

BRUKERHÅNDBOK

VIKTIG!

LES HELE BRUKERHÅNDBOKEN FØR EL-SYKKELEN DIN TAS I BRUK. DETTE ER FOR DIN EGEN SIKKERHETS SKYLD

VÆR SPESIELT OPPMERKSOM PÅ AVSNITTENE “FØR EL-SYKKELEN TAS I BRUK” OG “VIKTIG INFORMASJON OM EL-SYKLER” SOM OMHANDLER BATTERIET, LADNING OG BRUK.

HUSK Å VEDLIKEHOLD SLADE BATTERIET HVER 3. MÅNED

ELISABETH

Gjelder for ELISABETH COFFEE 3/7/8/9/LIMITED/COMFORT, ESPRESSO, CITY

FØR EL-SYKKELEN TAS I BRUK

Gratulerer med ny el-sykkel!

1. Montering

Verktøy som trengs: 5/6 mm. umbrakonøkkel + 15mm. fastnøkkel, evt. en skiffenøkke

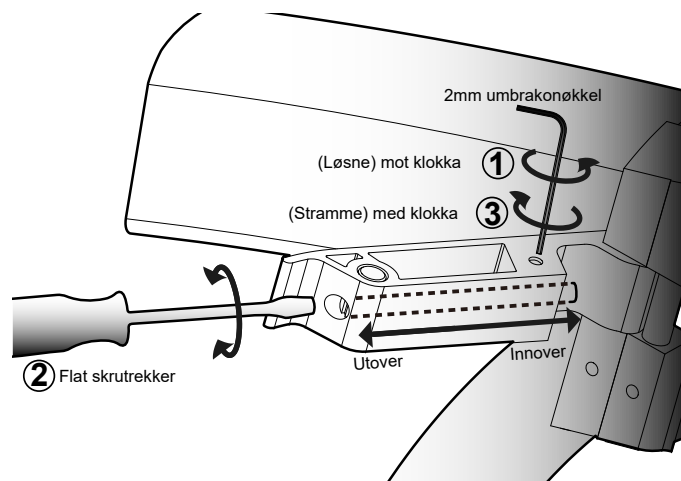
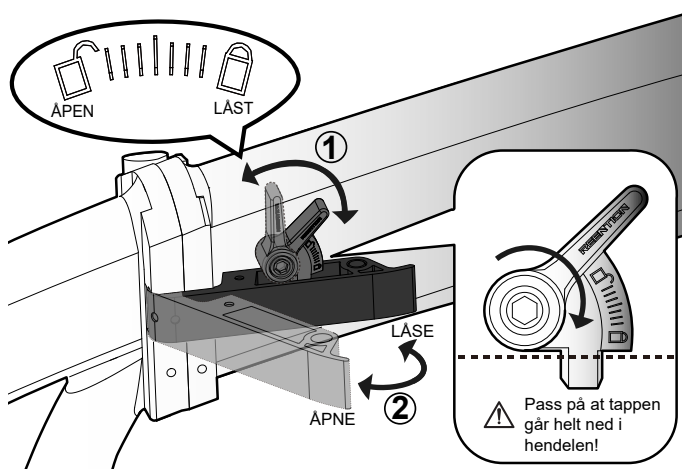
Slå opp rammen - gjelder kun modell ESPRESSO:

Sykkelen kommer med rammen sammenlagt. Alt som må gjøres er å slå denne opp som vist på tegningen til venstre nedenfor. Det er viktig at dette gjøres korrekt:

1. Når rammen er slått sammen, dra plasticsikringen opp og trykk låsehendelen inn til låst posisjon.
2. Sikre deretter låsehendelen ved å trykke plasticsikringen ned igjen. Viktig at denne kommer helt ned.
3. Etter en tids bruk kan låsehendelen blir slarkete og rammen vil ikke låses korrekt. Skjer dette kan låsehendelen strammes som vist på tegningen til høyre. 1. Løsne umbrakobolten på toppen av hendelen. 2. skru låsesplinten innover en halv til en hel omdreining. 3. Skru deretter til umbrakobolten igjen.

Skader på sykkel som følge av at rammen ikke er korrekt montert dekkes ikke av garantien.

Feilmontert ramme gjør sykkelen usikker under bruk og kan i verste fall føre til alvorlige ulykker.

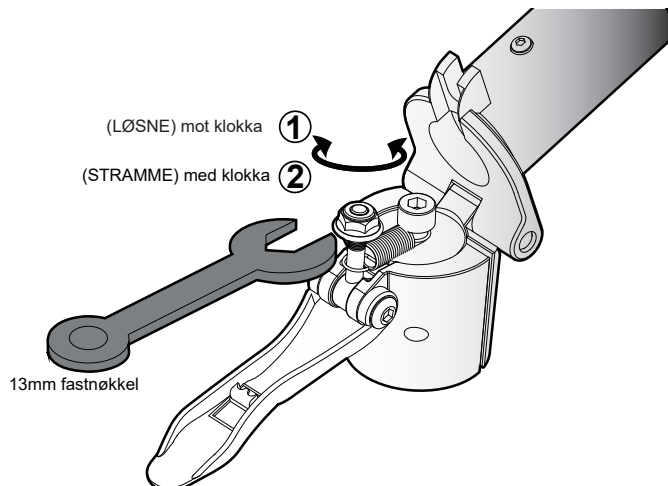
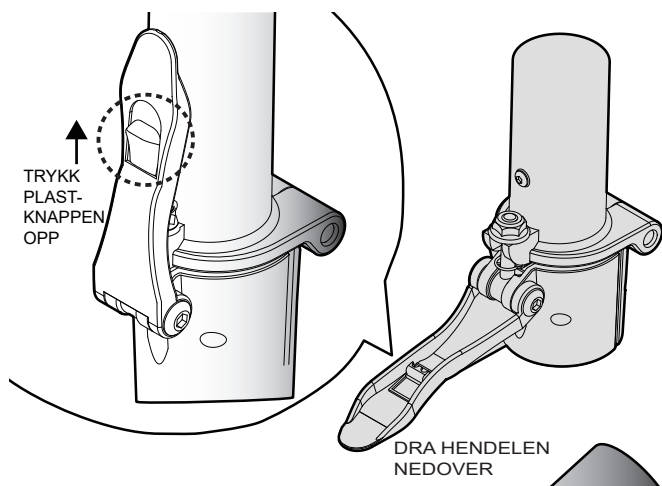


Montering av styre/styrestamme - gjelder kun modell ESPRESSO:

Sykkelen kommer med styre/styrestammen montert på sykkel og skal kun slås opp. Viktig at låsehendelen trykkes godt inn for å låse styrestammen, det skal høres et klikk som bevis på at denne sitter. Styrestammen slås sammen som vist på tegningen til venstre nedenfor. 1. Trykk plastknappen oppover. 2. Dra låsehendelen nedover og styrestammen er løs. Etter en tids bruk kan låsehendelen blir slarkete og styrestammen vil ikke låses korrekt. Skjer dette kan låsehendelen strammes som vist på bildet nedenfor ved å skru til mutteren på toppen av låsepinnen en halv til hel omdreining. (2). Er den mutteren for stram kan den slakkes en halv til hel omdreining (1). Før bruk sjekk også at styret sitter godt fast på styrestammen og at alle wirer løper fritt og ikke henger seg opp når du svinger på styret.

Skader på sykkel som følge av at styrestammen ikke er korrekt montert dekkes ikke av garantien.

Feilmontert styrestamme gjør sykkelen usikker under bruk og kan i verste fall føre til alvorlige ulykker.



FØR EL-SYKKELEN TAS I BRUK

Montering av styre/styrestamme - gjelder modellene COFFEE 3 / 7 / 8 / COMFORT / CITY STEPS:

Sykkelen kommer med styre/styrestammen montert på og styrestammen skal kun sentreres og etterstrammes. Vri styre med styrestammen, sentrer dette over forhjulet og skru til umbrakoskruen på toppen av styrestammen med en 6mm. umbrakonøkkel. Styrestammen kan justeres i høyden. Denne har inngravert et maks merke som viser maksimal høyde. Styrestammen må ikke settes høyere enn dette merket. Denne modellen leveres med en styrestamme hvor vinkelen kan justeres for individuell innstilling. For å justere vinkelen løsne boltene på høyre siden av styrestammen med en 5/6mm. umbrakonøkkel. Juster til ønsket vinkel og skru godt til. I enkelte tilfeller må vinkelen på selve styret justeres, løsne i så fall de 2 boltene helt fremme på oversiden av styrestammen med en 5 mm. umbrakonøkkel og juster styret etter ønske. Prøv å skru til begge umbrakoskruene likt/like langt inn for å sikre korrekt feste til styrestammen. Korrekt styrehøyde: dette er svært individuelt men som en regel bør styret ikke være høyere enn at du kan sitte med lave og avslappende skuldre. Før bruk sjekk også at styret er skrudd godt til på styrestammen og at alle wirer løper fritt og ikke henger seg opp når du svinger på styret. **Skader på sykkel eller styrestamme som følge av at styrestammen er satt for høyt dekkes ikke av garantien. Feilmontert styrestamme kan gjøre sykkel usikker under bruk og i verste fall føre til alvorlige ulykker.**

Montering av setepinne/sete - alle modeller:

Sykkelen kommer med setepinnen/setet montert på. Juster setet til ønsket høyde ved å løsne hurtigkoblingen eller klemmen til setepinnen. **VIKTIG!** setepinnen har inngravert et maks merke som viser maksimal setehøyde. Setepinnen må ikke settes høyere enn dette merket. Sjekk at setet er vannrett, sjekk også at setet er godt skrudd fast til setepinnen før sykkel tas i bruk. Korrekt setehøyde: når pedalen er i nederste stilling, du sitter på setet og har hælen på pedalen skal det være en svak bøy i kneet, beinet skal med andre ord ikke være helt strukket ut. **Skader på ramme eller setepinne som følge av at setepinnen er satt for høyt dekkes ikke av garantien. Feilmontert setepinne kan gjøre sykkel usikker under bruk og kan i verste fall føre til alvorlige ulykker.**

Montering av pedaler - alle modeller:

Pedalene er merket forskjellig med "R" og "L", hvor pedalen merket "R" er høyregjenget og skal monteres med klokka på høyre krankarm (den med tannhjul). Pedalen merket med "L", er venstregjenget og skal da monteres mot klokka på venstre krankarm. Pass på at pedalene glir lett inn i krankarmen slik at gjengene ikke skades. Skru godt til med en 15mm fastnøkkel. Ha gjerne litt fett på pedalgjengene slik at disse lettere lar seg løsne senere ved et evt. bytte. Pedalene kan også slås sammen for å spare plass når sykkel skal fraktes.

Feilmonterte pedaler dekkes ikke av garantien. Feilmonterte pedaler kan gjøre sykkel usikker under bruk og i verste fall føre til alvorlige ulykker.

Etterfylling av luft i hjulene - alle modeller:

Det er normalt at noe luft siger ut slik at lufttrykket i dekkene blir lavere etter en stund. Sjekk derfor alltid at lufttrykket er korrekt før bruk, selv om sykkel er ny. Korrekt lufttrykk er oppgitt i enten BAR eller PSI på dekkssidene. Et normalt lufttrykk er på 3-4 bar (ca. 40-60psi), men dette varierer mellom de ulike sykkelmodellene. Sjekk derfor alltid dekkssidene for korrekt trykkbeskrivelse før etterfylling av luft for å unngå skader på dekk, slange og felg som ikke vil bli dekket av garantien.

Lys - alle modeller:

Lys-systemet på sykkel er ferdig montert fra fabrikken. Lyset slås på fra panelet på styret. Se side 6-11 for bruk av panelet.

FØR EL-SYKKELEN TAS I BRUK

2. Lær det elektriske systemet å kjenne

Ladning av batteriet ESPRESSO:

Batteriet kommer ca. 60% ladet fra fabrikk og må derfor full lades før bruk. Dette tar ca. 2 timer. (3-5 timer hvis batteriet har blitt helt utladet) men det anbefales å lade batteriet i 7-8 timer ved førstegangs ladning. Det kan ta 3-5 oppladninger/utladninger (sykluser) før batteriet yter optimalt. Batteriet må **kun** lades innendørs. El-systemet og batteriet skal **alltid** være slått av under ladning.

Åpne gummidekselet på rammens venstre side fremme og slå batteriet av. Plugg deretter ladepluggen inn i batteriet, plugg så laderen til en 220V jordet stikkontakt. Ladepluggen skal alltid settes i batteriet **før** laderen plugges til en stikkontakt. Et rødt lys på laderen bekrefter at ladningen har startet. Et grønt lys på laderen bekrefter at batteriet er fulladet. OBS! laderen har innebygd en forladningsfunksjon som gjør at det grønne lyset i de noen tilfeller vil lyse grønt i noen minutter før og etter ladningen. Koble alltid laderen fra stikkontakten først og deretter batteriet etter at ladningen er ferdig. Sett gummidekselet på plass og slå på batteriet. **VIKTIG!** batteriet må lades opp omgående når det blir helt utladet. Batteriet bør alltid lades opp igjen når måleren for batterinivå viser 1 eller 2 gjenstående punkter. Batteriet har også et uttak for ladning av USB enheter.

Ladning av batteriet COFFEE 3 / 7 / 8 / COMFORT / CITY:

Batteriet kommer ca. 60% ladet fra fabrikk. Batteriet må derfor full lades før bruk. Dette tar ca. 3 timer. (4-6 timer hvis batteriet har blitt helt utladet) men det anbefales å lade batteriet i 8-12 timer ved førstegangs ladning. Det kan ta 5-10 oppladninger/utladninger (sykluser) før batteriet yter optimalt. Batteriet må tas av sykkelen og kun lades innendørs, evt. kan hele sykkelen tas med innendørs ved ladning av batteriet, det er da ikke nødvendig å ta batteriet av sykkelen. El-systemet skal **alltid** være slått av under ladning.

Åpne gummidekselet på batteriets venstre side. **(på modellen CITY må batteriet tas ut av holdere for å lades da ladepluggen settes inn på baksiden av batteriet)** Plugg deretter ladepluggen inn i batteriet, plugg så laderen til en 220V jordet stikkontakt. Ladepluggen skal alltid settes i batteriet **før** laderen plugges til en stikkontakt. Et rødt lys på laderen bekrefter at ladningen har startet. Et grønt lys på laderen bekrefter at batteriet er fulladet. OBS! laderen har innebygd en forladningsfunksjon som gjør at det grønne lyset i de noen tilfeller vil lyse grønt i noen minutter før ladningen starter. Koble alltid laderen fra stikkontakten først og deretter batteriet etter at ladningen er ferdig. Lyset på laderen kan lyse i noen få sekunder etter at laderen er tatt ut fra stikkontakten. Batteriet kan nå settes tilbake på sykkelen, men først sett gummidekselet på plass. Vær nøye med at batteriet kommer godt på plass i sporet på festebraketten på sykkelens batterikasse, ett klikk tilsier at batteriet er på plass, ta ut nøkkelen. **VIKTIG!** batteriet må lades opp omgående når det blir helt utladet. Batteriet bør alltid lades opp igjen når måleren for batterinivå viser 1 eller 2 gjenstående punkter.

Ta av batteriet ESPRESSO:

Sørg først for at sykkelens el-system er slått av fra panelet på styret. Åpne hurtigkoblingen på rammens høyre side og del rammen. Sett nøkkelen inn i batterilåsen på batteriets bakside og vrid den **mot** klokka til den stopper. Batteriet kan nå tas ut. Batteriet eller sykkelen skal alltid tas med innendørs for ladning. Batterilåsen er utstyrt med 4stk. nøkler.

Ta av batteriet COFFEE 3 / 7 / 8 / COMFORT / CITY:

Sørg først for at sykkelens el-system er slått av fra panelet på styret. Sett nøkkelen inn i batterilåsen på batteriets underside på sykkelens venstre side og vrid den **mot** klokka til den stopper. Batteriet kan nå tas ut. Batteriet eller sykkelen skal alltid tas med innendørs for ladning. Batterilåsen er utstyrt med 4stk. nøkler.

FØR EL-SYKKELN TAS I BRUK

Ta i bruk sykkelen:

Din el-sykkel er utstyrt med en 250W hjelpemotor plassert i forhjulet (**COFFE 3 / 7**) i bakhjulet (**ESPRESSO**) i kranken (**COFFE 8 / COMFORT / CITY**) og drives av batteriet plassert i rammen eller bagasjebæreren.

Det hele kontrolleres fra panelet på styret.

For å slå el-systemet på: Trykk på "AV/PÅ" knappen på panelet som er plassert på styret. El-systemet er nå slått på og klart til bruk. Straks du begynner å tråkke og legger litt kraft på pedalene vil hjelpemotoren starte og du vil merke at sykkelen akselerer fremover. Dette kan føles litt uvant til å begynne med så det anbefales at du tester ut sykkelen på en ikke-trafikkert vei til du føler deg kjent med sykkelen. Det anbefales å alltid starte syklingen i laveste gir (1.gir). Du kan velge hvor mye effekt hjelpemotoren skal gi ved å trykke på +/- knappene på panelet.

Se side 6-13 for bruk av panelet.

Laveste effekt (1) er standard innstilling når du slår på el-systemet. Ved oppnådd makshastighet på 25km/t kutter hjelpemotoren ut etter gjeldende regler for motorassistanse på el-sykler.

Så fort du stopper å tråkke vil hjelpemotoren slå seg av etter gjeldende regler. Den vil starte igjen automatisk når du starter å tråkke eller slipper bremsen (mens du fortsatt tråkker).

El-systemet kan til en hver tid slås av for å bruke el-sykkelen som en vanlig sykkel. Trykk på "AV/PÅ" knappen på panelet på styret for å slå el-systemet av (det anbefales å kun slå av/på systemet når sykkelen står stille). Slå alltid av el-systemet når du setter fra deg sykkelen.

Husk å lese egen utfyllende bruksanvisning for panelet på de neste sidene.

Hvordan få lengst mulig brukstid:

Batterilevetiden er i hovedsak knyttet til ønsket hastighet, stigning, vindforhold, temperatur, underlag og personvekt men også hvor hardt du tråkker vil ha en stor innvirkning, spesielt i motbakker. Det lønner seg også å slå systemet av fra displayet på styret når en tar pauser i syklingen. Antallet start og stopp er også avgjørende for batterilevetiden da akselerasjon krever mye effekt. **Merk!** Bruk av el-sykkelen ved minusgrader kan redusere rekkevidden med inn til 50%.

OM PANELET ESPRESSO



Bruk av panelet:

1. Panelet slås på eller av ved å trykke inn av/på knappen i 2 sekunder.
2. Motorassistanse: Trykk på valgknappens høyre side for å øke motorassistansen fra 0-5. Trykk på valgknappens venstre side for å redusere. Nivå 0 = ingen motorassistanse. Nivå 1 = 5km/t - 2 = 12km/t - 3 = 16km/t - 4 = 20km/t - 5 = 25km/t.
3. Gå-funksjon: Trykk og hold inne valgknappens venstre side i 3 sekunder for å aktivere gå-funksjonen. Knappen må holdes inne for å bruke funksjonen. Gå-funksjonen gjør at du kan gå ved siden av sykkelen og få dra hjelp av motoren i opptil 6km/t.
4. Lys: Trykk en gang hurtig på av/på knappen for å slå lyset av eller på.
5. Funksjoner: Trykk på funksjonsknappen for å velge mellom å se følgende funksjoner: trippsteller - odometer - feilmeldinger
6. Batterinivå: batterinivået vises i 5 nivåer: første symbolet blinker ved under 5% kapasitet - 5-30% - 30-50% - 50-70% - 70-100%

OM PANELET COFFEE 3



1 LCD displayets funksjoner og visninger

1.1 Alle funksjoner vises:








1.2 Gå-funksjonen vises



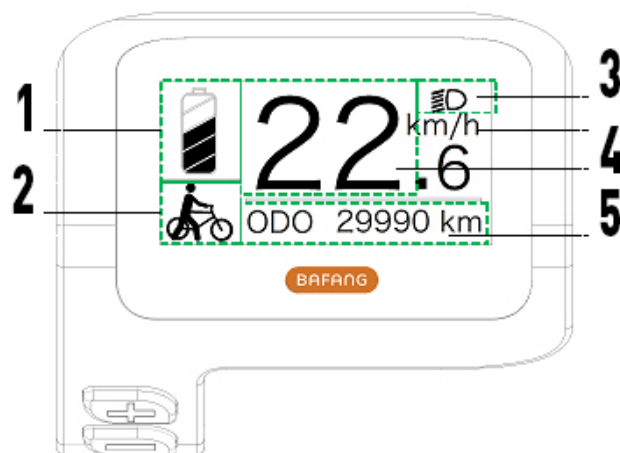
1.3 Motorassistanse nivå fra 0-6 vises



2 Knappefunksjoner

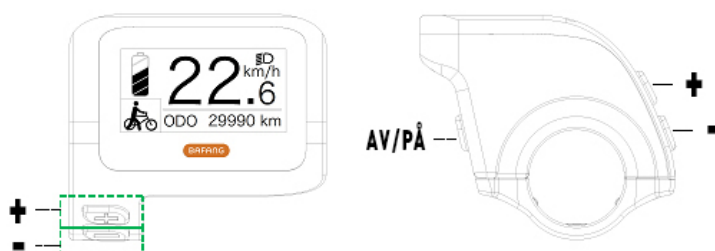
- ✧  AV/PÅ knappen: trykk for å slå sykkelens el-system av eller på.
- ✧  PLUSS knappen: trykk for å øke motorassistansen, 6 nivåer.
- ✧  LYS knappen: trykk for å slå sykkelens lys-system av eller på.
- ✧  MINUS knappen: trykk for å redusere motorassistansen, 0 = av.
- ✧  MINUS knappen: trykk og hold inne i 2 sekunder for å aktivere gå-funksjonen som gjør at motoren gir drahjelp i inntil 6KM/T ved gange.

OM PANELET COFFEE 8



HVA VISES I DISPLAYET

1. Batterinidikator - viser batterinivået.
2. Assistanse - viser motorassistansen fra 0 - 5.
 - Vises 0 betyr det at motorassistansen er slått av.
 - Vises syklist symbolet er motorassistansen satt i gå-modus med en maks hastighet på 6km/t.
3. Lys - er sykkelen utstyrt med lys vil dette symbolet vises når lyset er slått på eller når displayet bakgrunnsbelysning er slått på.
4. Hastighet - her vises nåværende hastighet målt i km/t.
5. Her vises flere funksjoner - trip distanse (TRIP) - total distanse (ODO) - maks hastighet (MAX) gjenværende distanse (RANGE) - motorens drakraft (POWER) - kaloriforbruk (CAL) - kjøretid (TIME)



KNAPPENES FUNKSJONER

Displayet har 3 knapper.

På fremsiden sitter **+** / **-** knappene. Disse brukes til å justere motorassistansen. **+** knappen kan i tillegg brukes til å slå lyset av og på, eller displayets bakgrunnsbelysning hvis sykkelen ikke er utstyrt med lys. Hold **+** knappen inne i ca. 1-2 sekunder for å slå lyset av eller på.

På baksiden sitter **AV / PÅ** knappen. Denne brukes for å slå systemet av eller på. Hold knappen in i ca. 1-2 sekunder for å slå systemet av eller på. Trykk kort på knappen for å velge mellom de ulike funksjonene som distanse, kjøretid etc.

OM PANELET COFFE 8

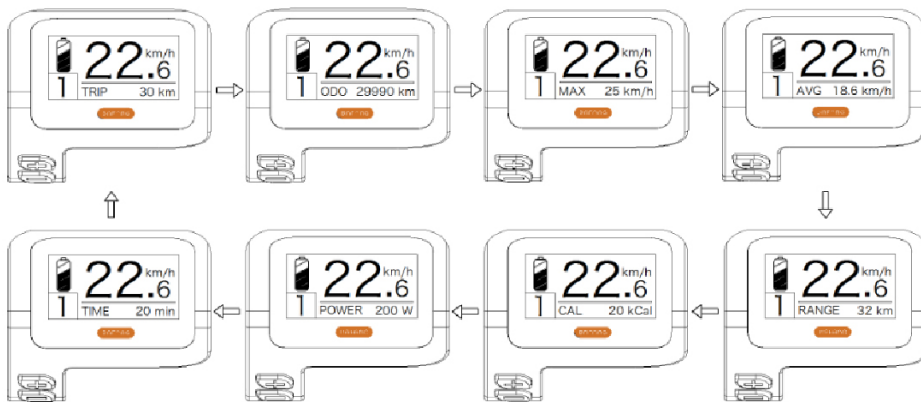


MOTORASSISTANSE

Når systemet starter opp er nivå 1 standard innstilling.

Trykk på **+** knappen for øke motorens assistanse fra 1 - 5, eller **=** knappen for å redusere.

- Nivå 0 betyr ingen assistanse.
- Hold **=** knappen inne i ca. 1-2 sekunder for aktivere gå-funksjonen. Du kan nå gå med sykkelen og få motorassistanse i inntill 6 km/t. Fungerer kun når **=** knappen holdes inne, slipp knappen for å deaktivere denne funksjonen.
- Syklist symbolet nederst i venstre hjørne viser at denne funksjonen er aktivert.



VALG AV FUNKSJONER SOM SKAL VISES

Når systemet starter opp er tripp distanse standard innstilling.

Trykk kort på **AV / PÅ** knappen for å velge ønsket funksjon, disse kommer i følgende rekkefølge:

- tripp distanse (TRIP) - total distanse (ODO) - maks hastighet (MAX) gjenværende distanse (RANGE)
- motorens drakraft (POWER) - kaloriforbruk (CAL) - kjøretid (TIME)



BATTERINIVÅ

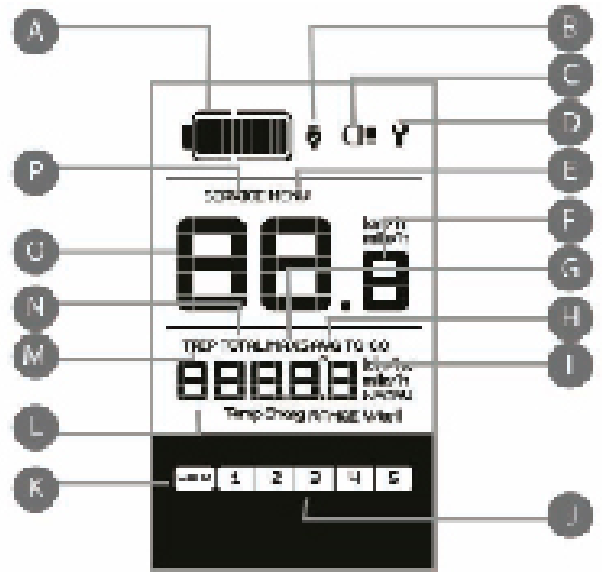
Batterinivået vises i 6 deler.

- 5 streker = 75-100% - 4 streker = 50-75% - 3 streker = 30-50% - 2 streker = 10-30% - 1 strek = 5-10%
- blinker = tomt batteriet, systemet vil slå seg av. Batteriet må nå lades omgående for å unngå skader samt opprette holde garantien på batteriet.

OM PANELET COFFEE COMFORT

HVA VISES I DISPLAYET

- A. Batteriindikator - viser batterinivået.
- B. Viser om USB ladning er aktivert.
- C. Lys - er sykkelen utstyrt med lys vil dette symbolet vises når lyset er slått på eller når displayets bakgrunnsbelysning er slått på.
- D. Feilkodeindikator.
- E. Viser menyen.
- F. Viser valgte enhet for hastighet i km/t eller mp/h.
- G. Viser høyeste oppnådde hastighet.
- H. Viser gjennomsnittshastigheten.
- I. Viser gjenværende distanse med valgte motorassistanse nivå.
- J. Viser motorassistanse nivå fra 1-5
- K. Viser at gå-funksjonen er aktivert.
- L. Viser distansen.
- M. Symbol for trippdistanse (TRIP).
- N. Symbol for totaldistanse (ODO).
- O. Viser hastigheten.
- P. Viser når sykkelen trenger service, basert på forhåndsinnstilte verdier, funksjonen kan deaktiveres.



FJERNKONTROLLEN - KNAPPENES FUNKSJONER



OM PANELET COFFEE COMFORT

BRUK - FJERNKONTROLLEN

Hold inne av/på knappen i to sekunder for å slå på systemet.

Hold knappen inne i to sekunder for å slå av systemet.

Har ikke sykkelen vært i bruk på ca. 5 minutter, vil systemet slås seg av automatisk.

MOTORASSISTANSE

Bruk du knappene + og – for å endre assistansen fra 1 til 5. Systemet starter alltid på nivå 1 når det slås på. Viser det ingen tall har du ingen motorassistanse eller gå-funksjonen er aktivert.

WISE HASTIGHET OG DISTANSE

Trykk kort på funksjonsvelgerknappen for å veksle mellom å vise hastighet og distanse. Du kan velge mellom å vise trippdistanse (TRIP), total distanse (TOTAL), makshastighet (MAXS), gjennomsnittshastighet (AVG), resterende distanse med valgte motorassistanse nivå (TOGO), kraften motoren gir (W) og kalorier (C), vises i denne rekkefølgen.

LYS

Hold lysknappen inne i to sekunder for å slå på lyset. Dette starter samtidig displayets bakgrunnsbelysning. Trykk en gang til på belysningsknappen og hold den inne i to sekunder for å slå av bakgrunnsbelysningen. Hvis du starter systemet når det er mørkt ute, slås belysningen automatisk på. Hvis lyset slås av manuelt, må det også slås på igjen manuelt.

GÅ-FUNKSJON

Hold minusknappen (-) inne i to sekunder for å aktivere gå-funksjonen. Sykkel kan da oppnå en hastighet på maksimalt 6 km/t. Symbolet for gå-funksjonen vil vises i displayet. Når du slipper minusknappen, slås gå-funksjonen av.

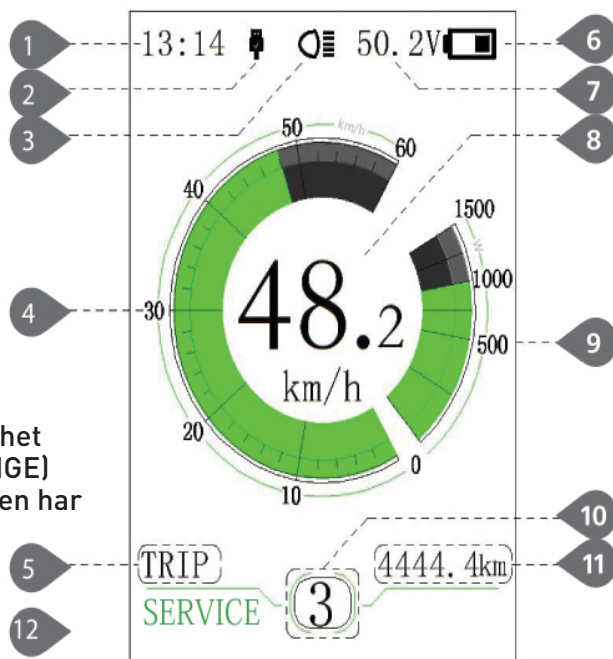
BATTERIINDIKATOR

Viser batterinivået fordelt på 10 nivåer. Lyser alle 10 nivåene på displayet er batteriet fulladet. Er alle nivåene borte er batteriet tomt. Rammen rundt vil da blinke og batteriet må lades omgående.

OM PANELET COFFEE COMFORT ver. 2

HVA VISES I DISPLAYET

1. Klokke
2. Viser om USB ladeporten er aktiv
3. Lys - er sykkel utstyrt med lys vil dette symbolet vises når lyset er slått på eller når displayets bakgrunnsbelysning er slått på.
4. Viser at sykkel er i bevegelse og at hastigheten måles
5. Viser de ulike funksjonene Trippdistanse (TRIP) - totalt kjørte kilometer (ODO) - Maksimalt oppnådd hastighet (MAX) - Gjennomsnittshastighet (AVG) - Rekkevidde (RANGE) - Kaloriforbruk (CALORIES - fungerer kun om produsenten har inkl. en momentsensor) - Kjøretid (TIME)
6. Viser batterinivået i sanntid
7. Viser batterinivået målt i volt eller prosent
8. Viser gjeldende hastighet
9. Viser motorkraften i watt eller ampere
10. Viser om gå-funksjonen er aktivert
11. Viser data på valgte funksjon
12. Service - denne vil dukke opp når produsenten anbefaler at sykkel tas inn til service etter enten etter 5000 syklede kilometer eller 100 ladesykluser



FJERNKONTROLLEN - KNAPPENES FUNKSJØNER



OM PANELET COFFEE COMFORT ver. 2

BRUK - FJERNKONTROLLEN

Trykk og hold inne av/på knappen i to sekunder for å slå på systemet.

Trykk og hold av/på knappen inne i to sekunder for å slå av systemet.

Har ikke sykkelen vært i bruk på ca. 5 minutter, vil systemet slås seg av automatisk.

MOTORASSISTANSE

Bruk du knappene + og - for å endre assistansen fra 0 til 5. Systemet starter alltid på nivå 1 når det slås på. 5 er høyeste nivå og gir maksimal motorassistanse.

WISE DE ULIKE FUNKSJONENE

Trykk kort på funksjonsvelgerknappen for å veksle mellom å vise Trippdistanse (TRIP) - totalt kjørte kilometer (ODO) - Maksimalt oppnådd hastighet (MAX) - Gjennomsnittshastighet (AVG) - Rekkevidde (RANGE) - Kaloriforbruk (CALORIES - fungerer kun om produsenten bruker en momentsensor) - Kjøretid (TIME)

LYS

Trykk og hold lysknappen inne i to sekunder for å slå på lyset. Dette starter samtidig displayets bakgrunnsbelysning. Trykk en gang til på belysningsknappen og hold den inne i to sekunder for å slå av bakgrunnsbelysningen. Under skjerminnstillingen "Brightness" vil bakgrunnsbelysningen slå seg på automatisk under mørke omgivelser. Om for eller baklyset er slått av vil denne automatiske sensorfunksjonen bli deaktivert. Lyset må slås på igjen manuelt om systemet blir slått av.

GÅ-FUNKSJON

Trykk og hold minusknappen (-) inne i to sekunder for å aktivere gå-funksjonen. Sykkel kan da oppnå en hastighet på maksimalt 6 km/t. Symbolet for gå-funksjonen vil vises i displayet. Når du slipper minusknappen, slås gå-funksjonen av.

OM PANELET CITY



■ Slå strømmen PÅ / AV

Automatisk strøm av-funksjon

Hvis sykkelen ikke har beveget seg på over 10 minutter, vil strømmen automatisk slås av.

<SC-E6010>

Slå strømmen PÅ og AV via sykkelcomputeren

- Hold strømknappen på sykkelcomputeren inne i 2 sekunder.

MERK

Hvis det interne batteriet i sykkelcomputeren ikke har tilstrekkelig lading, vil ikke strømmen slås på.
Det interne batteriet i sykkelcomputeren lades bare når sykkelcomputerskjermen er på.



Batterinivåindikator

Du kan kontrollere batterinivået på sykkelcomputeren mens du kjører.

Skjerm	Batterinivå
	100 %
	0 %

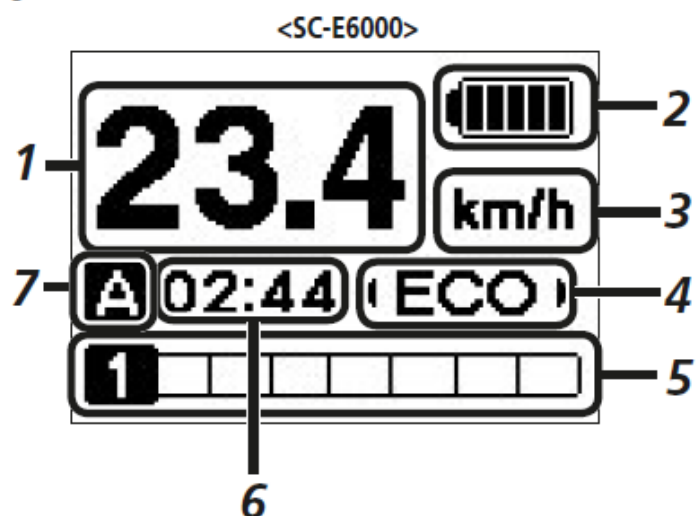
OM PANELET CITY

■ Standard skjermvisning

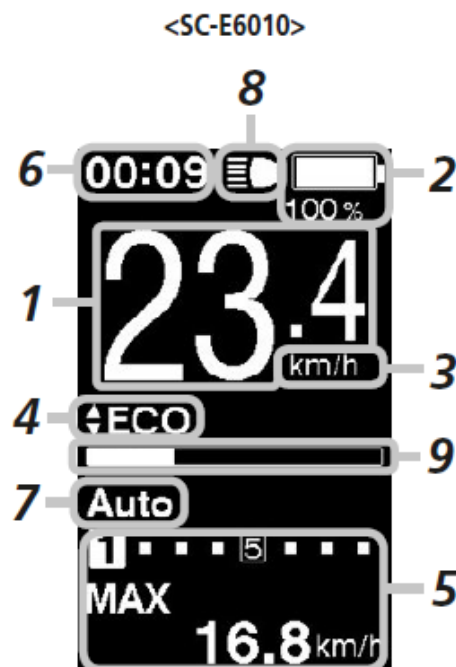
Viser status for strømassistert sykkel, kjøredata.

Antall gir og girskiftmodusen vises bare ved bruk av elektronisk girskift.

- 1. Gjeldende hastighet**
Viser gjeldende hastighet.
- 2. Batterinivåindikator**
Viser gjeldende batterinivå.
- 3. Fartsenhetsvisning**
Du kan veksle mellom km/t og mph.
- 4. Endre hjelpemodusvisning**
Viser gjeldende hjelpemodus.
- 5. Girposisjon og kjøredatavisning**
Viser gjeldende girposisjon eller kjøredata.
Bruk hjelpebryteren for å endre skjermvisningen for SC-E6000 fra visning av girposisjon til kjøredata.
- 6. Gjeldende tid**
Viser gjeldende tid.
- 7. Girskiftmodus**
Gjeldende girskiftmodus vises som følger.
SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manuell)
SC-E6010: [Auto]/[Manual] (MANUELT)



- 8. Ikon som angir når lyset er på**
Varsler deg når det batteridrevne lyset er på.
- 9. Hjelpemåler**
Viser hjelpenivå



SE TILLEGGS BRUKANVISNING FOR RESTERENDE FUNKSJONER

8 FORHANDLERHÅNDBOK FOR BT F15.655.C/ BT F15.730.C



FORHANDLERHÅNDBOK FOR


INNHOOLD

8.1 Introduksjoner	2	Drift	5
8.1.1 Batteri	2	8.2.1 Installere batteriet	5
8.1.1.1 Sikkerhetsinstruksjoner	2	8.2.2 Ta ut batteriet	5
8.1.1.2 Batterilagring	3	8.2.3 Lading av batteriet	6
8.1.1.3 Batterislitasje	3	8.2.3.1 Sikkerhetsinstruksjoner	6
8.1.1.4 Pedelec-kjøringsdistanse	3	8.3 Spesifikasjoner	7
8.1.2 Lader	4	8.3.1 Batteri	7
8.1.2.1 Instruksjoner for batterilader	4		

8.2

8.1 INSTRUKSJONER

8.1.1 Batteri


 Din pedelec kan utstyres med forskjellige batterityper.

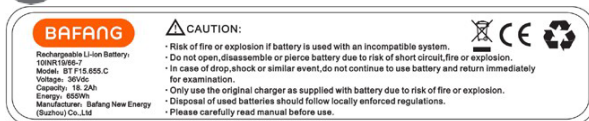
(Avhengig av produsentens konfigurasjon)


Modellnummer:

BT F15.655.C/ BT F15.730.C



 Før bruk, les informasjonen på etiketten til batteriet.





 Bruk kun den originale BAFANG-laderen for å lade batteriet. Batteriet er ikke fulladet når det leveres. Lad opp batteriet helt før det brukes første gang og før oppbevaring.


- Det anbefales å lade batteriet etter bruk. Dyputlading er skadelig for batteriet. Lad aldri batteriet helt ut. Hvis batteriet forblir uladet over en lengre periode, vil dette skade kapasiteten til batteriet. For lagring bør den anbefalte kapasiteten til batteriet være mellom (60-80%).


- Ikke lad batteriet lenger enn ladetiden spesifisert i "SPESIFIKASJON"bord.

8.1.1.1 Sikkerhetsinstruksjoner

 Det er mulig for batteriet å forårsake brann, eksplosjon eller fare hvis batteriet er koblet til et inkompatibelt system. Ikke åpne, demonter eller stikk hull i batteriet da dette kan føre til kortslutning, lekkasjer, brann eller eksplosjoner. Hvis batteriet faller til bakken, eller utsettes for et slag eller lignende hendelse, ikke fortsett å bruke batteriet, ta det med til forhandleren for å undersøke det. Bruk kun den originale laderen som fulgte med batteriet, ellers kan det føre til eksplosjon eller permanent skade. Avhending av brukte batterier må utføres på et egnet avfallssted.

 **Batteriet skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn. Bruken av laderen eller batteriet er ikke egnet for barn.**

 **Ikke berør et batteri som lekker.** Elektrolytter som lekker kan sive inn i huden og forårsake ubehag. Hvis batterisyre møter øynene, ikke gni den! Vask øynene umiddelbart med rent vann og kontakt lege eller sykehus.

 **Et defekt batteri kan føre til overoppheting, røyking eller brenning.** Når batteriet blir varmt, hold deg selv og andre på trygg avstand fra batteriet. Ved skade eller varme bør du unngå å berøre batteriet. Se kapittel ("Miljøtips").

 **Ikke demonter batteriet.** Batteriet inneholder beskyttende komponenter for å unngå fare. Feil håndtering, som feil demontering, kan ødelegge beskyttelsesfunksjonene og føre til overoppheting, røyk og eksplosjon.

 **Ikke kortslutt batteriet med vilje.**

La aldri pluss- og minuskontaktene komme i kontakt med hverandre. Ikke la batteriet komme i kontakt med

metallgjenstander. Det er farlig hvis batteriet er kortsluttet. Siden det kan føre til overoppheting, røyk, eksplosjon eller brenning.



Ikke varm eller brenn batteriet. Et overopphetet eller antent batteri kan få battericellene til å eksplodere.



Ikke bruk batteriet i nærheten av varmekilder. Ikke bruk batteriet i nærheten av åpen ild eller ved temperaturer over 60 ° C. Høye temperaturer kan føre til at batteriet brenner eller eksploderer.



Ikke lad batteriet i nærheten av åpen ild eller i direkte sollys.

Dette kan forårsake feil eller interne problemer inne i batteriet, og også skade beskyttelsesfunksjonen. Det kan føre til unormale kjemiske reaksjoner eller funksjonsfeil som fører til overoppheting, røyk og eksplosjon.



Ikke skade batteriet.

Batteriet må ikke mistes eller skades. Dette kan føre til overoppheting, røyk og eksplosjon. Senk aldri batteriet i vann.



Ikke lad batteriet direkte fra stikkontakten eller en sigaretttenner i bilen. Høy spenning og overdreven strøm vil skade batteriet og redusere levetiden. Det kan føre til overoppheting, røyk og eksplosjon.

8.1.1.2 Batterilagring



Hvis du ikke bruker pedeleceen på lenge, ta ut batteriet og lad det på (60-80 %).

Oppbevar

batteriet separat på et passende tørt sted.

- Unngå direkte sollys fra solen, da det kan føre til at det kommer over hodet og forårsake interne problemer i batteriet. Det kan føre til unormale kjemiske reaksjoner eller funksjonsfeil som fører til overoppheting, røyk og eksplosjon.
- For å hindre en dyp utlading, er batteriet

settes i hvilemodus etter en viss tid.

- Ikke forleng batteriet til temperaturer under tillatt lagringstemperatur på -10 ° C til 35 ° C. Vær oppmerksom på at temperaturer på ca. 45 ° C er vanlige i nærheten av varmeovner, i direkte sollys eller i overopphetet kjøretøyinteriør.



Ikke fortsett å bruke batteriet hvis du merker at det blir varmt under drift, lading eller lagring, utvikler en sterk lukt, endrer utseende eller på annen måte er uvanlig. Ikke fortsett å bruke batteriet og få det kontrollert av en forhandler før du bruker det igjen.

8.1.1.3 Batterislitasje



Batteriet kan lades 600 ganger. Batterikapasiteten reduseres i løpet av denne tiden, og dermed reduseres rekkevidden til pedeleceen. Hvis batteriets kapasitetsområde ikke er nok, må det kanskje skiftes ut.

8.1.1.4 Pedelec kjøreevstand

Det



er best å lade batteriet ved romtemperatur og sette inn batteriet rett før reisen starter. Utladningssyklusen til batteriet kan påvirkes av:

- Brukte pedalkraft
- Totalvekt (last og sjåfør)
- Luftrykk i dekkene
- Motvind
- Omgivelsestemperatur
- Vei/underjordisk tilstand
- valgt hastighetsnivå
- Skråningen
- Batteriladenivå
- Alder
- Gjenværende kapasitet på batteriet

8.1.2 Lader

8.1.2.1 Instruksjoner for batterilader



For å unngå fare for elektrisk støt bør du aldri åpne laderen. Vedlikeholdsarbeid må kun utføres av kvalifisert service personale. Sørg for å lese informasjonen om laderen din før bruk! Trekk ut støpselet før du kobler batteriet til laderen eller tar det ut av laderen.



Hold laderen unna barn og dyr. I tilfelle feil eller skade kan det føre til brann eller elektrisk støt.

• Laderen må ikke betjenes av barn eller personer med begrensede sensoriske eller psykiske funksjonshemninger.

• Ikke bruk laderen hvis den er fuktig eller støvete.

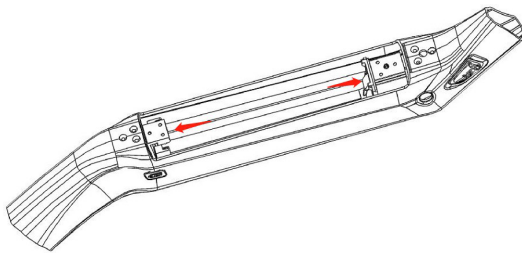
- Unngå direkte sollys.
- Koble laderen fra strømforsyningen når den ikke er i bruk.
- Bruk kun den originale Bafang-laderen som fulgte med din pedelec.
- Ikke dekk til laderen mens den er i bruk. Det er mulighet for kortslutning eller brann.
- Når du rengjør laderen, må du først koble den fra stikkkontakten.
- Stopp ladeprosessen hvis ladesyklusen varer lenger enn lengden oppført i spesifikasjonstabellen.

8.2 DRIFT

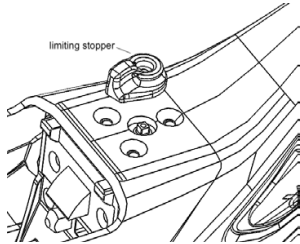
8.2.1 Installere batteriet

i For riktig innsetting må batteriet kobles til, og sikre at alle pinner er riktig koblet til batteriholderen. Når du skyver batteriet på plass. Kontroller at batteriet har klikket inn i låsemekanismen før du reiser.

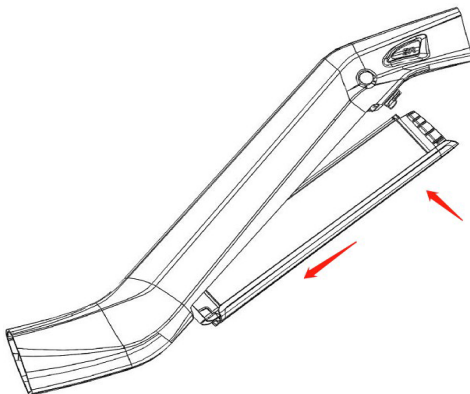
1. Sett den øvre holdebraketten og den nedre støttebraketten inn i rammen og fest dem på plass med M5*10 skruer.



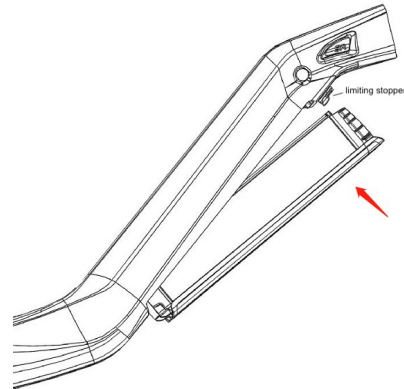
2. Fest begrensingsstopperen på rammen



3. Plasser den nederste delen av batteriet inn i rammen, og pass på at det sitter komfortabelt

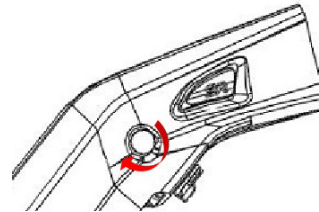


4. Skyv den øvre delen av batteriet inn i rammen til du hører at batteriet låses på plass, og vri på begrensingsstopperen for å forhindre at batteriet faller.

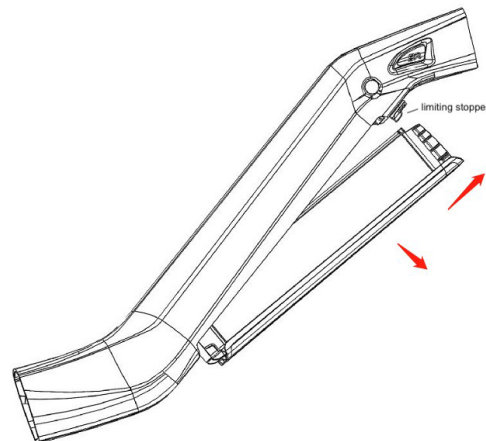


8.2.2 Ta ut batteriet

1. Vri nøkkelen i rammen for å åpne den første låsemekanismen til batteriet.



2. Trykk på begrensingsstopperen for å frigjøre den andre låsemekanismen og ta av batteriet.



8.2.3 Lading av batteriet



Bruk kun den originale batteriladeren som ble levert til deg, da det er fare for brann eller eksplosjon hvis feil lader brukes.



Du kan lade batteriet når det er montert på sykkelen eller når det er fjernet.



Litium-ion-batterier er ikke utsatt for noen minneeffekt. Du kan lade batteriet når som helst, selv etter korte reiser.

Lad batteriet ved temperaturer mellom 0 ° C og 45 ° C (ideelt ved romtemperatur ca. 20 ° C). Gi batteriet nok tid til å nå denne temperaturen før det lades.



Ladetiden avhenger av flere faktorer. Det kan variere mye avhengig av temperatur, alder, bruk og kapasitet på batteriet. For informasjon om ladetiden til batteriet, se "SPESIFIKASJON".

Når batteriet er fulladet, stopper ladeprosessen automatisk. Koble kontakten fra batteriet og deretter fra strømmettet.

8.2.3.1 Sikkerhetsinstruksjoner



Bruk kun batteriladeren.

Pass på at du bruker riktig nettspenning. Nødvendig nettspenning er angitt på laderen.

Feil – årsaker og løsninger

Beskrivelse	Årsaken	Løsning
Driftsdisplayet lyser ikke.	Strømpluggen er ikke riktig koblet til strømforsyningen	Kontroller at alle kontakter på laderen er riktig koblet til strømforsyningen.
Ladeindikatoren lyser ikke.	Batteriet kan være feil.	Kontakt din forhandler.

- Ikke berør støpselet med våte hender. Det er fare for elektrisk støt.
- Merk: En plutselig temperaturøkning kan forårsake kondens i batteriet. For å unngå kondens, lad batteriet på samme sted der det er oppbevart.

·Før bruk, kontroller at laderen, kabelen og støpselet ikke er skadet. Ikke bruk laderen hvis du oppdager skade. Det er fare for elektrisk støt.

·Lad batteriet kun i et godt ventilert rom.

- Ikke dekk til laderen/batteriet under lading. Det er fare for overoppheting, brann eller eksplosjon.
- Lad batteriet på et tørt sted og på en ikke-brennbar overflate.



Batteriet må lades minst en gang hver 3. måned for å unngå skade eller ødeleggelse av cellene.



Hvis ladeprosessen tar lengre tid enn vanlig, kan batteriet bli skadet. I dette tilfellet, stopp ladingen umiddelbart. Få batteriet og laderen undersøkt av forhandleren for å unngå ytterligere skade.

8.3 SPESIFIKASJONER

8.3.1 Batteri

Primære innstillinger	BT F15.655.C	BT F15.730.C
Nominell spenning	36 Vdc	36 Vdc
Nominell kapasitet	18,2 Ah	20,3 Ah
Min Kapasitet	17,5 Ah (1C utladning)	19,25 Ah (1C utladning)
Energi	655Wh	730Wh
Ladetid	7 timer med 3A lader	8 timer med 3A lader
Oppbevaring (Ved 35 % SOC & -10° ~ 35 ° C)	6 måneder	6 måneder
Dimensjoner (L *B* H)	442,1*97,6*91mm	442,1*97,6*91mm
Vekt	4,3 kg	4,3 kg
Lader	Kunde spesifisert	Kunde spesifisert

* Ideelle forhold: Flatt terreng, ca. 15km/t snitthastighet, ingen motvind, ca. 20 ° C omgivelsestemperatur, høykvalitets sykkelkomponenter, slitebane og dekktrykk med minimal rullemotstand, erfaren eBike-rytter (skifter alltid riktig gir), tilleggsvekt (ekskludert sykkelvekt) <70 kg.

7 FORHANDLERHÅND BOK FORDP C271.CAN



INNHold

7.1 Viktig varsel	2	7.7.3 UtvalgModus	7
7.2 Introduksjon av Display	2	7.7.4 Frontlykter /bakgrunnsbelysning	7
7.3 ProduktBeskrivelse	3	7.7.5 GåAssistanse	8
7.3.1 Spesifikasjoner	3	7.7.6 USB LadeFunksjon	8
7.3.2 Oversikt over funksjoner	3	7.7.7 Vedlikehold	8
7.4 ViselInstallasjon	4	7.8 Innstillinger	9
7.5 ViselInformasjon	5	7.8.1 "Skjerminstilling"	9
7.6 NøkkeDefinisjon	5	7.8.2 "Informasjon"	12
7.7 NormalOperasjon	6	7.8.3 "Språk"	14
7.7.1 Veksling de SystemPÅ AV	6	7.8.4 "Temaer"	14
7.7.2 Utvalg av BrukerstøtteNivåer	6	7.9 Feil KodeDefinisjon	15

7.1 VIKTIG INFORMASJON

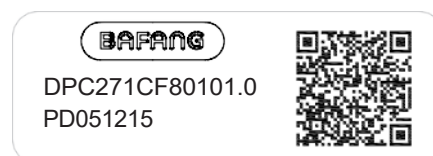
- Hvis feilinformasjonen fra displayet ikke kan rettes i henhold til instruksjonene, vennligst kontakt din forhandler.
- Produktet er designet for å være vanntett. Den anbefales sterkt for å unngå å senke skjermen under vann.
- Ikke rengjør skjermen med en dampstråle, høytrykksvasker eller vannslange.
- Vær så snill bruk dette produkt med omsorg.
- Ikke bruk tynnere eller andre løsemidler for å rengjøre skjermen. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Garanti er ikke inkludert på grunn av slitasje og normal bruk og aldring.

7.2 INTRODUKSJON AV DISPLAY

- Modell: DP C271.CANBUSS
- Husmaterialet er PC, vinduet er glass med høy hardhet, som følger:



- Etiketmerkingen er som følger:



- i** **Merk:**Vennligst hold QR-kodeetiketten vedlagt til skjermkabelen. Informasjonen fra etiketten brukes til en senere mulig programvareoppdatering.

7.3 PRODUKTBEKRIVELSE

7.3.1 Spesifikasjoner

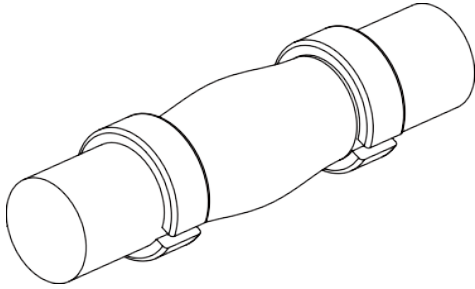
- Drift temperatur: -20°C~45°C
- Oppbevaring temperatur: -20°C~50°C
- Vanntett: IPX5
- Peiling luftfuktighet: 30–70 %RH

7.3.2 Funksjonell oversikt

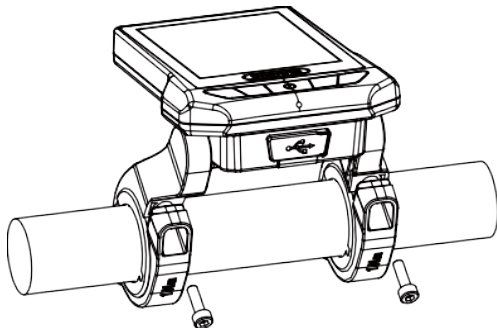
- Hastighetsindikasjon (inkludert maksimal hastighet og gjennomsnittshastighet, enhetsveksling mellom km og mil).
- Batterikapasitetsindikator.
- Automatiske sensorer forklaring av lyseting system.
- Lysstyrke innstilling tilbakgrunnsbelysning.
- Indikasjon av assistansenivå.
- Motorens utgangseffekt og utgangsstrømindikator.
- Kilometerstand (inkludert enkeltturavstand, total avstand og gjenværendeavstand).
- Gåassistanse.
- Indikasjon for feilmeldinger
- Innstilling av støttenivå.
- Indikasjon for energiforbruk CALO-RIES (Merk: Hvis skjermen har denne funksjonen).
- Visning for gjenværende avstand.(Avhenger av kjørestilen din)
- Strøm på passordinnstilling.
- To brukergrensesnitt er tilgjengelige for brukerevelge.
- Seks språk er tilgjengelige for brukerevelge.
- USB-lading (5V og 500mA)
- Bluetooth-funksjon. (skjermen kan kobles til mobilten gjennom Bafang Go APP)

7.4 VISEINSTALLASJON

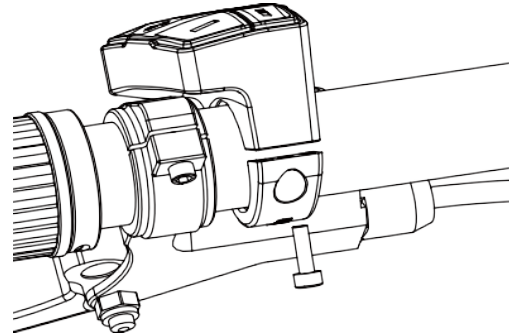
1. I henhold til diameteren på styret kan du velge om du vil ha en gummiring (gjelder for styret: Φ 22.2, Φ 25.4 eller Φ 31.8). Hvis gummiringen er nødvendig, sett den inn i riktig posisjon på styret.



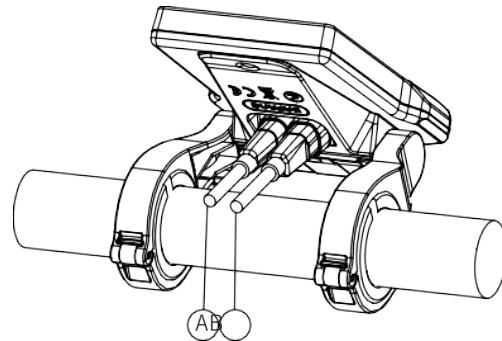
2. Åpne klemmene på skjermen og monter gummiringene. Plasser skjermen på styret i riktig posisjon. Med 2X M3*10 skruer stram skjermen på plass. Momentkrav: 1N.m.



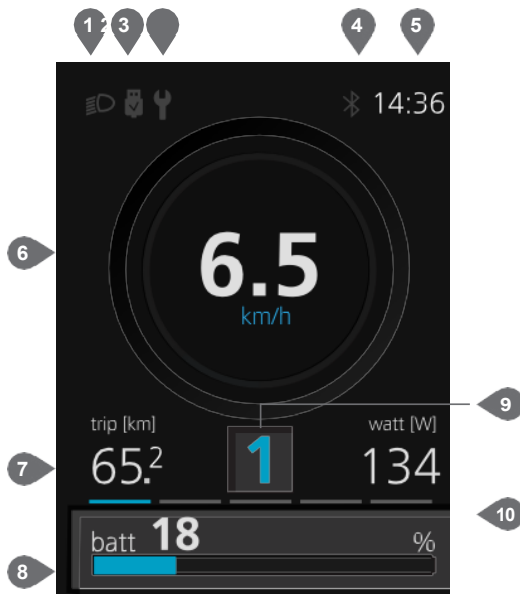
3. Åpne klemmen på kontrollputen og plasser den i riktig posisjon. Bruk 1x M3*8 skrue og stram kontrollputen på styret. Momentkrav: 1N.m.




4. Koble kabelen til kontrollputen (B) til displayenheten og koble sammen displayenheten (A) til EB-BUS-kabelen.




7.5 VISEINFORMASJON



- 1 Displayet viser  dette symbolet, hvis lyset er på.
- 2 USB-ladeindikator viser ikonet hvis en ekstern USB-enhet er koblet til skjermen.
- 3 Vedlikeholdsindikator. Blue
- 4 tooth-indikator.
- 5 Tidsangivelse.
- 6 Hastighetsindikasjon
- 7 .

Ulike moduser: daglige kilometer (tur) - totale kilometer (odo) - Maksimal hastighet (maks) - Gjennomsnittlig hastighet (avg) - Rekkevidde (rekkevidde) - Ca-dence (kadens) - Reisetid (tid) - Energiforbruk (kalorier (kun med momentsensor montert)) -syklus.

- 8 Indikasjon for kapasiteten til batteriet i sanntid.
- 9 Støttenivå/ Gangassistanse .
- 10 Inngangseffektindikasjon/strømindikasjon.

7.6 NØKKELEDEFINISJON



7.7 NORMAL OPERASJON

7.7.1 Slå systemet PÅ/AV

Trykk og hold "⏻" (>2S) på skjermen for å slå på systemet. Trykk og hold "⏻" (>2S) igjen tilslå av systemet.

Hvis "automatisk avstengingstid" er satt til 5 minutter (den kan stilles inn med "Auto Off"-funksjonen, se "Automatisk Av"), vil skjermen automatisk slås av innen ønsket tid når den ikke er i drift. Hvis passordfunksjonen er aktivert, må du angi riktig passord for å bruke systemet.




7.7.2 Valg av støttenivåer

Når skjermen er slått på, trykk på **+** eller **-** (<0,5S)-knapp for å bytte til støttenivået, det laveste nivået er 0, det høyeste nivået er 5. Når systemet er slått på, starter støttenivået inivå 1. Det er ingen støtte på nivå 0.



7.7.3 Valgmodus


Korttrykk  (0,5 s) knapp til å se de annerledes turmoduser.

daglige kilometer (tur) - totale kilometer (odo) - Maksimal hastighet (maks) - Gjennomsnittlig hastighet (gjennomsnitt) - Rekkevidde(rekkevidde) - Kadens (tråkkfrekvens) - Reisetid (tid) - Energiforbruk (kalorier (kun med momentsensor montert)) -syklus.



7.7.4 Hovedlys / bakgrunnsbelysning







Hold  (>2S)-knapp for å aktivere frontlyset og baklysene.

Hold  (>2S)-knappen igjen for å slå av frontlyset. Lysstyrken på bakgrunnsbelysningen kan stilles inn i skjerminnstillingene "Lysstyrke". Hvis displayet /Pedelec er slått på i mørke omgivelser, vil displayets bakgrunnslys/hovedlys automatisk slås på. Hvis skjermens bakgrunnsbelysning/hovedlyshar blitt slått av manuelt, er den automatiske sensorfunksjonen deaktivert. Du kan bare slå på lyset manuelt, etter å ha slått på systemet igjen.



7.7.5 Ganghjelp

Gå hjelpen kan bare aktiveres med stående pedelec.

Aktivering: Trykk på  knappen til dette symbolet  vises. Hold deretter nede  knappen mens  symbolet vises. Nå vil gå hjelpen aktiveres. Symbolet  vil blinke og pedelecen beveger seg ca. 6 km/t. Etter å ha sluppet  knappen, stopper motoren automatisk og går tilbake til nivå 0.





7.7.6 USB LadeFunksjon

Når skjermen er av, setter du inn USB-enheten til USB-ladeporten på HMI, og slå deretter på skjermen for å lade. Hvis skjermen er på, kan du lade direkte for USB-enhet. maksimal ladespenning er 5V og maksimal ladestrøm er 500mA.



7.7.7 Vedlikehold

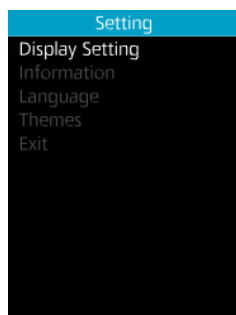
Med en kjørelengde på mer enn 5000 km (eller 100 ladesykluser), -ikonet vil vises på skjermen. Hver 5000 km ikon  vises hver gang. Denne funksjonen kan stilles inn i skjerminnstillingene.



7.8 INNSTILLINGER

Etter at skjermen er slått på, dobbelttrykker du på **i** for å få tilgang til "Innstillinger"-menyen. Ved å trykke på **+** eller **-** knappen (<0,5S), kan du velge: Skjerminnstilling, Informasjon, Språk, Temaer eller AVSLUTT. Trykk deretter på **i** (<0,5S)-knappen for å bekrefte det valgte alternativet.

Hvis ingen knapp trykkes innen 20 sekunder, vil displayet automatisk gå tilbake til hovedskjermen og ingen data vil bli lagret.



Du kan trykke og holde inne **+** og **-** (>1S)-knappen når som helst for å gå tilbake til hovedskjermen.

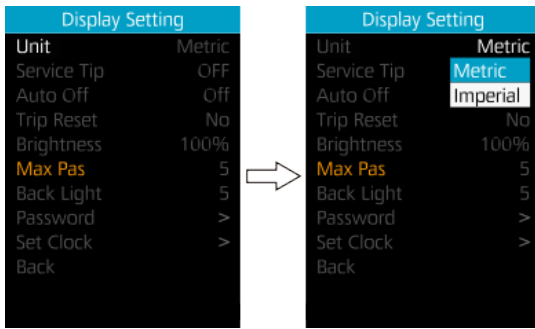
i (<0,5S)-knapp for å lagre.

7.8.1 "Skjerminnstilling"

I "Innstilling"-grensesnittet trykker du kort på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge Display Setting, og trykk deretter kort på **i** (<0,5S)-knapp for å få tilgang til følgende valg.

7.8.1.1 "Enhet" Utvalg i km/Miles

trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Enhet" i skjerminnstilling **i** smenyen, og trykk deretter på **+** (<0,5S)-knappen tilplukke ut. Så med teorien **-** knappen for å velge mellom "Metric" (kilometer) eller "Imperial" (Miles). Når du har valgt ønsket valg, trykker du på



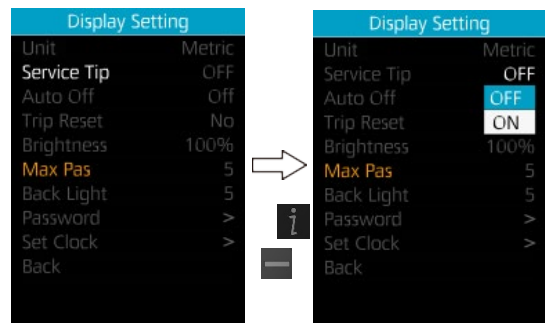
7.8.1.2 "Servicetips" Bytte avvarsling av og på

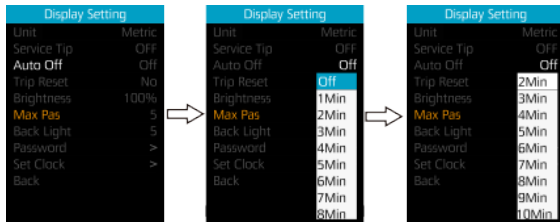
trykk eller (<0,5S)-knappen for å markere "Servicetips" i skjerminnstillingenmenyen, og trykk deretter på (<0,5S) for å velge. Så med eller -knappen for å velge mellom "PÅ" eller "AV". Når du har valgt ønsket valg, trykker du på (<0,5S)-knapp for å lagre.



7.8.1.3 "Auto Off" Still inn automatisk systemslå av tid

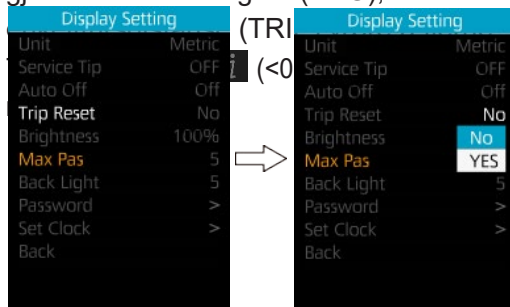
trykk eller (<0,5S)-knappen for å markere "Auto Off" i Display-innstillingenmenyen, og trykk deretter på (<0,5S) for å velge. Så med eller -knappen for å velge den automatiske av-tiden som "Av" / "1min" - "10min", betyr OFF ikke å slå av. Når du har valgt ønsket valg, trykker du på (<0,5S)-knapp for å lagre.





7.8.1.4 "TRIP Reset" Tilbakestill kjørelengde

trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "TRIP Reset" i Display-innstillingenmenyen, **i** trykk deretter (<0,5S) **-** å velge. Så med **+** eller **-** for å velge "JA" for å tilbakestille eller "NO" ikke for å nullstille, ved å tilbakestille maksimal hastighet (MAXS), inkluderer gjennomsnittshastighet (AVG), vil



7.8.1.5 "Brightness" Skjermens lysstyrke

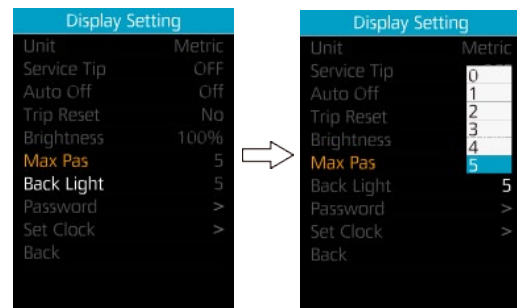
trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Brightness" i Display-innstillingenMeny **i** trykk deretter (<0,5S) for å velge. **-** Så med **+** eller **-** knapp for å velge mellom "25%" / "50%" / "75%" / "100%". Når du har valgt ønsket valg-sjon, trykk på **i** (<0,5S)-knapp for å lagre.

7.8.1.6 "MAX PAS" Støttenivå

De "Max Pas" kan ikke stilles inn.

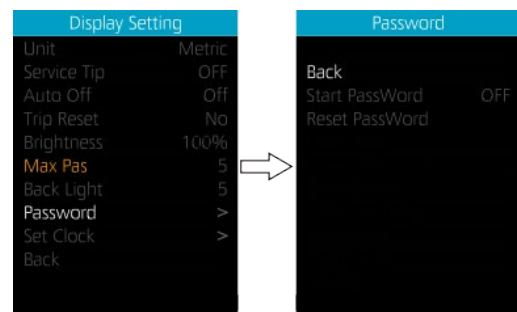
7.8.1.7 "Back Light" Still inn lysfølsomhet

trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Back Light" i Display-innstillingenMeny **i** trykk deretter (<0,5S) for å velge. Deretter med **+** eller **-** knappen for å velge nivået på lysfølsomheten som "0"/"1"/"2"/"3"/"4"/"5". Når du har valgt ønsket valg, trykker du på **i** (<0,5S)-knapp for å lagre.

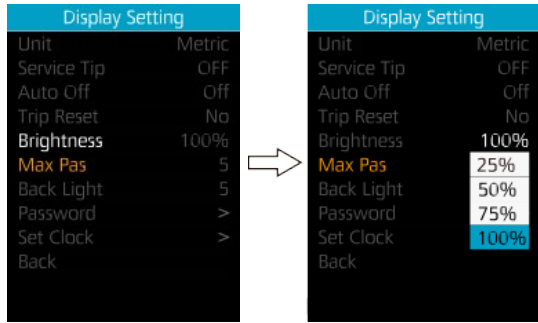


7.8.1.8 "Passord"

trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Passord" i skjerminnstillingsmenyen. Deretter ved å trykke kort på **i** (<0,5S) for å angi passordvalget. Nå igjen med **+** eller **-** (<0,5S)-knappene markerer "Start Passord" og trykk på **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte. Nå bruker du igjen **+** eller **-** (<0,5S) Knapp velg mellom "ON" eller "OFF" og trykk på **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte.



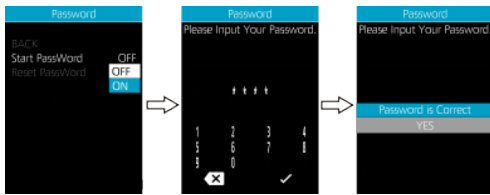
COFFEE 9 LIMITED EDITION



Startpassord:

Velg "ON" i "Start PassWord"-grensesnittet, og trykk deretter kort **i** (<0,5S) for å bekrefte. Nå kan du skrive inn din 4-sifrede pin-kode. Avbruger **+** eller **-** (<0,5S)-knappen velg tall mellom "0-9". Ved å trykke kort på **i** (<0,5S)-knappen kan du gå videre til neste tall.

med **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte.



Etter å ha tastet inn ønsket 4-sifrede kode, må du taste inn de 4-sifrede koden på nytt for å sikre at koden er riktig. Deretter går grensesnittet automatisk tilbake til det opprinnelige grensesnittet innen to sekunder.

Etter å ha valgt et passord, neste gang du slår på systemet vil det be deg om å skrive inn passordet ditt. trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge tallene, deretter trykk kort **i** (<0,5S) for å bekrefte.

Etter å ha tastet feil tall tre ganger, slår systemet seg av. Hvis du har glemt passordet, vennligst kontakt din forhandler.




Endre passord:



trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge Passord i menyen. Deretter ved å trykke kort på **i** (<0,5S) for å angi passordet seksjon. Nå igjen med **+** eller **-** (<0,5S)-knappen markerer «Tilbakestill passord» og trykk på **+** (<0,5S)-knapp for å bekrefte. Nå med **+** eller **-** (<0,5S) knapper og marker "Tilbakestill passord" og

COFFEE 9 LIMITED EDITION

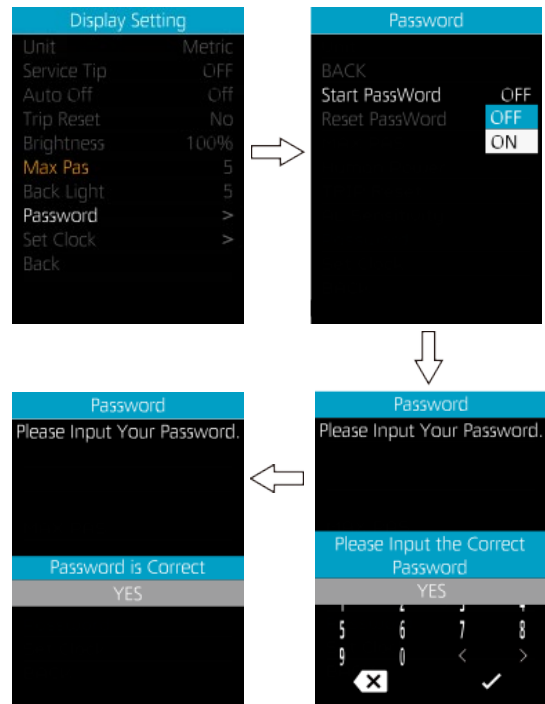
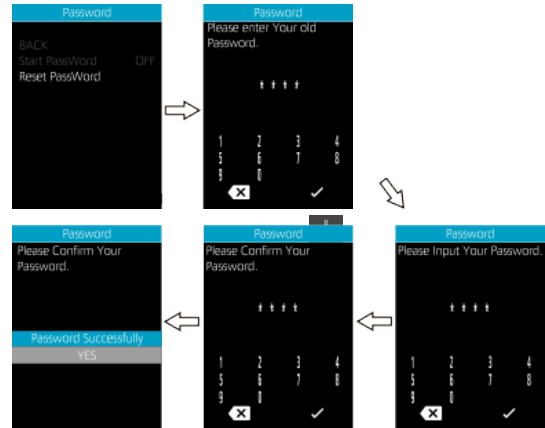
Ved å skrive inn det gamle passordet en gang, etterfulgt av det nye passordet to ganger, vil passordet ditt endres.

Deaktivere passordet:

I "Passord"-grensesnittet, med  eller  (<0,5S)-knapper for å markere "Start passord" og trykk på  (<0,5S)-

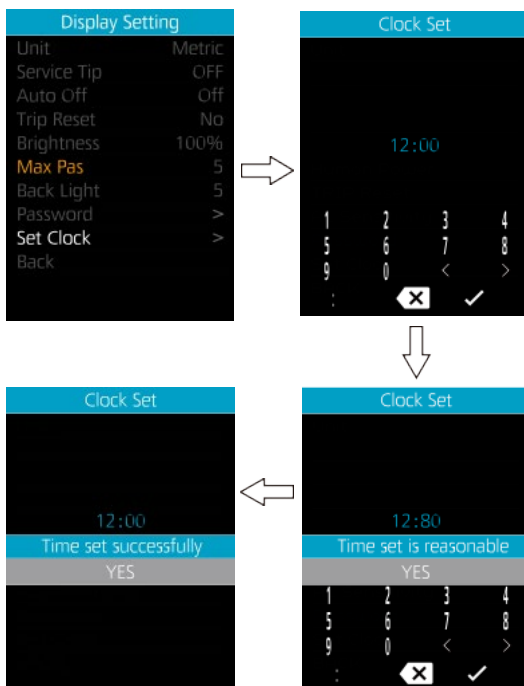
knappå bekrefte. Bruk deretter  (<0,5S) Knapp for å velge "OFF" og trykk på  (<0,5S)-knapp for å bekrefte.

Nå Tast inn ditt passord, til deaktivereden.



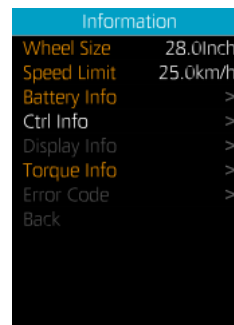
7.8.1.9 "Still klokken"

trykk **+** eller **-** (<0,5S) Knapp for å markere "Set Clock" i skjerminnstillingsmenyen. Trykk deretter kort på **i** (<0,5S)-knappen til bekrefte valget. Trykk nå på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen og angi riktig tall(tid) og trykk på **i** (<0,5S)-knappen for å gå til neste tall. Etter å ha angitt riktig tid, trykk på **i** (<0,5S)-knappen til bekreft og lagre.



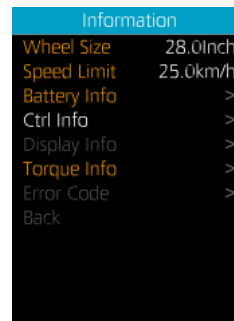
7.8.2 "Informasjon"

Når systemet er slått på, dobbeltrykker du på **i** for å få tilgang til "Innstillinger"-menyen. Nå ved å trykke på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "informasjon", og trykk på **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte.



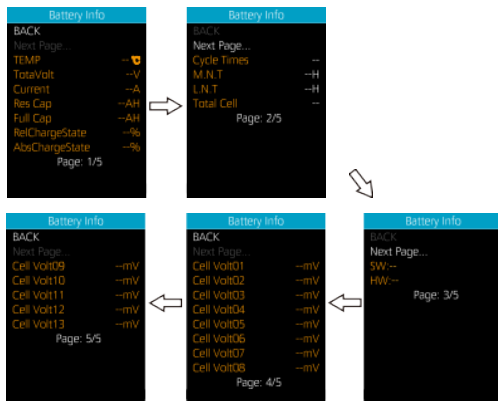
7.8.2.1 Hjulstørrelse og hastighetsgrense

"Hjulstørrelse" og "Fartsgrense" kan ikke endres, er denne informasjonen kun her for å bli vist.



7.8.2.2 Batteriinformasjon

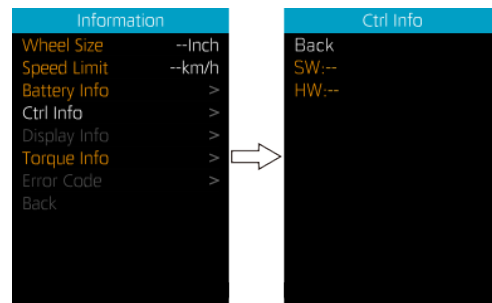
trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å få tilgang til "Batteriinfo"-menyen, og trykk deretter på **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte. Trykk nå på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge "Tilbake" eller "Neste side", nå kan du se all batteriinformasjon.



Innhold	Forklaring
TEMP	Gjeldende temperatur igrader (°C)
TotalVolt	Spenning(V)
Nåværende	Utfloed (EN)
ResLokk	Gjenstående Kapasitet (Ah)
Full Cap	TotalKapasitet (Ah)
RelChargeState	Standard lasterstatus (%)
AbsChargeState	Umiddelbar lade (%)
Syklustider	Lader sykluser (Antall)
MNT	Maksimal tid derNei lade var laget(Hr)
LNT	Siste Lade opp Tid(Hr)
Total Cell	Antall(individuell)
SW	ProgramvareVersjon
HW	MaskinvareVersjon
Cellespenning 1	Cellespenning 1 (mV)
Cellespenning 2	Cellespenning 2 (mV)
Cellespennina n	Cellespennina n (mV)

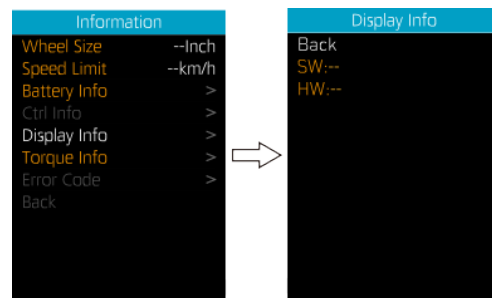
7.8.2.3 Kontrollørinformasjon

trykk **+** eller **-** (<0,5S) knappen og velg "Ctrl Info", og trykk deretter på **i** (<0,5S)-knapp for å lese programvare- og maskinvaredataene til kontrolleren. For å avslutte, trykk på **i** (<0,5S)-knappen, eller velg "Tilbake" for å gå tilbake tilinformasjonsgrensesnittet.







7.8.2.4 Vis informasjon

trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen og velg "Vis info", og trykk deretter på **i** (<0,5S)-knapp for å lese programvare- og maskinvaredata på skjermen. For å avslutte, trykk på **i** (<0,5S)-knappen, eller velg "Tilbake" for å gå tilbake tilinformasjonsgrensesnittet.



MERK: Hvis Nei data er oppdaget, "--" ervises.

7.8.2.5 Momentinformasjon

trykk  eller  (<0,5S)-knappen og velg "Momentinformasjon", og trykk deretter på  (<0,5S)-knapp for å lese programvare- og maskinvaredata for dreiemomentet. For å avslutte, trykk på  (<0,5S)-knappen, eller velg "Tilbake" for å gå tilbake til informasjonsgrensesnittet.

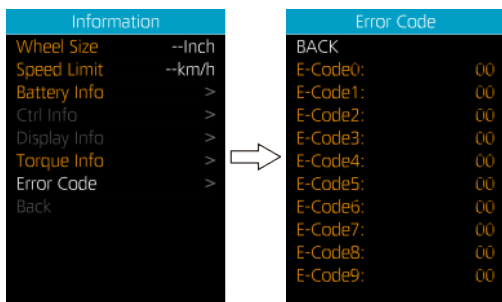


7.8.2.6 Feil kode

trykk **+** eller **-** (<0,5S) knappen og velg "Feilkode", og trykk deretter på **i** (<0,5S)knappen for å bekrefte. Den viser feilinformasjon for de ti siste feilene til pedelecen.

Feilkode "00" betyr at det ikke er noen feil.

For å avslutte, trykk på **i** (<0,5S)-knappen, eller velg "Tilbake" for å gå tilbake til informasjonsgrensesnittet.

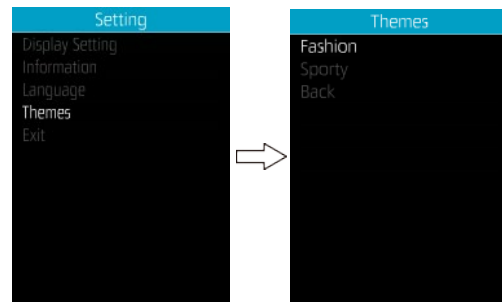


7.8.3 "Språk"

Når systemet er slått på, dobbelttrykker du på **i** for å få tilgang til "Innstillinger"-menyen. Nå ved å trykke på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Language", og trykk **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte. Nå trykk **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge "engelsk", "tysk", "nederlandsk", "fransk", "italiensk" eller "tsjekkisk". Når du har valgt ønsket valg, trykker du på **i** (<0,5S)-knappen for å lagre, og velg deretter "Tilbake" for å gå tilbake til innstillingsgrensesnittet.

7.8.4 "Temaer"

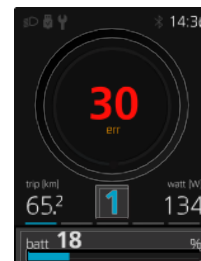
Når systemet er slått på, dobbelttrykker du på **i** for å få tilgang til "Innstillinger"-menyen. Nå ved å trykke på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å markere "Language", og trykk på **i** (<0,5S)-knapp for å bekrefte. Trykk nå på **+** eller **-** (<0,5S)-knappen for å velge "Mote" eller "Sporty". Når du har valgt ønsket valg, trykker du på **i** (<0,5S)-knapp for å lagre.



7.9 FEIL KODEDEFINISJON

i HMI kan vise feilene til Pedelec. Når en feil oppdages, vises ikonet **i** vil være angitt, og en av følgende feilkoder vil også bli indikert.

Merk: Les nøye beskrivelsen av feilkoden. Når feilkoden vises, vær så snill å ta først systemet på nytt. Hvis problemet ikke er løst, vennligst kontakt din forhandler eller teknisk personell.



Feil	Forklaring	Feilsøking
04	De Gasspedal har feil.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjekk at kontakten og kabelen til gassen er ikke skadet og riktig tilkoblet. 2. Koble fra og koble til gassen igjen, hvis fortsatt ingen funksjon, bytt gass.
05	Gasspaken er ikke tilbake i sin riktige posisjon.	Kontroller at kontakten fra gassen er riktig tilkoblet. Hvis dette ikke løser problemet, vennligst bytt gasspaken.
07	Overspenningsvern	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ta ut og sett inn batteriet igjen for å se om det løser problemet. 2. Oppdater kontrolleren ved å bruke BESST-verktøyet. 3. Endring de batterier for å løse problemet.
08	Feil med hallsensorsignalet inne i motoren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at alle koblinger fra motoren er riktig tilkoblet. 2. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst endre motor.
09	Feil med de Motorfasen	Vær så snill endring demotor.
10	Temperaturen inne i en-gine har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	<ol style="list-style-type: none"> 1. Slå av systemet og la Pedelec-en avkjøles ned. 2. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst endre motor.
11	Temperatursensoren inn motoren har en feil	Vær så snill endring demotor.
12	Feil med gjeldende sensor inn kontrolleren	Vær så snill endring kontrolleren eller kontakt din leverandør.

COFFEE 9 LIMITED EDITION

Feil	Forklaring	Feilsøking
1.3	Feil med temperatursensor innsiden av debatteri	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller at alle kontakter fra batteriet er riktige koblet til motoren.2. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst endre Batteri.
14	Beskyttelsestemperaturen inne i kontrolleren har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi	<ol style="list-style-type: none">1. La pedeleccen kjøle seg ned og start systemet på nytt.2. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst endre kontrolleren eller kontakt din leverandør.
15	Feil med temperatursensor inne i kontrolleren	<ol style="list-style-type: none">1. La pedeleccen kjøle seg ned og start systemet på nytt.2. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst endre kontroll eller kontakt din leverandør.
21	Hastighet sensor Feil	<ol style="list-style-type: none">1. Start systemet på nytt.2. Sjekk at magneten festet til eiken er justert med hastighetssensoren og at avstandene mellom 10 mm og 20 mm.3. Kontroller at hastighetssensorens kontakt er koblet tildet riktig.4. Koble pedeleccen til BESST for å se om det er en signal fra hastighetssensoren.5. Ved å bruke BESST-verktøyet - oppdater kontrolleren for å se hvis det løser problemet.6. Endre hastighetssensoren for å se om dette eliminerer problemet. Hvis problemet fortsatt oppstår, bytt kontroll eller kontakt leverandøren din.
25	Dreiemomentsignal Feil	<ol style="list-style-type: none">1. Kryss av at alle tilkoblinger er riktig tilkoblet.2. Vennligst koble pedeleccen til BESTST-systemet til se om dreiemomentet kan leses av BESTST-verktøyet.3. Ved å bruke BESST-verktøyet oppdaterer du kontrolleren for å se hvis det løser problemet, hvis ikke, bytt momentsensoren eller kontakt leverandøren din.

Feil	Forklaring	Feilsøking
26	Hastighetssignal for dreiemomentetsensor har en feil	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kryss av at alle tilkoblinger er riktig tilkoblet. 2. Vennligst koble pedelecen til BESTST-systemet tilse om hastighetssignalet kan leses av BESTST-verktøyet. 3. Endring de vise til å se hvis de problem er løst. 4. Ved å bruke BESST-verktøyet oppdaterer du kontrolleren for å se hvis det løser problemet, hvis ikke, bytt momentsensoren eller kontakt leverandøren din.
27	Overstrøm frakontrolleren	<p>Oppdater kontrolleren ved å bruke BESST-verktøyet. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst bytt kontrolleren eller kontakt din leverandør.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at alle tilkoblinger på pedelec er riktige tilkoblet. 2. Ved å bruke BESST-verktøyet kjører du en diagnostikktest for å se hvis det kan identifisere problemet. 3. Endring de vise til å se hvis de problem er løst. 4. Bytt EB-BUS-kabelen for å se om den løser problemet problem. 5. Ved å bruke BESST-verktøyet, oppdater kontrolleren på nyttprogramvare. Hvis problemet fortsatt oppstår, bytt kontrollere eller kontakt leverandøren din.
30	Kommunikasjon p r o b l e m	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at alle tilkoblinger på pedelec er riktige tilkoblet. 2. Ved å bruke BESST-verktøyet kjører du en diagnostikktest for å se hvis det kan identifisere problemet. 3. Endring de vise til å se hvis de problem er løst. 4. Bytt EB-BUS-kabelen for å se om den løser problemet problem. 5. Ved å bruke BESST-verktøyet, oppdater kontrolleren på nyttprogramvare. Hvis problemet fortsatt oppstår, bytt kontrollere eller kontakt leverandøren din.
33	Bremsesignal har en feil(Hvis bremsesensorer er montert)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at alle kontakter er riktig tilkoblet bremsene. 2. Endring de bremsere til å se hvis de problemet er løst. <p>Hvis problemet vedvarer Vennligst bytt kontrolleren eller kontakt din leverandør.</p>
35	Deteksjonskrets for 15V haren feil	<p>Ved å bruke BESST-verktøyet oppdaterer du kontrolleren for å se om dette løser problemet. Hvis ikke, bytt kontrollere eller kontakt leverandøren din.</p>
36	Deteksjonskrets på tastaturet har en feil	<p>Ved å bruke BESST-verktøyet oppdaterer du kontrolleren for å se om dette løser problemet. Hvis ikke, bytt kontrollere eller kontakt leverandøren din.</p>

COFFEE 9 LIMITED EDITION

Feil	Forklaring	Feilsøking
37	WDT-kretsen er defekt	Ved å bruke BESST-verktøyet oppdaterer du kontrolleren for å se om dette løser problemet. Hvis ikke, bytt kontrollert eller kontakt leverandøren din.
41	Total spenning fra batteriet er for høy	Vær så snill endring i batteriet.
42	Total spenning fra batteriet er for lavt	Vennligst lad batteriet. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst bytt batteri.
43	Total kraft fra batteriet cellene er for høye	Vær så snill endring debatteri.
44	Spenningen til enkeltcellen er for høy	Vær så snill endring debatteri.
45	Temperatur fra batteriet er for høy	Vennligst la pedeleccen avkjøles. Hvis problem fortsatt inntreffer, vær så snill endring debatteri.
46	Temperaturen på batteriet er for lav	Vennligst ta batteriet til romtemperatur. Hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst bytt batteri.
47	SOC av batteriet er for høyt	Vær så snill endring debatteri.
48	SOC av batteriet er for lavt	Vær så snill endring debatteri.
61	Veksling gjenkjenningdefekt	1. Kryss av de utstyr girskifter er ikke fastkjørt. 2. Vær så snill endring de utstyr girskifter.
62	Elektronisk gir kan ikkeutgivelse.	Vær så snill endring degirskifter.
71	Elektronisk lås sitter fast	1. Ved å bruke BESTST-verktøyet oppdaterer du skjermen for å se om den løser problemet. 2. Endre skjermen hvis problemet fortsatt oppstår, vennligst bytt den elektroniske låsen.
81	blåtann modul har anfeil	Ved å bruke BESST-verktøyet, oppdater programvaren på nytt tilskjermen for å se om det løser problemet. Hvis ikke, Vær så snill endring devise.

6 FORHANDLERHÅNDBOK FOR M510 (MM G522.250.C)



INNHOOLD

6.1 Introduksjon	2	6.3.3 Kabling	7
6.2 Spesifikasjoner	3	6.3.4 Kabelkontakt og metode for bruk av BAFANG-verktøy	7
6.2.1 Kontur og geometrisk størrelse	3	6.3.5 Installasjon av bash-beskyttelse og deksel	8
6.2.2 Overflate	4	6.3.6 Installasjon av kjedehjul	9
6.2.3 Lagringsinformasjon	4	6.3.7 Installasjon av sveiv	9
6.3 Installasjon av drivenhet	5	6.3.8 Installasjon av ekstern hastighetssensor	10
6.3.1 Liste over verktøy som skal brukes	5	6.4 Vedlikehold	12
6.3.2 Installer drivenheten til tilkoblingsgrensesnittet	6		

6.1 INNLEDNING



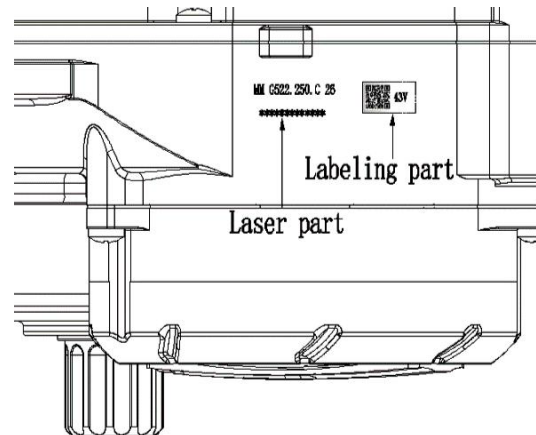
- **Produktmodell**
MM G522.250.C

- **Anvendelsesområde**

● Gjelder kun elektriske sykler, og spesielt designet eller lisensiert for pedelec. Den er egnet for terrengsykler. Den skal ikke brukes til konkurranse eller andre kommersielle formål.

- **Identifikasjon**

Det er den unike identifikasjonen av produktet på huset, som vist i figuren:



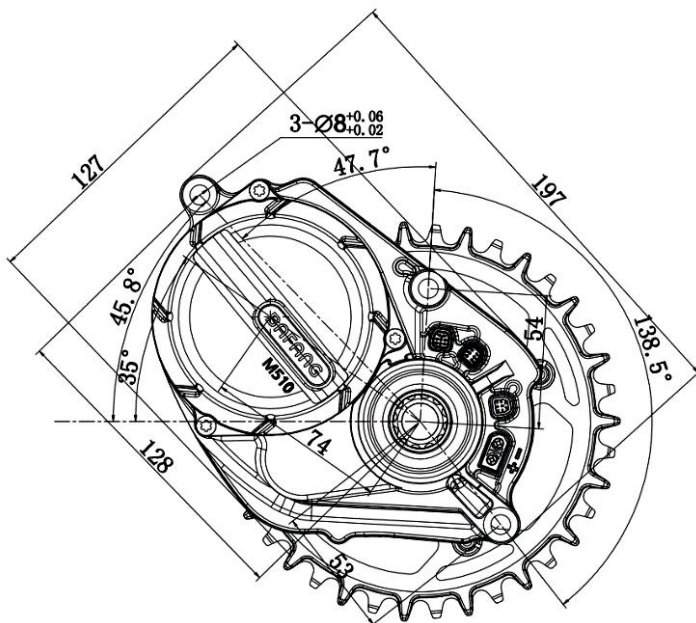
Merk: Innholdet i etikettdelen er viktig informasjon om dette produktet. Vennligst oppbevar dem riktig for oppdatering av programvare eller yte ettersalgsservice.

6.2 SPESIFIKASJONER

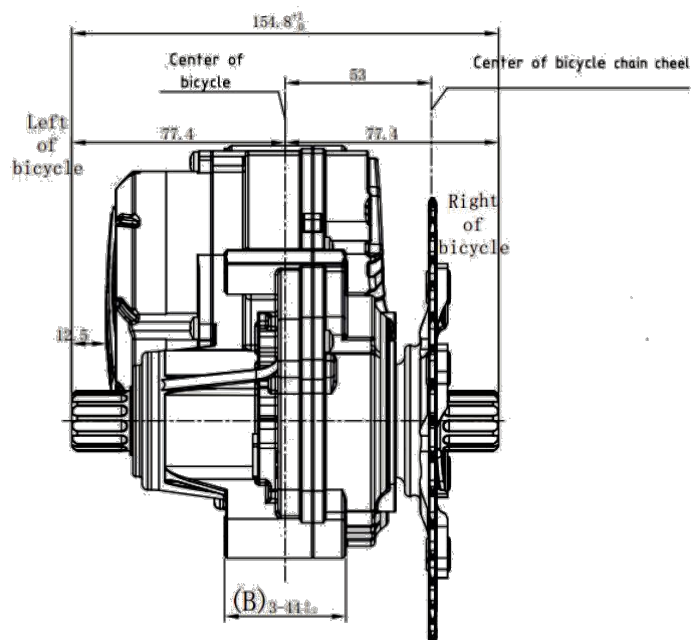
① Motormodell: MM G522.250.C

Nominell effekt (W)	250
Nominell spenning (V)	36/43/48
Vanntett	IP65
Sertifisering	CE / ROHS / EN14766
Utetemperaturer	- 20°C~45°C

6.2.1 Kontur og geometrisk størrelse



COFFEE 9 LIMITED EDITION



Kjedelinje (CL): 53 mm

Skafstandard: BAFANG

6.2.2 Overflate

Støtsikkert svart belegg

6.2.3 Lagringsinformasjon

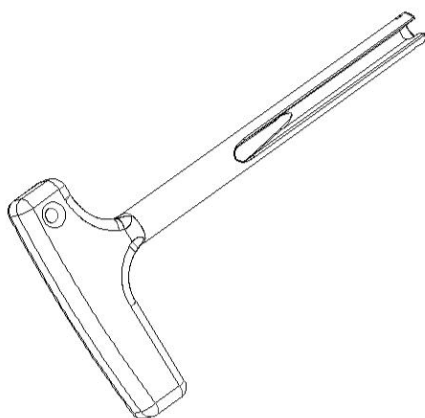
Pedelecen bør oppbevares i et ventilert fuktig og tørt rom. Unngå å oppbevare pedelecen i nærheten av sterke magnetiske gjenstander.

6.3 INSTALLASJON AV DRIVENHET

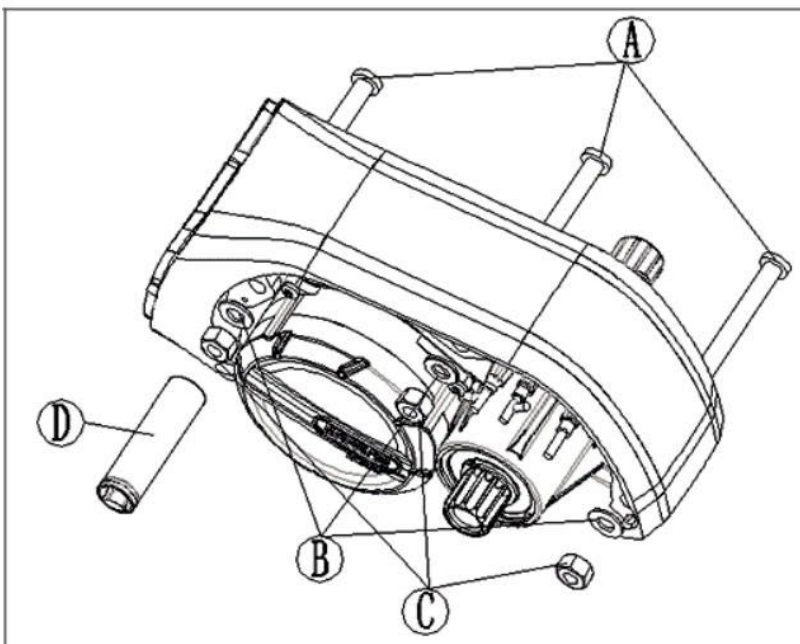
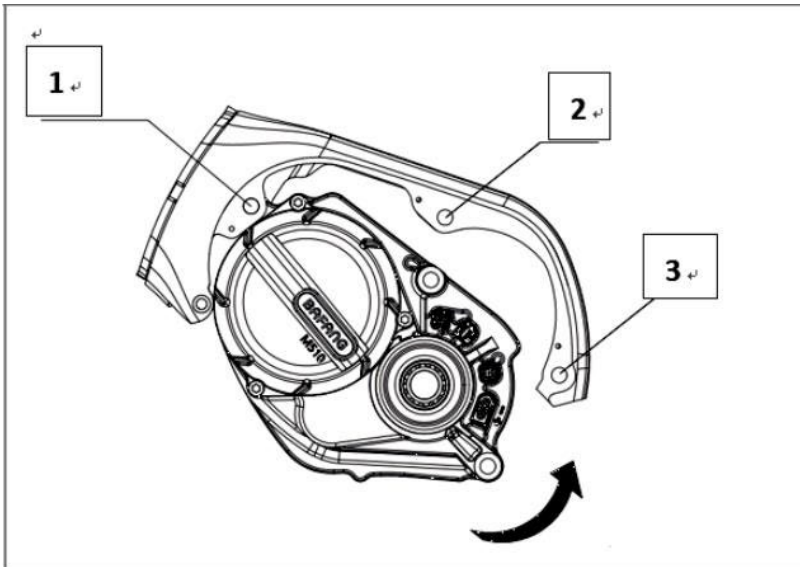
6.3.1 Liste over verktøy som skal brukes

 Ikke bruk slagnøkler.

Bruk av verktøyene	Verktøy
For å feste skruer på rammegrensesnittet og drivenheten	 Innvendig sekskantnøkkel
For å feste skruer på sveiven For å montere bash-beskyttelsen og dekselet	 Innvendig sekskantnøkkel
For å feste skruer på motordekselet og kabeldekselet	 T10 Torx skrutrekker
For å låse og løsne låsemutrene på kjedehjulet	 BAFANG verktøy
For å feste muttere på rammegrensesnittet og drivenheten	<p>Hylsenøkkel (BAFANG: diameter=17,7 mm, lengde=63 mm) (ANNET: diameter <20 mm, lengde > 35 mm)</p> 
For å koble til kablingen	 BAFANG verktøy



6.3.2 Installer drivenhet til tilkoblingsgrensesnitt

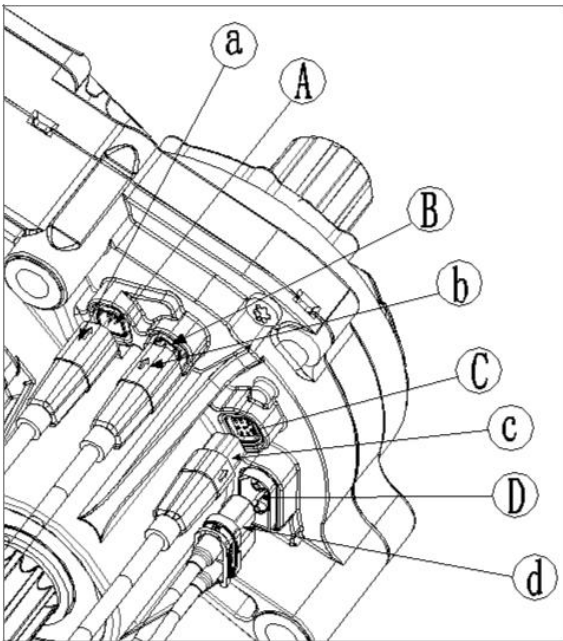


- A** M8 bolt
- B** M8 flat skive
- C** M8 låsemutter
- D** Verktøy-nøkkel

Trinn:

- 1) Rett inn hull 1 på rammegrensesnittet med monteringshullet på motoren.
- 2) Roter motoren mot klokken rundt hull 1, og juster hull 2 og hull 3.
- 3) Fest 3 M8-bolter i hull 1, 2, 3 fra høyre side til venstre side.
- 4) Fest de 3 M8 låsemutrene med flate skiver på venstre side av rammen, med tiltrekkingmoment på 35 Nm

6.3.3 Kabling



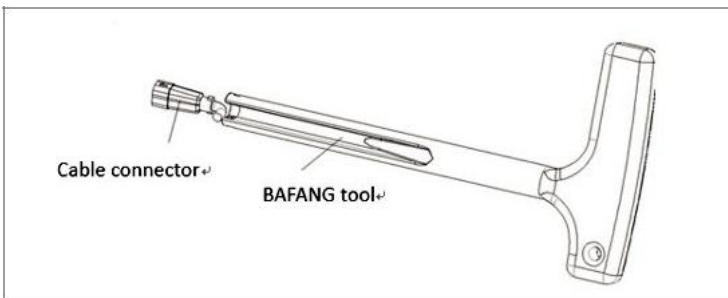
- a** Hannkontakt (8 pins) på drivenheten
- A** Hunnkontakt (8 pins) på fremre BUS-kabel
- B** Hannkontakt (6 pins) på drivenheten
- b** Hunnkontakt (6 pins) for annen enhet
- C** Hunnkontakt (8 pins) på drivenheten
- c** Hannkontakt (8 pins) bakre BUS-kabel
- D** Hannkontakt for strømforsyning ved drivenheten
- d** Hunnkontakt for strømforsyning ved batteriet

Trinn:

- 1) Koble hunnkontakten (8 pins) for EB-BUS "a" til hannkontakten (8 pins) på drivenheten "A".
- 2) Koble hannkontakten (8 pinner) for EB-BUS "c" til hunnkontakten (8 pins) på drivenheten "C".
- 3) Koble strømkontaktene sammen.

Merk: Hvorvidt kobling 6-pin EB-BUS til drivenhet er basert på kundens funksjonskrav.

6.3.4 Kabelkontakt og metode for bruk av BAFANG-verktøy



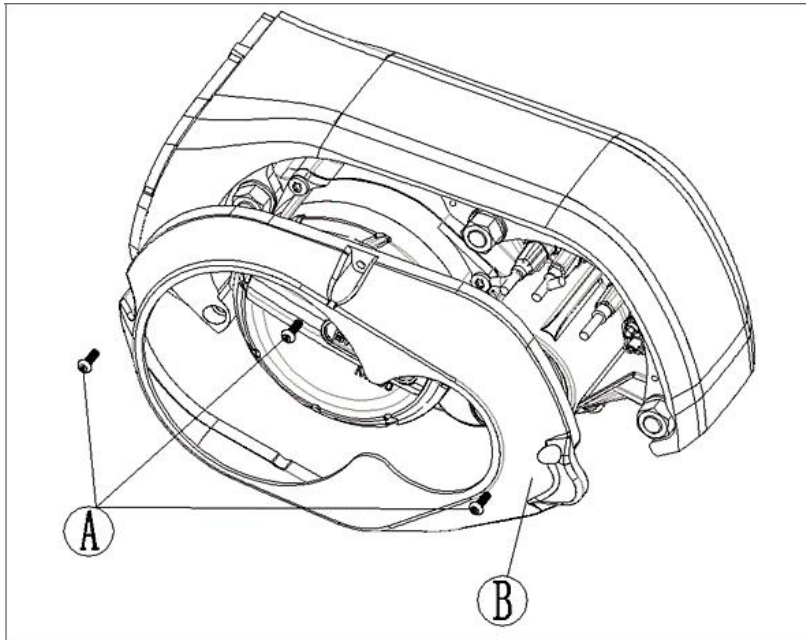
Trinn:

.....

COFFEE 9 LIMITED EDITION

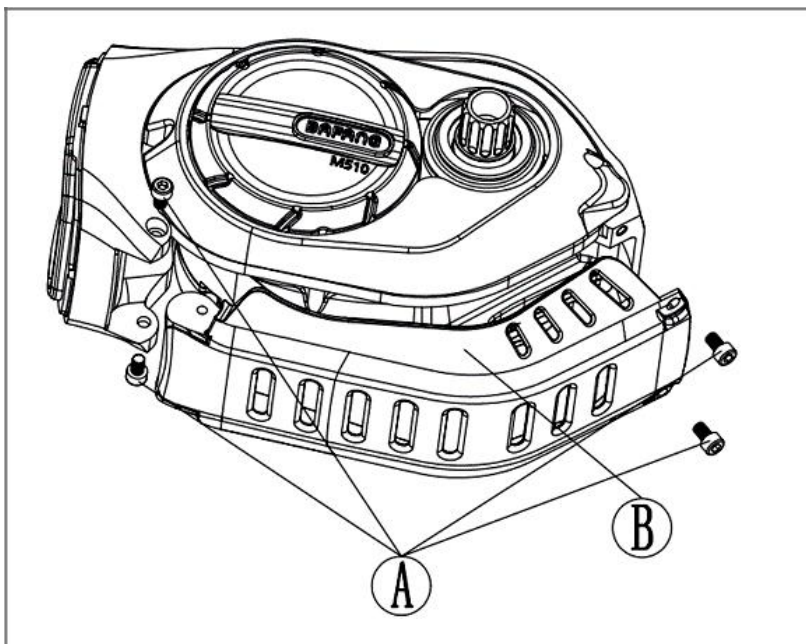
- 4) Sett enheten inn i den tilsvarende posisjonen på drivenheten.
- 5) Etter å ha satt det på plass, dreier BAFANG-verktøyet mot klokken og tar det ut.

6.3.5 Installasjon av bash-beskyttelse og deksel



- A** Sekskantet skruer med
pannehode M3*8
- B** Dekkekoffert

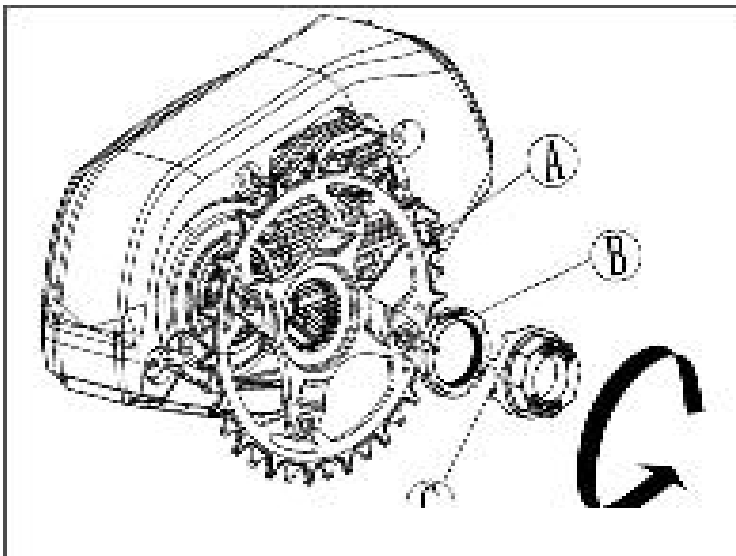
Bruk en T10 Torx-skrutrekker til å stramme 3 M3*8-skruer gjennom hullstedene på dekelet til rammegrensesnittet, med et tiltrekingsmoment på 1 Nm



- A** Sekskantet hodeskrue
M5*8
- B** Bash vakt

Bruk en intern sekskantnøkkel til å stramme 4 M5*8 skruer gjennom hullstedene på bash-beskyttelsen

6.3.6 Installasjon av kjedehjul

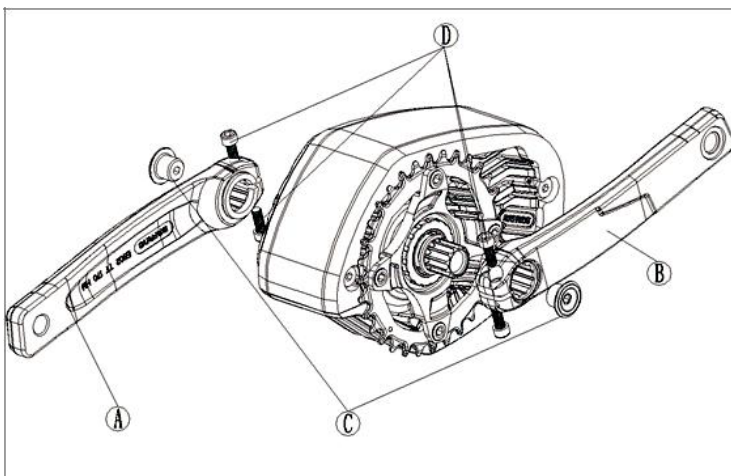


- E** Kjedehjul (Kjedehjul skal lages etter ordre fra kundene)
- B** Låsering
- C** BAFANG verktøy

1) Sett kjedehjulet på splineakselen til drivenheten.

2) Bruk BAFANG-verktøyet til å feste låseringen på splineakselen, med tiltrekkingmoment på 35 Nm

6.3.7 Installasjon av sveiv



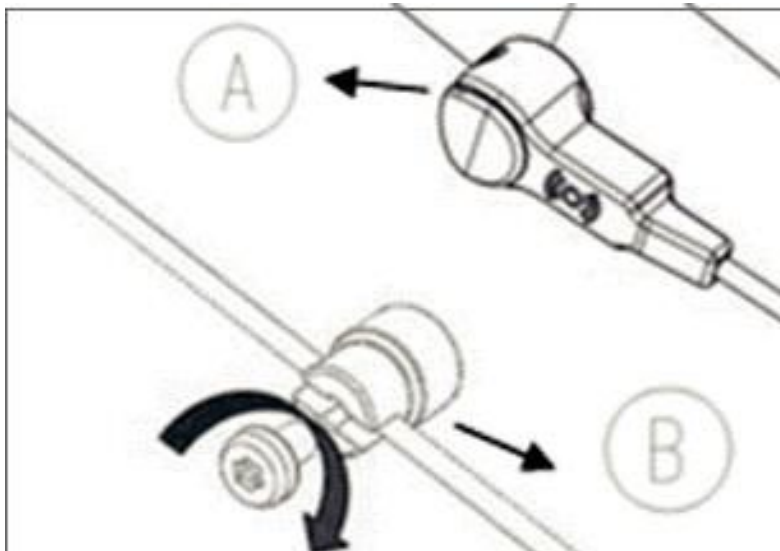
- E** Venstre sveiv
- B** Høyre sveiv
- C** Skruer M16 (for sveiven)
- D** Sekskantet hodeskrue M6*20

1) Etter å ha montert høyre sveiv på høyre aksel, fest M16-skruen på akselen med den innvendige sekskantnøkkelen. (Dreemoment er 1,5 Nm)

2) Fest vekselvis 2 M6 * 20 skruer med en innvendig sekskantnøkkel. (Merk: Ikke fest dem fra én side)

6.3.8 Installasjon av ekstern hastighetssensor

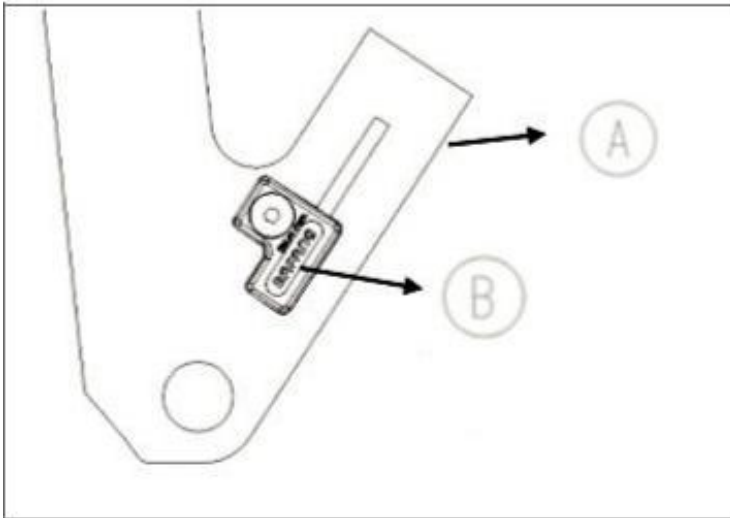
① Modell: SR SD021.01



- EN Hastighetssensor
- Magnet for hastighetssensoren

- 1) Fest monteringskruene gjennom hastighetssensoren med en krysskrutrekker.
 - 2) Stram hastighetssensoren på rammen.
 - 3) Plasser gummipakningen på hastighetssensoren og skjuler skruen. Momentkrav: 1,5 Nm- 2 Nm
- (Merk: Pass på at avstanden mellom hastighetssensoren og den magnetiske enheten er mellom 10 og 20 mm.)

② Modell: SR SD051.02

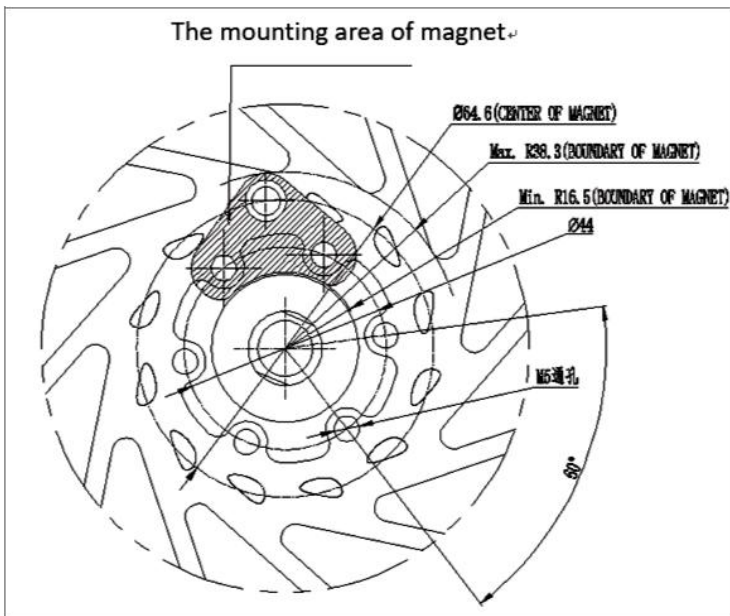


A Bakre flatgaffel

B Hastighetssensor

1) Plasser sensoren i monteringsområdet til den bakre flatgaffelen.

2) Stram M5*12 plommeskruen med forsenket hode med klokken, og installer pluggen. (Dreemoment: 3N.m.)



3) Installer magneten på skivebremsen, og bruk en skrutrekker til å stramme 2 M5*12 forsenkede plommeskruer. (Dreemoment: 3 N•m.)

6.4 VEDLIKEHOLD

- Vedlikehold må utføres av autorisert personell med riktig utstyr.
- Ikke demonter motoren.
- Ikke bruk tynnere eller andre løsemidler til å rengjøre komponentene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Unngå nedsenking av vann, for å holde komponentene beskyttet.
- Unngå bruk av høytrykksrensere.
- For langvarig lagring, slå av batteriet og unngå oppbevaring i nærheten av varmekilder.

VIKTIG INFORMASJON!

LADNING AV BATTERIET

- Slå av sykkelen el-system og slå deretter av batteriet.
- Bruk kun lader spesifisert for det batteriet som ble levert med sykkelen da denne inneholder unike funksjoner med hensyn til korrekt ladning og sikkerhet rundt dette.
- El-systemet på sykkelen skal alltid være slått av under ladning.
- Ladning skal kun foregå innendørs og under normale tørre temperaturforhold (10°C) - (30°C) og med god avstand til andre elektriske apparater.
- Ladepluggen skal alltid settes i batteriet **før** laderen plugges til en stikkontakt.
- Koble alltid laderen først fra stikkontakten og så fra batteriet fra laderen så fort batteriet er ferdig ladet.
- Batteri og lader bør være under oppsyn ved ladning og må ikke tildekkes på noen måte.
- Stopp ladning/bruk av batteriet hvis temperaturen overstiger 60° eller hvis batteriet utvider seg.
- Batteri og lader må ikke kortsluttes, forsøkes åpnet eller modifisert på noen måte.
- Ikke ta på laderen eller monter batteriet på sykkelen med fuktige hender eller lad under fuktige forhold.
- Påse at kontaktene på batteriet og i batteriboksen på sykkelen er tørre når batteriet settes på sykkelen.
- Bruk aldri sykkelen eller utfør vedlikehold etc. når ladning pågår.

LAGRING OG BRUK AV BATTERI/SYKKEL

- Hvis sykkelen ikke skal brukes på en stund, ta av batteriet og lagre det innendørs og under tørre forhold.
- Langtidslagring skal kun skjed innendørs og under tørre forhold og med batteriet frakoblet sykkelen.
- Batteri og lader bør ikke oppbevares i temperaturer over 40° og helst ikke lavere enn 0°.
- **VIKTIG! Hvis batteriet ikke skal brukes over en lengre periode må det vedlikeholdslades i minimum 1 time i løpet av en 90 dagers lagringsperiode eller lades til 80% minst en gang under denne lagringsperioden for at effekten skal opprettholdes. Dette gjelder også om sykkelen har vært i bruk uten å lade batteriet. Hvis batteriet tømmes helt i lagringsperioden kan en risikere at batteriet ikke vil virke når det tas i bruk igjen. Slike tilfeller dekkes ikke av garantien. Ved langtidslagring er det viktig at batteriet slås av ved å sette bryteren på batteriet i 0 posisjon.**
- Anbefalt brukstemperatur for batteriet er 5°- 40° (ved luftfuktighet \leq 80% RH).
- **VIKTIG!** Batteriet må ikke utsettes for unødvendige mengder vann, harde støt eller kraftige vibrasjoner da det kan føre til brann. Har batteriet falt i bakken, eller på annet måte fått ytre skader, **må det byttes**, dette for å unngå brann.
- Alle batterier taper seg over tid og vil gradvis miste noe av effekten sin.
- Oppbrukt eller ødelagt batteri må leveres til gjenvinning på egnet sted og **aldri** kastes som vanlig avfall.
- Hvis batteriet eller motoren blir overbelastet under bruk vil systemet automatisk slå seg av og slås seg på igjen når normalt belastningsnivå er oppnådd.
- Batteriet har en innebygd sikkerhetsfunksjon som deaktiverer batteriet hvis det ikke har vært brukt på en stund. Slå på el-systemet fra panelet, slå på batteriet, eller koble til laderen for å aktivere. Dette kan ta noen sekunder.

Brudd på ovennevnte anbefalinger kan medføre at garantien opphører.

Batteriet har innebygd et diagnoseverktøy som gjør det mulig å sjekke lade og brukshistorikk.

Følg rådene ovenfor for trygg og problemfri bruk av batteriet og sykkel.

Ta kontakt med utsalgsstedet for ytterligere informasjon om el-sykkelen din.

3 enkle råd for å ta vare på batteriet ditt:

1. Husk å vedlikeholdslade batteriet minimum hver 3. måned.
2. Lad alltid batteriet til rundt 80% før det langtidslagres.
3. Lad batteriet umiddelbart når det har blitt helt tomt.

GENERELL SJEKK

JUSTERING AV BREMSER:

Bremsene på sykkelen er montert og justert fra fabrikk. Men det anbefales at alle skruer og muttere sjekkes. Sjekk også at bremseklossene ikke berører dekket. En evt. slakk i wirene kan strammes inn ved bruk av justeringsskruene på bremsehåndtaket. Evt. kan justeringsskruene på siden av v-bremsene brukes for å sentrere bremsene slik at bremsene tar likt på begge sider av felgen. Har sykkelen skivebrems sjekk at bremseskivene er rette og at hjulet glir fritt når det dras rundt, marginal kontakt mellom bremseskiver og bremsekaliper er akseptabelt på de fleste modeller. Slakk i wiren strammes på samme måte som på felgbrems, evt. kan venstre side av bremsekaliperen justeres forsiktig med en umbrakonøkkel for å sikre optimal bremseeffekt. Sykler med navbrems/pedalbrems trenger normalt ingen justering, men sjekk at kjedet er stramt nok slik at det ikke kan hoppe av. Det anbefales jevnlig å sjekke at wiren og bremseklosser sitter godt fast.

JUSTERING AV GIRENE:

Ettersom girwirene strekkes litt under bruk, er det vanlig at giret etter en kort tids bruk må justeres litt.

KJEDEGIR (KUN MODELL ESPRESSO):

Giret bak justere ved å skru den høyre girspakens justeringsskrue en halv omdreining utover av gangen (mot klokka). Dette strammer girwiren. På enkelte modeller finnes denne justeringsskruen kun på giret bak. For mer grundig justering gjør følgende: sett den høyre girspaken i høyeste gir slik at kjedet havner på den nederste tannhjulet på frikransen bak. Gir så opp til neste gir mens du trår lett, hvis kjedet ikke skifter til neste tannhjul er girwiren for slakk, stram denne som angitt ovenfor til kjedet skifter. Er girwiren derimot for stram vil kjedet komme i kontakt med neste tannhjul, skru da justeringsskruen med klokka innover igjen for å slakke girwiren. Giret er justert rett når kjedet er sentrert på tannhjulet. De to små skruene merket H+L skal normalt ikke justeres.

NAV GIR (COFFEE 3 / 7 / 8 / COMFORT / CITY):

Hvis justering er nødvendig prøv først å justere giret ved å skru girspakens justeringsskrue en halv omdreining utover av gangen (med klokka) når girspaken står i 2. gir (**COFFEE 3**) eller 4. gir (**COFFEE 3 / 7 8 / COMFORT / CITY**). Dette strammer girwiren. (På enkelte 3 girs modeller finnes denne justeringsskruen kun på gireveksleren på bakhjulet). Giret er korrekt justert når den gule platen på bakhjulets girveksler (høyre side) er midtstilt med de to gule strekene på gireveksleren (**COFFEE 3**) eller når de to gule strekene på bakhjulets girveksler er parallelle med hverandre (**COFFEE 3 / 7 / 8 / COMFORT / CITY**)..

ETTERSTRAMMING AV MUTTERE OG SKRUER:

Sjekk at alle fabrikkmonterte muttere og skruer er skikkelig strammet før bruk. Dette bør også gjøres ved jevne mellomrom for å kunne garantere sikker bruk av sykkelen. Det er spesielt viktig å sjekke at styre/styrestamme boltene, setepinnenbolten og hjulmuttrene er skrudd til.

VEDLIKEHOLD / SIKKERHET / TEKNISK INFORMASJON

VEDLIKEHOLD:

For at sykkelen din skal fungere optimalt er vedlikeholdet svært viktig. Dette vil forlenge levetiden på sykkelen din vesentlig. Husk at slitasjedeler og påført skade dekkes ikke av garantien.

1) Hold alltid sykkelen din ren. Ramme, gaffel og hjul rengjøres med egnet sykkelvaskemiddel, evt. såpe og vann. Kjede + tannhjul rengjøres med **vannbasert** avfetting, bruk helst ikke annen avfetting da dette kan skade lager, lakk, dekk etc. Bruk **ALDRI** høytrykksspyler til rengjøring av sykkelen din. Spyling med hageslange etc. bør begrenses til kun lett skylling for å unngå skader på lager etc.

2) Har sykkelen felgbremser er det viktig at felger og hjul holdes rene. Bruk moderate mengder såpe og vann, skyl og tørk av, tørre og rene felger gir best bremseeffekt. Sjekk også at bremseklossene ikke er utslitt, eller har ujevn slitasje. På sykler med skivebremser er viktig at bremseskivene er rene til en hver tid. Bruk KUN egnet rensmiddel ved rengjøring av disse. Olje, fett o.l. må ikke komme i kontakt med bremseskiver eller bremseklosser. På sykler med pedalbremse er det viktig at kjedet er stramt nok, for slakt kjede kan føre til at kjedet hopper av og en mister all bremseeffekt på bakhjulet.

3) Smør alltid kjedet med egnet sykkelolje etter rengjøring, andre oljetyper anbefales IKKE. Tørk alltid av overflødig olje utenpå kjedet. Det anbefales også å ha litt olje i gir og bremsewirene etter rengjøring. Gir, girspaker, nav, pedaler eller kranklager etc. skal ikke smøres med mindre sykkelen tas med til et egnet sykkelverksted.

4) Sjekk lufttrykket i dekkene jevnlig, anbefalt trykk står på dekkssidene. Vær nøye med dette da både for høyt og for lavt trykk vil føre til skader på dekk og felger. Et normalt lufttrykk er på 2,5-3,5 bar (ca. 35-50psi), men dette varierer mellom de ulike sykkelmodellene. Sjekk derfor alltid dekkssidene for korrekt trykkbeskrivelse.

5) Sjekk jevnlig for evt. slakk i hjullager, styrelager og kranklager, sjekk også at felgene er rette til en hver tid. Evt. slakk i lager eller urette felger må rettes opp omgående av fagfolk. Sjekk også med jevne mellomrom at muttere og skruer er skikkelig strammet.

LITT OM SIKKERHET:

- Bruk alltid sykkelen til det bruk den er beregnet for, f.eks. en bysykkel bør ikke brukes i terrenget, barnesykler er kun beregnet for bruk av barn. Alle sykler er utstyrt med et produktkort som viser hvilken aldersgruppe og personhøyde sykkelen er beregnet for.

Husk også at de fleste sykler har en brukervekt berensing som ikke må overskrides hvis sikker bruk av sykkelen skal kunne garanteres.

- Bruk alltid hjelm når du skal ut å sykle. Korrekt bruk av hjelm kan forhindre alvorlige hodeskader ved en evt. ulykke.

- Husk at bruk av lys er påbudt ved bruk av sykkelen i mørket.

Ta kontakt med utsalgsstedet for ytterligere informasjon om vedlikehold eller service av el-sykkelen din.

TEKNISK INFORMASJON:

Motor: Børsteløs, effekt 250W, alle modeller

Sensor: hastighetssensor, måleområde 0-25km/t, alle modeller.

Rekkevidde: ved bruk under normale forhold 30-55km. ESPRESSO, 40-70km. COFFEE 3/7. 60-100km. COFFEE 8.

Batteri: Lithium Ion 8.8Ah. (317Wh.) ESPRESSO, 14Ah. (504Wh.) COFFEE 3/7/8. 20Ah. (720Wh)

Batteriets levetid: Batteriet er beregnet å klare opptil 600 opp/utladninger (sykluser) før det anses som oppbrukt.


Lader: 100-240V 50/60HZ strøm inn, 36V strøm ut.

Maksimalt anbefalt brukervekt: 110kg. Maksimal vekt inkl. fører og bagasje er 130kg., alle modeller

Sykkelens vekt, inkludert batteri: ESPRESSO 21kg., COFFEE 3/7 23kg., COFFEE 8/COMFORT 22kg.

Alle komponenter som er brukt oppfyller gjeldende EN standarder og krav til miljømerking.

SAMSVARSERKLÆRING

<i>Produsentens navn og adresse:</i>	Tempo AS, Tomteveien 55, 1618 Fredrikstad E-post: post@tempoas.no Internett: www.tempoas.no
<i>Juridisk personsom har fullmakt til å utferdige den tekniske dokumentasjonen</i>	Produsent og produsentens underleverandører Med produsent menes her fabrikken hvor produktet er sammensatt eller deres agenter i Europa
<i>Beskrivelse av maskinen</i>	Elisabeth Coffee 8 elektrisk tråsykkel med Bafang M300 250W krankmotor og Phylion Wall-ES batteri
<i>Erklæring</i>	Vi erklærer herved at Elisabeth Coffee 8 oppfyller de nødvendige krav i forskrift 2009-05-20-544 samt gjeldende standard for el-sykler EN 15194:2017
<i>Navn, adresse og identifikasjonsnummer på teknisk kontrollorgan som har attestert kvalitetssikring</i>	TUV Rheinland (Shanghai) Co., Ltd. No.177, 178, Lane 777 West Guangzhong Road, Jing'an District, Shanghai, China E-post: service@de.tuv.com - www.tuv.com Testrapport nr.: CN20R04M 001
<i>Standarder og spesifikasjoner som er brukt</i>	EN 15194:2017
<i>Sted og dato for erklæringen</i>	Fredrikstad 19.03.2021
<i>Identitet og signatur til den person som har fullmakt til å utarbeide erklæringen på vegne av produsenten</i>	 Dag Olsen OEM produktansvarlig Tempo AS

TESTRAPPORT



C E R T I F I C A T E of Conformity

Registration No.: AK 50495085 0001

Report No.: CN20R04M 001

Holder: TIANJIN FUJI-TA TECHNOLOGY
CO., LTD.
TAI AN ROAD, SOUTHERN DISTRICT
OF JINGHAI ECONOMIC
DEVELOPMENT ZONE
Tianjin
P.R. China

Product: Bicycle
(Electrically Power Assisted Cycle)

Identification: Type Designation : COFFEE 8 470L; COFFEE 8 520L
Serial No. : n.a.
Remark: Refer to test report CN20R04M 001 for details.

Tested acc. to: EN 15194:2017

The certificate of conformity refers to the above mentioned product. This is to certify that the specimen is in conformity with the assessment requirement mentioned above. This certificate does not imply assessment of the production of the product and does not permit the use of a TÜV Rheinland mark of conformity.

Date 05.02.2021



Certification Body


Xu Feng

TÜV Rheinland LGA Products GmbH - Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg

SAMSVARSERKLÆRING

ATION OF CONFORMITY VERIFICATION OF CONFORMITY VERIFICATION OF CONFORMITY

No. C.21.2208.0097



Verification of Conformity

DIRECTIVE 2014/30/EU on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast)

Applicant:	JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD. No. 2, Zuonan Road,Caozhai Town,Jindong District,Jinhua,Zhejiang,P.R.China
Manufacturer	JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD. No. 2, Zuonan Road,Caozhai Town,Jindong District,Jinhua,Zhejiang,P.R.China
Product description	EPAC Bicycle
Model No.	Elisabeth Coffee 9 Comfort
Model May Cover	/
Parameter	/
Test report	8621.SHJ1.2208.0097, 2022-08-23
Test requirement	EMC directive 2014/30/EU
Test standard	EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycle
Conclusion:	Complied
Date	August 23, 2022

The verification of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to prove that the tested sample is in compliance with all revision of Annex III of council directive 2014/30/EU, in its latest amended version, referred to EMC directive. And, this is only a verification based on the analysis of the product, component or materials, not on assessment of the products or the production procedure. It refers only to the sample submitted and does not certify the quality or safety of the serial products. After preparation of the necessary technical documentation as well as EU declaration of conformity the required CE making can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

For and on behalf of
TUV Thuringen (Shanghai) Co., Ltd.



TUV THURINGEN (SHANGHAI) CO., LTD.
ROOM C6, FLOOR 16TH JIANGSU BUILDING, NO.526 LAOSHAN ROAD, SHANGHAI 200122, P.R.CHINA
E-mail: shanghai@tuv-thuringen.com.cn website: <http://www.tuv-thuringen.com.cn> www.tuev-thueringen.de
Copyright of this verification of conformity is owned by TUV THURINGEN (SHANGHAI) CO., LTD. And may not be reproduced other than in full and with the prior approval of the general manager.

TESTRAPPORT



TEST REPORT No. **8621.SHJ1.2208.0097** Date **08.23, 2022** Page: **1 / 37**

Applicant : JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.
Address : No. 2, Zuonan Road,Caozhai Town,Jindong District,Jinhua,Zhejiang,P.R.China

Below information submitted by the applicant:

Name : EPAC Bicycle
Model : Elisabeth Coffee 9 Comfort
Original : China

Sample Received : July 28, 2022
Test Period : July 31, 2022 ~ Aug 22, 2022
Test Performed : EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycle
Test Requirement :

Test Result(s) : FOR FURTHER DETAILS, PLEASE REFER TO THE FOLLOWING PAGE(S)

Conclusion : THE TEST DATA WERE PROVIDED TO CLIENT FOR THEIR OWN ANALYSIS.

Result Summary : Test Conclusion Verdict
The samples submitted for testing meet the EN 15194-2017 standard and the testing conclusions are qualified. PASS

Signed for and on behalf of
Jordan Wang, General Manager
BU Chemical Compliance
TUV THURINGEN (SHANGHAI) CO., LTD.
Location: Shanghai

TÜV THÜRINGEN CHINA

Attention: please note that every statement made in this report is only valid for the samples tested and reported herein. This report shall not be reproduced except in full, without the written approval of the testing laboratory. Any holder of this document is advised that information contained herein reflects the parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents.

http://tuv-thuringen.com.cn/news/12_138

VERSION: 2022.01.01



TUV THURINGEN (SHANGHAI) CO., LTD.

E-mail: shanghai@tuv-thuringen.com.cn Tel: 86-21-50651568
Web: <https://www.tuev-thuringen.de> www.tuv-thuringen.com.cn
ROOM C6, FLOOR 16TH JIANGSU BUILDING, NO.526 LAOSHAN ROAD, SHANGHAI 200122,
P.R.CHINA

ELISABETH

SAMSVARSERKLÆRING



**BUREAU
VERITAS**

Verification of Conformity

Verification No.: (3224)144-0181

Applicant & address: JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.
NO. 2, ZUONAN ROAD,CAOZHAI TOWN,JINDONG DISTRICT,JINHUA,ZHEJIANG,P.R.CHINA

Manufacturer & address: JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.
NO. 2, ZUONAN ROAD,CAOZHAI TOWN,JINDONG DISTRICT,JINHUA,ZHEJIANG,P.R.CHINA

Product Description: ELECTRIC BICYCLE

Model No.: COFFEE 9 Limited edition

Technical Data: 36V, 20AH

Test Report Number(s): No.:(3224)144-0181

Test Standards : EN 15194:2017+A1:2023

The verification has been granted to the applicant based on the test results performed according to the above standards, and the apparatus deems to fulfill the requirements of Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU and Machine Directive 2006/42/EC.

This verification is only valid for the equipment and configuration described, in conjunction with the test data detailed above.

The CE mark as shown below can be used, under the responsibility of the manufacturer, after completion of an EC Declaration of Conformity and compliance with all relevant EC Directives.



Manager

Sei Wang

Date of Issue: May. 23, 2024

The statement is based on a single evaluation of the sample of above mentioned product. It does not imply an assessment of the whole production.

TESTRAPPORT



**BUREAU
VERITAS**

TEST REPORT

JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.

Technical Report: (3224)144-0181
Date Received: May.10,2024

May.23,2024
Page 1 of 38

JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.
NO. 2, ZUONAN ROAD,CAOZHAI TOWN,JINDONG
DISTRICT,JINHUA,ZHEJIANG,P.R.CHINA

SAMPLE INFORMATION:

Sample Description:	EPAC BICYCLE	Sample Quantity:	N/A
Vendor:	N/A	Style No(s):	COFFEE 9 LIMITED EDITION
Manufacturer:	JINHUA SUNTIDE VEHICLE. CO.,LTD.	SKN/SKU No.:	N/A
Buyer:	N/A	PO No.:	N/A
Labeled Age Grade:	N/A	Ref #:	N/A
Appropriate Age Grade:	N/A	Country of Origin:	CHINA
Client Specified Age Grade:	N/A	Assortment No.:	N/A
Tested Age Grade:	N/A	Country of Destination:	EU
UPC Code:	N/A	Color :	N/A

EXECUTIVE SUMMARY:

TEST REQUESTED	CONCLUSION
EN 15194:2017+A1:2023 Cycles - Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycle	PASS

Note: With the client's prior consent, all tests were subcontracted test item.

BVCPS (ZHEJIANG) GENERAL CONTACT INFORMATION FOR THIS REPORT

TELEPHONE NO. : 86-574-87091330 / 87091375
E-MAIL : allen.he@bureauveritas.com;lilyli.li@bureauveritas.com

Bureau Veritas Testing Technical Service (Zhejiang) Co., Ltd

Seb wang
LAB Manager
(HARDLINE AND TOY DIVISION)



Bureau Veritas Testing Technical Service (Zhejiang) Co., Ltd
1F west, 6F east, 7F east, 8F, Building B
No.66 Binjiang Road, Ningbo, Zhejiang, China
Tel:86-574-87091333, Fax:86-574-87971088
website:ops@bureauveritas.com

This report is governed by, and incorporates by reference, the Conditions of Testing as posted at the date of issuance of this report at <http://www.bureauveritas.com/home/about-us/our-business/cps/about-us/terms-conditions/> and is intended for your exclusive use. Any copying or replication of this report to or for any other person or entity, or use of our name or trademark, is permitted only with our prior written permission. This report sets forth our findings solely with respect to the test samples identified herein. The results set forth in this report are not indicative or representative of the quality or characteristics of the lot from which a test sample was taken or any similar or identical product unless specifically and expressly noted. Our report includes all of the tests requested by you and the results thereof based upon the information that you provided to us. Measurement uncertainty is only provided upon request for accredited tests. Statements of conformity are based on simple acceptance criteria without taking measurement uncertainty into account, unless otherwise requested in writing. You have 60 days from date of issuance of this report to notify us of any material error or omission caused by our negligence or if you require measurement uncertainty; provided, however, that such notice shall be in writing and shall specifically address the issue you wish to raise. A failure to raise such issue within the prescribed time shall constitute your unqualified acceptance of the completeness of this report, the tests conducted and the correctness of the report contents.

