



Vänföreningen  
T121 Spica Vänner

# Medlemsbrev 1

## Från vänföreningen

Välkomna till det första medlemsbrevet, styrelsen för vänföreningen har beslutat att skicka ut ett medlemsbrev varje kvartal där vi berättar lite om händelser och aktiviteter hos oss på T121 Spica & Gålöbasen.

Första kvartalet på 2024 har för Spicas del betytt årsmöte samt de första inledande delarna av den årliga teoretiska utbildningen i rederiets regi. På årsmötet så valdes undertecknad till ordförande för vår fina förening och ska försöka att efter bästa förmåga leda vårt glada gäng genom 2024–2025. Avgående ordförande och viceordförande hedrades på veteranflottiljens årsmöte med sagda förenings hederstecken, GRATIS!

Jag vill tacka alla medlemmar som är med och stöder oss i arbetet att bibehålla T121 Spica i driftdugligt skick, den stora delen av medlemskåren är stödjande medlemmar som inte kommer ut till vackra Gålöbasen och vi vill på detta sätt hålla er underrättade om vad som pågår ombord på Spica.

Det första kvartalet har varit tämligen lugnt ute på Gålö, vi väcker sakta men säkert upp vårt fartyg ur vintervilan, yttre jobb får lov att vänta till däckets blir lite mindre halt.

**-Däck** har haft stor genomgång av flytvästar, både passagerare- och besättningsvästar, vi har bytt ut gamla utlösare samt kontrollerat lamporna. Genomgång av samtliga utrymmen ombord samt en rensning av skåp och lådor har påbörjats, det är mycket som samlats sedan hon drogs upp till Stockholm och en rensning är ett måste.

**-Maskin** har sedan en tid varit i gång och mekat med styrmaskin och läckande kopplingar samt en pumpmotor som behöver få en stor genomgång, vidare har man med extern hjälp bytt ut kompressor och vattenpump till vår kyl i pentryt.

**-El/Tele** sidan har man redan fått hjälp av däckspersonal med att lägga fartyget rakt gentemot piren för att kontrollera att gyrot visar rätt siffror, efter långvarigt sökande hittade man förra hösten felet som kunde avhjälpas och det verkar fortfarande fungera som det ska. Jobb som ligger på tur är Wifi till brygga och FC-hytt, vidare ser el/tele över hur vi ska utveckla systemet med högtalare när vi är ute på våra tema-resor.

**-Intendentur** håller på med inventering av glas/bestick, vi verkar ha väldigt mycket av vissa saker men tyvärr inte alltid av samma storlek (suck), storstädning väntar nu på våren när vi gör klart inför säsongen. Kocken ser glad ut nu när kylan, enligt rapport, ska fungera som vanligt igen. Låt oss ta detta som ett omen för god mat under fortsättningen av 2024.

På uppdrag från årsmötet fortsätter den s.k. 2026 gruppen sitt arbete med att ta fram ett förslag inför T121 Spicas 60-årsjubileum, någon typ av resa planeras och en bok ska skrivas, det är många bitar som ska falla på plats innan ett beslut kan fattas om/när/hur jubiléet ska genomföras, vi ska försöka hålla er uppdaterade via dessa brev.

Med dessa inledande rader överlämnas ordet till Rederiet och Christian Wollert.

## Från Rederiet

Det är med glädje jag får möjligheten att orientera samtliga medlemmar i vänföreningen om rederiet och dess verksamhet. Efter att Spica på nationaldagen 2008, efter intensivt arbete av medlemmar ur vänföreningen, kunde förflytta sig för egen maskin och under 2010 fick de sista formella certifikaten var det dags för nästa skede. Torpedbåtsrederiet Spica bildades i maj 2011 med syftet att vara ansvarig för Spica gentemot våra myndigheter, främst Transportstyrelsen och Räddningsverket.

Rederiet har sedan det bildats erhållit Vänföreningens uppdrag att underhålla fartyget och sköta dess drift. I korthet innebär det att tillse att Spica är ett sjösäkert fartyg, har en kompetent och rätt utbildad besättning samt vidtagit åtgärder för att undvika skador på tredje man och miljö. Spica är formellt sett registrerat som ett museipassagerarfartyg så hon är både ett kulturhistoriskt arbetslivsmuseum och ett vanligt passagerarfartyg.

Även om rederiet inte har några anställda så är det också ansvarigt för arbetsmiljön och säkerheten för besättning, besökare och passagerare. För att få detta att fungera så har besättningen indelats i tjänstegrenar som ansvarar för olika utrymmen och funktioner ombord. Besättningen inmönstras i början av andra kvartalet efter att under första kvartalet ha genomfört grundläggande teoretisk och praktisk utbildning. Fortsatt fartygstjänstutbildning sker sedan i samband med provturer och passagerarkörningar. I slutet av året avmönstras årets besättning och nästa år startas besättningsproduktionen igen.

Hur ser då rederiets verksamhet ut? Rederiet är en helt ideell förening men har samma krav på sig som ett helt näringsdrivande rederi. Efter vintervilan sker ett intensivt arbete med att starta upp fartyget, kontrollera att alla system kommer igång och att all utrustning är i funktion och på plats. Här ansvarar respektive tjänstegren för att det sker enligt de checklistor rederiet fastställt. Därefter genomförs den sjögående verksamheten enligt den av vänföreningens fastställda verksamhetsplanen innan det är dags att vinterförbereda Spica igen.

Verksamheten under 2024 ser ut att bli ett intensivt år, som alla andra tidigare år med visst undantag av pandemiåren 2020 och 2021. En verksamhet som sticker ut är att Spica genomför en torrsättning på Kummelnäs varv, vilket är ett krav från Transportstyrelsen och som sker ca var tredje år. Under en vecka så försöker vi med en blandning av varvpersonal och egen besättning hinna med de underhållsarbeten som underlättas av att Spica lämnat sitt rätta element.

I övrigt under den korta sjögående säsongen ska vi hinna med provturer under gång, temakörningar (där vi fokuserar på ett tema kopplat till Spicas aktiva period), företagskörningar, deltagande i Sjöhistoriska museets örlogsdagar i början av juni och beredskap att stödja olika försvarsmyndigheter. Det senare ofta tillsammans med andra enheter ur Veteranflottiljen.

Mer information hoppas jag komma med i senare medlemsbrev.



T121 Spica, den sista stjärnan på Gålöbasen

*Dan-Inge Lennström*  
Dan-Inge Lennström  
Ordförande T121 Spica Vänner

*Christian Wollert*  
Christian Wollert  
Chef för Rederiet/FC