



# MEDLEMSBREV # 1/25



**Torpedbåtsrederiet Spica**

Vänföreningen  
T121 Spica Vänner

## Från vänföreningen

Välkommen till medlemsbrev nummer 1/25!

Vänföreningen har beslutat att skicka ut ett medlemsbrev varje kvartal där vi berättar lite om händelser och aktiviteter hos oss på T121 Spica och Gålöbasen.

Första kvartalet 2025 har inneburit förnyade utbildningar och teori i rederiets regi, allt för att vi ska vara i bra form inför våra biljett- och företagskörningar.

I utbildningspass 2 hade vi även diskussion kring våra uppskattade temakörningar, hur kan vi förbättra och utveckla dessa. Det kom in många goda förslag från besättning och vi utvärderar nu innehållet i körningarna med hänsyn tagen till dessa synpunkter.



Grupp 3 diskuterar temakörningar.



Grupp två, grupp ett i bakgrunden.

Den 20 februari avhölls föreningens årsmöte, det var en ganska bra uppslutning, runt 30 personer (jag drömmer fortfarande om en stor lokal med 100 personer men det kanske kommer!). Årets upplaga av årsmöte blev kanske inte den tillställning som styrelsen hade hoppats på, det blev bakläxa på ekonomi samt inskickade motioner. Beslut togs om att ett extra årsmöte skulle genomföras inom gränsen för mars månad, vi landade på 1 april (absolut inget skämt!). Vid en ny, genomgången ekonomirapport klarades problemen och styrelsen kunde beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2024. Årsmöte del två förklarades avslutat med kaffe och wienerbröd för hugade spekulanter.

Styrelsen har tagit till sig av den hårda kritiken när det gäller ekonomiberättelsen och har därför infört en ny mall för dagordning och protokoll, allt för att underlätta revisorernas åtagande. Vidare har genomgång gjorts av de olika "kontona" så att saker och ting blir bokförda på rätt ställe.



Här sitter de bistra deltagarna av årsmöte del 1. Mötet avhölls traditionsenligt på Drottning Victorias Örlogshem på Blasieholmen. Efter årsmötet så bjöds på "matig smörgås" samt dryck.

### **Arbeten ute på Gålöbasen**

Det har som alltid bedrivits ett gediget arbete ute på Gålö fastän temperaturen gärna sjunker under nollan. El/Tele har genomfört uppgraderingar av "Garmin" navigationsutrustning. Vidare har däckspersonal genomfört underhållsarbete under däck, exempelvis renovering av underofficersmässen där målning och lagning av väv har genomförts. När det gäller dessa två exempel har vi Ove Nyberg och Dan Axman att tacka för deras idoga arbete att hålla Spica i ett fint och uppdaterat skick!

Kvartal ett har även inneburit nystart av årets övriga utbildningar. De olika grupperingarna har mötts och satt samman schema för utbildningar rörande t.ex. brandskydd.

Inkluderat i underhållsarbete finns också en tyngre arbetsuppgift. Vi kan som exempel ta ivägskickande av livflottar till kontroll, vi använder oss av Ekens Naval ute i Täby för detta. Den dag vi hade satt upp för lastning på släpvagn fungerade inte för huvuddelen av däckspersonalen men besättningen på T56 kom till undsättning och hjälpte undertecknad och Ove Nyberg med lastning av sagda livflottar.

### **Jubileum 2026**

Vi har kommit ett år närmare nu och gruppen slipar på planerna inför jubileumsåret 2026. Vad vi kan säga i dagsläget är att gruppen har fortsatt klartecken från årsmötet att planera för en jubileumsresa. Vart resan går och när den i så fall äger rum får vi återkomma till. Det är klart att en 60-åring ska ha ett värdigt firande!



En fin bild av Spica och Ystad i vintervila.

Just nu finns inte mycket mer att rapportera om arbetet på Spica men klart är att rivstarta säsongen med en provtur den 12:e april med åtföljande skeppsafton som "kickoff" för oss i ordinarie besättningen. Detta är också ett bra sätt att fånga upp nya kamrater som anslutit under 24/25.

Välkommen att surfa in på vår nya, fräscha webbplats – här finns mycket nytt att kolla in!

### ***Med denna redovisning överlämnas ordet till Rederiet och Christian Wollert.***

Äntligen är vintervilan över och rederiets 15:e verksamhetsår startar upp så smått. Under 1 kvartalet ligger fokus mest på att planera system- och fartygskontroller samt utbilda och inmönstra årets nyckelbesättning. I år är också första gången vi genomför egenkontroll av fartygets sjösäkerhet. Det sker genom respektive tjänstegren som går igenom sina kontrollpunkter och avrapporterar till rederiet som i sin tur senast den sista maj ska skicka in en försäkran till Transportstyrelsen att fartyget, utrustningen och det systematiska sjösäkerhetsarbetet genomgått fortlöpande kontroller.

Rederiets schemalagda verksamhet under 1 kvartalet har varit tre besättningsdagar och tre kvällsutbildningspass. Under besättningsdagarna har rederiet möjlighet att kombinera med tjänstegrensvisa arbeten även genomföra besättningsverksamhet, ex riktad utbildning, personalhantering eller ren information. Dessutom genomför under besättningsdagen ett tjänstegrensmöte där tjänstegrenar och rederi stämmer av personalläge (rekrytering), utbildning, underhåll och investeringsbehov. Gemensam lunch i samband med besättningsdag



Varje år sedan 2009 har rederiet genomfört teoretiska utbildningspass två till tre kvällar i lämplig lokal i Stockholmsområdet. Platsen har varierat (se sammanställning nedan) men utbildningsinnehållet har med några undantag sett likadant ut. Pass 1 utbildning i Spica säkerhetsorganisation, pass 2 brandskyddsutbildning teori samt pass 3 arbetsmiljö och personalhanterande.

2011 och 2012 ombord S/S Malmö (f d lotstjänstfartyg) förtöjd i Danvikstullskanalen.

2013 - 2015 i SE-bankens seniorförening lokal.

2016 ombord isbrytaren St Erik.

2017 - 2025 i Stockholm Exergi lokal.

Nu tar vi nya tag med planeringen av praktiska utbildningar och sjöturer under 2 kvartalet. Men mer om det i nästa brev.



*Dan-Inge Lennström*  
Dan-Inge Lennström  
Ordförande T121 Spica Vänner

*Christian Wollert*  
Christian Wollert  
Ordinarie FC