



Vänföreningen  
T121 Spica Vänner

# MEDLEMSBREV # 4/24



**Torpedbåtsrederiet Spica**

## Från vänföreningen

Välkommen till medlemsbrev nummer fyra! Vänföreningen har beslutat att skicka ut ett medlemsbrev varje kvartal där vi berättar lite om händelser och aktiviteter hos oss på T121 Spica och Gålöbasen.

Fjärde kvartalet 2024 har inneburit förnyade utbildningar i brandskydd samt man-över-bordträning, allt för att vi ska vara i bra form inför våra biljett- och företagskörningar. Även om vi har haft bra med körningar under året så betyder alltid hösten lite mindre åka och mer underhåll. Vår fina dam är trots allt lite till åren kommen och det krävs mer och mer "smink" för att se bra ut.

Jag vill ta tillfället i akt att göra reklam för vår ny fixade hemsida där 2025 års körningar ligger listade. Här finns också annat spännande att titta på. Vänföreningen ser gärna att fler av våra medlemmar/grannar/bekanta kontaktar oss om man är intresserad av att ta mer aktiv del i arbetet med att hålla Spica i fint skick samt att ingå i den ordinarie besättningen. Titta under fliken -bli medlem-.



*"Sergeant Pettersson" meddelar att fartyget är klart för vintervila!*

## Temakörning Stridstjänsten ombord.

Den 5 oktober genomfördes temakörning "Stridstjänsten ombord", en lyckad tillställning som fylldes till sista plats.

De nöjda passagerarna som, förutom en fin tur i skärgården, också bjöds på lunch och föreläsning lämnade Gålöbasen på ett strålande humör. Vissa hotade till och med att återkomma!

## Årets sista provtur

Den 9 november var det dags för årets sista gångdag. I detta fall en provtur eftersom maskin ville "skruva lite" och El/Tele ville "testa några grejer". Som vanligt hade vi vädergudarna med oss, så i lite kylslagen luft drog vi i väg och körde åttor och testade oss fram i olika farter för maskins skull, gick i raka banor för el/teles skull, och gjorde till sist en sista, längre löpa med 11-4 på "gaspedalen" och lyckades uppnå fantastiska 37,5 knop, inte illa!! Maskin hävdar bestämt att med lite mer skruvande kan ännu mer uppnås!

Efter en prydlig tilläggning så avslutade vi 2024 års körningar. Nu påbörjas arbetet med vinterdvala.



Här ser vi besättning på årets sista provtur samlade för genomgång på backen efter genomförd tur.

På övre bilden ser vi: Geir Lindström, Torbjörn Pettersson (lite skymd), Ove Nyberg, Gunnar Hellström, inlånad maskinist från Ystad tillsammans med kollegan till höger. Sittande har vi Torgny Åhman.

På bilden i mitten ser vi: Kjell Hägerlid (K2), Leif Eriksson, Christian Wollert, Pelle Blomgren, Hans Troedsson och i bakre ledet har vi Kurt Lindgren och Kenneth Tiedman.

På nedre bilden ser vi: Christian Wollert, Pelle Blomgren, Hans Troedsson, Kurt "Kurre" Lindgren, Kenneth Tiedman, Johan Alsparr, Thomas Roth (dold) samt Mikael Råman.

Foto av osynlig ordförande: Danne Lennström

## **-Teori är konstruktionens fader-**

I höstmörkret drar vi i gång 2025 med teoripass 4 som äger rum den 4:e december. Detta pass är inriktat på uppföljning av 2024 och de erfarenheter vi tar med oss in i 2025, även inriktningar från de olika tjänstegrenarna tas upp här så att vi övriga ska få en bild av vad som är planerat för 2025.

Nyhet för 2025 är att vänföreningen tar mer aktiv del i teoripasset och stöder upp rederiet så att passen inte blir en monoton övning som ser likadan ut från år till år. Känslan av delaktighet i detta fantastiska projekt som ju T121 Spica är ska infinna sig hos de som deltar!

*Med denna redovisning överlämnas ordet till Rederiet och Christian Wollert.*

## **Avslutning av sjöperioden**

Fjärde kvartalet präglas till stor del för rederiet av summering av det gångna året samt förberedelser inför nästa verksamhetsår, inklusive vinterförberedelser. I år har dessutom tillkommit kravet på egenkontroll av fartyget, där nya rutiner och ansvarsfördelningar behöver tas fram eller ses över.

## **Extra provtur**

Under den sista passagerarkörningen 5 oktober, observerade maskin skakningar i fartyget som upplevdes som nya. Normalt är Spica väldigt skakfri under gång förutom vid vissa varvtal som skapar någon form av interferens. Eftersom skakningarna inte observerades på bryggan eller i övriga delen av fartyget bedömdes de hänföras till drivlinan (axlar och propellrar) eller roder. Kontroll med dykare av undervattensroppen visade inte på några skador. Då vi även hade ett presentationsfel på gyrokompassen beslutades att genomföra en extra provtur för att kontrollera och lösa dessa problem.

Ett särskilt provtursprogram togs fram av Maskin och Tele inför provturen. Dessutom vidtogs en del förberedande felsökningar och åtgärder som kunde genomföras under provturen. Resultatet blev att inga skakningar uppfattades denna gång och gyrofelet identifierades så att det som är kvar är att åtgärda kan följas upp under provturer kommande vår. Det här är ett exempel på samarbetet mellan rederiet och tjänstegrenarna avseende avhjälpande och förebyggande underhållsåtgärder.



## **Avslutande utbildningspass**

Sedan ett antal år har vi haft ett avslutande utbildningspass under en kväll där vi dels ser tillbaka på vad vi gjort under det gångna året och dels vad som planeras att genomföras under kommande år. Tjänstegrenarna, vänföreningen och rederiet ger här sin syn på detta och syftet är att informera alla och föra en diskussion om vilka erfarenheter vi ska ta till vara på eller utveckla. Dessutom ger det också möjlighet för var och en i besättningen att påbörja sin egenplanering inför nästa år.

*Besättningen hälsar till alla medlemmar!*



### **Avslutande besättningsdag**

Efter avslutad sjöperiod har vi haft tre besättningsdagar där fokus varit på underhållsåtgärder och förberedelser inför vintern. Tjänstegrenarna har tagit hand om den materiel som ska förvaras skyddat, översett system och i vissa fall förberett dessa för vinterkyla. Den sista besättningsdagen avslutades med att Spica bjöd besättningen och övriga fartyg inom Veteranflottiljen på glögg. Därmed var den praktiska delen av verksamhetsåret 2024 för rederiet avslutad och rederiet avmönstrade årets nyckelbesättning.

### **Rederiets vinterverksamhet**

Rederiet, vars formella namn är "*Torpedbåtsrederiet Spica*", är en egen förening skild från vänföreningen "*Spica vänner*". En del av vinterverksamheten blir då att avsluta föreningens verksamhetsår och sammanställa ekonomisk redovisning och verksamhetsberättelse för 2024. Under 2024 har rederiet bestått av följande:

- Vd och tillika redare
- Dp (Designated Person), säkerhetsansvarig
- Kassör
- Utbildningsansvarig
- HR och administrationsansvarig

Den plan för verksamheten 2025 som vänföreningen fastställt ligger till grund för de förberedelsearbeten som rederiet påbörjar avseende utbildning av ny nyckelbesättning, bemanning, underhållsåtgärder och investeringar som behövs för att kunna bedriva verksamheten samt behov av samordning. Större delen av det arbetet sker under 1:a kvartalet. Som tidigare nämnts så har vi också fått ansvaret för egen tillsyn av Spica. Vad det innebär beskriver jag lite övergripande nedan.

I Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2017:26 framgår kraven på Spica som fartyg i nationell sjöfart.

*1§ Dessa föreskrifter och allmänna råd fastställer hur fartyg som används till sjöfart ska vara utformade, utrustade, lastade, underhållna, kontrollerade och dokumenterade, samt hur det systematiska sjösäkerhets- och arbetsmiljöarbetet ska bedrivas. Föreskrifterna och de allmänna råden syftar till att främja sjösäkerheten, arbetsmiljön och skyddet för den marina miljön.*

Mycket av det som framgår i föreskriften är sådant som vi redan genomför. Det som nu tillkommer är att vi mer systematiskt behöver fördela ansvaret av olika tillsynsåtgärder och inte minst rutinerna för dokumentering av dessa. Rederiet sammanställer sedan detta underlag och skickar in en försäkran till Transportstyrelsen årligen, senast den sista maj.

Efter att rederiet tagit fram dessa rutiner kommer utbildning att ske för tjänstegrenarna under första kvartalet så att det praktiska arbetet ska vara klart innan den 31 maj. Det finns med andra ord en hel del för rederiet och tjänstegrenarna att göra under de mörka vintermånaderna.

Med dessa ord vill Vänföreningen och Rederiet önska alla ett:



T121 Spica, den enda stjärnan på Gälöbasen

*Dan-Inge Lennström*

Dan-Inge Lennström  
Ordförande T121 Spica Vänner

*Christian Wollert*

Christian Wollert  
Ordinarie F