



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T121 SPICA Verksamhetsåret 2024



Museifartyget T121 Spica ägs av **Stiftelsen T121 Spica** - ett levande museifartyg.

Föreningen T121 Spica vänner har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003. Vid slutet av år 2024 uppgick antalet medlemmar till 190.

Ett rederi, **Torpedbåtsrederiet Spica**, ansvarar för sjösäkerhetsmässig drift och underhåll av fartyget.

Vänföreningens styrelse har under året bestått av:

Dan-Inge Lennström, ordförande

Torgny Åhman, vice ordförande

Lars Lundqvist, ekonomiansvarig

Håkan Mattsson, sekreterare

Per Blomgren, ledamot

Håkan Thelke, ledamot

Björn Lagersten, ledamot tillika representant för stiftelsen

Christian Wollert, ledamot tillika redare

Vänföreningens årsmöte avhålls den 20 februari 2025 på Drottning Victorias Örlogshem. Efter mötets avslutande bjuder föreningen på smörgås och alkoholfri öl, lättöl eller vatten.

T121 Spica har under året 2024 haft Gålö som hemmahamn.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2024

Under året har vi genomfört fyra teoripass under ledning av rederiet, allt för att vidmakthålla kunskapsnivån på det teoretiska planet när det gäller säkerhet och fartygskännedom.

Arbetsdagarna har varit många och långa för de olika tjänstegrenarna och i slutändan så har vi under året lyckats visa T121 Spica från sin bästa sida för våra kunder och besökare.

Vi har under året genomfört:

4 provturer

4 biljettkörningar

3 företagskörningar

EDIP, med kortare äggskärskörningar.

Under sommarens Stockholmsbesök så lade vi in ett varvsbesök med målning av skrov samt bottenmålning, lagning av akterspegel (där rosten varit framme) som de främsta åtgärds punkterna.

Vi har tack vare en aggressivare marknadsföring sålt slut samtliga resor under året, kunskapen om hur är något som vi kommer att ta med oss in i 2025 och fortsätta att utveckla under året.

Marknadsgruppen har fått en fastare bas att stå på med hjälp av noggrann arbetsordning samt ett initierat och gåpåigt gäng.



Vi fick under 2024 några nya tillskott på besättningssidan. Rekrytering är fortfarande ett pågående arbete som vi måste lägga kraft på. Ingen av oss blir yngre och en ny generation entusiaster måste till för att föra vidare det marina arvet om "det stora tekniksprånget" i form av T121 SPICA!

Planeringen inför 2026, det stora jubileumsåret, fortgick under 2024. Arbetsgruppen för jubiléet kommer att på årsmötet i februari 2025 lägga fram mer konkreta planer. I starten av detta projekt fanns även funderingar på en minnesbok med bilder och text om återställningen av SPICA, från blivande upphuggningsobjekt till ljusgrå stjärna på Gålöbasen! Denna bok kommer säkert att kunna komma till vid ett senare tillfälle, men just nu ligger den delen av projektet på is.

Samtal har även förts med R142 YSTAD för eventuellt samarbete när det gäller jubiléet. YSTAD fyller 50 och vi fyller 60 - vi får se vad vi kan hitta på utan att konkurrera om samma kundunderlag.

Under året har arbetsgrupper arbetat med olika frågor, här kommer en sammanställning av dessa:

Marknadsgruppen:	Henrik Bergman, Geir Lindström, Lars Lundqvist och i viss mån D-I Lennström
Rekryteringsgruppen:	Geir Lindström och Elisabeth Wollert
2026 Gruppen:	D-I Lennström, Henrik Bergman, Ove Nyberg samt Geir Lindström

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA

VERKSAMHETSÅRET 2024

De olika tjänstegrenscheferna har under året löpande haft möten med rederiet för genomgång om vad som är på gång och vad som behöver göras. Vi tar tillfället i akt att även presentera dessa hårt prövade män för alla läsare:

Intendentur: Torgny Åhman
Däck: Henrik Bergman, med Geir Lindström som vice
Maskin: Thomas Roth
El/Tele: Pelle Blomgren med Kjell Hägerlid som vice

Under 2024 har rederiet fortsatt utbildning av sina ManO-elever, fortsatt utbildning inom de olika tjänstegrenarna pågår på besättningsdagarna samt på arbetsdagar i mån av tid.

Under året som gått har rederi och vänförening gemensamt infört skrivandet av kvartalsbrev med mer ingående redovisning om vad som sker på Gålöbasen och vad som sker i fråga om körningar och utbildning på SPICA.

Detta i sig gör att verksamhetsberättelsen blir lite ”fattigare”, men vi får hänvisa nyfikna till kvartalsbreven som nu även finns på vår hemsida under fliken -ordförandens info-.

Mer foton och rörliga bilder kommer efterhand att läggas in men vi har en bit kvar innan hemsidan är helt uppdaterad.

2024 har varit ett investeringsår på många sätt, det har funnits ett uppdämt behov av nyanskaffning av olika utrustningsdetaljer: exempelvis nya förtöjningstrossar och en ny ugn till byssan.



Henrik Bergman & Christian Wollert

Vänföreningens planering och målsättning

Nu tar vi klivet in i ett nytt verksamhetsår, det passerade verksamhetsåret har visat att med gemensamma krafter så fungerar det att hålla Spica i skick att prestera farter i gammal god klass. Tack alla ni som bidrar till detta, utan den kämpaglöd ni visar går det aldrig att åstadkomma detta mirakel.

2025 kommer, om beslut fattas i den riktningen, att se ett utökat arbete inför jubiléet 2026. Det är mycket som ska klaffa om vi ska gå iland med planerat program.

Vänföreningen har som målsättning att fortsätta att utveckla kontakterna och samarbetet med Statens Maritima och Transporthistoriska Muséer, Försvarmakten, kommuner och utländska vänföreningar. Vänföreningen håller vidare på att intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar som ska säkerställa Spicas fortlevnad som ett levande museifartyg.

Styrelsen vill framföra ett mycket stort och varmt tack till sponsorer, medlemmar och besättning som under 2024 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt och genom sina medlemspengar och donationer sett till att underhållet har kunnat fortlöpa. Många har under året utfört ett omfattande arbete ombord och på Gålöbasen och utan detta obesjunga arbete skulle vi inte finnas till som ett levande fartyg!

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA
VERKSAMHETSÅRET 2024

Tillgångar

Föreningens ekonomi framgår av balans och resultaträkning (Bilaga 2).

Ett stort och varmt tack från styrelsen för det gångna året!

Dan-Inge Lennström
Dan-Inge Lennström

Torgny Ahman
Torgny Ahman

Håkan Thelke
Håkan Thelke

Christian Wollert
Christian Wollert

Håkan Mattsson
Håkan Mattsson

Lars Lundqvist
Lars Lundqvist

Björn Lagersten
Björn Lagersten

Pelle Blomgren
Pelle Blomgren