMODORE	7,05	2,86	0,75		2,1
FINMAR COURIER	4,25	1,73	0,25		
FINMAR DAYCRUISER	5,70	2,20			1,0
FINMAR DIPLOMAT	9,15	3,18	0,85		
FINMAR FINMASTER	9,15	3,05	0,85		2,8
FINMAR HANDY	4,50	1,87			0,2
FINMAR HARDTOP	5,25	2,05	0,75		1,0
FINMAR PILOT	8,00	2,60			1,7
FINMAR SEACABIN	5,70	2,20			1,0
FINMAR SEAFELLOW	7,91	2,68			1,8
FINMAR SEAMASTER	9,15	3,05	0,85		2,8
FINMAR SPORTSMAN	5,25	2,05	0,85		0,5
FINNARK 260 E	2,60	1,37			0,1
FINNARK 405 E	3,90	1,52			0,1
FINNARK 490 R	4,90	1,94			0,2
FINNARK 505 HT	4,90	1,94			0,3
FINNCAMP 410 R	4,10	1,61			0,1
FINNCLIPPER 35	10,60	3,12	1,10		7,1
FINNMAR 361					
FINNMASTER	9,15	3,05	0,85		2,8
FINNMASTER 30	9,15	3,10	0,55		
FINNMASTER 915	9,15	3,05	0,85		2,8
FINNSPEED 555 HT/CABIN	5,55	2,20	0,20		0,6
FINNSPORT 480 DC	4,75	1,90	0,40		0,4
FINNSPORT 480 R	4,75	1,90			0,3
FINNSPORT 500	5,10	1,75			0,2
FINNSPORT 540 HT	5,40	2,15			0,5
FINNSPORT 600 CABIN	6,10	2,20			0,8
FINNSPORT 650 AC	6,50	2,50	0,50		1,0
FIRST 28					
FIRST 32					
FIRST 42					
FISHERMAN 224	7,07	2,43	0,70		1,2
FISKE SNEKKE 18	5,30	2,10	0,60		
FJORD 1001 AC	10,06	3,42	0,85		4,8
FJORD 1001 CB	10,06	3,42	0,85		4,8
FJORD 1001 CC	10,06	3,42	0,85		4,8
FJORD 1001 FLYBRIDGE	10,06	3,42	1,00		5,0
FJORD 1100 DOLPHIN	10,90	3,42	0,80		6,0
FJORD 1200	12,00	3,50	0,85		5,0
FJORD 1200 DOLPHIN	10,82	3,42			5,6
FJORD 1200 SOLCIO	12,00	3,50	0,85		5,0
FJORD 21 CABIN	6,45	2,37	0,73		1,1
FJORD 21 DAYCRUISER	6,49	2,50	0,70		1,3
FJORD 21 DAYCRUISER DE LUX	6,49	2,50	0,70		1,3
FJORD 21 HT	6,49	2,50	0,75		1,3
FJORD 21 SNEKKE	6,10	2,10	0,70		1,4
FJORD 21 SNEKKE CABIN	6,45	2,37	0,70		1,0
FJORD 21 WEEKEND	6,49	2,50	0,70		1,7
FJORD 23	7,00	2,40	0,80		2,0
FJORD 24	7,20	2,91	0,88		2,5

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 15

FJORD 24	ATTACHE/CABIN	7,20	2,83	0,50	2,5
FJORD 24	CABIN	7,20	2,91	0,88	2,5
FJORD 24	DAYCRUISER	7,20	2,91	0,85	2,4
FJORD 24	DC	7,20	2,91	0,85	2,0
FJORD 24	QUEEN	7,20	2,91	0,85	2,0
FJORD 24	WEEKENDER	7,20	2,91	0,85	2,0
FJORD 26	CR	7,85	3,00	0,73	2,5
FJORD 26	CRUISER	7,81	2,87	0,73	2,5
FJORD 27		8,10	2,85	0,90	3,2
FJORD 27	CRUISER	8,23	3,00	0,80	2,1
FJORD 27	SELCRUISER	8,23	3,00	0,70	
FJORD 27	TYSKER MODEL	7,96	2,95	0,80	
FJORD 28	COMBI	8,60			
FJORD 28	CRUISING	8,60			
FJORD 30	CABIN	9,15	3,44	0,80	4,0
FJORD 30	FLYBRIDGE	9,22	3,25	0,75	4,4
FJORD 30	WEEKENDER	9,00	3,33	0,85	4,0
FJORD 32	CABIN	9,75	3,25	0,80	4,3
FJORD 34	FLYBRIDGE	10,37	3,70	0,73	6,6
FJORD 38		11,82	3,75	0,80	9,0
FJORD 38	FLYBRIDGE	11,57	3,70	0,85	9,0
FJORD 38	SEDAN	11,82	3,75	0,80	8,5
FJORD 39	SOLCIO	10,90	3,42		5,6
FJORD 40		12,10	4,10	1,50	9,3
FJORD 44	SOLCIO FLY	13,20	4,23		10,0
FJORD 44	SOLCIO OPEA	13,20	4,23		9,3
FJORD 56					
FJORD 630		6,32	2,44	0,83	1,7
FJORD 630	SP	6,75	2,44	0,83	1,7
FJORD 650	SE	6,49	2,52	0,70	1,4
FJORD 700		6,75	2,50	0,95	
FJORD 725	SE	7,25	2,91	0,85	2,4
FJORD 775		7,75	3,00		2,5
FJORD 815	SSE	8,15	2,91	0,90	2,6
FJORD 870	AC	8,66	3,15	0,90	3,4
FJORD 880	AC	8,80	3,15	0,90	3,5
FJORD 880	AC TOURING	8,80	3,15	0,90	3,5
FJORD 880	TOURING	8,80	3,15	0,90	3,5
FJORD 900	DOLPHIN	9,00	3,18	0,80	3,5
FJORD 930	AC	9,30	3,15	0,90	3,8
FJORD 930	CC	9,30	3,10	1,00	
FJORD	ATTACHE 24	7,20	2,91	0,46	2,3
FJORD	BAS 15	4,52	1,60	0,20	0,2
FJORD	CAMP 16	5,02	2,05	0,36	0,4
FJORD	CONSUL 26	7,80	3,17	0,53	2,6
FJORD	DAY 16	5,02	2,05	0,34	0,3
FJORD	DIPLOMAT	9,15	3,20	1,00	
FJORD	DIPLOMAT	9,15	3,44	0,80	4,0
FJORD	DOLPHIN 1200	10,82	3,42	0,80	5,6
FJORD	DOLPHIN 775	8,25	3,00	0,90	2,5
FJORD	DOLPHIN 775	7,75			
FJORD	DOLPHIN 900	9,50	3,18	0,90	2,8
FJORD	FAMILY 46	5,65	2,40	0,67	1,1
FJORD	FERRY OA-1	8,15	2,60	0,42	2,3
FJORD	FISH 15	4,57	1,60	0,20	0,1
FJORD	HOLIDAY DC	6,49	2,50	0,36	1,4

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 16

FJORD HT 21	6,49	2,50	0,75	1,3
FJORD MY 54				
FJORD QUICK 13	3,83	1,61		0,1
FJORD SELCO	7,50	2,70	0,75	
FJORD SELQUEEN	7,43	2,35	0,70	
FJORD SNEKKE 20	6,10	2,15	0,70	1,2
FJORD SNEKKE 21	6,45	2,37	0,73	1,3
FJORD SNEKKE 23	7,70	2,40	0,80	1,5
FJORD SPEED 15	4,70	2,04	0,25	0,3
FJORD STAR 16	4,75	1,97	0,25	0,4
FJORD TOUR 18	5,50	2,38	0,28	0,6
FJORD WEEKENDER	7,20	2,91	0,46	2,2
FJORD WING HARDTOP	5,69	2,19	0,80	1,0
FJORD WING HARDTOP 18	5,69	2,19	0,36	1,1
FJORD WING SF	5,69	2,19	0,80	1,0
FJORD WING SP	5,69	2,19	0,36	1,0
FJORDLING 17 CLASSIC	5,20	2,15	0,50	0,4
FJORDWING SP	5,69	2,19	0,80	0,7
FLETCHER	5,20	2,10	0,60	0,9
FLETCHER 14	4,15	1,65	0,25	
FLETCHER 140 DL	4,35	1,60	0,35	0,3
FLETCHER 147	4,65	1,88	0,30	0,3
FLETCHER 15 SL	4,60	1,60	0,25	0,4
FLETCHER 155	4,92	1,88	0,30	0,4
FLETCHER 160 GTO	4,90	1,90	0,25	0,5
FLETCHER 161	4,90	1,91	0,25	0,5
FLETCHER 161 GTO	4,90	1,90	0,25	0,5
FLETCHER 170	5,20	2,10	0,40	0,9
FLETCHER 170 BRAVO	5,70	2,10	0,60	0,9
FLETCHER 170 MALIBU	5,30	2,13	0,35	0,4
FLETCHER 180 BRAVO	5,20	2,10	0,60	0,6
FLETCHER 21 ARROWBOLT	6,40	2,20	0,55	
FLETCHER 21 SUPERSPORT	6,90	2,26	0,31	0,6
FLETCHER 22 GTS	6,60	2,30	0,70	1,4
FLETCHER 238	7,75	2,54	0,83	2,3
FLETCHER 26				
FLETCHER V 129	3,95	1,50	0,2	0,2
FLETCHER V 140	4,30	1,50	0,25	0,2
FLETCHER V 170	5,30	1,98	0,30	0,4
FLETCHER V 200	6,00	1,75	0,30	0,5
FLETCHER V 2000	6,00	1,75	0,30	1,0
FLETCHER 535 HT	5,33	2,02	0,50	0,5
FLETCHER ARROW V 129	4,00	1,55		0,1
FLETCHER ARROW V 150	4,70	1,65		0,3
FLETCHER ARROW V 170	5,30	2,05		0,4
FLETCHER ARROWETTE	5,10	1,90	0,30	0,4
FLETCHER ARROWSPORT 15	4,60	1,85	0,30	0,3
FLETCHER ARROWSTEAK 16	4,80	1,85	0,30	0,3
FLETCHER C 178	5,35	1,95	0,30	0,6
FLETCHER SUPERSPORT 199	5,90	1,88	0,35	0,5
FLETCHER ZINGANO	7,90	2,85	0,75	2,6
FLIPPER 40	4,00	1,70	0,20	0,2
FLIPPER 42	4,60	1,60	0,20	0,1
FLIPPER 470 S	4,70	1,85	0,20	0,2
FLIPPER 510	5,10	2,00	0,50	0,4
FLIPPER 535 HT	5,35	2,02	0,50	0,5

M O T O R B Å D E	-	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 17
FLIPPER 570		5,65	2,15		0,5
FLIPPER 575		5,70	2,15	0,50	0,6
FLIPPER 600 FLASH		6,00	2,20	0,70	0,9
FLIPPER 620		6,29	2,45	0,60	0,8
FLIPPER 620 C		6,75	2,40	0,80	1,0
FLIPPER 630					
FLIPPER 640		6,80	2,35	0,80	1,0
FLIPPER 640		6,40	2,40		0,9
FLIPPER 700		7,00	2,50	0,70	1,8
FLIPPER 700		7,00	2,50	0,88	1,8
FLIPPER 717		7,17	2,80	0,80	2,0
FLIPPER 717 C		7,75	2,88	0,80	2,2
FLIPPER 760		7,60	2,95	0,80	2,4
FLIPPER 777		7,77	2,65		2,2
FLIPPER 830 AC		8,30	2,80	0,80	2,6
FLIPPER 850					
FLIPPER 850 PRO 40		8,50	3,00	0,80	2,7
FLIPPER 909		9,75	3,45	0,90	4,0
FLIPPER CABIN		5,75	2,30	0,40	
FLIPPER HARDTOP		4,50	1,85	0,25	0,2
FLIPPER TRIPLE 777		7,77			
FOLKPARKAN		6,40	2,25	0,60	1,2
FORBINA 1100		11,20	3,85	1,00	6,0
FORBINA 8000		7,90	2,85	0,90	2,2
FORBINA 9000		9,80	3,37	0,90	3,6
FORBINA 9001		9,80	3,37	1,00	3,6
FORBINA 9002					
FORCE 280		8,54			
FORELLEN		3,25	1,40		0,1
FORMULA 206 LS		6,74	2,30	0,85	1,7
FORMULA 242 LS		7,35	2,44	0,85	1,9
FORMULA 26 PC		8,00	2,52	0,88	3,2
FORMULA 272 SRI		8,25	2,44	0,88	2,6
FORMULA 29 PC		8,72	3,25	0,76	4,4
FORMULA 292 SRI		8,89	2,44	0,88	3,2
FORMULA 311 SRI		9,45	2,44	0,88	3,4
FORMULA 36 PC		11,64	4,06	0,81	8,0
FORTUNA		8,10	2,85	0,80	
FOUR WINNS 200 HORIZON		6,30	2,30		1,2
FOUR WINNS 210 HORIZON		6,40	2,45		1,4
FOUR WINNS 211 LIBERATOR		6,40	2,45		1,4
FOUR WINNS 215 SUNDOWNER		6,40	2,45		1,5
FOUR WINNS 225		7,66	2,54	0,89	1,1
FOUR WINNS 225 SUNDOWNER		6,80	2,45		1,6
FOUR WINNS 235		7,40	2,60	0,91	
FOUR WINNS 235 SUNDOWNER		7,20	2,60		1,9
FOUR WINNS 241 LIBERATOR		7,20	2,60		1,9
FOUR WINNS 261 LIBERATOR		7,90	2,45		2,8
FOUR WINNS F 160		4,90	2,18		0,9
FOUR WINNS H 180		5,60	2,20		1,1
FOUR WINNS HORIZON		5,64	2,20	0,78	1,0
FOUR WINNS L 201		6,30	2,00		1,3
FOUR WINNS S 205		6,30	2,30		1,3
FOUR WINNS VISTA 245		7,20	2,60		2,3
FRAM 19		5,60	2,18	0,60	0,7
FRAM 21		6,40	2,00	0,55	0,7

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 18

FRAM 25	7,63	2,50	0,80	1,9
FRAM 26	7,90	2,78	0,85	
FRAM 570	5,70	2,25	0,60	1,1
FRAM 690	6,90	2,60	0,60	1,5
FREEDOM 170	5,21	2,16	0,30	0,8
FREEDOM 170 XL	5,21	2,16	0,30	0,8
FREEDOM 200 XL	5,94	2,44	0,40	1,0
FREEDOM 225 XL	6,61	2,82	0,50	1,5
FREEMAN 24	7,63	2,78	0,65	
FREMANN 33 CRUISER	10,30	3,40	0,90	
FRÖLIC 21 DAMP	6,30	1,80	0,70	1,0
FÆRØ JOLLE	6,20	1,70	0,30	0,2
FØNS JOLLE	5,45	1,80	0,55	0,6
FÅBORG 17	5,25	2,05	0,65	0,4
FÅBORG 20	6,10	2,15	0,55	1,1
FÅBORG 23	7,10	2,75	0,90	
FÅBORG 25 GK	7,70	2,82	0,90	
FÅBORG 26	7,92	2,76	0,80	
FÅBORG 30				
FÅBORG 32				
GALAX 224	6,85			
GALAX 231	7,10			
GALAX 257	7,80			
GALAX 259	7,90			
GALAX 268	8,10			
GALAX 285	8,90			
GALAXY 190 CUDDY	5,60			
GALAXY 195 CABIN	6,50			
GALAXY 205 BOW RIDER	6,30			
GALAXY 225 WEEKENDER	6,85			
GALAXY 248	7,50			
GIB SEA 42	4,20	1,95	0,25	0,3
GIB SEA 50	4,95	2,25	0,30	0,6
GIB SEA 54	5,50	2,50	0,50	0,7
GIB SEA 66	6,60	2,49	0,55	1,5
GIB SEA 74	7,50	2,95	0,85	2,5
GIB SEA 82	8,20	2,90	0,90	2,2
GISANDRE	13,00	3,60	0,80	
GLASTRON	5,10	2,00	0,20	0,3
GLASTRON V 142 SKIFLITE	4,40	1,70		0,2
GLASTRON V 143 JETFLITE	4,43	2,05	0,30	0,2
GLASTRON V 146 FISHN SKI	4,47	1,96	0,22	0,2
GLASTRON V 156/160 SPORTER/SPOR	4,70	1,90		0,3
GLASTRON V 156 SPORSTER TRIM	4,70	1,90		0,7
GLASTRON V 176 SWINGER	5,45	2,48	0,28	0,4
GLASTRON GT 15/150	4,60	2,10	0,30	
GLASTRON GT 160	4,80	2,10	0,25	0,4
GLASTRON JETFLITE V 143	4,50	1,75		0,3
GLASTRON SPORTSLER V 156	4,70	1,89		0,3
GLASTRON SWINGER V 176	5,30	2,37		0,4
GLASTRON V 145	4,47	1,98	0,25	0,2
GLENETTE CABIN TRIMARAN	4,60	1,80	0,24	0,4
GLENLINE 150 SPORT TRIMARAN	4,60	1,80	0,24	0,1
GLOBAL 14,6 REGATTA				
GLOBAL 14,6 SABRA	4,45	1,77	0,20	0,2
GLOBAL 15,6 MIRAGE	4,75	1,77	0,20	0,3

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 19

GLOBAL 165 RIO	5,28	2,15	0,20	0,4
GLOBAL 17 STRADA	5,18	1,77	0,20	0,3
GLOBAL REGATTA	5,30	1,86	0,45	0,4
GLOBAL SCEPTRE	4,00	1,55	0,45	0,2
GOBI 21	6,20	2,40	0,70	1,2
GRANCHI GT 25	7,76	2,76	0,80	2,4
GRAND ABV TRAWLER	10,00	3,60	1,00	7,2
GRAND ABV TUG	13,15	3,99	1,02	14,3
GRAND BANKS 32	9,74	3,50	1,13	7,7
GRAND BANKS 36	11,23	3,86	1,26	12,0
GRAND BANKS 36	11,07	3,71	1,20	11,0
GRAND BANKS 42	12,98	4,14	1,27	15,5
GRAND BANKS 46	14,20	4,50	1,33	17,8
GRAND BANKS 49	15,39	4,70	1,55	27,3
GRAND TUG 37	11,20	3,80	1,10	10,0
GRANDEZZA 23	7,00	2,85	0,47	2,1
GRANDEZZA 28	8,47	2,92	0,47	3,0
GRANDEZZA 31	9,47	3,07	0,90	5,0
GRIMSFJORD 23	7,00	2,40	0,80	1,3
GRIMSOY	7,92	2,62	0,75	
GRIMSTAD TOUR 17 1/2	5,44	2,00	0,40	0,4
GRIMSØ 26	7,65	2,70	0,70	2,5
GRISSLAN AKTERRUFF	6,40	2,10	0,35	0,7
GROSSE PALMA 40	12,00	3,30	1,10	10,0
GRUNO 1000	10,00	3,45	0,95	7,8
GRUNO 1050	10,50	3,40	0,95	7,5
GRUNO 1100	11,20	3,51	0,95	8,0
GRUNO 1150	11,80	3,65	0,95	
GRUNO 1200	12,26	3,42	1,10	8,5
GRUNO 1200	12,50	3,90	1,15	
GRUNO 1250	12,50	4,00	1,10	
GRUNO 1300	13,40	4,00	1,20	
GRUNO 1300 SPORT	11,00	3,70	1,10	
GRUNO 1350	13,50	4,00	1,10	
GRUNO 900	9,30	3,00	0,80	
GULDRINGEN CABIN	5,80	2,10	0,35	1,1
GUY COUACH 1000	10,10	3,37	0,70	5,5
GUY COUACH 1100	11,00	3,70	0,92	7,0
GUY COUACH 1601	16,10	4,34	1,10	18,0
GUY COUACH 735	7,35	2,44		1,7
GUY COUACH 800	8,00	3,00	0,80	3,5
HAJAN HARDTOP	4,90	1,90		0,3
HAJAN SPORT	4,60	1,80		0,3
HAJEN AKTERRUFF	6,80	2,10	0,30	0,6
HAJEN STYRPULPET	6,20	2,10	0,30	0,6
HANSVIK 18 COMBI	5,50	2,12	0,40	0,7
HANSVIK 21 AQUA AC	6,40	2,50	0,45	0,9
HANSVIK 21 COMBI	6,30	2,50	0,50	1,0
HANSVIK 600 COMBI	6,30	2,50	0,50	1,0
HANSVIK 600 COMBI	6,06	2,15	0,50	0,9
HANSVIK 700	7,00	2,62	0,65	1,5
HANSVIK 700 COMBI	7,00	2,62	0,65	1,2
HANTO 22	6,85	2,45	0,70	1,5
HANTO 24	7,43	2,52	0,75	2,2
HATTERAS	12,44	4,14	1,37	
HATTERAS 38	11,80	4,10	1,10	13,8

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 20

HATTERAS 40	12,44	4,14	1,37	13,5
HATTERAS 41	12,73	4,34	1,17	
HATTERAS 45	13,92	4,42	1,27	
HATTERAS 48	14,83	4,88	1,40	
HATTERAS 52	15,85	4,98	1,37	
HATTERAS 55	16,97	5,33	1,47	
HATTERAS 56	16,30	4,50	1,15	
HATTERAS 58	18,00	4,80	1,45	
HATTERAS 63	19,20			
HATTERAS 65	19,94	5,49	1,58	
HATTERAS 72	21,75			
HAV SPOCKEN	5,00	2,05		0,5
HAVDRUP 27	8,17	2,45	0,80	
HAVDRUP 27 CABIN CRUISER FLUSH	8,17	2,50	0,80	
HAVDRUP J. 23	7,03	2,64	0,47	2,6
HAVDRUP MED FLUSH	8,17	2,45	0,80	
HAUSBRIS	4,55	1,70		
HB 21 HORTENSNEKKA	6,25	2,40	0,65	
HELLE SNEKKE	6,45	2,08	0,85	1,7
HELLO 4 SUPER	4,27	1,80	0,15	0,1
HERO 14 GT	4,11	1,73	0,30	0,2
HERO 20	5,95	2,12	0,45	0,7
HERO COMPACT 21	6,20	2,20	0,45	1,0
HERWA 14 TRIM	4,25	1,73	0,20	0,2
HERWA 15 SPEED	4,70	2,04	0,30	0,3
HERWA 16	5,02	2,05	0,34	0,4
HERWA 16 FAMILIEBÅD	5,05	2,05	1,34	0,3
HERWA 18	5,50	2,38	0,25	0,5
HERWA 18 CABIN	5,50	2,40	0,28	0,6
HERWA 20	6,10	2,35	0,45	1,5
HERWA 26	7,90	2,98	0,60	2,4
HERWA 27	7,90	2,98	0,60	2,4
HERWA KATAMARAN	2,85	1,15	0,15	0,1
HERWA KATAMARAN 9	2,86	1,17	0,15	0,1
HERWA LANDSTEDSBÅD 12	3,78	1,55	0,15	0,1
HERWA QUICK	3,83	1,81	0,22	0,1
HERWA SØRLANDSSNEKKA	6,10	2,10	0,70	0,8
HERWA SØRLANDSSNEKKA 20	6,10	2,15	0,70	0,7
HJARBÆK 36	11,02	3,26	1,20	
HJERTER 6	3,65	1,55	0,10	0,1
HOBBY 20	6,10	2,20	0,70	1,0
HOBRO 17	5,15	1,82	0,18	0,4
HOBRO 18	5,50	1,82	0,38	0,4
HOBRO JOLLE	5,50	1,82	0,38	0,5
HOBRO JOLLE 21	6,40	2,35	0,60	1,2
HOME 28	8,73	3,20	0,80	
HORIZON 220	6,71	2,60		1,1
HORTEN 21 HB	6,25	2,40	0,65	
HUI 900	9,06	3,23		3,6
HUI 925	9,18	3,23		4,8
HUNTSMAN 28 DE LUXE	8,80	2,66	0,76	3,2
HURLEYQUIN	6,36	2,22	0,51	1,4
HURRICAN HT	5,04	2,00	0,35	0,5
HUSKY DANE 85	8,50	3,35	0,90	4,5
HYDROLIFT SPORTCAT	6,70	2,30	0,40	0,5
HYDROLIFT T-20	6,07	2,07	0,40	0,4

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 21

HÄSTÖ HYDROCOPTER	4,78	2,12	0,30	0,6
HØNØ SNIPAN 18	5,60	2,25	0,65	
HÅREK 18	5,57	2,00	0,20	0,3
IMPALA 28 OOD	8,65	2,73	1,50	3,2
IMPERIAL 2300 CC	7,01			
IMPERIAL 2400 FC	7,32			
IMPERIAL 2600 FC	7,92			
IMPERIAL 2800	8,10	3,05		
IMPERIAL RAPPALLO 2600	7,92			
IMPERIAL ULTRA 3000	9,14	3,35		
IN'LANDER 27	8,25	3,05	0,90	2,8
INGMARSÖ-SNIPAN	5,50	2,00	0,60	0,6
INTER 6000 SUNNY	6,00	2,50	0,70	1,1
INTER 6800	6,80	2,35	0,70	1,0
INTER 7700	7,70	2,70	0,70	1,7
INTER 8800 TWIN CAB	8,80	2,70	0,70	1,9
INTERSHIP	9,00	3,12	0,80	
INTERSHIP 1100	11,20	3,50	0,90	
INTERSHIP 1200				
INTERSHIP 1300				
INTERSHIP 1400				
INTERSHIP 950	9,50	3,30	0,80	
INTERSHIP KRUISER	10,10	3,25	0,95	
IRENE 585 WEEKENDER	5,85	2,10	0,70	0,1
ISLAND GIBSY	8,95	3,50		
ISLAND GIBSY 30	9,18	3,52	1,14	7,2
ISLAND GIBSY 30 SEDAN	9,18	3,52	1,14	7,2
ISLAND GIBSY 36	11,13	4,05	1,30	12,0
ISLAND GIBSY 44				
ISLAND GIBSY 57				
ISLAND GIBSY 65				
ISLAND GIPSY 36 EUROPA	11,00	3,81	1,20	12,0
IW 25	7,50	2,65	0,75	2,8
J 23 HAVDRUP	7,05	2,64	0,47	1,6
JALANTI 170	5,20	2,33	0,40	1,0
JAMAICA 27	8,20	2,95	0,60	2,6
JAMAICA 30	9,10	3,30	0,80	4,1
JAMAICA 38	11,60	3,90	0,95	8,0
JAMINETTE	3,65	1,45	0,15	0,1
JEANNEAU 510 SKANES	5,10	2,05	0,30	0,6
JEANNEAU 575 SKANES	5,75	2,30	0,34	0,8
JEANNEAU 650 SKANES	6,50	2,48		1,0
JEANNEAU 700 LEADER	7,00	2,45	0,50	1,3
JEANNEAU ALBATROS 750	7,50	2,95		2,9
JEANNEAU ALMERIA 860	9,00	3,10	0,45	2,8
JEANNEAU ALMERIA 960	10,00	3,45		5,5
JEANNEAU BAHAMAS 33	9,30	3,45	0,95	5,3
JEANNEAU BANAMAS 30	9,35	3,15	0,80	3,8
JEANNEAU CAP 540	5,40	2,35	0,55	0,7
JEANNEAU CAP C	5,75	2,30	0,25	0,6
JEANNEAU CAP C	6,95	2,48	0,66	1,0
JEANNEAU CAP C 675	6,95	2,48	0,66	1,0
JEANNEAU CAP CAMARAT 510	5,10	2,05	0,30	0,6
JEANNEAU CAP CAMARAT 575	5,75	2,30	0,28	0,6
JEANNEAU CAP CAMARAT 675	6,75	2,35		2,7
JEANNEAU CAP CAMARAT NIGER	5,10	2,05	0,30	0,4

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 22

JEANNEAU CAP FERRET	5,22	2,30	0,43	0,4
JEANNEAU DB 19	6,00	2,11	0,33	0,6
JEANNEAU DB 23 XE	7,12	2,34	0,43	0,8
JEANNEAU DB 27	8,90	2,85	0,95	2,3
JEANNEAU DB 33	10,14	3,00	0,46	3,0
JEANNEAU ESTEDU 530	5,30	2,20	0,35	0,5
JEANNEAU ESTEOU 480	4,80	2,00	0,34	0,5
JEANNEAU ESTEOU 530	5,30	2,20		0,6
JEANNEAU ESTEOU 630	6,30	2,48	0,70	0,8
JEANNEAU ESTEOU 730	7,30	2,70	0,78	1,6
JEANNEAU LEADER 500	5,10	2,08	0,25	0,6
JEANNEAU LEADER 550	5,55	2,13	0,30	0,7
JEANNEAU LEADER 600	6,12	2,43	0,36	0,9
JEANNEAU LEADER 650				
JEANNEAU LEADER 650 PERFORMANCE	6,50	2,48	0,37	0,7
JEANNEAU LEADER 750	7,60	2,50	0,40	1,3
JEANNEAU LEADER 850	8,40	2,81	0,80	1,6
JEANNEAU MERRY FISHER 930	9,30	3,45	0,95	3,5
JEANNEAU PRESTIGE 41	13,10	4,00	1,00	8,5
JEANNEAU SPEED MATIC				
JEANNEAU VEDETTE 8 M	8,40	2,81	0,80	1,7
JEN 600 SUNDECK	6,05	2,33	0,70	1,0
JET	4,75	1,70	0,30	0,1
JET FISHER 1660	4,95	1,85	0,25	0,4
JET-FISH 2000	4,76	1,75	0,25	0,3
JET-SKI 550 SX	7,14	0,62	0,20	0,1
JETSTAR	4,00	1,80	0,25	0,3
JODA 23 CC	6,70	2,64		0,2
JODA 2300 COMET				
JODA 5700	5,70	2,35	0,70	1,2
JODA 7500	7,50	2,80	0,74	2,2
JODA 7900	7,88	3,00	0,85	2,5
JODA 7900 DC	7,90	3,00	0,90	2,6
JODA 8100	8,10	2,98	0,80	3,0
JODA 8100 TWIN CAP	8,10	2,98	0,80	3,0
JODA FAMILY 27	8,10	2,98	0,80	3,0
JODA JOLLEN	5,35	1,67		0,2
JODA MAREX 21 FLEXI	6,46	2,45	0,80	1,2
JODA MAREX 77 HOLIDAY	7,70	2,80	0,80	2,2
JODA TOUR 24	7,40	2,54	0,70	2,0
JODA TUR 27	8,00	3,05	0,80	
JOFA HAVBRIS	4,55	1,70	0,20	0,2
JOFA WITH 485	4,85	1,83	0,20	0,7
JOLLE 12-FODS	3,60	1,55	0,12	0,1
JUELSØ 18	5,10	1,80	0,45	0,5
JULA	3,95	1,50	0,25	0,1
JUPITER 25	7,75	2,80	0,96	
JUPITER 25	9,48	2,90	0,80	3,1
JUPITER 30	9,48	2,90	0,80	3,1
JUPITER 31	9,50	3,12	0,90	
JUPITER 33	10,05	3,55	1,00	6,0
JUPITER 40	12,00	3,75	1,10	6,1
JURMO CABIN	6,65	2,45		1,5
KARLØ 28	8,65	2,78	0,70	2,7
KASTRUP JOLLE	5,00	2,08	0,50	0,5
KAWASAKI JET MATE	2,91	1,52	0,20	0,3

KAWASAKI JET SKI 550 SX

K.D. 43

KEGNÆS 408	4,08		0,20	0,1
KEGNÆS GLASFIBERJOLLE	4,75	1,75	0,45	0,2
KEGNÆS KABINABÅD 470	4,70	1,87	0,25	0,3
KEGNÆS KABINEBÅD	4,70	1,75	0,30	0,3
KEGNÆS TRÆJOLLE	4,80	1,50	0,30	0,1
KELLO I	3,14	1,33	0,10	0,1
KELLO 12	3,60	1,50		
KELLO II	3,90	1,35	0,10	0,1
KELLO 4 SUPER	4,27	1,80	0,15	0,1
KILKRUISER 530	5,30	2,22	0,50	0,6
KILKRUISER 570				
KILKRUISER 615				
KILKRUISER 650				
KILKRUISER 700	7,00	2,70	0,60	2,2
KILSPORT	3,70	1,50		0,1
KMV 1300 DROMEDILLE	3,85	1,75	0,20	0,3
KMV 1600 DROMMEDILLE	4,80	1,88	0,25	0,3
KMV 1600 HT DROMEDILLE	4,72	1,88	0,25	0,3
KMV 1700 DROMEDILLE	5,28	2,04	0,50	0,5
KMV 2000 DROMEDILLE	6,07	2,47	0,60	0,9
KMV 2100	6,32	2,44	0,40	1,7
KMV 2300	7,00	2,50	0,50	1,5
KMV 2500	8,00	2,50	0,95	2,0
KMV 480 DROMEDILLE	4,80	1,88	0,30	0,3
KMV 528 S DROMEDILLE	5,28	2,04	0,20	0,3
KMV DROMMEDILLE	4,80	1,88	0,30	0,3
KOLIBRI	3,65	1,45	0,10	0,1
KORRIGAN	8,00	2,10	1,10	
LABRADOR 13,6	4,11	1,57	0,30	0,2
LABRADOR 14,5 - 14,3	4,35	1,82		0,2
LABRADOR 15,3	4,64	1,85	0,30	0,3
LABRADOR 17	5,20	1,83	0,40	0,3
LABRADOR 620	6,20	2,36	0,50	0,7
LAMI TROLLET 22	6,60	2,30	0,60	1,0
LANGØ 23	7,25	2,64	0,85	3,2
LASSE II SPORT	4,55	0,60	0,30	0,2
LIBO 19	5,85	2,20	0,20	0,6
LIBRA 33	10,25	3,30	1,25	5,5
LILL FLIPPER	3,60	1,45	0,15	0,1
LILLA BJØRN 17,5	5,35	1,80	0,60	
LIMBO 14 GTS	4,12	1,60	0,25	0,2
LIMBO 14 SPEED	4,12	1,60		0,2
LIMBO 15 COMBI	4,55	1,55		0,2
LIMBO 16 FISKER	4,95	2,02	0,20	0,3
LIMBO 16 KLASSISK	4,72	2,00	0,50	0,3
LIMBO 19	5,65	2,07	0,25	0,4
LIMBO 21	6,30	2,40	0,60	0,4
LM 16	5,00	2,00	0,65	0,7
LM 16 SPEED	5,00	1,95	0,65	0,6
LM 21	6,40	2,30	0,80	2,0
LM 23	7,10	2,40	0,75	1,8
LM 27	8,35	2,84	0,90	4.1
LM TROLD	4,85	1,85	0,45	
LOHI 390	3,93	1,56	0,20	0,1

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 24

LOHI 410 DLR	4,10	1,62	0,20	0,2
LOHI 425 R	4,25	1,70	0,20	
LOHI 460	4,60	1,82	0,20	0,2
LOHI 465 R	4,65	1,78	0,20	0,3
LOHI 485 HT	4,85	1,87	0,30	0,4
LOHI 585 HT	5,85	2,05		0,7
LOHI 585 R	5,85	2,35		0,5
LUNA 19	5,70	2,05	0,60	0,5
LUNA 26	8,00	2,80	0,92	2,5
LUNA 31	9,50	3,40	0,90	4,5
LYNÆS DAMJOLLE 14	4,65	1,88	0,43	0,4
LYNÆS MOTORJOLLE 18	5,85	2,30	0,65	1,5
MAINSHIP 35 COCKPIT	10,66	3,96	0,90	7,3
MAINSHIP 39 OPEN	11,94	4,29	1,14	7,3
MARATHON 950	9,60	2,88	1,00	
MARCO 730	7,30			
MARCO 810	8,10	2,85	0,65	2,1
MAREX 21	6,45	2,36	0,40	
MAREX 21 FLEXI	6,45	2,44	0,65	1,2
MAREX 24	7,40	2,54	0,75	2,0
MAREX 270 ESTREMO	9,10	2,80	0,75	2,4
MAREX 277 CONSUL	8,35	2,80	0,75	2,6
MAREX 290	9,10	3,00	0,80	
MAREX 290 SUNCRUISER	9,10	3,10	0,75	3,2
MAREX 32 FRIENDSHIP	10,00	3,27	1,00	4,5
MAREX 7100 T SPORT	7,06	2,50	0,60	2,0
MAREX 77	7,68	2,80	0,75	3,5
MAREX 77 CONSUL	7,70	2,78	0,75	2,3
MAREX 77 HOLLIDAY	8,26	2,80	0,80	3,5
MAREX CAMBLER 2300	6,75	2,64	0,80	1,8
MAREX DC 23	6,71	2,63		
MAREX DOGGER 77	7,68	2,78	0,90	2,6
MAREX SUN CAP 24	7,40	2,54	0,70	
MARHUDER				
MARIEHOLM 24 E	7,20	2,67	0,45	
MARIEHOLM 27 CATALINA				
MARIEHOLM 28 CARDINAL	8,28	2,95	0,90	
MARIEHOLM HT	4,90	1,90		0,4
MARIEHOLM M 24	7,20	2,67	0,45	1,8
MARINA 78	7,80			
MARINA GT 16	5,00	1,90	0,25	0,6
MARINA GT 1600	5,10	2,00		0,4
MARINE JET 650 TL	3,24	1,11	0,20	0,2
MARINE TRADER 33	10,25	3,65	0,75	8,5
MARINE TRADER 34	10,25	3,65	0,75	8,5
MARINE TRADER 35	10,65	3,65	0,75	7,9
MARINE TRADER 36	10,97	3,70	1,07	8,8
MARINE TRAEDER 34	10,21	2,58	1,07	8,2
MARINE TRAEDER 36	10,97	3,70	1,07	9,2
MARINE TRAEDER 38	11,60	3,90	1,04	9,4
MARINE TRAEDER 39	11,66	4,17	1,20	10,2
MARINE TRAEDER 40	11,98	3,95	1,22	10,5
MARINE TRAEDER 42	12,80	4,17	1,07	11,8
MARINE TRAEDER 44	13,25	4,43	1,30	13,5
MARINE TRAEDER 45	13,72	4,65	1,22	16,5
MARINE TRAEDER 50	14,95	4,70	1,32	21,7

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 25

MARINE TRÆDER 56	17,10	5,21	1,35	27,2
MARINE TRÆDER 60	18,45	5,21	1,36	35,0
MARINE TRAWLER 34	10,40	3,58	1,20	9,0
MARINO 10000	10,60	3,20	1,00	6,0
MARINO 19 DL	5,60	2,20	0,60	1,1
MARINO 23 DL	6,70	2,50	0,70	1,6
MARINO 700	7,10	2,10	0,60	
MARINO 7000	7,30	2,60	0,80	1,6
MARINO 7000	7,10	2,50	0,80	1,5
MARINO 725 T	7,25	2,70	0,70	1,6
MARINO 8000	8,70	2,90	0,80	2,2
MARINO 8000	8,30	2,90	0,80	2,2
MARINO 9000	9,00	3,10	0,90	3,2
MARINO 9000 BARRACUDA	9,70	3,40	0,90	3,0
MARINO BARRACUDA FLY	9,70	3,40	0,90	3,1
MARINO CAMPING V-71	6,10	2,30	0,40	1,1
MARINO PIRAYA	8,90	3,10	0,90	2,7
MARINO QUATTRO				
MARK 20	6,25	2,35	0,50	
MARK 23	6,98	2,35	0,50	1,5
MARLIN 14	4,10	1,50		0,1
MASCOT COMBI 20	6,05	2,15	0,70	1,1
MASTER 34	10,40	2,60		4,5
MASTER 670 MIAMI	6,70	2,30	0,70	2,1
MASTER 680	6,80	2,35	0,65	1,5
MASTER 740	7,40	2,70	0,70	1,7
MASTER 770	7,70	2,70	0,70	2,3
MASTER 770 TWIN CAB	7,70	2,70	0,70	2,3
MASTER 810	8,10	3,05	0,95	2,7
MASTER 820	8,20	3,15	0,70	3,0
MASTER 850 COMFORT	8,10	3,15	0,70	3,0
MAX 1	6,50	2,50	0,80	1,1
MAX 1300	3,85	1,50		0,1
MAXI 680 DC	6,80	2,55	0,80	1,4
MAXI 880 DC	8,85	2,85	0,95	2,5
MAXI FENIX TURBO	8,85	3,05	0,80	2,7
MAXIM	7,60	3,00	0,80	2,0
MAXIM 745				
MAXIM 770	7,60	3,00	0,80	2,0
MAXUM 1700 BOWRIDER	5,05	1,78	0,64	0,6
MAXUM 1900 DC	5,94	2,43	0,54	
MAXUM 1900 SC	5,94	2,39	0,84	1,1
MAXUM 21	6,27	2,24	0,53	0,9
MAXUM 23	7,01	2,59	0,51	1,8
MAXUM 24	7,19	2,59	0,84	1,7
MAXUM 24 CABIN	7,19	2,59	0,84	1,6
MAXUM 25	7,75	2,59	0,51	2,1
MAXUM 2500 SCR	7,75	2,59	0,99	2,1
MAXUM 27	8,23	2,90	0,51	2,7
MAYLAND FAMILY SIXTEEN	5,04	1,98	0,25	
MAYLAND TWENTY	6,25	2,09	0,25	
MC PEPPAR 1100	3,35	1,37	0,25	0,1
MCB JOLLEN	4,26	1,65	0,45	0,2
MEKLING 27	8,23	2,92		2,4
MICRO-PLUS	5,00	1,85	0,40	0,3
MICRO-PLUS 600	6,00	2,08	0,32	

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 26

MICRO-PLUS MINI	4,61	2,05	0,30	0,4
MINOR 28 COLOMBO FISHERMAN	8,00	2,85	0,90	2,4
MINOR 28 COLUMBUS				
MINOR 640	6,40	2,35	0,65	1,0
MINOR 645	6,45	2,35	0,65	1,1
MINOR 700 C	7,10	2,60	0,75	1,5
MINOR 7600 RANGER	7,60			
MINOR 800 T	8,00	2,65	0,75	1,6
MINOR M 645	6,45			
MINOR MINORITA	6,45			
MONACO	7,10	2,49	0,69	1,5
MONARK 555	5,55	2,16	0,25	
MONARK 580	5,80	2,30	0,65	1,5
MONARK 585	5,85	2,46		1,4
MONARK 600	6,06	2,44	0,70	1,1
MONARK 670	6,55	2,60		1,6
MONARK 670 SALON	6,55	2,60	0,60	1,6
MONARK 69	6,90	2,60	0,80	1,8
MONARK CRESCENT 48	4,70	1,86		0,2
MOONRAKER 350 GT/SD	11,00	3,50	0,91	7,0
MOONRAKER 36 F	11,00	3,54	0,90	7,2
MOTORBÅD 15 1/2 FOD	4,75	1,75	0,20	0,2
MOTORYACHT NORDBORG	12,00	3,65	0,85	6,0
MUSARD	3,50	1,53	0,20	
MY 58	18,29	4,94		18,0
MYRA 21	6,30	2,20	0,65	1,2
MYRA 23	7,06	2,45	0,65	1,5
MYRA 25	7,60	2,50	0,70	2,8
MYRA 25 FAMILY	7,63	2,50	0,70	2,0
MYRA 750 COMBICRUISER	7,50	2,65	1,20	2,2
MYRA 850	8,20	2,95	1,25	2,8
MØLGAARD F 5	3,90	1,80		0,2
MØN 27	7,92	2,88	0,90	3,3
MØN 27 FISCHERMAN	8,00	2,80	0,95	2,3
MØN 30 FISCHERMAN	9,05	2,80	1,00	3,6
MØN 32	9,70	3,12	0,85	4,5
MØN 321	9,70	3,12	0,85	4,5
MØREBAS	7,98	2,56		
MØREBAS 140 GT	4,27	1,44		0,2
MØREBAS 17 CABIN	5,18	2,08	0,30	0,7
MØREBAS 6100 CABIN	4,80	1,90	0,30	
MØREBAS 6400	5,40	2,10	0,40	0,7
MØREBAS 7200	5,95	2,36	0,50	1,3
MØREBAS 8400	7,05	2,62	0,70	1,9
MØREBAS 8400 DE LUX	7,15	2,65	0,65	
MØREBAS 9400	8,17	2,70	0,70	2,2
MØRING 25	7,60	2,53	0,70	2,8
NATICA	6,30	2,50	0,60	1,1
NAUTA LINE 34	10,20	4,00	0,60	6,9
NAUTIC 900	8,75	3,08	0,60	3,4
NB 740	7,35	2,80	0,75	2,0
NB 800	7,80	3,05	0,85	2,6
NB 840	8,40	3,30	0,80	3,4
NEPTIM 8000	7,90	3,14	1,00	2,6
NEPTIM TRAWLER	8,15	3,10	0,90	2,6
NEPTUNUS	15,10	4,45	1,10	14,0

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 27

NEPTUNUS 106	11,20	3,65	1,00	8,0
NEPTUNUS 106	10,60	3,65	0,95	
NEPTUNUS 133	13,30	4,00	1,10	11,0
NEPTUNUS 138	13,80	4,40	1,10	10,9
NEPTUNUS 145	15,10	4,45	1,10	14,0
NEPTUNUS 168	16,80	5,00	1,30	23,0
NI FODS JOLLE	2,85	1,25	0,10	0,1
NIDELV 15	4,60	1,72		0,2
NIDELV 18	5,82	2,18	0,50	0,8
NIDELV 1800	6,00	2,18		1,1
NIDELV 23	7,74	2,58		2,0
NIDELV 24	7,55	2,58	0,85	1,9
NIDELV 26	7,95	2,85	0,75	2,5
NIDELV 26	8,10	2,85		2,4
NIDELV 28	8,61	3,05	0,85	
NIDELV 28	9,10	3,05		3,2
NIDELV 4000	12,05	3,75	0,90	5,7
NIDELV 750	7,50	2,50	0,75	2,0
NIDELV 850	9,20	3,10		3,0
NIMBUS 19 NOVA	5,95	2,40		
NIMBUS 21 DC	6,45	2,35	0,60	1,5
NIMBUS 22 CC NOVA	6,75	2,35	0,80	1,5
NIMBUS 22 COUPE	6,75	2,35	0,60	1,5
NIMBUS 22 DC	6,45	2,35	0,60	1,5
NIMBUS 22 DC EXCLUSIVE	6,87	2,35		1,4
NIMBUS 22 DC SPECTRA	6,75	2,35	0,90	1,8
NIMBUS 26	7,92	2,85	0,80	2,2
NIMBUS 26 BERGHOLM	7,92	2,85	0,80	2,0
NIMBUS 26 DC	7,90	2,60	0,80	2,3
NIMBUS 26 DC EPOCA	7,90	2,60	0,80	2,3
NIMBUS 26 NOVA	7,90	2,60		
NIMBUS 2600	7,70	2,85	0,80	2,5
NIMBUS 2600	8,45	2,85	0,85	2,6
NIMBUS 27 COUPE	8,45	2,85	0,50	2,8
NIMBUS 27 FAMILIA	8,45	2,85	0,85	2,7
NIMBUS 2700	8,20	2,85	0,80	2,6
NIMBUS 28 DC	8,75	3,00	0,85	3,0
NIMBUS 28 DC	9,75	3,00	0,85	3,0
NIMBUS 29 COUPE	9,20	3,00	0,80	1,2
NIMBUS 29 COUPE NORDICA	9,20	3,00	0,80	3,2
NIMBUS 29 DC RIVERA	8,75	3,00	0,90	3,0
NIMBUS 30 S	9,30	3,10	1,00	3,4
NIMBUS 3000	8,70	3,20	0,80	3,5
NIMBUS 3003	9,20	3,20	0,80	3,6
NIMBUS 3003	8,70	3,20	1,00	3,6
NIMBUS 303	8,70	3,20	1,00	3,6
NIMBUS 31 ULTIMA	9,20	3,20	0,85	3,6
NIMBUS 3100	9,00	3,20	0,85	4,0
NIMBUS 32 DC BALLISTA	9,80	3,20	0,95	4,5
NIMBUS 33 AVANTA	10,00	3,30	7,90	4,8
NIMBUS 33 COUPE	10,00	3,30		
NIMBUS 3400 EUROPA	10,00	3,50	0,95	4,9
NIMBUS 3400 FLY BRIDGE	10,00	3,50	1,10	4,6
NIMBUS 35 CORONA	10,60	3,55		6,0
NIMBUS 35 DC	10,60	3,55	0,95	5,5
NIMBUS 35 TARGA DC	10,60	3,55	0,85	6,0

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 28
NIMBUS 37 CARISMA	11,20	3,60		
NIMBUS 37 TRAWLER	11,20	3,60	0,75	7,0
NIMBUS 4000	11,20	3,60	1,00	6,6
NIMBUS 4004 CARISMA	11,20	3,60	1,00	6,6
NIMBUS 4004 FLYBRIDGE CARISMA	11,20	3,60	1,00	6,6
NIMBUS 42 MEGA	12,80	3,94		
NIMBUS 800	8,00	2,85	0,80	2,2
NIMBUS 800 TURBO	8,00	2,85	0,80	2,2
NIMO 23	7,10	2,50	0,85	2,3
NIMO 27	8,25	3,05	0,80	3,1
NIMO 30	9,12	3,15	0,90	3,4
NIMO 34	10,95	3,63	0,60	6,3
NOR FISK 28	8,10	3,12	1,20	
NORA 77	7,86	2,60		
NORCEM CABIN 28				
NORCEM DAY 21	6,25	2,48	0,33	
NORD WEST 1100	12,10	3,80	0,85	7,2
NORD WEST 900	10,20	3,30	0,85	4,6
NORD WEST 9000	9,00			
NOR-DAN	5,40	2,10	0,40	0,6
NOR-DAN 15	4,60	1,60	0,45	
NOR-DAN 16	4,90	1,80	0,35	0,4
NOR-DAN 18	5,51	2,10	0,40	0,6
NOR-DAN 18	5,40	2,10	0,40	0,6
NOR-DAN 21 DAMJOLLE	6,20	2,40	0,60	
NOR-DAN 26	7,80	3,17	0,80	
NOR-DAN 27 FAMILY	8,30	3,05	0,75	3,2
NOR-DAN 6100	6,10	2,40	0,80	1,1
NORDAN 6100	6,50	2,40	0,80	1,0
NOR-DAN PUMA 420	4,20	1,65	0,40	0,4
NOR-DAN SUMMER FAMILY	8,30	3,05	0,75	2,7
NORDECK	4,50	1,65	0,28	0,2
NORDECK 15	4,60	1,60	0,25	0,2
NORDECK 15 DAMJOLLE	4,50	1,65	0,28	0,2
NORDFJORD 22	6,55	2,22	0,70	1,3
NORDIC 79	7,90	2,80	0,60	2,2
NORDIC 81	8,10	2,70	0,70	3,2
NORDIC CRUISER	9,60	3,45	0,92	4,3
NORDKAPP 16 ALLROUND	4,75	1,73		0,2
NORDKAPP 16 SPORT	4,75	1,73		0,2
NORDKAPP 17 HARDTOP	5,15	2,12		0,5
NORDKAPP 21	6,70	1,90	0,50	1,2
NORDKAPP 22 DAYCRUISER	6,50	2,70		1,2
NORDKAPP KING DC 22	6,50	2,70	0,40	1,5
NORDKAPP PRINCE	5,15	2,12	0,40	0,6
NORDKAPP SPORT	4,85	2,00	0,40	0,3
NORDSEE SUPER TS	10,80	3,15	0,76	6,1
NORDSJØ 33	10,06	3,58	1,12	6,0
NORDSPEED 16 LX	4,80	1,85	0,85	
NORD-WEST 24	7,25	2,48	0,40	1,9
NORD-WEST 740	7,40	2,80	0,75	1,9
NOR-FISH 21	6,30	2,30	0,70	
NOR-FISH 28	8,60	3,08		
NORLINE 26	7,85	3,00	0,50	2,6
NORLINE 29	8,60	3,00	0,80	3,4
NORLINE 35	11,80	3,50	0,65	6,5

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 29
NORLINE 36	12,65	3,65	0,97	6,5
NORLINE 8500 FLYBRIDGE	8,20	3,15	0,95	3,0
NORMA 17	5,15	1,85	0,25	0,3
NORMAN 14	4,20	1,83	0,10	
NORMAN 17	5,41	2,38	0,38	
NORMAN 18	5,50	2,20	0,50	0,5
NORMAN CONQUEST 20	6,10	2,20	0,50	0,7
NORMAN CRUISER	5,50	2,13	0,40	0,4
NOR-TUR 18	5,40	2,10	0,40	0,5
NORVIK 20	6,00	2,11	0,50	2,0
NYSTED 30 BREDGAARD	11,00	4,00	1,60	
OCEAN 37	11,80	3,82	0,95	10,2
OCEANIC 34 FINCLIPPER				
OCEANIC MARINE 40	12,90			
OCKELBO 20	6,00	2,40		1,0
OCKELBO 600	6,00	2,20	0,60	1,0
OCKELBO B 14	4,15	1,50	0,25	0,2
OCKELBO B 16	4,80	1,95	0,40	0,3
OCKELBO B 16 U	4,80	1,95	0,35	0,3
OCKELBO C 19	5,60	2,10	0,70	0,8
OCKELBO C 20	6,00	2,40		1,1
OCKELBO DC 21	6,45	2,50	0,60	1,4
OCKELBO DC 24	7,35	2,45		1,6
OCKELBO HT 16	4,80	1,95	0,35	0,4
OCKELBO T 16 U	4,80	1,95	0,70	0,3
OCKELBO T 17	5,10	1,90		
OMEGA 28	8,63	3,00		
OPTIMA 98	9,80	2,90	1,45	
ORIEN 15	4,56	1,57		0,2
OTTEREN	7,87	2,70	0,80	
OTTO 23	6,60	2,50	0,35	1,7
OXELØ 27	8,31	2,80	0,50	
OXELØ 30	9,12	3,09	0,95	3,5
OYSTER	2,40	1,09	0,10	
OYSTER 16	4,87	1,98	0,46	0,4
PACEMAKER 40 MY	12,15	4,29	1,00	10,4
PACIFIC 22	6,50	2,50	0,50	1,4
PACIFIC 550	5,50	2,00	0,38	0,9
PADILLAC 1	2,05	1,04	0,40	
PALMA 37	11,15			
PALMA 40	12,00	3,10	1,20	9,0
PANDUR	7,70	2,80		
PANTHER 44 ROYAL	13,25	4,90	0,91	9,2
PANTHER 44 ROYAL CAT	13,25	4,50	0,91	9,2
PARCA MARITIM 21	6,40	2,25		
PEDRO	8,50	2,80	0,85	4,0
PEDRO 30	9,60	3,20	0,90	5,5
PEDRO 33	10,00	3,30	0,90	5,0
PEDRO 34	10,30	3,30	0,90	6,8
PEDRO 35	10,50	3,40	0,95	7,2
PEDRO 36	10,80	3,40	1,00	7,2
PEDRO 37	11,20	3,80	1,10	10,0
PEDRO 40	11,80	3,50	1,10	9,0
PEDRO 42 - 1200	12,30	3,60	1,15	10,0
PEDRO 43	13,10	3,60	1,15	9,5
PEDRO 47	14,10	4,30	1,30	15,0

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 30
PEDRO 950	10,00	3,30	0,90	6,8
PEDRO 950	9,50	2,86	0,90	5,5
PEDRO BORA 160				
PEDRO BORA 34	10,60	3,70	1,00	8,0
PEDRO BORA 41	12,20	3,90	1,15	12,0
PEDRO BORA 47				
PEDRO BORA 60				
PENICHETTE 1100	11,09	3,00	0,60	
PENICHETTE 1106/1107	11,09	3,00	0,50	3,6
PENICHETTE 1260	12,60	3,60	0,80	
PENICHETTE 1500	15,00	3,80	0,80	
PENICHETTE 920	9,20	3,00	0,60	
PENICHETTE 930/935	9,35	3,00	0,90	3,0
PENICHETTE HUSBÅD 930	9,35	3,00	0,90	
PEPPER 1700	5,08	1,82	0,40	0,3
PHANTHOM 37	11,15	3,28		
PILOT 520	5,20	1,88	0,35	0,4
PILOT 520 TRIMARAN	5,20	1,88	0,35	0,4
PIONER 12	3,52	1,42	0,10	0,1
PIONER 8 SPORT	2,62	1,00		0,1
PIPI DE LUX	4,90	1,65		
PIRANA 36	10,85	3,20	1,20	8,3
POCA 14				
POCA 26	8,20	2,74	0,85	1,3
POCA 3	6,40	2,45		1,3
POCA IV	7,27	2,55	0,90	2,5
POCA 420	4,14	1,74	0,25	0,1
POCA 500	5,00	2,00	0,25	0,2
POCA 600	6,00	2,32	0,35	0,6
POLAR 20	6,20	2,25	0,40	0,9
POLAR 20	6,10	2,25	0,60	0,9
POLAR 22	6,70	2,25	0,70	1,0
POLAR 22 HARDTOP	6,70	2,25	0,70	1,0
POLAR 25	7,60	2,92	0,70	2,3
POLAR 26	7,90	3,02		2,6
POLAR 29	8,77	3,10	0,80	3,2
POLAR 770	7,70	2,92	0,75	2,6
POLAR 820 EXPRESS	8,20	3,15	0,70	2,6
POLAR EXPLORER	7,90	3,02	0,80	2,6
POLARIS 22	7,00	2,45	0,45	2,9
POLARIS 25	7,70	2,63	0,60	1,8
POLARIS 28	8,72	2,92	0,95	
POLARIS 32	9,99			
POLARIS 36	11,10	3,37	0,95	10,2
POSAYDON 32	9,67			
POWLES 38	11,60			
POWLES 43				
POWLES SUPER 38	11,60			
PRESIDENT 46 SUN DECK	14,05	4,80	1,25	19,8
PRESIDENT 545	16,69	4,80	1,32	
PRINCE CRAFT 445	4,42	1,68	0,40	1,0
PRINCESS 25	7,50	2,80	0,46	1,9
PRINCESS 266	8,43	3,05	0,84	2,9
PRINCESS 266 RIVIERA	8,75	3,05	0,85	2,8
PRINCESS 28	8,40			
PRINCESS 286 RIVIERA	9,14	3,35	0,84	3,3

PRINCESS 30 DS	9,27	3,35	0,89	4,1
PRINCESS 315	9,45	3,45	0,89	5,0
PRINCESS 32	9,70	3,00	0,80	5,2
PRINCESS 32 L	9,80	3,00	0,84	4,4
PRINCESS 33	10,00	3,40	0,90	5,5
PRINCESS 330	10,00	3,60	0,80	5,7
PRINCESS 346	10,95	3,49	0,89	6,0
PRINCESS 35	10,75	3,68	0,99	6,3
PRINCESS 36	11,30	3,68	0,76	6,4
PRINCESS 36 RIVIERA	11,30	3,68	0,76	6,4
PRINCESS 368	11,61	3,68	1,14	8,4
PRINCESS 37	11,37	4,00	1,40	9,6
PRINCESS 38	11,60	3,96	0,91	8,2
PRINCESS 385	11,60	3,96	0,91	8,2
PRINCESS 388	11,90	4,14	0,91	8,4
PRINCESS 398	12,40	4,14	0,91	8,0
PRINCESS 41	11,91	3,92	1,00	
PRINCESS 412	14,68	3,96	0,99	9,0
PRINCESS 412-2	12,66	3,96	0,99	9,0
PRINCESS 414	12,55	3,98	0,99	9,0
PRINCESS 415	12,66	3,96	0,99	9,0
PRINCESS 435	13,31	3,99	0,94	10,0
PRINCESS 45	13,81	4,30	1,14	14,0
PRINCESS 46 RIVIERA	14,15	4,24	0,89	12,0
PRINCESS 48	15,09	4,45	1,07	14,0
PRINCESS 55	16,88	4,78	1,06	15,5
PRINCESS 65				
PRINCESS RIVIERA 36	11,30	3,68	0,76	6,4
PRO STAR 190	5,92	2,16	0,40	1,1
RAGAL 195 SEBRING	5,74	2,38		1,1
RAJA 60	19,00	5,80	2,45	24,0
RAMIN 785	7,85	2,78	0,70	2,2
RAMO 21	6,40	2,20	0,60	1,8
RAMPAGE 24	7,47	3,03	0,74	2,3
RAMPAGE 28	9,00	3,36	0,76	3,8
RAMPAGE 31	9,71	3,64	0,84	6,2
RAMPAGE 36	10,86	4,20	0,84	9,0
RAMPAGE 40	12,74	4,63	1,07	13,0
RANA 12 MAX	3,60	2,58		0,1
RANA 13 BÅSEN	4,00	1,53		0,1
RANA 14 TRIM	4,20	1,56	0,15	0,1
RANA 15 SKIPPER	4,48	1,62	0,15	0,1
RANA 16	4,75	1,98	0,30	0,5
RANA 16 HT	5,00	2,02	0,35	0,4
RANA 20 CABIN	6,10	2,50	0,35	1,2
RANA 22 SJARK	6,51	2,40	0,75	1,3
RANA 22 SNEKKE	6,51	2,40	0,75	1,2
RANA 530	5,30	2,00		0,3
RANA 630	6,30	2,30		1,2
RANA MINI CAB	4,03	1,71	0,30	0,3
RANA P-630 ØKO-SJARK	6,36	2,42	0,70	1,3
RANA PLAST 14	4,27	1,54	0,65	0,1
RANA PLAST 16	4,98	1,83	0,45	0,3
RANA PLAST 18 CABIN	5,50	2,20	0,45	0,6
RANA PLAST II	3,34	1,49		0,3
RANA PLAST 510 DC	5,10	2,16	0,40	0,6

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 32

RANA PLAST 510 HT	5,10	2,16	0,30	0,4
RANA PLAST 530 DC STD	5,30	2,00	0,30	0,4
RANA PLAST 530 HT	5,30	2,00	0,40	0,6
RANA PLAST 630	6,30	2,30	0,70	1,2
RANA PLAST 630 SJARK	6,36	2,42	0,70	1,3
RANA PLAST 630 TS	6,30	2,30	0,70	1,2
RANA PLAST 640	6,40	2,40	0,50	2,2
RANA SKIPPER 15	4,48	1,68	0,15	0,2
REAGEN 35	10,50	3,91	0,93	8,5
REAGEN PRESIDENT 37	11,13	3,91	0,93	9,3
REERSØ 16 JAGT	5,00	1,90	0,25	0,4
REGAL 209 MCDALLION	6,25	2,44		1,2
REGAL 210 MAJESTIC	6,25	2,44		1,5
REGAL 211	6,38	2,44		1,6
REGAL 22 VELOCITY	6,70	2,38		1,3
REGAL 225 SC VALANTI	7,26	2,60	0,50	2,0
REGAL 233 AMBASSADOR	7,63	2,54	0,80	1,8
REGAL 240 VALANTI	8,07	2,54	0,50	2,1
REGAL 250 ROYAL	7,32	2,44		1,9
REGAL 260 VALANTA	8,68	2,79	1,06	2,8
REGAL 270 COMMODORE	8,96	2,90	0,81	3,0
REGAL 277 COMMODORE	8,30	3,00		3,8
REGAL 280 COMBI	8,30	3,06	0,80	
REGAL 290 COMMODORE	9,88	3,04	0,60	3,8
REGAL 30 VELOCITY	9,10	2,43		3,0
REGAL 320 COMMODORE	10,41	3,40	0,80	5,0
REGAL 320 COMMODORE	9,70	3,40	0,90	5,0
REGAL 360 COMMODORE	12,82	3,99	0,86	7,8
REGAL 380 COMMODORE	12,80	3,98	0,90	8,2
REGAL AMBASSADOR 233 XL	7,63	2,54	0,80	1,8
REGAL AMBASSADOR 245 XL	7,32	2,44	0,85	2,0
REGAL AMBASSADOR 255 XL	8,05	2,54	0,80	2,1
REGAL COMMODORE 280	8,88	3,09	0,80	
REGAL COMMODORE 280 XL	8,30	3,00	1,00	3,5
REGAL COMMODORE 321	9,70	3,40		5,0
REGAL COMMODORE 360	11,00	3,96	1,00	7,4
REGAL EMI				
REGAL EMPRESS 200 XL	5,85	2,44	0,70	1,4
REGAL MEDALLION 185 XL	5,43	2,20	0,50	1,0
REGAL ROYAL 244	7,32	2,44		1,7
REGAL VALANTI 225 SC	6,83	2,60	0,80	2,1
REGAL VELOCITY 23	7,14	2,43	0,70	1,4
REGAL VENTURA 8,3 SE	8,38	2,76	0,81	2,6
REINELL 1760	5,20	2,40	0,40	0,9
REINELL 1760 TRIMARAN	5,20	2,40	0,40	0,9
REINELL 1920	5,70	2,40	0,40	1,4
REINELL 2020	6,00	2,50	0,40	1,2
REINELL 2050	5,80	2,40	0,40	0,9
REINELL 2470	7,30	2,70	0,60	2,3
REINELL 6 METER	6,00	2,80	0,50	
REINELL 6 METER INTERNATIONAL	6,00	2,80	0,50	
REINELL 7,4 METER INTERNATIONAL	7,32	2,45	0,50	
RENAISSANCE 1150	11,50	3,80	0,90	
RIO 640	6,45	2,30	0,65	1,0
RIO HYDRO JET 410	4,15	1,70	0,30	0,3
RISØR 23	7,10	2,46	0,70	1,8

RISØR 26				
RISØR 27	8,20	3,05	1,00	3,2
RIVIERA 925	10,35	3,25	0,95	4,3
RLM 32	9,75	3,10	0,80	6,0
ROCO RIVIERA	7,30	2,50	0,75	1,5
ROSNÆS 19	5,84	2,04	0,50	0,8
ROSPIGGEN 28	8,60	2,57	0,75	2,5
ROYAL CRUISER 31	9,30	3,20	0,95	5,5
ROYAL CRUISER 34	10,35	3,20	0,98	6,8
ROYAL CRUISER 38	11,70	3,85	1,10	10,5
ROYAL CRUISER 40	12,90	3,91	1,20	11,0
ROYAL CRUISER 43	12,98	4,29	1,11	13,0
ROYAL PRINCE 42	12,50	3,75	1,00	10,0
RYD CAMPING	5,65	2,20	0,30	0,6
RYD TRIMLER	4,80	1,80	0,25	
RYD-JOLLE	2,55	1,25		0,1
RYDS 380	3,80	1,53	0,20	0,1
RYDS 435 S	4,35	1,88	0,33	0,2
RYDS 460	4,55	1,75	0,30	0,2
RYDS 475 GT	4,80	1,95	0,35	0,3
RYDS 475 GTS	4,80	1,95	0,35	0,5
RYDS 480 DC	4,75	1,88	0,40	0,3
RYDS 500 HT	4,95	1,90	0,40	0,5
RYDS 510 MC	5,10	2,20	0,50	0,6
RYDS 520	5,25	2,20	0,40	0,6
RYDS 520 ST	5,20	2,20	0,40	0,6
RYDS 530 GT	5,30	2,20	0,45	0,5
RYDS 540 HT	5,40	2,20	0,45	0,6
RYDS 560	5,65	2,20		
RYDS 570 DC	5,71	2,20	0,50	0,7
RYDS 600	6,00	1,95		
RYDS 600 AC	5,95	2,40	0,55	0,9
RYDS 600 GT	5,95	2,40	0,55	0,7
RYDS CAMPING	6,65	2,20	0,60	0,6
RYDØ	6,30	2,20	0,60	1,1
SABINAL	5,25	2,19		0,5
SAFARI	8,80	2,90	0,50	
SAFIR 24	7,30	2,56	0,70	1,8
SAFIR 26	8,00	2,70	0,70	2,0
SAFIR 28	8,50	3,00	0,70	2,8
SAGA 20	6,10	2,20	0,70	1,1
SAGA 23	6,90	2,75	0,75	1,6
SAGA 24	7,25	2,65	0,95	2,4
SAGA 25 CC	7,60	2,75	0,75	2,4
SAGA 25 TURBO	7,60	2,75	0,75	2,2
SAGA 26	8,03	2,75	0,80	2,5
SAGA 27	8,15	2,75	0,80	2,8
SAGA 27 AC	8,15	2,75	0,80	2,7
SAGA 32	9,70	3,15	1,05	4,0
SAGA 35	10,60	3,40	1,10	7,0
SAGA 7000	6,90	2,75	0,75	1,8
SAGA 8000	7,50	2,56	0,75	
SAGA BÅTSMAN	4,20	1,50	0,20	0,1
SAGALING 30	9,35	3,00	0,80	4,0
SAGATOUR	8,15	2,75	0,80	2,5
SAGATOUR 20	6,10	2,20	0,70	1,1

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 34

SAGATOUR 26	8,12	2,75	0,80	2,8
SAGATOUR 27	8,12	2,75	0,80	2,8
SAILING CRUISER 31	9,32	3,10	1,40	3,4
SALTØ 31	9,50	3,06	1,00	4,2
SAMPHIRE				
SANDVIK 25	7,65	2,55	0,70	2,4
SANDVIK 945	9,45	3,45	0,90	4,0
SANTA CRUZ 2566	7,67	2,45		2,0
SANTA CRUZ 2866	8,64	3,16		
SCAND 1100	11,00	3,26	0,90	5,5
SCAND 1100 DYNAMIC	11,00	3,26	0,90	5,5
SCAND 21 HT	6,30	2,28	0,55	0,9
SCAND 24 CABIN	7,43	2,50	0,64	1,8
SCAND 26 CABIN	7,80	2,60	0,50	1,9
SCAND 26 HALF CABIN	7,80	2,60	0,50	1,9
SCAND 26 HC	7,86	2,57	0,80	1,9
SCAND 27 ADRIATIC	8,30	3,10	0,85	3,2
SCAND 27 NORDIC	8,30	3,10	0,85	3,0
SCAND 27 NORDIC CAP CRUISER	8,30	3,10	0,85	3,0
SCAND 29 BALTIC	8,80	3,28	0,85	3,3
SCAND 3000 TARGA	9,25	3,06	0,90	3,3
SCAND 32 ATLANTIC	9,60	3,45	0,92	4,3
SCAND 7100 DYNAMIC	7,11	2,49	0,90	1,7
SCAND 7100 DYNAMIC	7,57	2,49		
SCAND 7800	7,84	2,85	0,80	2,4
SCAND 7800 NAUTIC	7,84	2,85	0,80	2,4
SCAND 7800 TROPIC	7,84	2,85	0,80	2,4
SCAND 8600 DYNAMIC	9,06	2,98	0,90	3,5
SCAND 9200 DYNAMIC SE	9,21	2,98	0,95	2,5
SCAND CLASSIC 29				
SCAND DYNAMIC 1100	11,00	3,26	1,05	5,5
SCAND DYNAMIC 8600	9,06	2,98	0,80	
SCAND FAMILY SNEKKE	6,10	2,15	0,70	
SCAND VIKING 34	10,30	3,12		
SCAND-CLASSIC 25	7,62	2,87	0,70	2,4
SCAND-CLASSIC 29	8,37	3,28		
SCANIA 23	7,07	2,60	0,85	
SCANIA 28				
SCOOBEE-DOO	3,40	1,55	0,10	0,1
SCOTTER 675	6,75	2,65		
SEA HAWK 501	15,65	4,62	1,20	15,2
SEA NYMHP 19 C	5,59	2,03	0,50	0,2
SEA NYMPH 1648	4,90	1,80	0,30	0,2
SEA RAY 16 CB	4,90	2,25	0,35	0,7
SEA RAY 160	4,92	1,87	0,85	0,4
SEA RAY 160 BOW RIDER	5,11	2,16	0,79	0,9
SEA RAY 160 BR	4,77	2,03	0,35	0,6
SEA RAY 160 CB-BR	4,90	2,25	0,35	0,7
SEA RAY 17 CLOSED BOW	5,20	2,10	0,30	0,9
SEA RAY 170 LTD	5,18	2,15	0,95	1,0
SEA RAY 180 CB-BR	5,60	2,25	0,35	1,0
SEA RAY 185 SR	5,75	2,30	0,95	1,3
SEA RAY 19 CLOSED BOW	5,85	2,38	0,35	1,2
SEA RAY 190 SKI RAY	6,68	2,33	0,53	1,1
SEA RAY 200 CC	6,20	2,40	0,35	1,2
SEA RAY 200 OV	6,10	2,40	0,90	1,3

M O T O R B Å D E	-	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 35
SEA RAY 200 OV LTD		6,14	2,31	0,85	1,2
SEA RAY 210 SXL MONACO		6,40	2,40	0,80	1,6
SEA RAY 220 OVERNIGHTER		6,71	2,59	0,91	1,6
SEA RAY 220 SUNDANCER		7,25	2,55	0,45	1,8
SEA RAY 230 CUDDY CABIN		7,30	2,40	0,40	1,7
SEA RAY 230 SUNDANCER LTD		7,06	2,43	0,45	1,7
SEA RAY 230 WEEKENDER		7,52	2,44	0,38	1,9
SEA RAY 240		7,26	2,59	0,91	1,9
SEA RAY 250 SUNDANCER		8,15	2,59	0,51	2,4
SEA RAY 260 OVERNIGHTER		8,10	2,65	0,90	2,5
SEA RAY 260 OVERNIGHTER		7,92	2,59	0,91	2,5
SEA RAY 268 SUNDANCER		8,10	2,65	0,90	2,5
SEA RAY 268 WEEKENDER		8,17			
SEA RAY 270 SUNDANCER		8,30	2,75	0,92	3,1
SEA RAY 270 SUNDANCER		8,41	3,10	0,90	3,5
SEA RAY 270 SUNDOWNER		8,92			
SEA RAY 280 SUNDANCER		8,53	3,20	0,81	3,6
SEA RAY 290		8,71	2,74	0,94	6,4
SEA RAY 300 SUNDANCER		9,15	3,35	0,90	4,5
SEA RAY 300 SUNDANCER		8,53	3,20	0,81	3,7
SEA RAY 3000 SEDAN BRIDGE		8,90	3,75	0,75	6,5
SEA RAY 305 SEDAN BRIDGE		8,90	3,75	0,75	6,5
SEA RAY 310 EXPRESS CRUISER		10,75	3,48	0,91	4,6
SEA RAY 310 SUN SPORT		9,49	2,89	0,66	3,7
SEA RAY 310 SUNDANCER		9,65	3,45	0,85	5,8
SEA RAY 330		10,00	3,47	0,92	4,6
SEA RAY 340 SEDAN BRIDGE		10,30	3,40	0,90	5,8
SEA RAY 340 SEDAN BRIDGE		10,35	3,85	0,85	7,1
SEA RAY 345 SEDAN BRIDGE		10,35	3,85	0,85	7,1
SEA RAY 350 SUNDANCER		10,70	3,78	0,78	9,1
SEA RAY 360		11,05	3,81	0,89	6,9
SEA RAY 370 SUNDANCER		12,02	3,76	0,91	6,2
SEA RAY 380		12,22	4,24	0,79	9,1
SEA RAY 380 AFT CABIN		11,80	4,00	0,80	11,0
SEA RAY 390		12,76	4,24	0,71	7,5
SEA RAY 400		12,29	3,96	0,99	7,3
SEA RAY 410 AFT CABIN		13,10	4,45	0,95	8,9
SEA RAY 420 SUNDANCER					
SEA RAY 440		14,00	4,24	0,81	10,5
SEA RAY 440		13,41	4,24	0,99	9,1
SEA RAY 440 AFT CABIN					
SEA RAY 440 EXPRESS BRIDGE					
SEA RAY 460 EC		13,87	4,55	0,97	11,5
SEA RAY 460 EXPRESS CRUISER		14,60	4,55	0,97	11,4
SEA RAY 480 CB-BR		5,60	2,25	0,35	1,0
SEA RAY 480 SUNDANCER					
SEA RAY 500 SEDAN BRIDGE		15,25	4,40	1,30	21,0
SEA RAY 550		16,71	4,57	1,27	20,5
SEA RAY 650		19,65	5,51	1,47	30,6
SEA RAY LAGUNA 20		6,35	2,44	0,76	1,3
SEA RAY PACHANGA		9,63	2,59	0,33	1,6
SEA RAY PACHANGA 22		6,70	2,40	0,35	1,3
SEA RAY PACHANGA 27		7,92	2,59	0,81	2,3
SEA RAY PACHANGA 32		9,63	2,59	0,33	2,3
SEA RAY SEVILLE 18 CB		5,60	2,25	0,35	1,0
SEA RAY SEVILLE 20 CC		6,20	2,40	0,35	1,2

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 36
SEA RAY SKI 180	5,69	2,28	0,95	0,8
SEA RAY SORRONTO 24XL CUDDY CAB	7,30	2,40	0,40	1,7
SEA RAY SORRONTO 250 SUNDANCER	7,75	2,65	0,80	2,5
SEA REAY 390 EXPRES				
SEA SHUTTLE	6,98	2,60	0,45	1,3
SEA STAR FAM 23				
SEA STAR MATADOR 800				
SEA STAR MATADOR 9000				
SEA STAR MATADOR COBRA				
SEA-DOO 5811 GT	3,02	1,19	0,20	0,2
SEA-BEE 18 HT	5,60	2,00	0,60	
SEA-BEE 27 CADY	8,10	3,00	0,70	
SEA-BEE 570	5,70	2,40		
SEABELL 24	7,24	2,60	0,65	
SEABIRD 1800	5,60	2,20	0,30	0,8
SEABIRD 700	4,00	1,65	0,30	0,2
SEALINE 195	6,48	2,28		1,4
SEALINE 198	6,40	2,28		1,4
SEALINE 215	7,00	2,50		1,7
SEALINE 218	7,05	2,50	0,50	1,8
SEALINE 255	8,10	2,90		2,8
SEALINE 285	8,80	3,00	0,95	3,8
SEALINE 290	9,20	3,00		4,0
SEALINE 290 AMBASSADOR	9,57	3,10	0,80	4,0
SEALINE 305	9,70	3,00	0,95	4,8
SEALINE 328	10,36	3,53		5,5
SEALINE 365	12,34	3,96		7,0
SEALINE 365 SPORTSBRIDGE	12,34	3,96	0,80	7,3
SEALINE 480	4,80	2,00	0,40	0,4
SEALINE 500	5,00	2,05	0,40	0,4
SEALINE 530 FISK	5,30	2,05	0,50	0,3
SEALINE 630	6,20	2,20	0,60	0,8
SEAMANN	5,50	2,10	0,55	0,4
SEAMASTER 1128	11,04	3,65		
SEAMASTER 17	5,10	2,06	0,40	0,5
SEAMASTER 23	7,20	2,93	0,46	2,4
SEAMASTER 27	7,80	2,75	0,70	2,7
SEAMASTER 30 FOD	9,14	3,50	0,83	4,1
SEAMASTER 8 METER	8,23	3,13	0,69	3,1
SEAMASTER 813	8,13	2,78	0,69	2,3
SEAMASTER 915				
SEAMASTER CONVERTIBLE	5,00	2,04		0,5
SEAMASTER DAYCRUISER	5,00	2,04	0,30	0,4
SEAMASTER SLIDING TOP	5,00	2,04	0,30	0,4
SEA-ROVER	9,32	3,30	1,20	5,7
SEFYR 700	7,00	2,75	0,75	2,0
SEGER TYPE 37	3,70	1,62	0,15	0,1
SEGER TYPE 43	4,30	1,70	0,20	0,1
SEGER TYPE 44	4,40	1,90	0,20	0,1
SEIDELMAN 30 T	8,50	3,60		
SEISKARI S 23				
SEISKARI S 26				
SEKSEREN	6,00	2,30	0,60	0,9
SELCAB DE LUX	5,50	2,15	0,80	0,9
SELCO 13 SELFISH	4,40	1,60	0,30	0,6
SELCO 18 DAYCRUISER	5,45	2,15	0,40	0,9

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 37
SELCO 27 SELCRUISER	8,23	3,00	0,75	2,3
SELCO ANCAS QUEEN 24	7,43	2,50	0,50	
SELCO DAYCRUISER DE LUX	5,45	2,15		0,9
SELCO DAYCRUISER HARDTOP	5,50	2,15	0,65	0,9
SELCO SELSTAR 16	4,72	2,00		0,3
SELCO SELSTAR HT 16	4,75	1,97	0,40	0,4
SELCO STAR 16	4,72	2,00		0,3
SELCRUISER 27	8,23	3,00	0,70	2,0
SELFISK	4,01	1,53	0,25	0,1
SELFUN 13	4,04	1,60		0,2
SELKING	9,20	3,35	0,80	4,8
SELMARAN DE LUX	4,36	1,80	0,30	0,3
SELMARAN DE LUX TRIMARAN	4,36	1,80	0,30	0,3
SELQUEEN	7,43	2,50	0,65	1,8
SELSTAR	4,72	1,97	0,40	0,3
SELTROLL	4,40	1,65	0,70	0,1
SELTWIN	4,36	1,80	0,40	0,3
SELTWIN TRIMARAN	4,36	1,80	0,40	0,3
SHAKESPEAR RACING CATAMARAN	5,00	1,50		0,2
SHAKESPEARE 12 MINI SPORTSMAN	3,66	1,83	0,20	0,1
SHAKESPEARE 13' 6"	4,12	2,00	0,20	0,2
SHAKESPEARE 14' 6" SKIMAN SUPER	4,42	2,00	0,22	0,2
SHAKESPEARE 16 V CRUISETTE	4,96	2,14	0,30	0,4
SHAKESPEARE 16 V SKIMASTER DE L	4,96	2,14	0,23	0,3
SHAKESPEARE 16 V SKIPMATE DE LU	4,96	2,14	0,23	0,3
SHAKESPEARE RACING CATAMARAN	5,00	1,80		0,2
SHAKESPEARE V CRUISETTE	5,50	2,00	0,30	0,3
SHETLAND 2 + 2	6,17	2,44		0,9
SHETLAND 498	4,98	2,98	0,70	0,4
SHETLAND 498 JUBILEE	4,98	2,08	0,70	
SHETLAND 500	4,98	2,08		0,5
SHETLAND 535	5,35	1,97	0,25	0,4
SHETLAND 536 FAMILY FOUR	5,36	2,08	0,25	0,4
SHETLAND 570	5,70	2,08	0,50	0,7
SHETLAND 610	6,10	2,24	0,35	
SHETLAND 640	6,40	2,59	0,61	1,2
SHETLAND 644	6,44	2,62		1,2
SHETLAND BLACK HAWK	5,70	2,08		0,7
SHETLAND BLACK MARLIN	7,01	2,65	0,70	2,0
SHETLAND BLACK PRINCE	7,00	2,45	0,85	2,1
SHETLAND CADET	4,66	1,88	0,30	0,5
SHETLAND DINGHY CH 14	4,30	1,70		0,2
SHETLAND FAMILY FOUR	5,37	2,18	0,30	0,5
SHETLAND FAMILY FOUR 536	5,36	1,80	0,50	0,3
SHETLAND KESTREL	5,70	2,10	0,30	0,9
SHETLAND PERSONNEL CARRIER	5,36	2,08	0,30	0,6
SHETLAND SEALARK	4,57	1,83	0,40	0,3
SHETLAND SHELTIE	5,37	2,01	0,25	0,4
SHETLAND VIKING 570	5,70	2,08	0,30	0,8
SIESTA	5,50	2,28	0,64	0,9
SIGER 12 1/2	3,78	1,45		0,1
SIGER 14 1/2	4,45	1,55		0,1
SIGER 400	4,00	1,60	0,18	0,1
SIGER 410	4,10	1,61	0,25	0,2
SIGER 430 S	4,30	1,72	0,30	0,2
SIGER 520	5,20	2,10	0,50	0,5

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 38

SIGER BÅD S 68	4,80	1,68	0,35	0,1
SIGER CRUISER 17	5,25	1,75	0,35	0,3
SIGER CRUISER S-70	5,35	1,85	0,30	
SIGER PRAM 12	3,65	1,50	0,25	0,1
SIGER TYPE S 59	3,90	1,52	0,25	
SINGØ 23	6,80	2,59	0,45	1,8
SINTRA 35	10,80	3,40	1,25	0,8
SIRENA 38	10,45	3,15		
SJARK 19 FOD	5,63	1,95	0,80	
SKAGERAK 21	6,30	2,35	0,40	1,5
SKAGERAK 21 FAMILY	6,25	2,44	0,40	1,2
SKAGERAK 21 FAMILYCRUISER	6,25	2,44	0,44	1,2
SKAGERAK 21 HARDTOP	6,25	2,44		
SKAGERAK 720	7,15	2,62	0,70	2,0
SKAGERAK 780				
SKAGERAK 800 RAMIN	7,85	2,80	0,70	2,2
SKAGERAK 900 S	9,10	3,25	1,00	4,2
SKAGERAK FAMILY CRUISER	6,25	2,44		
SKAGERRAK 840	8,40	3,20	0,80	3,0
SKAGERRAK 900	9,10	3,30	0,90	3,7
SKARPNES 30	9,10	3,30	0,80	3,7
SKI C FALCON BARE FOOT	6,00	2,10	0,60	0,7
SKIBSPLAST	4,65	1,87	0,40	0,3
SKIBSPLAST 14 SPORT	4,22	1,71	0,30	0,3
SKIBSPLAST 15 HT	4,65	1,97	0,25	0,3
SKIBSPLAST 15 HT SPORTSMaster	4,65	1,87	0,40	0,3
SKIBSPLAST 450	4,50	1,80	0,40	0,3
SKIBSPLAST 460	4,60	2,00	0,50	0,4
SKIBSPLAST 460 TS	4,60	2,00	0,50	0,4
SKIBSPLAST 460 VS	4,60	2,00	0,40	0,4
SKIBSPLAST 490 HT	4,90	2,05	0,40	0,4
SKIBSPLAST 550	5,45	2,10	0,50	0,5
SKIBSPLAST 550 HT	5,45	2,10	0,50	
SKIBSPLAST 560 VS	5,60	2,20	0,45	0,7
SKIBSPLAST 600	6,00	2,30	0,50	0,8
SKIBSPLAST 600 HT	6,00	2,30		
SKIBSPLAST 600 VS	6,00	2,30	0,50	0,8
SKIBSPLAST 670 VS	6,70	2,50	0,45	1,2
SKIBSPLAST JUNIOR	3,35	1,45	0,63	0,1
SKIBSPLAST SPORT 15 HT	4,65	1,97	0,40	0,4
SKILSØ 23	7,00	2,40	0,65	1,8
SKILSØ 24	7,47	2,72	0,40	1,6
SKILSØ 27	8,20	2,70	0,70	1,8
SKILSØ 32	9,80	3,40	0,85	2,9
SKILSØ 620 DC	6,20	2,44	0,85	1,4
SKILSØ 750 CC	7,23	2,66	0,80	2,4
SKILSØ 750 EE	7,23	2,66	0,80	2,4
SKILSØ 950	9,54	3,20	0,90	3,3
SKIPPER 14	4,25	1,50	0,20	0,1
SKIPPER CLUBMAN	4,01	0,52	0,15	0,1
SLICKCRAFT 200	5,13	2,35		
SLICKCRAFT 235 SS	7,00	2,44	0,40	1,9
SLICKCRAFT 25 DESAN	7,70	3,00		
SLICKCRAFT SC 240	7,20	2,44		
SLICKCRAFT SX 176	5,30	2,14	1,00	
SMELNE 1040 O.C. ST	10,40	3,35	0,95	6,5

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 39

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL	Side 39
SMELNE 1200 DE LUX	12,10	3,65	0,95	12,5	
SMELNE 1200 DL	12,10	3,65	1,05	12,0	
SMELNE 1300	13,00	3,95	1,05	13,0	
SMELNE FLUSHDECK 1300 DL	13,00	4,10	1,10	13,0	
SMUGLER 21	6,80	1,92	0,45		
SMUGLER SS 28 PATROL	8,52	2,55	0,90	1,7	
SMUGLER STRØMMEN SS 28	8,50	2,50	0,75	2,4	
SMYC	10,75	3,26	1,20		
SNABBEN	8,05	2,65	0,70	2,2	
SOLINA 85	8,50	2,70	0,70	2,7	
SOLLUX 27/825	8,25	3,00	0,85	2,5	
SOLLUX 600	6,00	2,55	0,65	1,0	
SOLLUX 740	7,40	2,60	0,65	1,8	
SOLLUX 825	8,25	2,98	0,75	2,5	
SOLLUX 825 COMBI	8,24	2,98	0,75	2,5	
SOLØ 25	7,50	2,60	0,60	1,8	
SOLØ LUX III	7,50	2,60	0,60	1,8	
SPAR 2	4,85	1,67	0,45	0,4	
SPINNAREN	6,00	2,30	0,45	1,5	
SPORTLING 2000	6,00	2,30	0,32	0,9	
SPORTSMAN 5	4,99	2,09	0,25		
SPORTSMASTER	4,60	1,95	0,25	0,3	
SPORTSMASTER 15 VS	4,65	1,97	0,25	0,3	
SPORTSMASTER 43	4,65	1,97	1,28	0,3	
SPORTSMASTER HARDTOP	4,65	1,97	0,25	0,3	
SPORTSMASTER VS	4,65	1,97	1,28	0,3	
SPORTYAK 1	2,13	1,60	0,10		
SPUNK	4,00	1,50	0,10	0,1	
STARLET 26	8,06	2,60	0,85		
STARLET 34	10,35	3,05	0,88	5,5	
STELLAR	10,65	3,40	0,90	7,8	
STERLING SABRE 28	8,60				
STERNA 600	6,03	2,45		1,1	
STIGFJORD 27	8,20	3,00	0,85	3,0	
STIGFJORD 28	8,40	3,00	1,00	4,0	
STIRLING SABRA 28	8,60	3,00	0,80		
STORA BJØRN 25	7,50	2,50	0,85		
STOR-BLEKAN	7,00	2,56	0,7	2,0	
STOREBRO 340 ROYAL CRUISER BISC	10,23	3,77	1,10	7,0	
STOREBRO 36	11,00	3,83	1,20	9,0	
STOREBRO 380 ROYAL CRUISER	11,43	3,77	1,00	7,7	
STOREBRO 40 ROYAL	12,09	3,91	1,20	11,0	
STOREBRO 400 ROYAL CRUISER	12,01	4,05	1,20	11,0	
STOREBRO 420 ROYAL CRUISER	12,88	4,20	1,10	12,2	
STOREBRO 470	14,20	4,55	1,20	15,5	
STOREBRO 470 ROYAL CRUISER	14,20	4,55	1,20	15,5	
STOREBRO 500 ROYAL CRUISER	15,10	4,55	1,20	15,5	
STOREBRO ROYAL 340	10,23	3,77		7,0	
STOREBRO ROYAL 36	11,00	3,83	1,20	9,0	
STOREBRO ROYAL 40	12,09	3,91	1,20	11,0	
STOREBRO ROYAL CRUISER 340 ADRI	10,23	3,77	1,10	7,0	
STORFRIDA					
STORM JANNE 700	7,00	2,45	0,60	1,2	
STORØ III	9,10	3,16	0,85		
STORØ 31	9,30	3,20	0,95	4,5	
STORØ 31 BISCAY	9,30	3,20	0,95	5,0	

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 40

STORØ 34	10,35	3,20	0,95	5,0
STORØ 34 BALTIC	10,35	3,20	0,95	5,0
STORØ 34 ROYAL CRUISER	10,35	3,20	0,95	6,0
STORØ IV DE LUX	10,35	3,20	0,94	5,0
STORØ 40	12,09	3,91	1,20	11,0
STORØ 47	14,40	4,35		15,0
STRINGRAY 199	5,87	2,40		1,2
STRINGRAY 210	6,15	2,48		1,4
STRINGRAY 222	6,91	2,48		1,4
STRINGRAY 275	8,25	2,59		2,4
STRINGRAY 537	5,36	2,24		0,9
STRINGRAY 656	6,56	2,44		1,3
SUCCES 1050 ECONOMIC	10,50	3,40	1,10	7,5
SUCCES 1050 SD	10,50	3,40	1,10	7,5
SUCCES 1050 SE	10,50	3,40	1,10	7,5
SUCCES 1150	11,50	3,50	1,02	
SUCCES 815	8,55	2,76	0,90	
SUCCES 920 MARCO				
SUCCES 950	9,50	3,05	1,10	
SUCCES AK				
SUCCES BALTIC 52 STE				
SUCCES HOLIDAY 48				
SUCCES NORTH SEA				
SUCCES SEMI DS				
SUCCES SPORT 38				
SUCCES SUPER	9,35	3,10	0,80	6,0
SUMMER DREAM 28	8,35	2,96	0,65	
SUMMER FUN 17	5,13	2,00		0,4
SUN 33	10,05	3,43	0,80	5,5
SUNBIRD BARLETTA 204	6,10	2,36	0,30	1,0
SUNBIRD BARLETTA 288 CC	6,90	2,60	0,70	1,8
SUNBIRD CORSAIR	5,25	2,20	0,70	1,0
SUNBIRD CUDDY 198	5,75	2,30	0,80	1,1
SUNBIRD EUROSPORT II	6,20	2,40	0,70	1,3
SUNBIRD EUROSPORT III	7,10	2,44	0,70	1,8
SUNBIRD SKIER 23	6,15	2,40	0,60	0,8
SUNBIRD SPL 150 BR	4,65	1,85	0,50	0,6
SUNBIRD SWL 200	5,85	2,44	0,60	1,4
SUNCRUISERS 300	9,00	3,50		4,6
SUNMAR 780 CABIN	7,80	2,76	0,76	2,3
SUNMAR 8500 C	8,50	2,94	0,80	2,7
SUNMAR 870 AC	8,70	2,94	0,78	2,4
SUNQUEST 36	11,51	4,03	1,06	8,5
SUNQUEST 44	13,41	4,47	1,03	11,0
SUNQUEST 53	16,15	4,72	1,14	18,3
SUN-RIDER	2,85	1,40	0,15	0,1
SUNSEEKER 20	6,55	2,40	0,76	1,4
SUNSEEKER 23 DAYCAP	6,78	2,50	0,84	2,2
SUNSEEKER 24 MEXICO	7,31	2,43	0,71	0,3
SUNSEEKER 27 MONTEREY	8,20	2,56	0,61	
SUNSEEKER 33	10,70	3,35	0,90	5,1
SUNSEEKER 34	10,61	2,92	0,90	4,0
SUNSEEKER 35	10,70	3,35	0,95	5,5
SUNSEEKER 37	11,20	3,22	0,90	5,0
SUNSEEKER 39	11,90	3,05	0,90	5,0
SUNSEEKER 47	13,70	4,30	1,10	

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 41
SUNSEEKER COBRA	11,88	3,04	0,90	5,1
SUNSEEKER JAMAICAN	11,67	3,35	0,90	5,1
SUNSEEKER MARTINIQUE	13,72	3,98	1,19	
SUNSEEKER MARTINIQUE 36	11,58	3,65	0,85	6,4
SUNSEEKER MOWHOK 29	8,70	3,00	0,80	3,6
SUNSEEKER OFFSHORE 31	9,75	3,05	0,80	4,5
SUNSEEKER PORTOFINO 31	9,86	3,30	0,91	4,0
SUNSEEKER RAPALLO	11,58	3,65	1,00	6,5
SUNSEEKER RPS 34	10,61	2,92	0,90	4,0
SUNSEEKER SAN REMO	10,67	3,35	0,90	5,1
SUNSEEKER TOMAHAWK 37	10,90			
SUNSEEKER TRAVADO 40	12,20	4,00	0,87	
SUNTRIP SHETLAND 535 SPORT	5,35	1,97	0,25	0,4
SUPER DAIMIO	8,26	2,80		
SUPER-JET	2,24	0,68	0,20	0,1
SUPRA BRAVURA	6,20	2,20	0,60	1,3
SUPRA COMP TS 6 M	6,00	2,52	0,98	1,1
SUPRA IMPULSE	6,00	2,15	0,56	1,0
SUPRA PIRATA	6,95	2,50	0,65	1,6
SURCO 21	6,35	2,43	1,34	0,9
SURLO II	3,20	1,55		0,1
SWEDE HERGLA YACHT	11,20	3,00		
SWEETY 105	9,93	3,65	0,65	
SWEETY 85	8,55	2,88	0,50	
SWE-MAX 650				
SYLVIA	5,45	1,75	0,45	0,3
SYVEREN	7,00	2,65	0,70	1,8
SØVÆRNET 32	9,25	2,50	1,00	
TABASCO 26	7,90	2,50		
TABUR YAK III	3,17	1,40	0,10	0,1
TANGO 60	18,30	5,34	1,22	38,0
TARGA 23	7,00	2,72		
TARGA 25	7,50	2,85	0,80	2,4
TARGA 25/29	7,50	2,85	0,80	2,4
TARGA 27	8,00	3,04		
TARGA 29	8,90	3,15	0,80	5,2
TARGA 29 AC	8,70	3,15	0,80	4,7
TARGA 31	9,50	3,15		
TERHI 400 BS	4,00	1,60		0,2
TERHI BIG FUN 1600 S	4,70	1,85	0,50	0,5
TERHI SEA FUN	4,01	1,65	0,30	0,2
THOR DAMJOLLE	5,95	2,05	0,40	0,5
THUNDER CRAFT 280	9,14	3,04	0,60	3,3
THUNDER CRAFTS 220 SC	6,64	2,50	0,85	1,8
THYBO 30	9,10	2,90	1,00	6,5
THYBO 32	10,00	2,90	0,80	5,5
THYBO 33	10,35	2,95	0,85	5,6
THYBO 36	10,80	3,37	1,25	8,3
TIMOLA TRIUMPH	7,25	2,70	0,70	1,6
TINO	3,00	1,30	0,10	0,1
TINO 12	3,65	1,35		0,1
TINY	7,60	2,83	1,40	
TJEUKEMEER KRUISER 780	7,80	2,80	0,70	3,0
TRAP	6,70	2,50	0,50	1,3
TRAWLER YACHT 34				
TREMLET 42 OFFSHORE	13,06	4,25	1,20	14,0

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 42

TREMLET 46 OFFSHORE	13,20	3,90	0,80	
TREMLET 50	15,24	4,67	0,91	
TRESFJORD 230 BAHIA	7,10	2,50	0,50	1,7
TRESFJORD 250 RIVIERA	7,60	2,50	0,60	1,8
TRESFJORD 26	8,00	2,80	1,00	2,2
TRESFJORD 28	8,45	2,85	0,95	2,7
TRESFJORD 280 CARIBA	8,90	2,95	0,90	2,5
TRESFJORD 29	8,81	2,85	0,95	2,8
TRESFJORD 29 JUBILÆUM	8,81	2,85	0,95	2,8
TRESFJORD 290 MONACO				
TRESFJORD 300/303	10,30	3,33		4,0
TRESFJORD 340	10,82	3,35	0,90	4,5
TRESFJORD 340 MONTE CARLO	10,95	3,35	1,10	6,0
TRESFJORD 9000	8,81	2,85	0,95	2,8
TRESFJORD LUX 26	8,00	2,80	1,00	2,2
TRESFJORD NOVA	9,45	3,17	0,95	3,6
TRESFJORD ULTRA	10,30	3,33	0,65	4,0
TRESFJORD ULTRA 300 FLY	10,30	3,33	0,65	4,0
TRESFJORD ULTRA 310	10,30	3,30	0,65	4,0
TRESFJORD ULTRA 343 FLY	10,82	3,35	0,90	4,5
TRIFOIL 100	5,00	1,90	0,30	0,3
TRIFOIL 100 GT	5,00	1,90	0,30	0,4
TRIFOIL 120	5,65	2,21	0,35	0,6
TRIFOIL 50	3,09	1,45		
TRIFOIL 70 DE LUX	4,15	1,45	0,25	0,2
TRIFOIL 70 SPORT	4,15	1,67	0,25	0,2
TRIFOIL 70 STANDARD	4,15	1,67	0,25	0,2
TRIFOIL DE LUX	4,15	1,67		0,2
TRI-MASTER	4,25	1,70		0,2
TRIO II	5,00	1,78	0,20	0,2
TRISS 430				
TRISS 56 HT	6,65	2,20	0,60	0,7
TRISS-JOLLE	4,20	1,55	0,15	0,1
TRISTAN 1070	10,70	3,35	1,00	4,8
TRISTAN 770	7,70	2,95	0,85	2,4
TRISTAN 870	8,70	2,95	0,85	3,2
TRISTAN 871	9,35	3,10	1,00	3,6
TRISTAN 920	9,20	3,05	0,80	3,3
TROLL 20	6,20	2,26	0,55	0,9
TROMØY 23	7,10	2,40	0,80	1,5
TRÄDDRÖM	9,25	3,05	0,60	4,0
TUG MARK II	13,15	3,95	1,30	14,3
TUMLAREN	4,10	1,50		0,1
TUMLEREN	4,80	1,80	0,20	0,3
TUNE VIKING 17	5,20	1,85	0,35	
UNIFLITE 28 MEGA	8,50	3,30	0,85	
UNIFLITE 42 DOUBL. SEDAN CAB	12,80	4,42	1,12	
UNIQUE	7,94	2,68		
UNIQUE 833 C	8,33	2,90	0,85	2,2
UNIQUE 9000 C	9,00	2,95	0,90	2,8
UTO ABS	4,90	1,80	0,20	0,2
UTTERN 4501	4,55	1,85	0,15	0,2
UTTERN 495	4,95	1,90	0,45	0,5
UTTERN 5000 AC	5,00	2,05	0,60	
UTTERN 5000 HT	5,00	2,05	0,60	0,5
UTTERN 510 HT DE LUX	5,10	20,5		0,4

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 43

UTTERN 520 S	5,20	2,10	0,51	0,6
UTTERN 5200 DC	5,20	2,10	0,60	0,6
UTTERN 5300	5,30	2,05	0,60	0,4
UTTERN 560	5,60	2,20	0,51	0,5
UTTERN 560 DE LUX	5,60	2,20	0,75	0,7
UTTERN 590	5,90	2,50	0,65	0,9
UTTERN 590 KABIN	5,90	2,50	0,65	0,8
UTTERN 600	5,95	2,25	0,50	
UTTERN 6000	6,00	2,35	0,75	0,8
UTTERN 6200 AC	6,20	2,40	0,60	1,0
UTTERN 630	6,30	2,60	0,75	1,4
UTTERN 630 DE LUX	6,30	2,60	0,75	1,1
UTTERN 6300	6,30	2,65	0,75	1,3
UTTERN 690	6,90	2,60	0,75	1,7
UTTERN 690 DE LUX	6,90	2,50		1,2
UTTERN 7000	7,00	2,60	0,80	1,8
UTTERN 720	7,10	2,60	0,75	1,5
UTTERN 760	7,60	2,75	0,75	2,1
UTTERN 890	8,90			
UTØ	4,85	1,75	0,35	0,2
VALANTI 170	5,20	2,23	0,40	1,0
VALANTI 200 CUDDY	6,14	2,39	0,50	1,3
VANGUARD SPECTRE	6,10	2,08	0,50	
VANGUARD TUNDERJET	5,40	2,03	0,50	
VATOR 120	3,85	1,45		0,1
VATOR 140 T	4,25	1,60		0,2
VATOR 150 V	4,34	1,73		0,3
VATOR 170	5,03	2,03		0,5
VEDETTE	7,60	3,13	1,00	2,8
VEGA 499	4,99	2,08		0,5
VEGA 525	5,25	2,30		0,8
VEGA 560	5,60	2,30		0,8
VEGA 600	6,00	2,40	0,45	1,2
VEGA 640	6,40	2,40		1,1
VERL 900	9,00			
VETUS	11,80	4,15		
VIBE 25	7,70	2,70	0,50	1,9
VICTOR 34	10,38	3,31		
VIDAA 19	5,84	2,04	0,50	0,8
VIHE 530				
VIKING	9,10	2,75	0,80	4,4
VIKING	11,90	3,10		
VIKING 19				
VIKING 20	6,00	2,20		0,9
VIKING 22				
VIKING 23	7,00	2,15	0,60	1,6
VIKING 26				
VIKING 28	8,20	2,75	0,90	4,5
VIKING 28	8,09	2,80	0,90	4,2
VIKING 28	8,66	3,18	1,00	3,2
VIKING 30	9,65	2,75	0,90	5,7
VIKING 32	9,90	3,15	1,00	6,6
VIKING 33	10,40	3,10	0,90	8,1
VIKING 33 U	10,09	3,16	1,10	8,3
VIKNES 770 COMBI	7,70	2,70	0,80	2,3
VIKNES 770 SJARK	7,70	2,70	0,75	1,9

VIKSUND 1000				
VIKSUND 1000 ALFA	10,00	3,45	0,90	5,8
VIKSUND 1000 ALFA	11,80	3,45	0,90	5,8
VIKSUND 1001 COMBISJARK	9,82	3,10	1,20	5,5
VIKSUND 1100	11,20	3,50	1,10	
VIKSUND 24	7,30	2,60	0,70	
VIKSUND 25	7,55	2,50	1,10	3,0
VIKSUND 27	8,05	2,85	1,25	3,0
VIKSUND 31	9,40	3,20	1,20	4,5
VIKSUND 31	9,25	3,17	1,22	6,0
VIKSUND 31 COMBI SJARK	9,40	3,10	1,20	
VIKSUND 35	10,57	4,20	1,83	1,5
VIKSUND 42	12,80	4,20	1,83	20,0
VIKSUND 660	6,60	2,50	0,80	1,5
VIKSUND 660 CLASSIC	6,60	2,50	0,70	1,6
VIKSUND 750 BRAVO	7,50	2,80	0,80	2,2
VIKSUND 750 COLUMBI	7,90	2,90	0,80	2,2
VIKSUND 770	7,25	2,55	0,75	2,0
VIKSUND 770 COMBI	7,25	2,55	0,75	2,0
VIKSUND 770 SJARK	7,25	2,55	0,75	2,0
VIKSUND 800 FUTURA	8,10	3,20	0,80	2,5
VIKSUND 825 DS	8,25	3,20	0,80	3,2
VIKSUND 880	8,80	2,70		
VIKSUND 900 FUTURA	9,00	3,15	0,90	3,7
VIKSUND 925 ALFA	10,90	3,20	0,90	4,2
VIKSUND 925 BRAVO	9,25	3,20	0,90	3,8
VIKSUND 925 BRAVO	10,90	3,20	0,90	3,8
VIKSUND 990 COMBI	9,40	3,10	1,20	4,5
VIKSUND BUYABLE	7,30	2,40	0,65	2,5
VIKSUND COMBI 1001	9,82	3,10	1,20	4,5
VIKSUND SJARK 35				
VITECH 59 SPORT CRUISER	17,60	4,89	1,20	20,0
VITUS 21 CABIN CRUISER				
VOYAGER 1225	12,25	4,25	1,05	13,0
VÄSTKÛST	4,25	1,60		0,4
WATERLAND 70	7,05	2,45	0,62	1,4
WATERLAND 75	7,50	2,72	0,70	
WATERLAND 75 AK	7,50	2,70	0,60	
WATERLAND 85	8,20	3,10	0,70	2,5
WAVE RIDER 17 SPORT	5,32	2,10	0,45	0,5
WAVE RIDER DRIVER 510	5,13	1,83	0,45	0,3
WAVE RIDER MARINA 14	4,26	1,82	0,40	0,2
WAVE RIDER MUSTANG 14,3	4,34	1,88	0,40	0,3
WAVEY RIDER 15,6 MAGNA	4,72	1,88	0,40	0,3
WAVEY RIDER 17 WILDCAT	5,20	2,20	0,45	0,4
WAVEY RIDER MISTANG 14,3	4,34	1,88	0,40	0,3
WAVEY RIDER SUMMERSPORT 16	4,80	1,88	0,40	0,3
WEEKEND 27	6,60	2,55	0,80	1,5
WELCRAFT 233 ECLIPSE	7,08	2,59		1,8
WELCRAFT 250	7,52	2,50		1,6
WELCRAFT 250 SPORT	7,50	2,44		
WELCRAFT 26 EXPRESS	8,00	2,34		1,3
WELCRAFT 2900	7,92			
WELCRAFT 3200 LXC	10,11	3,55		4,7
WELCRAFT 34	10,36	3,81		6,4
WELCRAFT 40 TRIUMPH	12,40	4,30	1,10	11,3

M O T O R B Å D E	LÆNGDE	BREDDE	DYBGANG	DEPL Side 45
WELCRAFT 46	14,83	4,42		12,2
WELCRAFT CORSAIR	11,76	3,81		6,5
WELCRAFT CRUISER	8,50			
WELCRAFT GRAN SPORT	10,83	3,81		6,1
WELCRAFT MONACO	9,19	3,25		4,5
WELCRAFT MONTE CARLO	8,50			
WELCRAFT PORTOFINO	13,05	4,42		8,2
WELCRAFT PRIMA	8,71	2,95		3,3
WELCRAFT ST TROPEZ	10,25	3,55		5,1
WESLING HARDTOP	4,85	2,00	0,90	0,4
WEST 25	7,34	3,05	0,45	
WESTBAS 29	9,20	3,05	0,95	3,2
WESTFJORD 26	8,00	2,85	0,90	2,4
WESTFJORD 28	8,45	2,85	0,95	2,7
WESTFJORD 29	8,81	2,85	0,95	2,8
WESTFJORD 290				
WESTFJORD NORDIC	8,81	2,85	0,95	2,8
WESTKAPP 20	5,90	2,15	0,75	1,3
WESTKAPP 20 FAMILY	5,90	2,15	0,75	1,3
WIKING 21	6,45	2,35	0,70	1,2
WIKING BOAT 28	8,66	3,15	0,80	3,0
WIKING BOAT 28 HARDTOP	8,66	3,15	0,80	3,0
WIKING FAMILY 26	7,77	3,00	0,70	2,2
WIKING FAMILY 26	8,00	3,00	0,65	2,6
WIKING FAMILY 28	8,66	3,15	0,80	3,5
WIKING SL 21	6,45	2,25	0,70	0,8
WIKINGBOAT 21	6,45	2,25	0,70	1,1
WINDY 1100				
WINDY 11600	11,60	3,48	0,95	7,6
WINDY 22	6,70	2,50	0,65	1,4
WINDY 22 HALF-CABIN	6,80	2,50	0,70	1,4
WINDY 23 FC	7,09	2,50		1,6
WINDY 24	7,40	2,80	0,50	2,0
WINDY 24 HALF-CABIN	7,40	2,80	0,60	2,0
WINDY 25 FC	7,65	2,80		1,8
WINDY 26 SN	7,75	2,93		2,4
WINDY 27	8,20	3,00		3,0
WINDY 27 DC	8,26	3,10		2,9
WINDY 7500	7,50	2,50	0,40	1,5
WINDY 7800	7,80	2,50	0,50	1,7
WINDY 8000	8,00	2,83	0,50	2,3
WINDY 8600 MC	8,60	2,90		2,9
WINDY 8800	8,80	2,79	0,60	2,5
WINDY 9000	9,00	3,05	0,60	3,1
WINDY 9800 CC/FC	9,00	2,93	0,94	3,2
WINDY 9900	9,90	2,93		3,2
WING CRUISER	12,50	3,90	1,20	12,0
WING CRUISER 42				
WINGA 23				
WINGA 25	7,55	2,80	0,80	2,2
WINGA 30	9,00	3,00	0,90	3,5
WINGA 30 FAMILY SIX	8,90	3,06	0,95	4,0
WINGA 750	7,45	2,70		
WINGA 860	8,62	2,90		
WINGA CABIN	6,15	2,40	0,75	1,1
WINGA QUEEN	10,10	3,30		

M O T O R B Å D E

-

LÆNGDE BREDDE DYBGANG DEPL Side 46

WINTH 555	5,50	2,15	0,54	
WITH 200	3,08	1,50	0,10	0,1
WITH 300	3,65	1,65	0,15	0,1
WITH 400	4,42	1,78	0,17	0,2
WITH 450	4,77	1,67	0,15	0,1
WITH VITAL	4,48	0,86	0,20	0,3
WITH VITAL 17	5,25	2,04	0,40	0,4
WITH VITAL 17 DROMEDDILLE	5,25	2,04	0,40	0,4
WITH VITAL STANDARD LUXUS	4,48	1,88	0,20	0,3
WITH VITSI	3,95	1,70	0,20	0,2
WITH VITUR DC 19	5,68	2,40	0,50	1,0
WITH VITUS	6,35	2,65	0,30	1,0
YAMAHA STR-2	5,95	2,45	1,20	1,3
YAMARIN 316 FISH 540	5,40			
YAMARIN 490 BIG RIDE	4,90			
YAMARIN 650 BIG CATCH	6,50			
YAMARIN BIG CATCH 560	5,60			
YAMARIN BIG FISH 415	4,15			
YAMARIN BIG GAME 575				
YAMARIN BIG GAME 750				
YAMARIN BIG RIDE 750				
YARDING YACHT 27	8,22	3,00	0,55	3,0
YARDING YACHT 42 FLYBRIDGE	13,40	3,95	1,25	10,4
Z 16	5,00	1,90	0,50	0,6
Z-21 DAMJOLLE	6,30	2,25	0,60	0,6
ZANIBONI FISHERMAN 31 PATROL	9,30	3,20	1,25	4,4
Z-YACHT 1080	10,80	3,40	1,10	
Z-YACHT 1160	11,60	3,60	1,20	
Z-YACHT 1260	12,60	3,80	1,35	
Z-YACHT 830	8,90	3,00	0,90	
Z-YACHT 980	9,80	3,20	0,95	
ØRNVIK 360	3,68	1,52	0,15	0,1
ØRNVIK 370	3,70	1,65		0,1
ØRNVIK 370	3,70	1,50		0,1
ØRNVIK 420 SPORT	4,22	1,68		0,2
ØRNVIK 440	4,48	1,72	0,20	0,2
ØRNVIK 480	4,80	1,82		0,2
ØRNVIK 481 HT	4,81	1,88	0,35	0,3
ØRNVIK 500 SPORT	5,05	2,05	0,25	0,4
ØRNVIK 510 CABIN	5,05	1,95	0,35	0,4
ØRNVIK 530 CABIN	5,35	2,15	0,30	0,8
ØRNVIK 535 HT	5,35	2,15	0,40	0,5
ØRNVIK 570 CABIN	5,70	2,20	0,30	0,9
ØRNVIK 570 DAYCRUISER	5,70	2,20	0,35	1,0
ØRNVIK 660	6,40	2,60	0,75	1,5
ØRNVIK 690 COPRA	6,90	2,35	0,80	0,7
ÖRSKÄR 27	8,15	2,82	0,80	2,4
ÖRSKÄR 27 L	8,15	2,80	0,80	2,4
ÖRSKÄR 850	8,50	2,95	0,80	2,6
Ø-TUNE	5,50	2,03	0,35	0,4