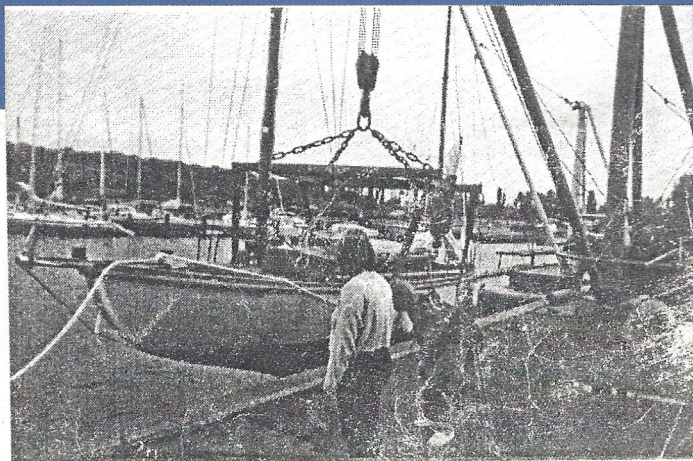


K

EN UDGIVELSE FRA DANSK SEJLUNION



Havnefogdens logbog

1.475 danske sejlbåde

Længde
Bredde
Dybgang
Vægt



**DANSK
SEJLUNION**

Havnefogdens logbog er en udskrift af de oplysninger om længde, bredde, dybgang og vægt, som Dansk Sejlunion er i besiddelse af i sin database over sejlbåde.

Dansk Sejlunion har ment, at disse oplysninger kunne være af værdi for havnefogderne i de danske havne. Skulle man ved anvendelse af bogen have ideer til forbedringer, bedes man kontakte Dansk Sejlunion evt. via e-mail på ds@sejlsport.dk

Havnefogdens logbog kan bestilles hos Dansk Sejlunion, Idrættens Hus, 2605 Brøndby ved at indsende en check på kr. 55 eller indsætte beløbet på giro 6 47 16 33. Husk at påføre "Havnefogdens logbog" på bestillingen.

© Dansk Sejlunion.

Mekanisk, fotografisk eller anden gengivelse af dette materiale eller dele deraf er forbudt uden tilladelse fra Dansk Sejlunion ifølge gældende lov om ophavsret.

Udgivelse: Dansk Sejlunion
Tryk: DIF's trykkeri

1. Udgave, 1. Oplag – oktober 1999

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
101	9,92	2,42	1,81	3,22
11,25 METER ONE DESIGN	11,21	3,20	2,08	4,34
11:METER ONE DESIGN	10,30	2,57	1,84	1,70
12 MR	19,05	3,70	2,76	26,34
2.4 m R	4,50	0,85	1,23	0,25
4.4 METER	7,08	1,81	1,15	0,92
50 M2	12,49	2,50	1,62	5,30
5-METER R	8,63	2,04	1,25	2,19
6-METER SKANDINAVISK	12,07	2,45	1,69	4,85
707	7,17	2,05	1,36	1,25
717 ONE DESIGN	7,20	3,20	1,41	1,35
7-METER	9,59	2,20	1,38	4,00
8 METER R	14,33	2,65	2,02	8,32
ACCENT 26	8,06	2,72	1,70	2,50
ACHAT 24	5,37	2,53		1,42
ACHILLES 24	7,27	2,14	1,21	1,50
ADAGIO	8,15	2,80		3,15
ALBATROS	10,00	3,00		6,83
ALBATROS MINI	5,65	2,00		1,16
ALBIN 57	6,42	2,40	1,55	1,22
ALBIN 78 CIRRUS	7,86	2,77	1,64	2,65
ALBIN 79	7,90	2,67	1,62	2,15
ALBIN 82 MS	8,20	2,84	1,33	3,57
ALBIN 85 CUMULUS	8,62	2,85	1,79	3,61
ALBIN ALPHA	8,94	2,83	1,79	3,31
ALBIN DELTA	9,30	3,04	1,79	3,87
ALBIN EXPRESS	7,78	2,50	1,55	1,86
ALBIN NOVA	9,86	3,15	1,85	4,40
ALBIN STRATUS	10,71	3,30	1,93	6,28
ALBIN VIGGEN	7,05	2,25	1,23	1,60
ALL ABOARD 105	10,48	3,72	2,05	3,03
ALL ABOARD 12	11,85	3,00	1,93	6,73
ALLEGRO 27	8,03	2,76		3,21
ALLEGRO 30	9,15	3,15		4,15
ALLEGRO 33	9,85	3,35	1,70	1,00
ALMA BLUE 341	10,48	3,35	1,99	4,00
ALO 26	7,92	2,85	1,66	2,45
ALO 28	8,78	2,55	1,67	3,15
ALO 33	10,01	3,12	1,99	5,20
ALO 96	9,55	3,10	1,03	4,78
ALPA 27	8,10	2,88	1,55	3,50
ALPA 9.5	9,26	2,90	1,99	5,15
ALSSUND 26	7,70	2,82	1,50	2,41
ALU ONE DESIGN 24	7,37	2,44	1,63	0,86

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
ALUBOATS	9,90	3,00	1,69	3,55
ALU-X	10,18	2,32	1,59	2,70
AMIGO 23	6,72	2,28	1,18	2,01
AMIGO 27	7,64	2,52	1,40	2,95
AMIGO 33	8,97	2,79	1,53	4,09
AMIGO 40	9,36	3,50		5,04
AMULET 30	8,93	2,57	1,25	1,75
ANDERSON 22	6,58	2,38	1,44	1,24
ANGIT 22	6,50	2,48		1,00
ANGIT 25	7,60	2,85		1,89
ANGIT 30	8,95	2,76		3,46
ANGIT 34	10,40	3,30		5,05
ANSA 42	12,70	3,07	2,18	5,46
ANTILLA 30	9,09	2,82		3,78
APHRODITE 22	6,50	2,49		1,05
APHRODITE 25	7,80	2,91	1,66	1,89
APHRODITE 29/291	8,88	2,72	1,77	2,98
APHRODITE 30	8,93	2,72	1,67	3,47
APHRODITE 301	9,17	3,11		2,94
APHRODITE 33	10,18	3,33	1,79	6,00
APHRODITE 34	10,38	3,35	1,96	5,69
AQUA 24	7,27	2,58	1,44	1,80
AQUA 26 MS	8,00	2,80		2,89
AQUA 5/22	5,94	2,21		1,26
ARABESQUE 23	7,21	2,38		1,52
ARABESQUE 26	7,97	2,65		2,21
ARABESQUE 30	9,10	3,18		3,89
ARABESQUE 32	9,75	3,16		3,99
ARCHI 606	6,23	2,45		0,74
ARCHI 808 RACING	8,15	3,35	1,44	1,20
ARCONA 32	9,55	3,21	1,80	4,08
ARCONA 36	10,83	3,47	1,97	6,34
ARIETTA	9,33	2,74	1,49	4,21
ARPEGE	9,10	3,01	1,51	3,78
AS 38	11,51	3,02	1,86	2,70
ATALANTA 30	9,03	2,74	1,84	2,95
ATALANTA 31	9,11	2,90	1,81	4,18
ATALANTA 616	6,16	2,49		0,79
ATALANTA 700	7,00	2,49		0,94
ATALANTA 919	9,18	3,22	1,83	4,78
ATHENA 34	10,55	2,89	1,89	5,05
ATLANTA/CATCH 22	6,73	2,41	1,41	1,52
ATLAS 25	7,51	2,36	1,30	1,20
ATTALIA 31	9,24	3,18	1,84	3,95

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
ATTALIA 32	9,20	3,20	1,72	3,88
AVANCE 24/245	7,41	2,53	1,58	2,08
AVANCE 33	10,30	2,62	1,80	4,56
AVANCE 36	10,76	2,74	1,93	5,75
AVANCE 40	12,20	3,84		9,35
AVANTI	6,00	2,00		0,84
B 25 MK II	7,52	2,64	1,57	2,00
B 31	9,33	2,76	1,82	3,53
BACCHANT	10,90	2,76	1,64	6,40
BALATON 21	6,50	2,45	1,26	1,64
BALATON 24	7,45	2,32	0,61	2,10
BALATON 31	9,55	2,94	1,70	3,83
BALLAD	9,16	2,97	1,69	4,08
BALTIC 33	10,02	3,27	1,88	4,83
BALTIC 35	10,63	3,51	1,30	5,82
BALTIC 37	11,30	3,66	1,16	7,21
BALTIC 38 DP	6,57	2,52	1,54	1,68
BALTIC 39	11,81	3,83		8,61
BALTIC 40	12,00	3,95	2,43	8,15
BALTIC 42	12,93	3,84		9,39
BALTIC 42 DP	12,78	4,07		8,77
BALTIC 43	13,20	4,20	2,60	9,80
BALTIC 46	14,09	4,19		
BALTIC 48 DP	14,64	4,38	2,84	12,83
BALTIC 51	15,45	4,66		16,38
BALTIKA 74	8,67	2,80	1,63	3,25
BANDHOLM 20	7,23	2,34	1,26	2,31
BANDHOLM 24	7,28	2,33	1,31	2,32
BANDHOLM 26	8,14	2,42	1,41	3,00
BANDHOLM 27	8,30	2,78	1,58	3,44
BANDHOLM 28	8,56	2,81	1,59	4,20
BANDHOLM 30	9,18	2,80	1,61	5,15
BANDHOLM 33	10,06	3,00	1,72	4,73
BANDHOLM 35	10,58	3,35	1,67	6,50
BANDHOLM 830	8,30	2,78	1,56	2,87
BANNER 1/2 TON	9,16	3,17	1,84	2,60
BANNER 23 RACER	7,30	2,61	1,48	0,96
BANNER 26 MK I	7,81	2,18	1,31	1,37
BANNER 26 MK II	7,77	2,38	1,32	1,55
BANNER 27	8,17	2,45	1,57	2,11
BANNER 28 RACER	8,50	2,94	1,43	1,60
BANNER 28 RACER MK II	8,50	2,94	1,43	1,50
BANNER 28 SÆNKEKØL	8,50	2,95	1,60	1,25
BANNER 29	8,98	2,79	1,71	2,27

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
BANNER 30	9,00	2,80	1,71	2,50
BANNER 33 FAMILY	10,00	2,84	1,77	3,34
BANNER 33 RACER	10,05	3,13	1,72	2,99
BANNER 34	10,20	3,15	1,79	3,46
BANNER 41	12,33	3,25	1,95	5,33
BANNER 845	8,43	2,36	1,33	1,70
BANNER 85 ONE OFF	8,43	2,91	1,51	1,47
BAROUDER (BENETEAU 75)	6,80	2,49	0,87	2,41
BARRACUDA 35	10,46	3,30		5,80
BARRACUDA 47	14,11	3,57	2,59	10,79
BAVARIA 1130	11,00	3,46	1,97	6,71
BAVARIA 26	7,60	2,48	1,30	2,16
BAVARIA 30	8,97	3,08	1,73	3,30
BAVARIA 35 E	10,83	3,41	1,79	6,00
BAVARIA 36	11,48	3,70	1,92	6,24
BAVARIA 390	11,84	3,92	1,95	8,34
BB 10-METER	10,02	2,30	1,59	2,44
BB 12 M	12,01	2,98	1,62	4,85
BB 12 M RACER	11,49	2,93	2,08	2,96
BB 13 1/2	13,28	3,48	2,65	2,67
BB 17	7,25	2,05	2,07	1,10
BEASON 24	7,30	2,52	1,40	1,90
BEASON 31	9,38	3,21	1,78	4,34
BEASON 36	11,05	3,22		4,85
BECKER 22	6,60	2,35		1,31
BECKER 27	8,11	2,73	1,54	2,31
BELINDA 21	6,44	2,38	1,22	1,35
BELINDA 22	6,47	2,42	1,23	1,35
BELLONA 23	7,05	2,51		1,68
BELLONA 29	8,63	3,03		3,46
BENETEAU OCEANIS 36 CC	10,80	3,80		5,50
BENETEAU OCEANIS 40 CC	11,93	3,98	1,93	11,80
BENETEAU OCEANIS 430	12,60	4,22	2,00	9,30
BENETEAU OCEANIS 500	15,30	4,75	2,30	14,00
BENETEAU YDILLE	13,04	4,16	1,84	10,00
BIANCA 107	10,69	3,16	1,99	5,31
BIANCA 111	11,14	3,20	2,14	6,75
BIANCA 27	8,25	2,43	1,47	3,27
BIANCA 28	8,39	2,60	1,72	2,30
BIANCA 32	9,75	3,30		3,78
BIANCA 320	9,76	3,16	1,83	4,55
BIANCA 33	10,06	3,00	2,39	6,00
BIANCA 36	10,46	3,07	2,02	6,23
BIANCA 360	10,94	3,59	2,04	7,25

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
BIANCA 414	12,55	2,93	2,29	8,40
BIANCA 420	12,77	3,92	2,29	8,53
BIANCA LIDO	9,18	3,20	1,87	4,50
BIANCA RIVIERA	9,73	3,30	1,97	5,00
BIRDIE 24 (242)	7,39	2,42		1,84
BIRDIE 32	9,40	3,20		3,57
BK 2000	6,23	2,09	1,19	0,65
BK 22	6,65	2,46	1,38	1,13
BK 27	8,30	2,31	1,35	1,65
BLUE DANE 32	9,63	3,01	1,89	4,00
BLUE DINA 25	7,50	2,63	1,60	2,40
BLUE LETH 32	9,60	3,00	1,88	3,76
BLUE LETH 38	11,32	3,56	2,09	6,83
BOHEME 1/2 TON	8,75	3,11	1,75	2,95
BOHEME 10 METER	10,36	2,57	1,67	2,74
BOHEME 1040	10,40	2,87	1,63	3,13
BOHEME 106	10,60	2,94	1,63	3,47
BOHEME 870	8,71	3,01	1,79	2,52
BOHEME LA GRANDE	8,18	3,04	1,74	2,33
BOHEME MINI 630/1/4 TON	6,30	2,57	1,28	1,05
BORGHEGN 49	15,02	4,43	2,66	18,30
BORNHOLMERKRYDSER	7,55	2,32	1,32	2,60
BOSTRØM	8,78	2,57	1,31	4,00
BOSTRØM 37	11,05	3,95		8,40
BOTNIA 30 NF	12,29	3,58		6,30
BOTNIA 6	10,50	2,30		3,89
BRABRANT	9,48	2,75	1,54	5,30
BRIN-DE-FOLIE	8,69	3,01	1,74	3,62
BRIO	6,90	2,50		1,26
BROFJORD 36	10,65	3,50		6,89
BRUCE FARR 920	9,27	2,85	1,68	2,87
BRUCE ROBERTS 44	13,45	3,95	2,20	13,80
BRØKER 28	8,45	2,40	1,38	1,54
BRØKER 30	8,96	3,00	1,70	3,00
BRØKER 39	12,00	2,89	1,85	3,20
BRØKER 44	13,18	4,02	2,44	15,60
BUCCANEER	7,32	2,31	1,30	1,38
BURNERANNA 32	9,72	2,53	1,75	3,15
BV 30	9,08	2,83	1,62	4,48
C & C 21	6,45	2,42		1,03
C & C 24 (E)	7,32	2,69		1,58
C & C 25	7,63	2,66	1,30	2,70
C & C 26 (E)	8,05	3,05		2,94
C & C 27	8,41	2,83	1,41	3,00

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
C & C 30	9,21	3,23	1,85	3,70
C & C 30 (E)	9,17	3,18	1,12	3,65
C & C 32	9,61	3,15		4,62
C & C 33 (BALTIC 33)	10,00	3,27	1,79	4,77
C & C 34	10,25	3,38	2,29	4,83
C & C 36	10,83	3,50		5,78
C & C 38	11,48	3,71	1,97	7,00
C & C 40	12,07	3,86		8,40
C & C 42	13,08	3,88	2,33	10,48
C & C 44	13,45	4,00	2,84	11,56
C & C 46	14,09	4,17		12,73
C 10	11,99	2,58	1,77	3,79
C 38	11,80	3,85		7,77
C 40	13,50	2,07	1,69	3,99
C 41	12,40	3,93	2,43	8,93
CABRI 21	6,33	2,05	1,49	0,73
CALIFF/JOUET 23	6,82	2,56	1,21	1,71
CALIFORNIA 24	7,38	2,43	1,53	1,76
CAMPUS 600	5,90	2,17	1,26	0,70
CANNA				
CAPRI 17	5,34	1,98	0,93	0,65
CAPRI 21	6,37	2,04	1,88	0,85
CAPRICCIO	11,14	2,73	1,74	4,10
CAPRICE	8,97	2,03	1,31	1,74
CARDELL 28	8,10	3,06	1,74	1,82
CARINA 20	5,97	2,12	1,02	1,00
CARTER 1/4 TON DINGBAT	7,62	2,98		1,88
CARTER 30	9,10	3,07	1,69	3,52
CARTER 35	10,63	3,36	2,02	5,20
CAYENNE	12,54	2,70	2,14	6,85
CB 33	9,95	3,37	2,04	4,53
CB 370	11,43	3,30	1,93	5,78
CDE 850 RACER	8,56	3,08	1,90	1,62
CENIT 33	9,97	3,28	1,94	5,17
CENTURION	9,71	2,97	1,85	4,80
CETUS	13,62	4,00	2,33	10,45
CH 24	7,36	2,64	1,52	2,26
CH 29	8,71	3,05		3,00
CHACON	11,14	3,07	1,89	6,82
CHANCE 32	9,74	3,08	2,04	5,50
CHESAPEAKE 32	9,67	2,67	1,64	4,69
CITUS	8,09	2,30	1,35	2,26
CLASSIC ONE DESIGN	9,71	2,40	1,63	2,08
CLAUS 10 METER				3,75

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
CLIPPER 29	8,34	2,73		3,05
COBRA	10,46	2,30		2,65
COC 27	8,22	2,60	1,63	2,21
COLIN ARCHER	8,86	3,25	1,48	8,11
COLINA 353	10,50	3,53	2,11	5,96
COLUMBIA 39	11,70	3,45	2,05	9,52
COLUMBIE 451	14,57	4,52	2,38	18,10
COLUMBIE 66	6,59	2,50	1,53	1,88
COLUMBIE 86	8,66	3,18	1,83	4,18
COMET 30	9,15	3,02	1,83	3,30
COMET 31	9,10	3,02	1,84	4,06
COMET 770	7,60	2,65	1,62	2,10
COMETINO 850	8,51	2,94	1,71	2,70
COMFORT 30	9,06	3,02	1,80	3,30
COMFORT 32	9,50	3,28	1,85	4,83
COMFORT 34	10,18	3,46	2,07	5,46
COMFORT 39	11,89	3,80	2,23	6,60
COMFORTINA 32	9,45	3,32	1,88	4,78
COMFORTINA 35	10,68	3,35	1,96	5,50
COMFORTINA 38	11,69	3,54	2,01	6,60
COMMANDER 31	9,38	2,68	1,72	3,34
COMPASS 23	6,84	2,38	1,18	1,13
COMPASS 31	9,50	3,01		5,25
COMPASS 31 MS	9,50	3,10		6,10
COMPASS 34	10,36	3,20	1,95	5,90
COMPIS 28	8,12	2,83	1,68	3,31
COMPIS 33	10,06	3,19	1,76	5,07
COMPIS 36	11,08	3,18	1,91	6,13
COMPIS 363 (RACER)	11,04	3,19	1,92	5,04
COMPIS 97	9,68	3,10	1,75	3,26
CONCORDE 38	11,48	2,93	¹⁸² 2,03	5,39
CONCUBIN 38	11,40	3,00	1,95	5,27
CONTENSION 30	9,01	3,12	1,86	3,13
CONTENTION 33	10,00	3,15	1,95	4,90
CONTESSA 25	7,66	2,86	1,66	2,13
CONTESSA 28	8,41	2,92	1,61	3,32
CONTESSA 32	9,65	2,80	1,66	4,52
CONTESSA 35	10,82	3,50	2,12	7,35
CONTESSA 43	13,00	3,90		9,45
CONTEST 29	8,85	2,49	1,34	3,05
CONTEST 33	9,78	3,11	1,60	4,10
CONTEST 36				5,59
CONTRAST 33	9,83	3,08	1,88	4,16
CONTRAST 36	11,02	3,31	2,00	5,50

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
CONTRAST 362	11,00	3,30	1,19	5,00
CORISCUR 8.8 BENETEAU	8,80	3,00		2,63
CORONA 30 M2	8,41	2,66	1,47	2,84
CORONADO 25	7,60	2,44	1,27	1,80
CORONET 35 (3/4 TON)	10,75	2,75		3,68
CROWN 31	9,38	3,01	1,65	3,95
CROWN 39	11,95	3,55	2,03	6,50
CUMULANT	10,02	2,60	1,61	6,00
CUTLASS 27	8,23	2,34		3,00
D.P. 1/2 TON	9,20	3,05	1,79	4,12
DAIMIO 23	7,02	2,39	1,22	2,63
DANA 40	11,05	2,43	2,18	5,08
DANA KUTTER 30	9,75	2,25		3,00
DANBOAT 18	5,52	1,97		0,70
DANBOAT 23	7,10	2,38	1,41	1,53
DANBOAT 24	7,42	2,38	1,40	1,79
DANBOAT 28	9,31	2,54	1,35	3,78
DANBOAT 29	8,83	2,52		3,68
DANBOAT 33	9,80	2,70	1,52	5,01
DANNER 19	5,74	2,13		1,05
DARINA 23	7,16	2,34	1,28	1,90
DARINA 24	7,07	2,32	1,26	1,98
DB 1	10,11	3,40	1,88	4,20
DEHLER 25	7,60	2,50		1,84
DEHLER 28	8,55	2,84	1,44	2,84
DEHLER 29	8,72	2,97	1,69	3,52
DEHLER 31	9,41	3,13	1,51	3,65
DEHLER 33 CRUISING	9,96	2,98	1,88	3,95
DEHLER 34/343	10,11	3,43	1,88	4,07
DEHLER 36 DB	11,01	3,50	2,06	5,27
DEHLER 38	11,41	3,80	2,05	5,77
DEHLER DB 3/4 TON	10,10	3,40	1,87	4,19
DEHLER DUETTA 86	8,60	2,94	1,58	3,15
DEHLER OPTIMA 98 G	9,80	3,00		4,20
DEHLYA 22	6,57	2,37	1,29	1,08
DELANTA 75 (TOURING)	7,56	2,52	1,36	1,58
DELANTA 80	7,99	2,50	1,37	1,95
DINGBAT 1/4 TON	7,67	2,97	1,44	1,70
DIVA 35	10,89	3,26	2,02	4,67
DIVA 39	11,79	2,98	1,90	4,96
DIVA 45	13,75	3,90	2,52	8,43
DIXIE 27	8,27	2,82		2,10
DIXIE 32	9,60	3,12	1,86	4,22
DOMINANT 105	10,75	3,61		5,78

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
DOMINANT 78	7,75	2,55		1,56
DOMINANT 95	9,47	2,73	1,87	3,45
DOMINANT RACE	7,64	2,50		1,31
DRABANT 20	6,51	2,13	1,26	1,23
DRABANT 21	6,63	2,15	1,21	1,22
DRABANT 22	6,58	2,16	1,18	1,25
DRABANT 24	7,47	2,53	1,50	2,12
DRABANT 25	7,60	2,55	1,51	2,20
DRABANT 26	7,86	2,47	1,42	2,55
DRABANT 27	8,30	2,81	1,61	2,96
DRABANT 30 M/JERNKØL	8,88	2,95	1,78	3,83
DRABANT 33	9,99	3,17	1,92	5,15
DRABANT 330	9,90	3,22	1,95	5,64
DRABANT 34	10,39	2,73	1,70	2,90
DRABANT 36	11,00	2,74	1,91	3,40
DRABANT 38	11,50	3,03	1,89	4,73
DRACO KRYDSE	7,06	2,45	1,43	1,78
DRAGE	8,91	1,96	1,22	1,76
DRAGØ DRABANT	11,00	2,78	1,66	3,23
DRIFTER	7,38	2,73	1,61	1,83
DS MATCH RACER	11,20	3,20	2,21	4,08
DUBARRY 52	15,81	4,04	2,71	6,21
DUEHOLM 24	7,38	2,38	1,49	2,20
DUET	7,62	2,56	1,43	1,95
DUETTA 86 S	8,60	2,94	1,57	3,15
DUFOUR 1300 (35)	7,28	2,64	1,67	1,36
DUFOUR 1800	7,61	2,72	1,44	1,89
DUFOUR 24	7,35	2,49	1,26	1,68
DUFOUR 27	8,25	2,75	1,75	3,23
DUFOUR 2800	8,25	2,95	1,62	2,94
DUFOUR 29	9,21	3,19	1,56	2,95
DUFOUR 31	9,47	3,26	2,00	4,55
DUFOUR 34	10,23	3,28	1,89	5,75
DUFOUR 35 CLASSIC	10,38	3,45	1,95	5,55
DUFOUR 3800	9,24	3,26	1,83	4,00
DUFOUR TR 7	7,71	2,00		1,32
DYAS	7,17	1,95	1,16	0,61
DYNAMIC 2000	7,36	2,49	1,31	1,09
DYNAMIC 3000	10,29	2,53	1,65	2,80
DYNAMIC 35	10,69	2,50	1,55	3,13
DYNAMIC 37	10,97	3,50	1,96	5,88
DYNAMIC 4000	12,17	3,01	1,88	5,20
DYNAMIC 43	13,01	3,40	2,06	7,31
E+A 40	12,14	3,71	2,07	10,53

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
E-BOAT	6,66	2,77	1,50	0,98
ECUME DE MER	7,95	2,68	1,62	2,14
EDEL 5	5,45	2,41	1,27	0,72
EDEL 6 (600)	5,99	2,52	1,18	1,01
EDEL 660	6,64	2,60	1,10	1,21
EDEL 820	8,20	3,00		3,15
ELAN 19	5,76	2,51	1,32	0,91
ELAN 31	9,30	3,30	1,84	3,84
ELAN 31 S	9,89	3,32	1,79	3,69
ELAN 33 MK I	9,96	3,33	1,79	3,97
ELGÅRD 1/4 TON	8,15	2,75	1,58	1,62
ELVSTRØM 1/2 TON	9,63	3,10	1,84	3,15
ELVSTRØM 1/4 TON	7,53	2,62	1,63	1,68
ELVSTRØM 22 CRUISER	6,70	2,46	1,54	2,07
ELVSTRØM 32	9,63	3,00	1,84	3,29
ELVSTRØM 38	11,50	3,51	1,88	10,05
ELVSTRØM 42	12,96	3,00	2,11	7,77
ELVSTRØM 6.5	6,54	2,42	1,44	1,20
ELVSTRØM 95	9,20	3,20	1,99	4,75
ELVSTRØM CORONET 38	11,43	3,54	1,67	6,80
ELVSTRØM CRUISER	9,63	3,00	1,84	3,29
EMKA 43	13,00	3,03	1,91	6,78
EMPRESS 35 MS	10,30	3,42		10,98
ENGHOLM 32	9,57	3,27	1,88	7,45
ENGHOLM 36	11,04	3,41	0,46	7,48
EOL 20	6,69	2,64		1,58
EOL 30	8,20	3,15		2,94
ERICSON 25	7,52	2,44		2,45
ERICSON 29	8,72	2,87	1,43	4,37
ERICSON 32	9,72	2,95	1,60	4,43
ERICSON 35	10,57	3,05		5,53
ERICSON 37	11,41	3,45		7,63
ERICSON 39	11,89	3,45		9,06
ERICSON 46	13,97	4,06		15,00
ERRIA 25	7,94	2,39	1,38	2,52
ESPACE	10,00	3,40	1,71	5,20
ESPACE 1100	11,00	3,67	1,77	6,54
ETAP 22	6,70	2,40	1,39	1,44
ETAP 28	8,38	3,00	1,68	2,94
ETAP 30	9,01	3,15	1,83	3,66
ETCHELLS 22	9,32	2,13	1,52	1,41
EURO 25	7,60	2,41	1,34	2,00
EUROPE HUNTER MK II	5,77	1,92	1,09	0,77
EVASION 25 MS	8,20	2,66		2,92

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
EVASION 32 MS	9,70	3,07	1,46	6,04
EVASION 34 MS	10,90	3,48		5,78
EVASION 37 MS	11,35	3,60		8,40
EVOLUTION 24 SÆNKEKØL	7,20	2,52	1,51	1,19
EXCALIBUR 36	10,99	3,02	1,90	6,86
EYGTENE 24	7,25	2,95	1,62	2,10
FABOLA DIVA	10,90	3,22	2,04	4,45
FACIL 26	7,80	2,75		2,21
FACIL 30	10,70	3,00		4,41
FACIL 35	10,64	2,99	1,91	4,41
FANDANGO 32	9,47	2,98	1,83	4,19
FANDANGO 32 MK II	9,52	2,99	1,84	5,26
FANDANGO 33	9,90	3,15	1,80	4,90
FANTASI 37	11,15	3,41	1,90	9,20
FARR 30	9,10	3,05	1,69	2,82
FARR 727	7,23	2,52	1,46	1,20
FAUNER 92	9,20	2,21	1,51	1,61
FAURBY 330	9,98	2,80	1,74	4,25
FAURBY 36	11,10	3,00	1,83	5,22
FAURBY 393	11,96	3,18	1,98	5,45
FAURBY 999	9,99	3,18	1,87	5,56
FEELING 1040	10,47	3,62	1,88	5,53
FEELING 286	8,93	3,06	1,78	2,71
FEELING 720	7,20	2,70		1,89
FEELING 850 RACING	9,29	3,30	1,89	2,96
FEELING 920	9,23	3,22	1,78	3,68
FEELING 960	9,58	3,25	1,81	3,85
FENIX	8,29	2,83	1,68	2,94
FERIA	8,52	2,44	1,66	4,40
FH 1000	10,02	3,12	1,66	1,75
FH 19	5,77	1,84	1,18	0,52
FIFTY 21 MS	6,40	2,45		1,89
FIFTY 23 MS	7,00	2,50		2,63
FIFTY 24 MS	7,20	2,80		2,94
FIFTY 27 MS	8,20	3,05		4,20
FIFTY 33 MS	9,80	3,50		6,10
FINE FEATHER	9,18	2,92	1,76	4,05
FINGAL 27	8,32	2,43	1,33	3,30
FINGAL 28	8,35	2,37	1,33	3,22
FINMAR 361 MS	10,85	3,30		8,40
FINN 26	8,07	2,80		2,21
FINN 35	10,75	3,50	1,94	5,46
FINN EXPRESS 64	6,40	2,50		1,05
FINN EXPRESS 74	7,40	2,65		1,79

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
FINN EXPRESS 83	8,30	2,80		2,31
FINN FLYER 27	8,18	2,89	1,58	2,50
FINN FLYER 31 CRUISER	9,40	3,20		3,47
FINN FLYER 31 RACER	9,40	3,20		2,94
FINNFIRE 33	10,09	3,23	1,95	5,00
FINNGULF 31	9,45	2,99	1,73	4,40
FINNGULF 34	11,92	3,53	2,07	6,90
FINNGULF 39	11,92	3,53	2,07	6,90
FINNSAILER 29 MS	8,90	2,78		4,73
FINNSAILER 30 MS	9,10	3,15	1,49	4,45
FINNSAILER 34 MS	10,48	3,52	1,73	5,99
FINNSAILER 35 MS	10,60	3,13		7,35
FINNSAILER 36 MS	10,75	3,10	1,26	7,56
FINNSAILER 38 MS	11,18	3,50	1,79	9,45
FINNTERN 35 MS	10,60	3,20		6,30
FIRLING	7,13	2,33	1,01	1,05
FIRST 18	5,53	2,38	0,93	0,66
FIRST 22	6,62	2,53	1,24	1,37
FIRST 24	7,34	2,51	1,20	1,78
FIRST 25	7,54	2,80	1,42	2,10
FIRST 26	7,80	2,80	1,42	2,08
FIRST 27	7,95	2,99	1,63	2,50
FIRST 28	8,60	3,00		2,75
FIRST 29	8,68	3,03	1,75	3,15
FIRST 30	8,95	2,86	1,86	3,80
FIRST 30 E	9,25	3,24	1,85	3,20
FIRST 305	9,35	3,25	1,87	3,81
FIRST 32	9,75	3,36	2,00	4,60
FIRST 325	9,90	3,36	1,89	4,40
FIRST 345	10,55	3,50	2,04	5,60
FIRST 35	11,80	3,69	2,14	4,75
FIRST 375	11,28	3,81	2,19	6,90
FIRST 38	11,65	3,92	2,40	7,25
FIRST 405	12,07	3,92	2,32	8,80
FIRST 42	12,80	3,94	2,38	10,08
FIRST 456	13,85	4,28	2,48	12,98
FIRST CLASS	7,70	2,49	1,91	1,37
FIRST CLASS 10 M	10,36	3,05	1,80	3,15
FIRST CLASS 12 M	11,95	3,80	2,35	5,22
FJORD 28 CRUISING	8,66	3,07	1,57	4,62
FJORD MS 33	10,77	3,29	1,52	7,35
FLAMINGO 40	11,93	2,40		4,20
FLIRT 20	6,00	2,25		0,80
FLUSH POKER	8,10	2,85	1,76	2,15

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
FLYER 34 3/4 TON	10,28	2,51	1,96	4,55
FM	4,89	1,18		0,49
FOLIE-DOUCE 30	8,73	3,04	1,72	3,00
FORGUS 31	9,30	3,20	1,52	4,82
FORGUS 321	9,50	3,20		4,62
FORGUS 35	10,34	3,36	1,98	7,36
FORMOSA 47	15,80	4,02	2,43	15,50
FORTISSIMO	10,00	3,00		4,15
FOXHOUND 24	7,27	2,52	1,43	1,54
FREIA	8,95	2,45		2,52
FRIENDSHIP 22	6,60	2,58		1,37
FRIENDSHIP 25 TS	7,50	2,46	1,41	1,91
FRIENDSHIP 26	7,74	2,73	1,69	2,05
FRIENDSHIP 28	8,70	2,85		3,68
FRIENDSHIP 35	10,43	3,55	2,07	6,85
FRØKEN 34	10,05	2,55	1,62	2,18
FUN 25	7,04	2,41	1,55	0,96
FURIOSO	7,65	2,67		1,16
FUSION 62	18,51	4,15	2,83	14,70
FÅBORG SEJLKETCH	7,85	2,83		4,57
G C 38	11,48	3,60	1,98	13,50
GAMBLER 35	10,80	3,48		6,28
GAMBLING 34	10,46	3,10	1,80	5,25
GB 1000	9,99	3,12	2,07	3,20
GECCO 39	11,90	3,52	2,17	8,30
GENIE	7,24	2,44	1,38	1,33
GERMANIA 40	12,09	3,88	1,79	10,48
GIBSEA 105	10,40	3,52	2,06	5,68
GIBSEA 106	10,80	3,60		4,83
GIBSEA 114	11,35	3,80		7,35
GIBSEA 116	11,65	3,78	2,12	7,60
GIBSEA 126 MK II	13,00	4,05		9,45
GIBSEA 242	7,12	2,50	1,37	1,88
GIBSEA 27	8,12	2,88	1,75	2,48
GIBSEA 31	9,55	3,30		3,89
GIBSEA 76	7,48	2,82	1,52	2,31
GIBSEA 77	7,95	2,80		1,89
GIBSEA 84	8,38	3,04	1,64	2,60
GIBSEA 96	9,75	3,34	1,86	4,09
GIBSEA PLUS 1/4 T	7,90	2,51	1,63	1,42
GITANA	8,50	2,70		2,78
GITANA MS				3,05
GK	7,06	2,75		0,85
GK 24 (SAILAWAY)	7,24	2,82	1,67	2,00

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
GK 29	8,87	3,26	1,75	3,94
GK 34	10,26	3,43	2,16	3,81
GK ONE OFF	7,06	1,77	1,18	0,85
GLACER 34	10,62	3,35	1,94	4,50
GLADIATOR	9,97	3,38	1,97	6,38
GLASS ONION ONE DESIGN	7,05	2,50	1,46	1,01
GLENTE 32	9,73	2,34	1,73	2,42
GLOBAL	8,55	2,09	1,55	1,10
GOLIF	6,50	2,26		1,37
GRACE 30	9,13	2,45	1,41	2,97
GRANADA 22	6,67	2,40		1,68
GRANADA 23	7,02	2,34	1,58	1,66
GRANADA 24	7,14	2,50	1,34	1,82
GRANADA 27	8,25	2,79	1,88	2,72
GRANADA 28	8,23	2,80	1,69	2,58
GRANADA 30	9,18	2,91	1,75	4,22
GRANADA 31	9,38	3,05	1,89	4,17
GRANADA 32	9,75	3,23	1,83	4,46
GRANADA 33 REGINA	10,08	3,38	1,88	4,71
GRANADA 34 REGINA	10,09	3,38	1,99	4,90
GRANADA 340	10,21	3,39	1,99	5,11
GRANADA 35	10,88	3,62	1,96	6,82
GRANADA 375	11,01	3,63	1,97	6,30
GRANADA 38	11,58	3,58		7,14
GRANADA 39	12,00	3,60	2,07	7,00
GRANADA 808	8,08	2,80		2,52
GRANADA 910	9,02	2,88	1,81	3,53
GRANADA BONITA 767	7,69	2,71	1,60	2,20
GRANADA REGATTA	8,58	2,93	1,70	3,33
GRAND SOLEIL 37	11,32	3,80	1,71	6,70
GRAND SOLEIL 45	13,94	4,12	2,44	11,55
GRANHILL	10,15	3,40		3,68
GREAT DANE 28	8,61	2,52	1,42	4,20
GREAT DANE 35 (O.C.35)	10,75	3,25		6,30
GREAT DANE 37	11,23	3,30		9,45
GRIMBO 82 (LG 82)	8,08	2,89		2,42
GRINDE	8,19	3,14	1,79	3,95
GUY 22	6,60	2,50	1,83	1,58
GUY 27	8,25	2,65	1,67	2,45
GUY 33	10,20	2,92		3,05
GUY 35	10,60	2,67		
GUYLINE 105	10,50	3,50		3,78
GUYLINE 125	12,50	3,20		4,73
H 26	7,85	2,20	1,37	1,31

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
H 35	10,50	2,60	1,58	3,47
H-323	9,81	2,56	1,56	3,04
HANSA	9,54	2,67	1,49	4,69
HANSE 291	8,82	2,60	1,77	2,76
HANSEAT 33	10,07	3,19	2,00	5,47
HANSEAT 40	12,09	3,92	2,49	9,62
HANSEAT 70	10,52	3,23	1,79	6,20
HANSEAT A 37	11,56	3,35	1,62	8,32
HARMONY 31	9,50	2,80		4,80
HARMONY SEACRACKER	9,95	2,83	1,54	4,60
HAVØRNEN	10,41	2,95	1,86	5,98
HB 31	9,22	3,09	1,84	2,93
H-BÅD	8,28	2,18	1,33	1,51
HD 25	7,65	2,45	1,41	2,55
HEBA 28	6,43	2,51	1,50	1,11
HELCO 33	10,00	2,36	1,55	3,46
HELLER 26	8,03	2,38	1,24	3,15
HELLER 33	8,73	2,47	1,43	3,00
HELMSMAN 23	6,87	2,37	1,15	1,40
HELMSMAN 31 1/2 TON	9,28	3,02	1,88	3,80
HELMSMAN 35	10,52	3,52	2,10	4,73
HELMSMAN 47	14,95	3,59	2,31	11,30
HELMSMAN 49	14,75	3,50	2,48	12,10
HELMSMAN 841 SPORTLINE	TD 8,39	2,99	1,57	1,69
HELMSMAN ATHENA	10,57	2,89	1,91	4,74
HELMSMAN BARRACUDA	10,49	3,32		5,04
HELMSMAN CARRERA	11,50	2,40	2,05	4,20
HELMSMAN LADY	12,14	2,69	1,98	4,69
HELMSMAN LORD	9,55	2,80	1,97	5,18
HELMSMAN QUEEN	16,45	3,44	2,40	11,37
HELMSMAN SENORITA	9,60	2,36	1,63	2,84
HELMSMAN SIERRA 40	12,05	3,00		5,04
HELINGØRJOLLE	5,55	1,96	1,73	0,89
HERO 101	10,20	3,22	2,06	5,70
HERO 107 CS	10,70	3,60		6,50
HG 46	14,06	3,53	2,54	7,80
HH 47	14,17	3,62	2,19	8,16
HINRICHSSEN 34	10,19	3,27	1,97	5,90
HJ 21	6,37	2,35	1,15	1,04
HJØRNET ONE DESIGN	9,13	2,51	1,85	2,03
HOOD 38	11,59	3,60	2,55	11,13
HR 24	7,40	2,27	1,29	1,94
HR 26	8,00	2,75	1,46	2,63
HR 29	8,95	2,85	1,74	4,72

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
HR 30	8,94	2,37	1,32	3,15
HR 31	9,58	3,30	1,27	6,05
HR 312	9,53	3,14	1,77	5,81
HR 34	10,25	3,42	1,98	6,38
HR 352	10,57	3,41	1,84	8,00
HR 36	10,93	3,60	1,91	8,72
HR 38	11,60	3,48	1,81	9,98
HR 382	11,62	3,70	2,01	9,50
HR 39	11,76	3,82	1,98	10,00
HR 42	12,93	3,79	2,07	12,00
H-STAR	9,53	2,55		2,31
HURLEY 18	5,69	2,10	1,15	1,25
HURLEY 20	6,02	2,21	1,14	1,10
HURLEY 22	6,73	2,24	1,30	2,10
HURLEY 24	7,29	2,33	1,33	2,23
HURLEY 27	8,08	2,42	1,23	3,62
HUSKY	7,75	2,21	1,27	2,73
HUSTLER 30	9,00	3,10		2,35
HUSTLER 32 MK II	9,86	3,43		2,92
HUSTLER 36 (GUN SMOKE)	10,98	3,74		4,2
HYDRO 1/2 TON	8,40	3,09	1,81	2,80
I W 23	6,85	2,25		1,50
I W 26	7,80	2,55		2,20
I W 31	9,30	2,70	1,73	3,66
I W 40 HR	12,10	3,50		9,45
IF-BÅD	7,87	2,20	1,24	2,23
ILC 30	9,45	3,10	2,27	2,55
IMPALA 20	6,24	2,70	1,09	1,05
IMPALA 24	7,42	2,74	1,53	2,15
IMPALA 27	8,33	3,10	1,70	2,54
IMPALA 28	8,65	2,75	1,50	3,29
IMPALA 30	9,04	3,26	1,68	3,67
IMPALA 33	9,95	3,31	1,81	3,90
IMPALA 36	10,97	3,60	2,01	5,22
IMPALA HUNTER	8,51	2,85	1,77	2,70
IMPERIAL	10,47	2,95	1,76	6,50
IMX 38 ONE DESIGN	11,37	3,68	2,28	5,46
INT. 1006	10,08	2,48	1,66	3,35
INT. 5 M	8,70	1,90	1,12	1,57
INT. 6 METRE R	10,30	1,82	1,85	3,10
INT. 606	6,06	1,91	1,06	0,60
INT. 806	8,08	2,34	1,49	1,83
INTERNO 29	8,80	2,50	1,19	2,31
IONA 23	7,00	2,15	1,08	1,74

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
J 22	6,86	2,42	1,32	0,88
J 24	7,32	2,72	1,35	1,41
J 30	9,10	3,43	1,77	3,44
J J	11,09	3,17	1,97	4,41
JAGUAR 22	6,45	2,27	1,02	1,25
JAGUAR 22 (SÆNKEKØL)	6,42	2,28	1,58	1,14
JAGUAR 25	7,70	2,42	1,42	1,94
JAGUAR 27	8,15	2,67	1,39	2,68
JARRACK 33	9,83	3,19	1,77	5,20
JASMINE 25	7,64	2,60	1,53	2,22
JAVELIN 30	9,25	2,74		3,26
JEANNEAU 25	7,24	2,78	1,52	2,10
JEANNEAU 32	9,20	3,19	1,84	3,84
JEANNEAU 32 SYMPHONIE	9,59	3,29	1,95	4,10
JEANNEAU 34,2	10,00	3,30	1,78	4,65
JEANNEAU 44	13,15	4,25	1,88	10,30
JEANNEAU AQUILA	8,30	3,00		2,73
JEANNEAU ARCADIA 28	8,60	2,12		3,20
JEANNEAU ARCADIA 29	9,00	3,15	1,76	3,20
JEANNEAU ATTALIA 31	9,28	3,20		3,57
JEANNEAU ATTALIA 32	9,20	3,20	1,85	3,77
JEANNEAU BRIO	6,57	2,50	1,20	1,88
JEANNEAU ESPACE 1000 MS	10,65	3,65		6,10
JEANNEAU FANTASIA 26	7,70	2,96		2,42
JEANNEAU FANTASIA 27	7,73	2,87	1,57	2,19
JEANNEAU MELODI	10,25	3,38		6,70
JEANNEAU MIKROSAIL	5,60	2,50		0,63
JEANNEAU RUSH 31	9,20	3,13	1,81	3,61
JEANNEAU SELECTION	10,88	3,29	1,96	4,43
JEANNEAU SUN FIZZ 50	11,72	3,87	1,94	7,80
JEANNEAU SUN KISS 47	14,04	4,38	2,18	13,50
JEANNEAU SUNCHARM 39	11,60	3,89	2,01	6,83
JEANNEAU SUNDREAM 28	8,85	3,13	1,70	2,95
JEANNEAU SUNLEGEND 41	12,19	3,93	2,11	8,22
JEANNEAU SUNRISE 34	10,00	3,56	1,86	4,95
JEANNEAU SUNRISE 35	10,01	3,56	1,79	5,00
JEANNEAU SUNSHINE 35	10,65	3,85		5,80
JEANNEAU SUNSHINE 38	11,50	3,90	2,05	7,50
JEANNEAU SUNWAY 21	6,50	2,50	0,90	0,93
JEANNEAU SUNWAY 25	7,46	2,84	1,32	1,90
JEANNEAU VOYAGE 12,50	12,50	4,11	1,90	9,00
JEANTEX T 3000	12,20	3,00	2,93	4,48
JENSEN 20	6,01	2,04	1,07	0,63
JENSEN 2000	6,32	2,06	1,24	0,65

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
JENSEN SLOOP 29	8,98	2,34	1,32	2,75
JJ 930	9,33	3,19	1,63	2,46
JOEMARIN 29 CHANCE	8,76	2,86		4,05
JOEMARIN 34	11,04	2,44		3,73
JOG III (YAMAHA 21)	7,17	2,52	1,27	1,15
JOHNSON 23	6,68	2,50		1,10
JOHNSON 26	7,95	2,95		2,21
JOJ 20	5,92	2,30	1,35	0,98
JOKER	9,20	2,96		3,47
JON 33	10,06	3,34	1,95	5,90
JOUET 22 (ELV.6.5)	6,56	2,43	1,43	1,37
JOUET 26	7,71	2,75	1,68	2,31
JOUET 37	11,00	3,85	2,15	6,65
JOUET 760	7,65	2,84	1,68	2,29
JOUET 940 MS	9,44	3,28	1,64	4,20
JOUET REGENT	8,24	2,51	1,51	3,53
JOULE 44	13,53	3,47	2,08	6,62
JS FORMEL 20	8,98	3,02	1,71	3,89
JUNKER 22	6,54	2,02	1,02	1,47
JUNKER 24	7,21	2,65	1,41	2,02
JUNKER 26	8,08	2,77	1,53	3,00
JUNKER 900	8,58	2,75	1,69	3,26
JUTLANDIC 37	11,31	3,52	1,86	8,15
JUVEL 28	8,45	2,40	1,54	1,48
KALIK 33	9,98	3,32		4,94
KALIK 44	13,37	4,22	2,25	12,05
KARAT	12,16	2,26	1,63	3,55
KARATE 33	9,89	2,94	1,89	4,50
KARAVEL	9,93	2,13	1,47	1,91
KARAWI	7,10	2,55		1,98
KASKELOT	10,31	3,26	2,00	7,20
KDY 15 M2/JUNIORBÅD	5,75	1,77	0,94	0,69
KELT 29	8,65	3,02	1,74	3,32
KELT 620	6,13	2,48	1,11	1,00
KINGS CRUISER	9,89	2,94		4,50
KINGS CRUISER 29	8,65	2,53	1,61	3,21
KINGS CRUISER 33	9,68	3,11	1,93	5,37
KITT 25	7,77	2,50	1,20	2,21
KIWI 24	7,32	2,95		2,05
KLENE 20	6,25	2,15		1,08
KLENE 21	6,27	2,19	1,41	1,40
KNARR	9,28	2,12	1,33	2,34
KNUD OLSEN 1/4 RACER	7,75	2,95		2,10
KNUDSEN 42	12,86	3,70	2,22	10,50

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
KO 700	7,08	2,11	1,16	1,25
KOSTER K 22	7,17	2,55	2,18	2,40
L 23	7,16	2,40	1,43	1,54
L 27	8,03	2,81	1,63	2,40
L 29	8,83	2,85	1,75	3,37
L 34	10,40	2,63		3,05
L 50	15,42	3,63	2,35	9,25
L 6	12,24	2,80	1,61	6,55
LA-KRYDSER	8,88	2,48	1,65	3,29
LANCING 47	14,39	3,02	2,12	7,65
LANGØ 999	9,96	2,08	1,51	2,39
LARSEN 232	7,29	2,36	1,39	1,52
LARSEN 25	7,85	2,42	1,47	1,73
LARSEN 28	8,89	2,64	1,63	2,68
LARSEN 34	10,40	2,64	1,74	3,53
LAURIN 28	8,34	2,50	1,48	4,05
LAURIN 3,2	8,84	2,52	1,41	3,80
LAURIN 32	9,80	2,91	1,62	5,10
LAURIN 32 MK III	9,79	2,92	1,58	5,73
LAURIN 36	11,00	2,50	1,61	4,60
LAURIN KOSTER	8,27	2,52	1,36	3,91
LB 33	10,12	3,30	1,81	6,36
LEISURE 17	5,23	2,16	1,02	0,94
LEISURE 22	6,78	2,45	1,25	1,63
LEISURE 23	6,93	2,47	1,38	1,93
LEISURE 27	8,23	2,81		2,94
LERUM 35	10,80	3,42		6,09
LILJEBÅD	7,00	1,95		0,89
LILLE SCAMPI 26/IW 26	7,64	2,57	1,67	2,49
LINJETT 30	8,90	3,00		3,10
LINJETT 32	9,42	3,10	1,79	3,78
LISTANG-MOD	7,48	2,52	1,56	1,38
LM 22	6,74	2,64	1,41	1,62
LM 23 MS	7,12	2,45	1,54	2,61
LM 24	7,20	2,46	1,07	2,52
LM 26	8,08	2,89	1,37	3,57
LM 27	8,37	2,79	1,04	4,20
LM 28	8,76	2,89	1,47	4,20
LM 30	9,33	3,09	1,63	5,35
LM 32	9,75	3,24	1,61	6,30
LM 81	8,09	2,88	1,36	3,40
LM MERMAID 270	8,12	2,87	1,37	3,43
LM MERMAID 290	8,76	2,87	1,44	4,13
LM MERMAID 315	9,34	3,09	1,59	4,82

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
LM MERMAID 380	11,28	3,65	1,82	6,86
LM STRIKER	9,29	3,03	1,72	2,84
LO 27	8,37	2,78	1,53	4,20
LOHI 25	7,70	2,82	1,61	2,20
LOTUS	11,91	2,11	1,58	3,50
LOVE-LOVE 22	6,69	2,49	1,14	1,39
LP ONE DESIGN	7,85	2,75	1,46	1,60
LUFFE 32	9,60	3,01	1,87	3,80
LUFFE 37	11,16	2,73	1,83	3,85
LUFFE 40	12,15	3,34	1,94	5,10
LUFFE 43	13,05	3,71	2,13	6,61
LUFFE 44	13,36	3,24	2,12	5,52
LUFFE 46	13,70	3,27	2,21	6,40
LUFFE 48	14,75	3,75	2,29	8,04
LUFFE 54	16,40	4,05	2,74	8,85
LYNÆS 29	8,82	2,90	1,63	5,30
LYNÆS JOLLE 14 FOD	4,44	1,87	0,58	0,60
LYNÆS SENIOR	5,71	2,36	1,03	1,70
M 25	10,01	2,10	1,39	2,21
M 30	11,50	2,06	1,43	2,75
MAESTRO 31	9,25	3,12	1,80	2,94
MAESTRO 35	10,73	3,51	1,94	6,00
MAGLEKILDE 35	10,70	3,49	1,83	5,96
MAGNIFIK MIDGET	6,94	2,14	1,14	1,46
MALAR 30	11,54	2,08	1,51	2,59
MALØ 106	10,65	3,34	1,84	6,30
MALØ 116	11,53	3,66	1,34	8,20
MALØ 140	14,10			
MALØ 36	11,31	3,52	1,92	7,95
MALØ 38	11,12	3,34	1,82	7,35
MALØ 40	9,54	3,01	1,36	6,02
MALØ 50	11,03	3,36	1,34	7,88
MALØ 96	9,70	3,24	1,75	6,15
MAMBA 29	8,89	2,95	1,91	4,30
MAMBA 31/311	9,29	3,06	1,74	3,76
MAMBA 33	9,86	3,23	1,84	4,47
MAMBA 34	10,14	3,42	1,93	6,30
MAMBA 341	10,34	3,45	2,02	5,15
MAMBA 35	10,85	3,10		4,62
MAMBA 36	11,04	3,25	1,86	5,72
MANI 66	6,60	2,50		1,42
MANZANITA 1/4 TON	7,60	2,92	1,64	1,62
MARAN 25	7,62	2,26	1,64	1,35
MARIEHOLM 16	6,30	1,92	1,26	0,95

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
MARIEHOLM 26/261	7,94	2,20	1,28	2,63
MARIEHOLM 28	8,56	2,94	0,88	3,99
MARIEHOLM 32	9,56	3,00	0,83	3,36
MARINA 75 MS	7,55	2,52		2,73
MARINA 95 MS	9,52	3,16	1,58	4,83
MARINO MS 66	6,73	2,57	1,14	1,65
MARKANT	9,18	2,58		3,17
MARSVIN	6,74	2,57	1,44	1,45
MARTIN 43	12,99	4,20	3,05	2,49
MARU	8,52	2,71	1,17	3,40
MASCOT 20 MS	6,03	2,22	0,77	1,53
MASCOT 24 MS	7,43	2,70	1,07	3,15
MASCOT 25 MS	7,50	2,75		2,73
MASCOT 28 MS	8,36	2,92	1,36	4,17
MASCOT 910	8,98	3,00	1,47	4,82
MASTER MARINER MS	6,89	2,66		3,97
MATCHER 31	9,49	3,00	1,53	2,55
MATCHER 37	11,10	3,22	1,93	4,22
MATCHER EASY	6,22	2,51	1,59	0,82
MATHIES	12,42	2,43	2,04	3,52
MATHIS MK II	12,74	2,51	1,87	3,64
MATROS	6,10	2,44	1,04	1,85
MATROS 25	7,40	2,75	1,19	3,30
MAXI 100 PS	9,37	3,23	1,68	4,57
MAXI 1000	10,20	3,25	1,92	4,50
MAXI 108	10,73	3,39	1,93	6,52
MAXI 120	12,00	3,80		4,80
MAXI 33	9,88	3,23	1,67	5,15
MAXI 39	11,50	3,65	2,06	8,03
MAXI 68	6,79	2,42	1,37	1,62
MAXI 76	7,70	2,50		1,89
MAXI 77	7,63	2,51	1,58	2,20
MAXI 777	7,63	2,52	1,68	2,16
MAXI 80 C	8,43	2,84		2,24
MAXI 80 RACER	7,94	2,76	1,58	1,85
MAXI 800	8,27	2,84	1,48	2,65
MAXI 84	8,23	2,97	1,68	3,61
MAXI 87	8,68	2,96	1,73	4,20
MAXI 900	9,00	3,09	1,77	3,65
MAXI 909	9,00	3,09	1,75	3,65
MAXI 95	9,37	3,23	1,68	4,98
MAXI 999	9,91	3,23	1,88	4,25
MAXI EXCLUSIVE COMP.	10,55	3,25		4,73
MAXI MAGIC	7,98	2,81	1,67	2,20

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
MAXI MIXER CRUISING	10,55	3,16	2,00	4,97
MAXI MIXER RACER	10,55	3,25	2,01	4,73
MAXI MIXER SUCCES	10,55	3,25		4,73
MEDUSA	7,95	2,53	1,34	2,50
MEGA 30 / S'NKEK L	9,11	2,44	1,52	2,24
MELGES 24	7,32	2,50	1,70	0,81
MELODY 34	10,17	3,35	2,02	6,70
MESSINA 26	7,72	2,93	1,53	1,15
MESSINA 32	9,86	3,22		4,20
MESSINA 34	10,60	3,51	2,03	5,15
MESSINA 37	10,90	3,52		7,80
MF 630	6,35	2,40		0,95
MG 26	7,68	3,02	1,74	1,49
MG SPRING 25	7,78	2,78	1,29	2,08
MGC 27	8,38	3,01	1,11	3,10
MH CLASS 1050	10,50	3,40	1,90	2,79
MICRO 19	5,42	2,43	1,23	0,68
MIDGET	8,23	2,47	1,29	3,12
MIKKEL 30	7,00	2,00		3,00
MINETTE	5,62	2,22	1,10	0,71
MINI-COMPIS	6,90	2,50		1,05
MINIMIZE	6,10	2,46	1,21	1,38
MINITON	7,06	2,49	1,56	1,16
MIRAGE 26	7,93	2,75	1,50	2,97
MIRAGE 28	8,64	2,28		3,29
MISIL 24	7,34	2,27	1,29	2,00
MISIL II	7,38	2,26	1,31	1,94
MISS NEPTIM	8,44	2,80		2,52
MISTINQUETTE	8,76	2,66		3,05
MISTRAL 33	10,18	2,98	1,65	6,00
MISTRAL SUPERSPORT	7,08	2,32	1,19	1,81
MISTRESS 32	9,70	2,80	1,75	3,57
MK 85	8,63	2,74	1,72	2,91
MOLICH 10 M	12,00	2,55	1,65	3,69
MOLICH 38	11,75	3,17	2,01	9,09
MOLICH MAC	12,65	3,26	1,93	8,30
MOLICH ONE DESIGN	10,39	2,62	1,60	4,60
MOLICH XII METER	14,16	3,28	2,15	8,50
MONARK 540	5,40	2,00		8,00
MONARK 690	6,90	2,60		1,58
MONARK 700 MINITON	6,86	2,53	1,39	1,42
MONOTYP 7.5	7,53	1,87	1,18	0,87
MONSUN 31	9,39	2,87	1,49	5,30
MOODY 33	10,06	3,51		5,00

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
MOODY 36	11,04	3,73	1,68	6,68
MOODY 40	12,04	4,04		8,61
MOSQUITO	8,39	2,99	1,53	1,72
MOSQUITO 104	10,33	2,50	1,99	4,42
MOSQUITO 85	8,40	3,00	1,54	1,98
MOSQUITO 85 MK II	8,10	2,89	1,33	3,36
MOSQUITO 88	8,58	3,05	1,53	2,58
MOTIVA 33	9,85	2,68	1,67	5,78
MOTIVA 36	11,10	3,70		10,00
MOTIVA 38	12,13	3,81	1,81	14,00
MOTIVA 40 S	12,21	3,85	2,19	13,00
MOTIVA 42	12,65	3,65		11,80
MOTIVA 42 DOUBBELENDER	13,00	4,22		16,80
MOTIVA 45	14,74	4,04	1,91	13,00
MS 20	6,00	2,20		1,32
MS 31	9,70	3,05	1,67	4,50
MURENA 1/2 TON	8,92	3,16	1,79	3,52
MUSTANG	6,18	2,47	1,30	0,89
MYSTERE 26	7,92	2,55	1,47	2,45
MØN 27	7,86	2,83	1,17	3,47
MØN 291	9,55	2,95	1,62	3,86
MØN 341	10,32	3,19	1,87	5,25
MØN 37	11,28	3,35	1,65	9,02
MØN 393	11,25	3,38	1,63	9,60
MØN 836	8,30	2,92		3,15
MØRE 30	9,00	3,00		3,36
MÅGE	8,65	2,00	1,09	2,55
NAB 32	9,57	3,01	1,61	6,06
NADINE 24	7,54	2,61	1,31	1,80
NAJAD 320	9,70	3,15	1,80	5,15
NAJAD 331	9,98	3,25		5,55
NAJAD 34	10,30	3,10	1,68	5,88
NAJAD 340	10,10	3,47	1,78	6,78
NAJAD 343	10,20	3,37	1,74	6,68
NAJAD 360	10,72	3,40	1,94	7,94
NAJAD 37	11,25	3,54	1,36	9,45
NAJAD 371	11,30	3,50		9,45
NAJAD 390	11,76	3,56	2,02	10,40
NAJAD 440	13,25	3,99	2,39	15,00
NAJAD 441	13,50	3,99	2,05	14,50
NATIONALER 45 M2	10,49	2,26	1,30	3,17
NATIONALER 75ER	11,98	2,50	1,66	6,24
NAUTICAT 32	9,72	3,16	1,71	6,30
NAUTICAT 33	10,10	3,25		7,25

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
NAUTICAT 35	10,65	3,45	1,90	8,53
NAUTICAT 36	10,85	3,30		8,40
NAUTICAT 38	11,38	3,39	1,93	11,55
NAUTICAT 39	11,47	3,45	1,92	9,60
NAUTICAT 40	13,90	4,00		14,70
NAUTICAT 43	13,00	4,20		16,80
NAUTICAT 44	13,20	3,70		18,90
NAUTICAT 52	15,60	4,60		28,35
NAUTICAT S-300	9,10	3,10		4,60
NAUTOR 39	11,95	4,01		13,97
NAVER 27	8,10	2,77	1,54	2,63
NAVER 29	8,77	2,76	1,64	3,32
NEPTUN 22	6,94	2,50	1,01	1,22
NEPTUN 32	9,65	2,81	1,57	4,84
NEPTUN 625	6,26	2,78	1,54	1,07
NEPTUN KRYDSE	9,78	3,17		1,18
NETTA	9,00	2,52	1,49	3,07
NEXUS 880	8,80	2,72	1,74	2,22
NICHOLSSON 32	9,90	2,82	1,71	6,25
NICHOLSSON 32 1/2 TON	9,14	3,12		2,92
NICHOLSSON 33	9,78	3,17		4,79
NICHOLSSON 35	10,74	3,18		7,35
NICHOLSSON 38	11,22	3,40		7,87
NIMBUS 26	7,98	2,23	1,57	2,73
NIMBUS 30	9,32	2,80	1,58	4,75
NIMBUS 33	10,10	2,93	1,76	6,25
NISSEN 11 M	10,96	3,30	2,00	4,75
NORAY 35	10,53	3,40	1,98	5,54
NORD 80	7,99	2,82	1,44	3,00
NORDBORG 26	7,91	2,64	1,55	2,73
NORDBORG 30	8,98	2,98	1,71	3,99
NORDBORG 30 SÆNKEKØL	9,10	2,72		2,84
NORDBORG 33	9,65	3,21	1,30	5,10
NORDBORG 37	11,55	3,18	1,91	6,28
NORDBORG 38 CC	11,57	3,32	2,05	8,20
NORDBORG 900	9,00	2,85	1,65	4,02
NORDISK 10-METER	11,20	2,60	1,25	3,95
NORDISK 22 M2	9,30	2,06	1,25	1,90
NORDISK 26 M2	7,99	2,50	1,44	2,46
NORDISK FAMILIEBÅD	9,02	2,65	1,65	2,87
NORDISK FOLKEBÅD	7,68	2,20	1,24	1,96
NORDISK KRYDSE DK.	10,52	2,10	1,56	3,75
NORDISK KRYDSE SV.	10,50	2,11	1,50	3,31
NORDISK SNEKKE	8,81	2,45	1,45	3,30

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
NORDSHIP 27	8,20	2,88	1,47	3,38
NORDSHIP 28	8,68	2,97	1,60	3,99
NORDSHIP 29	8,08	2,80	0,00	2,63
NORDSHIP 32	9,43	3,24	1,54	5,52
NORDSHIP 34 MS	10,30	3,64	1,45	6,30
NORDSHIP 35	10,32	3,60	1,88	6,47
NORDSHIP 666 S	6,66	2,43	1,53	1,95
NORDSHIP 808	8,08	2,80	1,48	2,95
NORDSHIP 870	8,57	2,86	1,44	3,35
NORDSHIP 9000	9,38	2,99	1,64	4,40
NORDVEST 24	7,29	2,50	1,36	1,93
NORIN I	7,50	2,16		1,68
NORIN II	7,65	2,37		1,68
NORLIN 1 TON	11,03	3,60	1,11	7,46
NORLIN 34 MK I	10,26	3,35	2,09	5,98
NORLIN 34 MK II	10,45	3,35	2,04	6,16
NORLIN 37	11,02	3,60	2,07	8,00
NORLIN 41	12,35	3,90		9,45
NORSK FJORDKRYDSE	6,43	1,76	0,96	0,45
NORTHWIND 47	14,26	4,25	2,25	13,30
NOVA SHIPMAN	9,87	3,15		3,90
NV 24	7,30	2,40		1,63
OC 43	12,34	3,82	2,16	12,60
OC 45	13,90	4,00	2,54	18,11
OCEAN CRUISER	17,23	4,61	2,68	28,51
OCEANIS 320	9,27	3,28	1,45	4,02
ODAY 22	6,63	2,18		0,86
ODIN	9,45	2,92	1,62	3,50
OE 29	8,76	2,66		3,05
OE 32	9,90	3,21	1,57	6,22
OE 33	10,00	2,75	1,85	3,29
OE 332	10,00	2,77		3,99
OE 36	11,07	3,13		6,09
OE 38	11,65	3,26		6,83
OFFSHORE 26	7,80	2,44		
OFFSHORE 31	9,46	2,67		
OHLSON 22	6,50	2,40	1,84	1,73
OHLSON 26	8,15	2,66	2,30	3,38
OHLSON 29	8,80	2,70	1,62	3,30
OHLSON 8:8	8,66	2,84	1,70	3,58
OL-33	10,08	2,48	1,66	3,35
OLSEN 31	9,49	2,63	1,70	3,51
OLSEN 34	10,46	2,78	1,80	4,09
OLSEN 35	10,66	3,01	1,86	4,92

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
OLSEN 38	12,05	3,25	1,78	8,03
OLSEN 42	12,96	3,45	2,07	8,92
OLSEN 50	15,25	3,46	2,25	6,66
OLSEN TWIN	5,20	1,20	1,37	0,45
OMEGA 28	8,56	2,93	1,71	2,73
OMEGA 30	9,40	3,00	1,66	3,50
OMEGA 34	10,29	3,00	1,72	4,62
OMEGA 36	11,01	3,37	1,79	5,31
OMEGA 42	12,88	3,10	1,81	7,38
OOD 34	10,26	3,40		3,54
OPTIMA 101	10,11	3,41	1,71	4,65
OPTIMA 85	8,48	2,49	1,43	3,08
OPTIMA 92	9,19	2,97	1,78	4,00
OPTIMA 98	9,86	3,00	1,65	4,20
OPTY 136	13,58	3,99	2,46	11,59
OPUS 34	10,37	3,16	1,83	5,35
OPUS 35	10,48	3,31	2,01	6,50
OYSTER 37	11,28	3,69	2,08	7,69
P 28	9,00	2,37	1,33	3,15
PACIFIC 28	8,65	2,37	1,33	3,00
PANDORA 23	7,10	2,15	1,27	1,18
PANDORA 700	7,04	2,17	1,25	1,10
PANDORA INTER. 22	6,67	2,03	1,21	1,15
PARANT 25	7,62	2,89	1,62	2,96
PASSAT	12,30	2,52		3,68
PASSAT 26	7,81	2,72	1,52	2,51
PASSAT 27	8,25	2,40	1,47	3,35
PB 63	6,33	2,45		1,05
PEARSON 28	8,57	2,88	1,45	3,74
PEARSON 30	9,15	2,96	1,59	3,97
PEARSON 33	10,12	3,47	1,88	5,21
PEGASUS 700	7,15	2,47	1,49	1,85
PEGASUS 800	7,85	2,67	1,46	2,10
PEGASUS 900	8,70	2,80		3,15
PENDUICK 600	6,00	2,25		0,74
PETTERSON 767	7,63	2,88	1,65	2,43
PHANTOM 34	10,17	3,12	1,63	4,50
PHANTOM 37	11,11	3,30		3,70
PHANTOM 42	12,87	3,54	2,14	10,20
PINOCHIO 23	6,97	2,69	1,34	1,25
PIONEER 930	9,37	2,93	0,91	4,10
PIONIER 10	9,71	2,98	1,86	4,10
PIQUE 920	9,25	3,20		4,00
PIRAJA	6,80	2,44		1,37

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
PIRATE INTERNATIONAL	5,37	2,10	1,16	0,61
PLANI 39	12,00	2,89	1,25	3,23
PLAYER 31	9,25	2,96	1,74	3,47
PLAYER 311	9,30	2,98	1,84	3,68
POCA	7,94	2,82		3,30
POKER 27	8,13	2,87	1,53	2,80
POKER 84	8,27	2,99	1,78	2,60
POLARIS DRABANT	7,88	2,47	1,39	2,71
POLKA 28	8,50	2,70		2,94
PP 45	13,72	4,00		10,50
PRELUDE 700	5,87	2,06	1,16	0,94
PRETON'EN	10,82	3,64	2,08	7,36
PRINCESS 28	8,41	2,64	1,53	3,80
PRINCESS 32	9,85	2,89	2,25	4,50
PRINCESS, THE	8,13	1,99	1,19	1,55
PROSPECT 28	8,34	2,86	1,59	3,12
PROSPECT 900	8,80	2,85	1,61	3,15
PUZZLE 36	10,93	3,50	2,22	5,46
PUZZLE 39	11,84	3,99	2,07	6,40
QUARTERTON	7,73	2,78	1,70	1,30
QUARTOS	12,62	2,52	2,13	2,73
R 10	18,16	3,84	2,43	19,80
R 27	8,20	2,76	1,63	3,36
R 37	11,10	3,50		7,14
RAINBOW 42	12,79	3,75	2,23	4,80
RAPIER 25	7,57	2,68	1,44	1,47
RAPIER 28	8,50	3,02		2,21
RAPIER 30	9,00	3,15		2,99
RAPIER 31	9,35	3,13		3,26
RASMUS 35	10,50	3,01	1,31	5,77
RASMUS 38	11,60	3,62	2,10	8,50
RAVAGE 36	11,10	3,30	2,01	4,37
RAVAGE 36 MK II	11,10	3,30	1,80	4,25
RB 111	11,10	2,70		5,00
RB 93	9,32	3,17	1,82	3,40
RB 98	9,75	3,20		4,40
REBELL SEASKIB	7,60	2,45		1,42
REGENT	11,00	3,01	1,71	6,85
REIMERS S 30	12,36	2,45		4,15
RHAPSODY	10,41	2,65	1,77	4,20
RIVAL 22	11,03	2,44	1,49	3,18
RJ 85	8,59	2,05	1,30	2,35
ROBBER	7,55	3,07	1,72	1,50
ROCK	8,00	3,00		2,00

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
ROCK 20	7,30	2,32	1,05	1,20
RODE 21	6,51	2,49	1,05	0,91
RODE 30	9,39	3,16	1,82	3,95
RODE 32	9,86	3,23	1,95	5,26
RODE 35	10,80	3,50	1,78	3,61
RODE 36	10,90	3,52	2,26	7,82
RUNN 37	11,10	3,50		7,14
RUNN RACER 912 (MEGA 30)	9,12	2,48		2,40
RUSH 1/2 TON (31)	9,20	3,15	1,82	3,33
RUSH 84	8,28	3,20		3,40
S & S (6,6 M)	9,10	2,82	1,68	3,71
S & S 34	10,10	3,06	1,96	5,67
S & S 57	17,20	4,08	2,66	29,30
S & S SLOOP	9,07	2,84	1,71	3,69
S-30	12,44	2,52	1,64	4,30
S-43	10,29	3,00		4,62
SADLER 32	9,48	3,20	1,53	4,64
SADLER 34	10,50	3,30		5,25
SAFIR	9,82	1,95	1,44	2,48
SAGA 24	7,25	2,64		2,94
SAGITTA 20	6,17	2,37	1,20	1,73
SAGITTA 26	7,78	2,52	1,47	2,40
SAGITTA 30	8,92	2,76	1,53	5,15
SAGITTA 35	10,47	3,05	1,99	6,34
SAILFISH 18	5,65	2,18	0,96	0,56
SAILFISH 25	7,60	2,70		1,79
SALTA 26	7,83	2,73	1,57	2,42
SAMPHIRE	8,00	2,68		3,57
SANA	10,26	2,43	1,65	4,55
SANGRIA 25 GTE	7,58	2,73	1,63	2,34
SCALAR 36	10,94	3,40	1,83	7,75
SCAMPI 30 MK II/III	9,07	2,94	1,82	3,60
SCAMPI 30 MK IV	9,06	3,04	1,86	3,60
SCAN 22 (KRYDSER)	6,66	2,00	1,42	2,19
SCANDI 39	12,55	4,05	0,13	18,20
SCAN-KAP 99	9,86	2,61	1,64	3,34
SCANMAR 25	7,05	2,60		2,21
SCANMAR 33	10,09	3,29	1,92	5,00
SCANMAR 35	10,70	3,25	1,98	5,55
SCANPER 22	6,70	2,51	1,41	1,45
SEA CRUISER 38	11,41	3,51	2,20	11,52
SEACAT 21	6,30	1,94	1,20	1,10
SEAL 28	8,36	2,98	1,54	3,43
SEAM 23 (SÆNKEKØL)	6,72	2,40	1,33	1,46

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
SEAMASTER 925	8,60	3,02	1,70	3,98
SEIDELMANN 25	7,47	2,90		2,21
SERANADE 44	13,55	3,78	2,54	10,50
SHAMROCK GOLDEN	9,01	3,09	1,84	3,72
SHAPE 395	12,00	3,10	1,59	3,43
SHARK 18	5,52	1,97	0,78	0,70
SHARK 24	7,35	2,05	1,00	0,95
SHE 27	7,81	2,59	1,52	2,44
SHERIFF	6,10	2,35	1,12	1,03
SHIPMAN 28	8,84	2,58	1,62	3,00
SHORT-ENDER	7,00	2,16	1,16	2,49
SHOW 29	8,97	3,02	1,69	4,08
SHOW 34	10,28	3,40	2,01	5,23
SIESTA	9,66	2,78	1,60	4,55
SIGMA 33	9,85	3,20	1,89	4,48
SIGMA 51	12,35	3,93	2,32	9,80
SIGNE 38	11,56	3,02	2,03	8,38
SIGNET 20	6,05	2,03		1,02
SILVA 35	10,67	2,60	1,75	3,64
SILVER SHAMROCK 1/2	9,10	3,10	1,70	3,80
SINGOALLA	10,21	3,28	1,66	4,20
SINKRO 85	8,50	3,00	1,57	3,27
SIP	7,44	2,70	1,47	1,85
SIRENA 38	11,60	3,10	1,91	5,20
SJÖGREEN 29	8,92	2,64		2,94
SKAGERAK WANDERER	6,15	2,33	1,09	1,05
SKAGERRAK 43	13,45	3,95	2,17	14,80
SKARP SNO	8,05	1,85	1,45	2,32
SKIBJACK	6,70	2,50	1,36	1,25
SKIPPER 700	6,93	2,51	1,51	1,21
SKÆRGÅRDSKRYDSE	8,27	2,26	1,53	2,00
SMARAGD	10,20	2,26	1,77	3,60
SMILING	8,72	2,35	1,65	2,40
SOLING	8,20	1,90	1,40	1,09
SOLUS 24	7,36	2,43	1,16	1,78
SOLUS 29	8,72	2,92	1,55	3,26
SOLUS 40	12,05	3,20	1,98	5,25
SOLUS ALTA	9,17	2,40	1,61	2,42
SOLUTION	9,17	3,03	1,74	3,95
SON 785	7,90	2,72	1,55	1,58
SONATA 7	6,53	2,65	1,44	1,27
SOUTHERLY 28 MS	8,38	2,74		4,04
SPAR ES	7,15	2,53	1,23	2,00
SPLINTER	6,38	2,13	1,26	1,33

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
SPRINTA 70	6,97	2,42	1,39	1,20
SPRINTA D	7,00	2,40		1,20
SPRINTA DS	7,00	2,42	1,12	1,28
SPRINTA SPORT	6,96	2,41	1,45	1,22
SPÆKHUGGER	7,44	2,33	1,42	2,28
SQUIB 19	5,78	1,94	1,09	0,68
SS 30	9,03	2,75	1,81	4,13
SS SEJLKUTTER	9,63	2,24	1,28	4,14
SSA	7,80	1,93	1,13	1,54
SSB	9,61	2,23	1,29	3,10
ST-36	11,02	3,70	2,09	6,10
STAR	6,93	1,77	1,11	0,76
STERNA	6,82	2,37	1,01	1,11
STOR TRISS	5,25	1,96	0,81	0,61
STOREBRO 33 MS ROYAL	9,90	3,39	1,77	5,68
STRANDBY KRYDSE	7,87	2,30	1,24	2,93
SUCCE MS 36	11,50	3,60		13,60
SUNBEAM 22	6,68	2,17	1,19	1,18
SUNDKRYDSE	8,54	2,18	1,30	2,61
SUNSHINE	11,50	3,85		5,80
SUNWIND 20	6,03	2,45		1,68
SUNWIND 26	7,85	2,65	1,66	2,60
SUNWIND 27	8,23	2,63	1,67	2,73
SUNWIND 29	8,90	2,96	1,73	3,15
SUNWIND 31	9,31	2,92	1,71	3,66
SUNWIND 33	10,05	3,36	2,03	4,20
SUNWIND 35	10,50	3,54		4,73
SUN-WING	6,03	2,46	0,91	0,72
SUPERO 24	7,24	2,53	1,37	1,80
SUPERO 700	7,24	2,53	1,37	1,80
SUPERO 800	7,97	2,80	1,44	2,75
SVALBART SNEKKE	6,65	1,91	1,25	0,95
SVEA KRYDSE	11,04	2,44		3,73
SVENDBORG RACING	6,15	2,18	1,28	0,70
SVENDBORG SENIOR	5,77	2,21	0,99	0,78
SVIP	7,00	2,55	1,41	1,44
SWALLOW	7,70	1,83		1,00
SWAN 36	11,18	3,67	2,25	8,00
SWAN 371	11,23	3,46	2,17	7,50
SWAN 38	11,67	3,53	2,01	8,72
SWAN 391	12,18	3,78	2,36	9,36
SWAN 40	11,94	3,29	2,12	9,65
SWAN 411	12,44	3,64	2,45	11,34
SWAN 43	13,05	3,55	2,24	10,62

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
SWAN 44	13,40	4,17	1,06	12,62
SWAN 46	14,39	4,40	2,64	15,62
SWAN 47	14,45	4,17	2,94	15,50
SWAN 48	14,84	4,29	2,49	14,16
SWAN 57	17,63	4,80		23,60
SWEDE 38	11,43	2,83	2,06	6,24
SWEDE 39	11,40	2,80	2,13	6,56
SWEDEN YACHT C34	10,15	3,43	2,06	6,45
SWITT 33	9,98	3,43		6,83
SYLPHE	6,50	2,39		1,41
SYMPHONY 32	9,43	3,31	1,85	4,31
T 33	10,34	2,63	1,83	3,40
TABASCO 26	7,89	2,48	1,59	1,96
TAILWIND 33	10,10	3,33		3,91
TAILWIND 36	10,90	3,45	2,25	6,51
TAMAR 24	7,32	2,46		3,05
TARANGA 1040	10,04	3,28	1,86	7,50
TARANTELLE	8,00	2,90	1,57	2,53
TARGA 101	10,10	3,10		4,73
TARGA 96	9,61	3,01	1,50	4,40
TARSONKRUSSARE	8,25	2,40	1,52	3,75
TEMA 6	6,03	2,24		1,37
TEMPEST	6,68	1,97	1,18	0,53
TEQUILA	7,18	2,44	1,50	1,52
TERNE	9,05	2,24	1,35	3,00
TETIS	8,80	2,50		3,01
THURØ 33	10,03	3,04	1,88	5,20
TIKI 22	6,64	2,36	1,37	1,30
TINY	7,58	2,78	1,58	2,00
TOCAS 31	9,49	2,99	1,64	3,57
TOMAHAWK	7,77	2,63	1,59	2,40
TONIC 23	6,93	2,48	1,20	1,68
TOPAZ	9,80	2,40		3,05
TRADEWIND 33	10,03	3,23	1,83	8,68
TRAPPER 28	8,64	2,59	1,52	2,21
TRAPPER 300	7,98	2,86	1,74	2,71
TRAPPER 500	8,36	2,81	1,56	3,05
TRIAS	9,17	2,14	1,49	1,43
TRIDENT 80	7,93	2,91	1,77	2,83
TRINTEL II A	10,33	2,88	1,55	6,20
TRINTELLA 44	13,04	4,10	0,46	18,00
TRIO 80	8,04	2,80	1,61	3,10
TRIO 92	9,20	3,20	1,82	3,89
TRIO 96	9,55	3,11	1,92	4,34

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
TRISS 570 (NORLIN)	5,70	2,25		0,84
TRISS 600	6,01	2,45	1,21	1,36
TRISS KRYDSEK	7,09	2,45	1,47	1,79
TRISS MAGNUM	6,01	2,47	1,21	1,27
TRISS S X 2	5,74	2,41	1,26	0,53
TROLD 45	9,83	2,80	1,96	5,90
TUR 80	8,30	2,52	1,43	2,31
TUR 84	8,32	2,60	1,35	2,50
TUR 97	9,70	3,10	1,86	5,15
UFO 31	9,41	3,07	1,82	3,72
UFO 34	10,46	3,34	1,68	5,07
UNIONSBÅD	7,03	1,96		2,06
VAGABOND 31	9,10	3,02	1,67	5,04
VAL 35	10,60	3,20	1,81	3,79
VAMPIRE 22	9,82	2,52	1,54	4,60
VARIANTA	6,50	2,10		0,73
VARNE 850	8,46	2,68		3,40
VEGA	8,25	2,46	1,25	2,57
VENUS 31	9,35	3,27	1,79	5,25
VERL 27	8,20	2,48	1,46	2,89
VERTENS OSTSEEKREUZER	8,01	2,39	1,41	2,96
VERTENSKREUZER	9,49	2,05	1,43	2,72
VICTOIRE 22	6,60	2,23	1,06	1,29
VICTOIRE 26/25	7,75	2,55		2,00
VIKING	9,48	2,01	1,50	3,36
VIKING KRYESER	9,50	2,61	1,25	2,10
VILM 1	10,60	3,22		8,40
VINDØ 22	7,10	2,15		1,58
VINDØ 28	8,20	2,35	1,33	3,20
VINDØ 30	9,09	2,46	1,35	3,50
VINDØ 32	9,01	2,76	1,34	3,95
VINDØ 40	9,40	2,95	1,51	5,20
VINDØ 43	13,26	4,00		
VINDØ 45	10,28	3,33		6,20
VINDØ 50	10,62	3,15	1,57	7,30
VINDØ 65	11,54	3,71	1,90	11,55
VISION 46	15,00	3,79	2,48	13,38
VITESSE 33	9,44	3,13	1,68	4,86
VITESSE 52	15,80	4,00		5,50
VITUS	14,05	4,25	1,51	6,52
VIVACITY 21	6,44	2,15	1,14	1,03
VIVACITY 24	7,16	2,44		1,15
VOYAGER 35	10,67	3,19	1,70	5,60
W 30 (KOMPROMISS)	9,60	2,55		2,84

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
W 50 NAUTIC	11,00	3,16		2,20
W 60	19,47	5,25	4,12	14,60
W KRYDSER	8,36	2,50	1,42	2,97
WALSTED 42	12,77	3,70		10,50
WARIER 35/VOYAGER 35	10,70	3,20		5,60
WASA 270	8,32	2,55	1,71	2,40
WASA 30	11,01	2,19	1,92	3,25
WASA 360	11,18	3,22	2,11	5,50
WASA 370	11,10	3,26		5,00
WASA 38	11,46	3,52	2,18	5,52
WASA 410	12,70	3,56	2,35	7,35
WASA 55	13,40	2,60	2,04	5,56
WASA ATLANTIC	15,45	3,20	2,04	9,01
W-BÅD	9,52	1,85	1,33	1,86
WEDELSBORG	8,05	2,36	1,38	4,00
WESTERLY	9,48	2,93	1,58	5,18
WESTERLY 24 GK	7,32	2,82		1,81
WESTERLY 29 GK	8,96	3,15		3,90
WESTERLY CIRRUS	6,55	2,53	1,24	2,03
WESTERLY TIGER	7,85	2,60	1,45	2,50
WESTLAND	12,04	3,40		7,88
WILLING	9,50	3,14	1,78	3,90
WINGA MS 31 MIX	9,10	3,20		3,99
WINGA MS 78	7,85	2,95		3,26
WINGA 25	7,50	2,80		2,42
WINGA 29	8,80	2,69	1,61	3,21
WINGA 750	7,42	2,70		2,52
WINGA 87	9,99	3,27	1,59	4,20
WYTCH 101	10,19	3,38	0,96	3,78
WAARSHIP 1/2 TON	8,71	3,12	1,87	2,85
WAARSHIP 1/4 TON	7,28	2,54	1,43	1,35
WAARSHIP 1010	10,11	2,54	2,05	2,62
WAARSHIP 870	8,70	3,03	1,64	3,00
X 1 TON	12,08	3,94	2,27	6,30
X 102	10,00	3,38	2,00	3,84
X 119	11,96	3,31	2,02	5,37
X 3/4 TON MK I	10,00	3,36	1,96	3,84
X 3/4 TON MK II	10,03	3,39	1,98	3,54
X 302	9,10	3,00	1,91	3,95
X 312	9,25	3,00	1,79	3,75
X 332	10,05	3,29	1,93	4,76
X 342	10,21	3,28	1,96	4,58
X 362	10,72	3,50	1,73	6,00
X 372	11,05	3,57	2,13	5,32

18 HK
4350

BÅDTYPE	LOA	B-max	Dybgang	Vægt
X 382	11,45	3,72	2,15	6,74
X 402	12,04	3,94	2,27	6,10
X 412	12,49	3,91	2,29	8,13
X 482	14,50	4,31	2,67	13,47
X 512	15,56	4,52	2,93	14,68
X 612	18,28	5,11	3,08	24,17
X 79	7,89	2,87	1,45	1,62
X 95	9,27	3,25	1,92	3,30
X 99	10,00	3,00	1,89	3,07
YAMAHA 21	6,43	2,30		1,15
YAMAHA 25 II	7,67	2,92	1,81	2,27
YAMAHA 29	8,67	3,03	1,67	3,75
YAMAHA 33	10,17	3,35		4,62
YAMAHA 36	10,95	3,81		5,99
YLVA	12,18	2,30	1,67	3,52
YNGLING	6,35	1,74	1,14	0,66
ZENIT 33	9,97	3,28		4,59
ZEPHYR	11,07	2,32		3,36
ZORRINA 25	7,43	2,48	1,42	1,92
ÆLLING	7,22	1,88		1,33
ØSTERSØ KRYDSE	10,20	2,47	1,56	5,86
ÅLBORG SJÆGT	7,53	2,53	1,57	2,39



DANSK
SEJLUNION