

SHIMANO STEPS

SHIMANO fullt elektrisk strømsystem

Brukermanual

E8000 Series

Original driftsinstruks

INNHold

VIKTIG MERKNAD	2
Viktig sikkerhetsinformasjon	2
For å ivareta sikkerhet	2
MERK	3
Brosjyrestruktur	5
Funksjoner i SHIMANO STEPS	6
Sykling	6
Hjelpemodus	7
Navn på deler	8
Spesifikasjoner	9
Klargjøring	9
Installering og fjerning av sykkeldatamaskinen	13
Slå strømmen PÅ / AV	14
Standard skjermvisning	15
Endre hjelpemodus	19
Skifte til [WALK]-modus (trillehjelpmodus)	21
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E8000/SC-E6010)	25
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100)	27
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000)	29
Om innstillingsmenyene	31
Innstillinger (EW-EN100)	53
Tilbakestilling av RD-beskyttelse	53
Justere	53
Sikkerhetslagring av drivenhetsdata (SC-E8000/SC-E6010)	54
Tilkobling og kommunikasjon med enheter	54
Trådløse funksjoner	55
Feilsøking	56
Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen	56
Feilsøking	60

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller sykkeldistributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonelle og kompetente mekanikere finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Viktig sikkerhetsinformasjon

ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.

For å ivareta sikkerhet

- Pass på at du følger denne instruksjonen, for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.

FARE

Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon

eller brann.

- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.

ADVARSEL

For å sikre trygg kjøring

- Ikke la deg distrahere av sykkeldatamaskinens skjerm mens du kjører, ellers kan det oppstå ulykker.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebaner og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- Før kjøring i mørket må du bekrefte at sykkellyktene lyser.

Bruk produktet trygt

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du trekker kabler eller fester deler på sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Når du lader batteriet mens det er installert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Laderens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med stikkkontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berør drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
- Rengjør kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av et egnet rengjøringsmiddel for formålet. Vedlikeholdsfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene.
- Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskade.
- Når du installerer dette produktet, må du passe på å følge instruksjonene i brukerhåndbøkene. Videre anbefales det at du bare bruker ekte SHIMANO-deler. Hvis bolter og muttere er løse eller produktet er skadet, kan sykkelen plutselig velte med alvorlig personskade som følge.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra pluggen, tørk den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden til batteriet.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: -10 °C – 50 °C
 2. Under lading: 0 °C – 40 °C



FORSIKTIG

For å sikre trygg kjøring

- Følg instruksjonene i brukerhåndboken for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Bruk produktet trygt

- Aldri forsøk å modifisere systemet selv. Dette kan forårsake problemer med systemets bruk.
- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Dette apparatet må ikke brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, og heller ikke av personer med manglende erfaring og kunnskap uten tilsyn eller instruksjoner i bruk av apparatet fra en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

MERK

Bruk produktet trygt

- Ved feilfunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpestedet.
- Pass på at du setter isolasjon på alle koblingene som ikke skal brukes.
- Kontakt en forhandler for installering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og tåle kjøring i regnvær. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Sykkeldatamaskinen eller girbryteren kan bli skadet.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktes som en ikke retter seg etter veiforskriftene i Tyskland.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladekontakten.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batterifestet under ladingen.
 - Ikke kjør med laderen påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
 - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, må du forsikre deg om at det ikke finnes skitt eller vannansamlinger der batteriet skal tilkobles.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Om brukte batterier

Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

Tilkobling og kommunikasjon med datamaskin

PC-koblingsenhetene kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- PC koblingsenhet: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Dataprogram
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare, ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Pleie og vedlikehold

- Nummeret på batterinøkkelen må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted. Nøkkelnummeret kan noteres på baksiden av omslaget på denne brukerhåndboken. Noter ned nøkkelnummeret for senere bruk.

- Kontakt kjøpestedet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANOs nettside. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".
- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal vaske produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt rengjøringsmiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt rengjøringsmiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du vasker batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpestedet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Hjelp

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel hvis kjedet er for stramt, kan riktig hjelpestyrke ikke oppnås. Kontakt kjøpestedet hvis dette skjer.

Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukerhåndboken er også angitt på batteriladermerket.

Inspeksjon før hver tur

Sjekk følgende før du kjører sykkelen.

- Girer drivverket jevnt?
- Er noen av komponentene løse eller skade?
- Er komponenten montert sikkert til rammen/styret/stammen?
- Er det unormale lyder når du sykler?
- Er batteriet tilstrekkelig ladet?

Hvis du merker noen potensielle problemer, ber vi deg kontakte kjøpestedet eller en sykkelforhandler.

Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

SHIMANO STEPS sine brukermanualer er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok (dette dokumentet)**

Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende.

- SHIMANO STEPS hurtigguide
- Hvordan lese sykkeldatamaskinen og konfigurere innstillinger
- Hvordan bruke hjelpefunksjoner på sykler som har flate håndtak, slik som by, hybrid og MTB-type sykler
- Hvordan håndtere feilmeldinger som vises på sykkeldatamaskinen og utføre andre feilsøkningsoppgaver

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok for bukkestyresykler (separat brosjyre)**

Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker sykler som har bukkestyre og blir styrt med en dobbel kontrollspak. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.

- **SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, brukerhåndbok**

Inneholder det følgende.

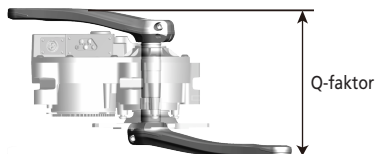
- Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri
- Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen
- Hvordan bruke satelittstrømknappen og satelittladeporten
- Hvordan lese av batteriets LED-lys ved lading eller om det er en feil, og hvordan behandle feil

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukermanualene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukermanualene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukermanualene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).

Funksjoner i SHIMANO STEPS

- Hi-End MTB-hjelpekomponenter.
- Kraftig fremdrift og stillestående drivenhet.
- Jevn og naturlig strømhjelp og kjøreopplevelse.
- Optimal utforming for fjæring på grunn av kompakt drivenhetdesign. Kortere kjedestagramme gjør sykkelen enklere å håndtere.
- Strømhjelp stopper når føreren slutter å trå på pedalene. Hjelpen starter omgående når føreren begynner å trå på pedalene igjen. Strømhjelpsystemet samarbeider og harmoniserer med førerens aktiviteter.
- Overlegen kontroll muliggjør komfortabel terrengsykling.
- Effektiv pedalbruk selv når hjelpefunksjonen avbrytes.
- Brukervennlig hjelpebrytersystem utformet i henhold til ergonomiske retningslinjer.
- Kompakt sykkeldatamaskin med god skjermklarhet viser detaljert kjøredata ved hjelp av fargekoding.
- Q-faktoren kan sammenlignes med terrengsykler og reduserer belastningen på beina sammenlignet med vanlig MTB-sykling.
- Kjededelstøtter for tøffe kjøreforhold er tilgjengelig som ekstrautstyr.
- Batteri med høy kapasitet gir økt rekkevidde.
- Intelligent [WALK]-hjelp med SEIS RD gir god hjelp når sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng.
 - * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.



■ Sykling

1. Slå på strømmen.

- Hvil ikke føttene på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.

2. Velg foretrukket hjelpemodus.

3. Støttefunksjonen vil starte når pedalene begynner å dreie rundt.


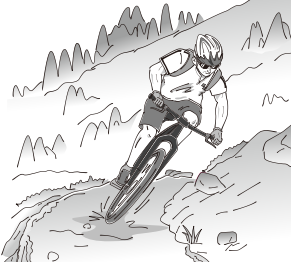


4. Endre hjelpemodus i samsvar med kjøreforholdene.

5. Slå av strømmen når du parkerer sykkelen.

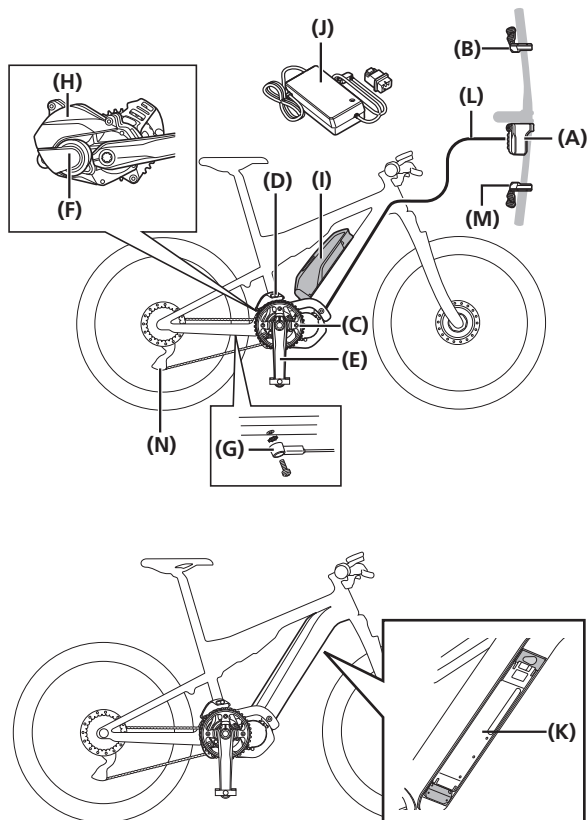
- Hvil ikke føttene på pedalene når du slår av strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

■ Hjelpemodus

Du kan velge en hjelpemodus for hver eneste applikasjon.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
<p>Bruk når det er nødvendig med ekstra sterk støttefunksjon, for eksempel når du kjører opp bratte bakker. Denne modusen er designet med tanke på bratte motbakker og fjellandskap. Ved kjøring på flate veier med trafikklys kan denne modusen være for kraftig. Bytt i så fall til [ECO]-modus.</p>	<p>Brukes når et middels hjelpenivå er nødvendig, for eksempel når du ønsker å kjøre komfortabelt i en svak helling eller på flatt underlag.</p>	<p>Brukes når du ønsker å nyte langveiskjøring på flatt underlag. Når pedalbruken ikke er særlig sterk, reduseres hjelpefunksjonen og energiforbruket blir mindre.</p>
<p>Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.</p>		
<p style="text-align: center;">[OFF]</p>		
<p>Denne modusen gir ikke strømhjelp når strømmen er tilkoblet. Hvis det ikke er strømforbruk forbundet med strømhjelp, er det nyttig for å redusere batteriforbruket når batterinivået er lavt.</p>		
<p style="text-align: center;">[WALK]</p>		
		
<p>Denne modusen er spesielt nyttig når du triller sykkelen opp en bakke, eller triller den med tung bagasje på. Det er også nyttig når sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng.</p> <p>Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektrisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS. Systemet gir individuell strømhjelp for å registrere girposisjonen.</p> <p>"Intelligent trillehjelp" hjelper føreren ved å produsere mer dreiemoment ved bruk av lave gir i bratte oppoverbakker.</p> <p>"Hurtig trillehjelp" aktiveres hurtig ved å holde nede SW fra hvilken som helst modus.</p> <p>* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.</p>		

Navn på deler



(A) Sykkeldatamaskin/kobling (A):
 SC-E8000
 SC-E6010
 SC-E6100
 SC-E7000
 EW-EN100

(B) Hjelpetryter:
 SW-E8000-L
 SW-E6000
 SW-E6010
 SW-E7000

(C) Fremre krankdrev:
 SM-CRE80
 SM-CRE80-B
 SM-CRE80-12-B

(D) Kjededel:
 SM-CDE80

(E) Krankarm:
 FC-E8000
 FC-E8050
 FC-M8050

(F) Drivenhet:
 DU-E8000

(G) Fartsføler:
 SM-DUE10

(H) Drivenhetens deksel:
 SM-DUE80-A/SM-DUE80-B

(I) Batteri (ekstern type)/
 Batterifeste (ekstern type):
 BT-E8010
 BM-E8010
 BT-E6010
 BM-E6010

(J) Batterilader:
 EC-E6000

(K) Batteri (innebygd type)/
 Batterifeste (innebygd type):
 BT-E8020
 BM-E8020

(L) E-TUBE (EW-SD50)

Ved bruk av elektronisk girskift

(M) Girbryter:
 SW-M9050-R
 SW-M8050-R
 SW-E6010
 SW-E7000

(N) Bakgir (DI2):
 RD-M9050
 RD-M8050

Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10 – 50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0 – 40 °C	Nominell kapasitet	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.
Lagringstemperatur	-20 – 70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20 – 60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100 – 240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.	Nominell drivenheteffekt	250 W

* Den maksimale hastigheten for mottak av strømhelp er angitt av produsenten og avhenger av hvor sykkelen skal brukes.

Klargjøring

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anviset lader.

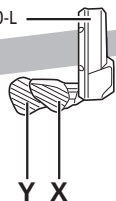
Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når lysdioden tennes.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok, for hvordan du lader og håndterer batteriet.

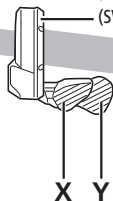
Sykkeldatamaskin og bryterenheter

SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)

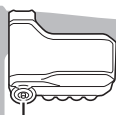
Venstre
bryter
SW-E8000-L



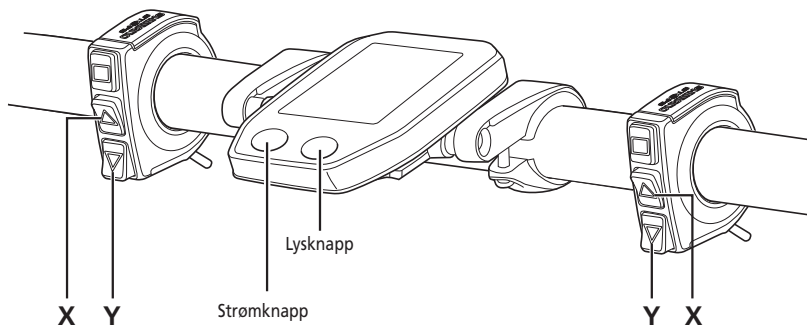
Høyre bryter
SW-M8050-R
(SW-M9050-R)



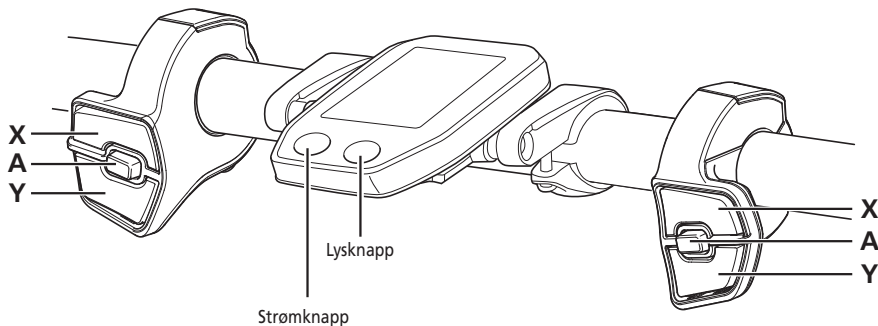
Funksjonsknapp



SC-E6010/SW-E6000

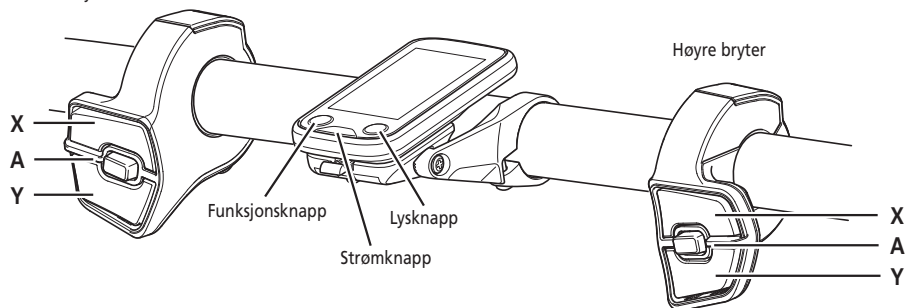


SC-E6010/SW-E6010

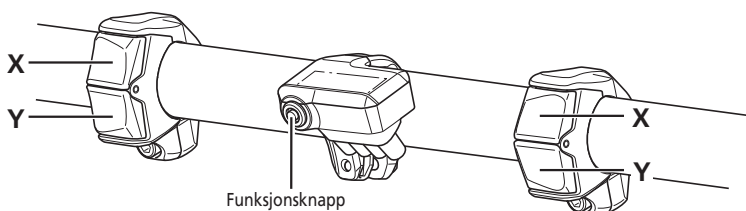


SC-E6100/SW-E6010

Venstre bryter



SC-E7000/SW-E7000



Venstre bryter (standard: for hjelp)		Høyre bryter (standard: for elektronisk giring)	
Hjelp-X	Ved sykling: øker hjelp. Ved innstilling: flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	Skift-X	Ved sykling: girer opp.
Hjelp-Y	Ved sykling: reduserer hjelp. Ved innstilling: flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	Skift-Y	Ved sykling: girer ned.
Hjelp-A	Ved sykling: endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen. Ved innstilling: veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.	Skift-A	Brukes ikke.

Sykkeldatamaskin (SC-E6010/SC-E6100)			
Funksjonsknapp (SC-E6100)	Ved sykling: endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen.	Lysknapp	Slår lyset PÅ/AV.
	Ved innstilling: veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.	Effekt knapp	Slå strømmen PÅ/AV.

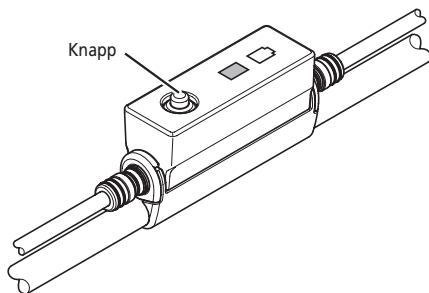
Sykkeldatamaskin (SC-E8000/SC-E7000)	
Funksjonsknapp	Ved sykling: endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen. Ved innstilling: veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.

Kobling (A) (EW-EN100)

EW-EN100 brukes i stedet for sykkeldatamaskinen.

Den festes på bremsevaierstrømpen eller bremseslangen ved styret.

- Knappen anbefaler ikke å bruke denne enheten mens du sykler. Velg din foretrukne hjelpemodus før du sykler.
- Se "Innstilling (EW-EN100)" for andre funksjoner som er tildelt knappen.



Kobling (A)

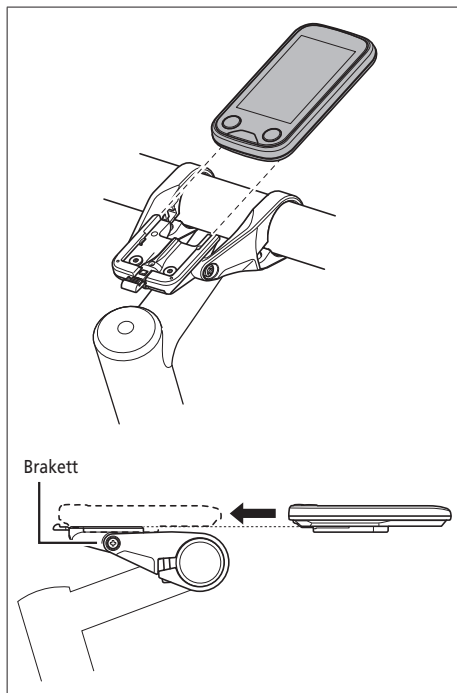
Knapp	Trykk: bytter hjelpemodus hver gang du trykker på den. Trykk og hold inne (rundt 2 sekunder): slår lyset PÅ/AV
-------	---

■ Installering og fjerning av sykkeldatamaskinen

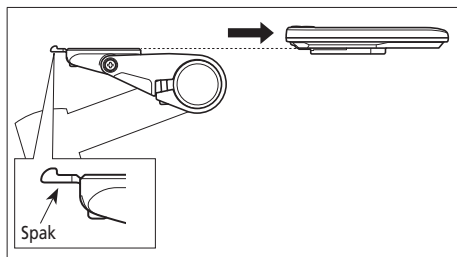
SC-E6010/SC-E6100

Skyv sykkeldatamaskinen inn på braketten som vist i illustrasjonen for å installere den.

Sett sykkeldatamaskinen godt inn inntil den klikker på plass.



For å fjerne sykkeldatamaskinen, trekk den ut mens du trykker ned brakettspaken.



Hvis sykkeldatamaskinen ikke er riktig plassert, vil hjelpefunksjonen ikke fungere normalt.

Kontakt kjøpestedet eller en sykkelforhandler for mer informasjon om montering av SC-E8000/SC-E7000.

■ Slå strømmen PÅ / AV

Automatisk strøm av-funksjon

Hvis sykkelen ikke har beveget seg på over 10 minutter, vil strømmen automatisk slås av.

Slå strømmen PÅ og AV via batteriet

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Trykk på strømknappen på batteriet. Diodelampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

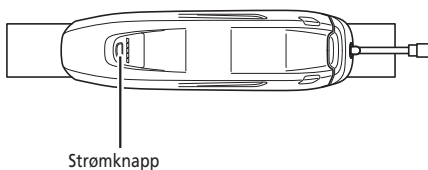
MERK

- Når du slår på strømmen, sjekk at batteriet er godt festet til holderen.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvil ikke foten på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

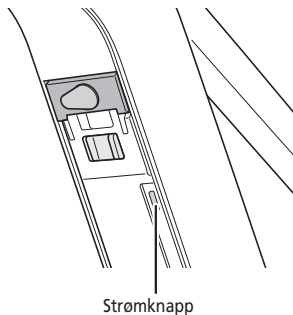


BT-E8010/BT-E8020 kan slås av ved å holde nede strømknappen i 6 sekunder.

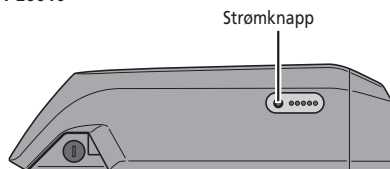
BT-E8010



BT-E8020



BT-E6010



Slå strømmen PÅ og AV via sykkeldatamaskinen

SC-E6010

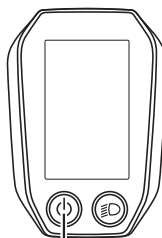
- Hold strømknappen på sykkeldatamaskinen inne i 2 sekunder.

SC-E6100

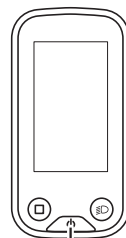
- Trykk på strømknappen på sykkeldatamaskinen.

MERK

Hvis det interne batteriet i sykkeldatamaskinen ikke har tilstrekkelig lading, vil ikke strømmen slås på. Det interne batteriet i sykkeldatamaskinen lades bare når sykkeldatamaskinens skjerm er på.



Strømknapp



Strømknapp

SHIMANO STEPS logoskjerm

Denne skjermen vises under systemoppstart og avstengning.

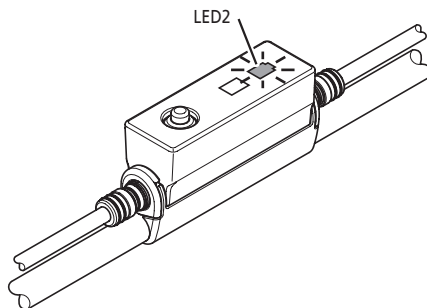


På SC-E6100 vil skjermbildet til venstre vises når batterinivået er lavt.



EW-EN100

LED2 kommer PÅ.



■ Standard skjermvisning

Viser status for strømassistert sykkel, kjøredata.

Sykkeldatamaskinens skjerm er vist som følgende i denne brukerhåndboken.

- SC-E8000 sin skjerm er brukt når man forklarer om SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100, og SC-E7000, bortsett fra når sykkeldatamaskinens skjerm viser noe veldig annerledes.
- SC-E8000 sin skjerm er brukt når man forklarer om SC-E8000 og SC-E7000, bortsett fra når sykkeldatamaskinens skjerm viser noe veldig annerledes.
- SC-E6100 sin skjerm er brukt når man forklarer om SC-E6010 og SC-E6100, bortsett fra når sykkeldatamaskinens skjerm viser noe veldig annerledes.

(A) Batterinivåindikator

Viser gjeldende batterinivå.

(B) Girposisjon (vises kun når elektronisk giring er i bruk)

Viser gjeldende gir.

Gjeldende girposisjon (SC-E6010/SC-E6100)

Giranbefaling*1 (SC-E6100)

Anbefalinger for girskift Dette varsler deg om det anbefalte tidspunktet som du bør skifte gir på, basert på sykleforholdene.

(C) Hjelpemåler

Viser hjelpenivået.

(D) Gjeldende hjelpemodus

(E) Gjeldende hastighet*2

Viser gjeldende hastighet.

Skjermen kan veksle mellom km/t og mile/t.

(F) Gjeldende tid

Viser gjeldende tid.

(G) Lysikon

Indikerer at lystilkoblingen til drivenheten er tent.

(H) Kjøredata på skjermen

Viser gjeldende kjøredata.

(I) Vedlikeholdsvarsel

Varsler når vedlikehold er nødvendig. Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren hvis dette ikonet vises.

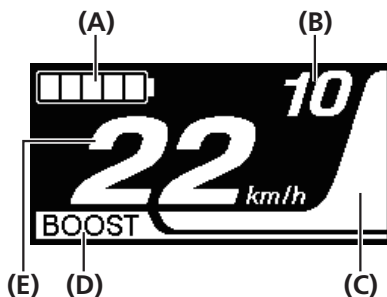
(J) Bluetooth® LE ikon

Vist når man kobler til over Bluetooth LE.

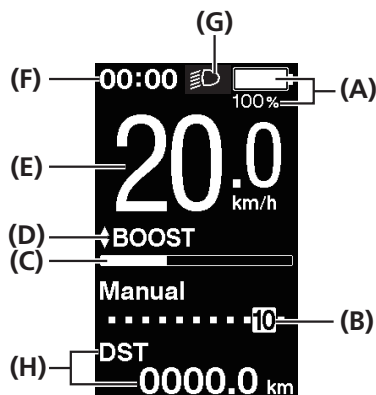
*1 Kun elektronisk girskifting.

*2 På SE-E7000 kan kjøredata vist på dette stedet bli endret.

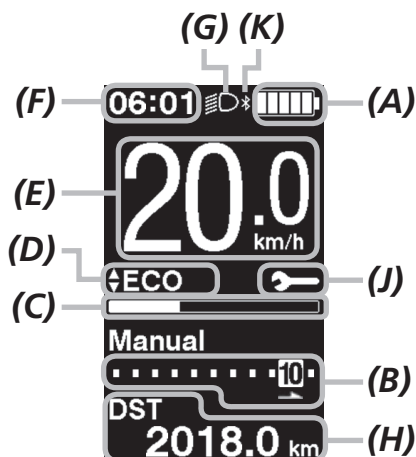
SC-E8000



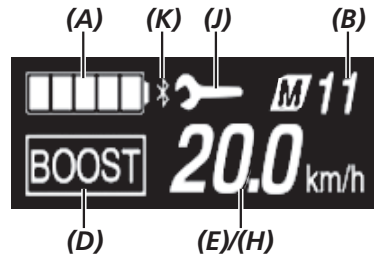
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

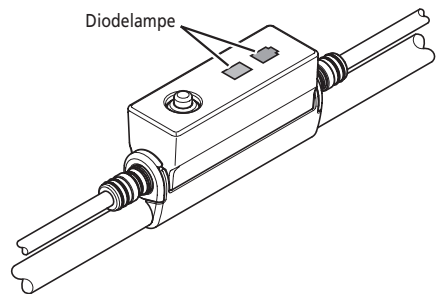


EW-EN100

Dielampen indikerer følgende status.

- Gjeldende batterinivå
- Gjeldende hjelpemodus







Du finner mer informasjon ved å se "Batterinivåindikator" og "Bytte hjelpemodus".



Batterinivåindikator





Du kan kontrollere batterinivået på sykkeldata maskinen mens du kjører.

SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

Skjerm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

* For SC-E8000/SC-E7000, vil batterinivåindikatoren blinke når batterinivået er lavt.

SC-E6010




Skjerm	Batterinivå
	100 %
	
	0 %

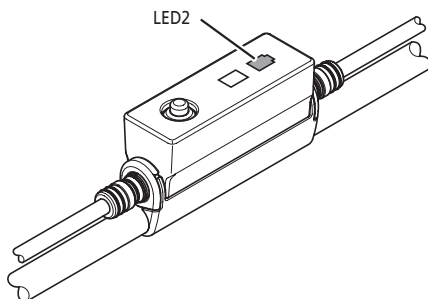


Sykkeldata maskinen og batteriet bruker null for å indikere batterinivået når hele systemet (inkludert lysene som fortsatt er på etter at hjelpefunksjonen stopper) slutter å fungere. Derfor kan hjelpefunksjonen slutte å fungere før 0 % blir indikert, avhengig av oppsett.

EW-EN100

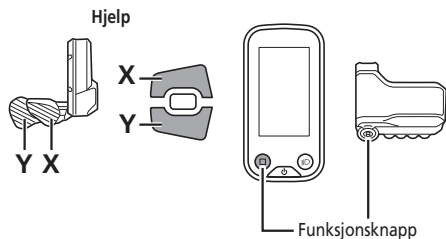
LED2-lampen indikerer batterinivået mens strømmen er på.

LED2 indikator	Batterinivå
 (Lyser grønt)	100–21 %
 (Lyser rødt)	20 % eller mindre
 (blinker rødt)	Bare litt igjen



■ Endre hjelpemodus

Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å skifte hjelpemodus. Hvis det ikke er tilkoblet noen hjelpebryter når du bruker SC-E6100 eller SC-E7000, kan du holde inne funksjonsknappen for å skifte til hjelpemodus.



SC-E8000



SC-E6010



[BOOST]: Hjelpenivå boost

[TRAIL]: Hjelpenivå trail

[ECO]: Hjelp er øko

[OFF]: Hjelp av

[WALK]: Trillehjelpmodus

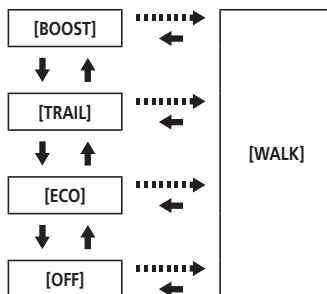
↑ : Kort trykk på Hjelp-X

↓ : Kort trykk på Hjelp-Y

.....▶ : Langt trykk på Hjelp-Y

◀ : Kort trykk på Hjelp-X (denne operasjonen avbryter [WALK]-modus)

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

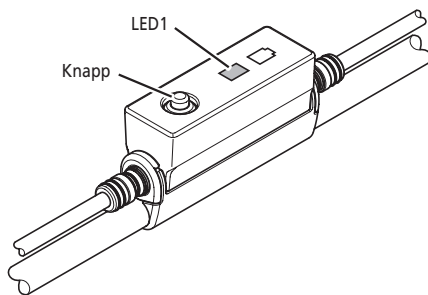
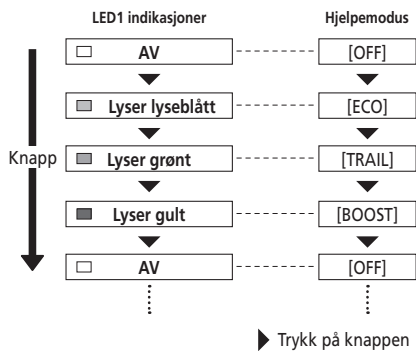


EW-EN100

1. Trykk på knappen.

Hjelpemodus endres hver gang du trykker på den.

LED1 indikerer nåværende hjelpemodus.



■ Skifte til [WALK]-modus (trillehjelpmodus)

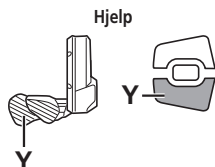
- Hvis Hjelp-Y ikke trykkes inn innen ett minutt, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK]-modus ble innstilt.
- Hvis sykkelen ikke flyttes etter at [WALK]-modus aktiveres, blir trillehjelp automatisk deaktivert. Du reaktiverer [WALK]-modus ved å slippe ut Hjelp-Y et øyeblikk før du trykker Hjelp-Y inn på nytt.
- Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t.
- Hjelpenivået og hastighet varierer avhengig av girposisjonen.
- Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektrisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS. Systemet gir individuell strømhjelp for å registrere girposisjonen.
"Intelligent trillehjelp" hjelper føreren ved å produsere mer dreiemoment ved bruk av lave gir i bratte oppoverbakker.
"Hurtig trillehjelp" aktiveres hurtig ved å holde nede SW fra hvilken som helst modus.

Skifte til trillehjelpmodus

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

1. Hold inne Hjelp-Y mens føttene er av pedalene og gjeldende hastighet er [0 km/h], til [WALK] vises på skjermen.

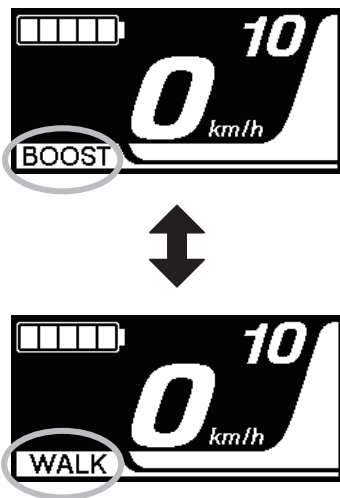
- EW-EN100: LED1-lampen lyser blått.



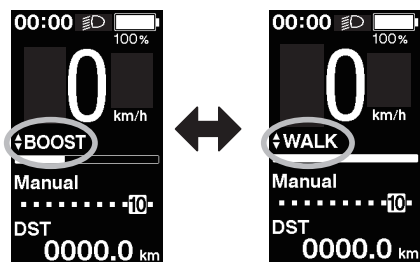
MERK

Datamaskinen vil avgi et varsel signal under vekslingen hvis det ikke er mulig å veksle til [WALK]-modus fordi gjeldende hastighet er over [0 km/h] eller det er vekt på pedalene, osv.

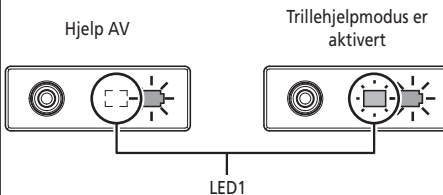
SC-E8000



SC-E6010



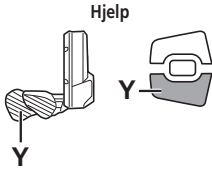
EW-EN100



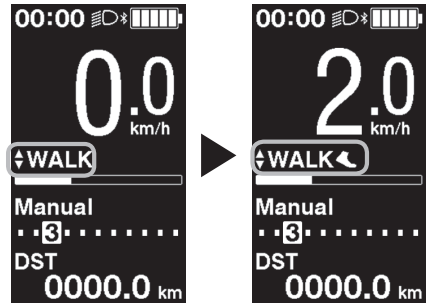
Bruk av trillehjelpmodus

1. Trykk Hjelp-Y kontinuerlig i trillehjelpmodus.

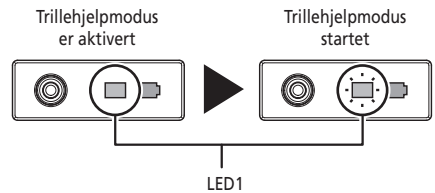
- Trillehjelp vil kun fungere når Hjelp-Y trykkes.
- Hvis en bryterenhet er koblet til EW-EN100, vil LED1-lampen blinke blått når trillehjelp starter.



SC-E6100



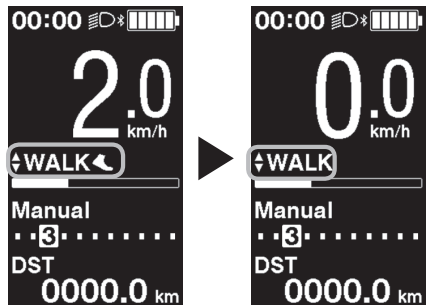
EW-EN100



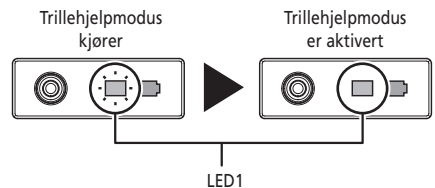
2. Skyv sykkelen forsiktig når du bruker trillehjelpmodus.

3. Fjern fingeren fra Hjelp-Y for å stoppe trillehjelpmodus.

SC-E6100

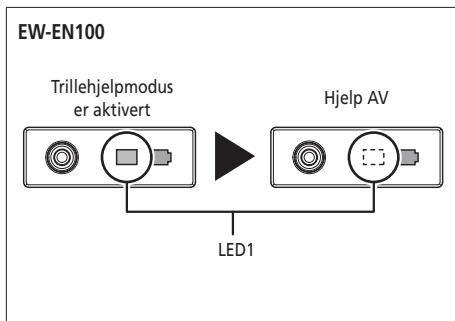
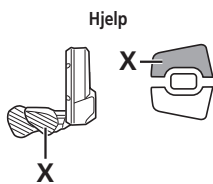


EW-EN100



4. Trykk på Hjelp-X for å gå ut av trillehjelpmodus.

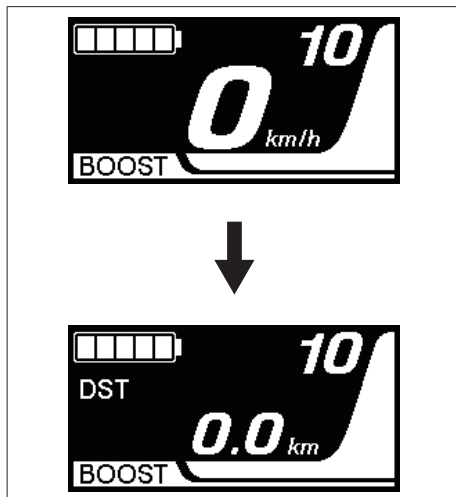
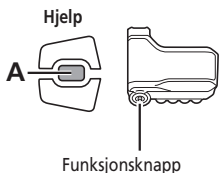
- Når [WALK]-modus avbrytes, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK]-modus ble innstilt.



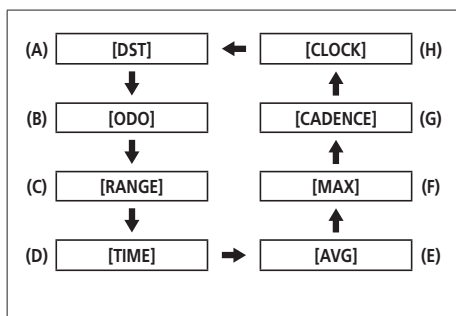
■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E8000/SC-E6010)

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

Kjøredatotypen som vises endres hver gang du trykker Hjelp-A eller sykkeldatamaskinens funksjonsknapp.



- (A) Kjøreavstand
- (B) Kumulativ avstand
- (C) Rekkevidde *1, 2
- (D) Reisetid *3
- (E) Gjennomsnittshastighet *3
- (F) Makshastighet *3
- (G) Antall krankromdreininger *3
- (H) Gjeldende klokkeslett *3



*1 Når [RANGE] vises på skjermen, vises ikke batterinivået. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Når trillehjelp er aktivert, skifter skjermbildet [RANGE] til [RANGE ---].

*3 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".

*4 Viser konstant på SC-E6010.

MERK

Når kjøredata vises, går skjermen tilbake til hastighetsvisning etter 60 sekunder.

Når skjermen viser hastighetsdata, endrer du viste kjøredata, fra [DST], ved å trykke på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

Nullstille kjørevstanden (SC-E8000/SC-E6010)

Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen.

1. Skift kjøredatavisning til [DST] på skjermen og trykk på Hjelp-A i 2 sekunder.
2. Slipp knappen når [DST]-indikasjonen begynner å blinke.
I denne tilstanden sletter du kjørevstand ved å trykke på Hjelp-A en gang til.

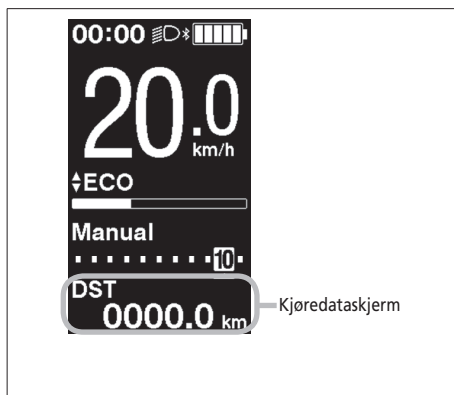
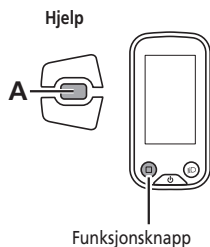


-
- [DST]-indikatoren slutter å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.
 - Når kjørevstanden blir slettet, slettes også [TIME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet) og [MAX] (makshastighet).
-

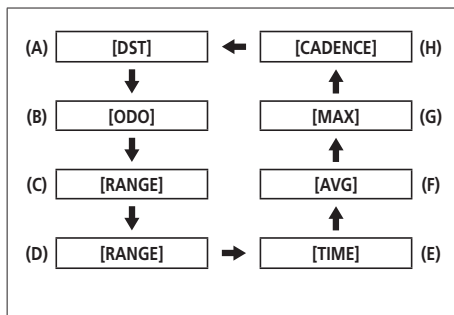
■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100)

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

Kjøredatatypen som vises endres hver gang du trykker Hjelp-A eller sykkeldatamaskinens funksjonsknapp.



- (A) Kjøreavstand
- (B) Kumulativ avstand
- (C) Rekkevidde *1
- (D) Kjørbar avstand for hver hjelpemodus *1*2*3
- (E) Reisetid *3
- (F) Gjennomsnittshastighet *3
- (G) Makshastighet *3
- (H) Krankrotasjonshastighet *3 *4



*1 Batterinivået vises ikke når kjøreavstand vises. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Disse dataene vises som følger. Girskiftingmodus og girposisjon vises ikke.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

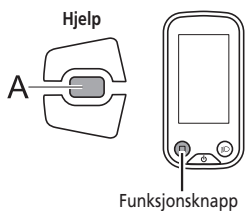
*3 Tilleggspunkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. Hvis du vil ha mer informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".

*4 Tråffrekvens vises kun når tråkking assisteres under bruk av elektronisk girskifte.

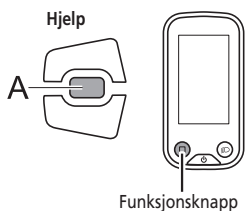
Sletting av kjørevstand (SC-E6100)

Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen. Når kjørevstanden blir slettet, slettes også [TIME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet), og [MAX] (makshastighet).

1. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å endre kjøredataskjermen til [DST].



2. Trykk og hold inne Hjelp-A eller funksjonsknappen inntil verdien nedenfor [DST]-skjermen blinker.



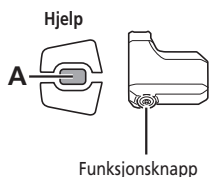
3. Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen igjen.

- Kjøredaten er slettet.
- [DST]-verdien slutter å blinke og skjermen går tilbake til startskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.

■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000)

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

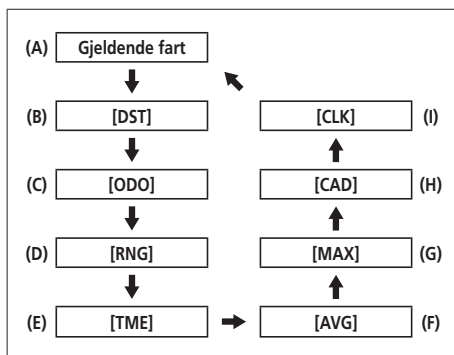
Kjøredatatyten som vises endres hver gang du trykker Hjelp-A eller sykkeldatamaskinens funksjonsknapp.



< Nåværende fartvisning >



- (A) Gjeldende fart
- (B) Kjøreavstand
- (C) Kumulativ avstand
- (D) Rekkevidde *1
- (E) Reisetid *2
- (F) Gjennomsnittshastighet *2
- (G) Makshastighet *2
- (H) Antall krankromdreininger *2*3
- (I) Gjeldende klokkeslett *2



*1 Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT.

*3 Tråffrekvens vises kun når tråkking assisteres under bruk av elektronisk girskifte.

Sletting av kjørevstand (SC-E7000)

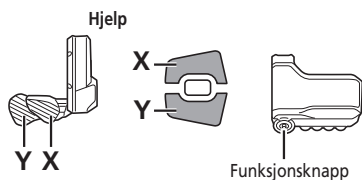
Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen. Når kjørevstanden blir slettet, slettes også [TME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet) og [MAX] (maks hastighet).

- 1.** Trykk Hjelp-A eller funksjonsknappen for å endre kjøredataskjermen til [DST].
- 2.** Fortsett å holde inne Hjelp-A eller funksjonsknappen til tallet som vises for [DST] blinker.
- 3.** Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen igjen.
 - Kjøredata er slettet.
 - Hvis det ikke gjøres noen ting i løpet av fem sekunder etter at tallet for [DST] begynner å blinke, vil det slutte å blinke og skjermen vil gå tilbake til startskjermen.

Om innstillingsmenyene

Tilgang til innstillingsmenyen

1. Hold inne funksjonsknappen eller Hjelp-X og Hjelp-Y mens sykkelen står stille, for å vise menylisten.



SC-E8000

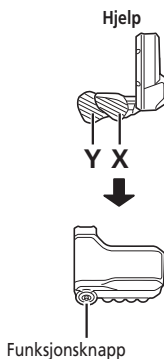


SC-E6010

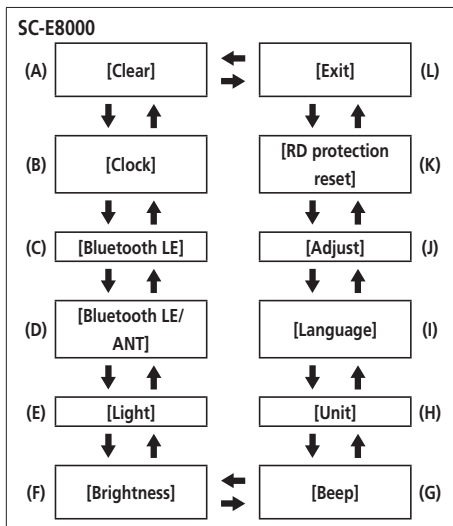


2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge mellom de forskjellige menyene. Trykk på funksjonsknappen for å vise innstillingsskjermen for valgt meny.

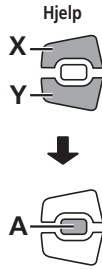
SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Slett innstillinger
- (B) Klokkeinnstilling
- (C) Bluetooth LE-paring
- (D) Tilkoblingsstatus for Bluetooth LE/ANT
- (E) Slår lyset på/av
- (F) Viser lysinnstilling for baklys
- (G) Slår alarmen på/av
- (H) Veksle mellom km og engelsk mil
- (I) Språkinnstilling
- (J) Justering av elektronisk girskiftenhet
- (K) Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (L) Tilbake til hovedskjerm



* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til baggiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

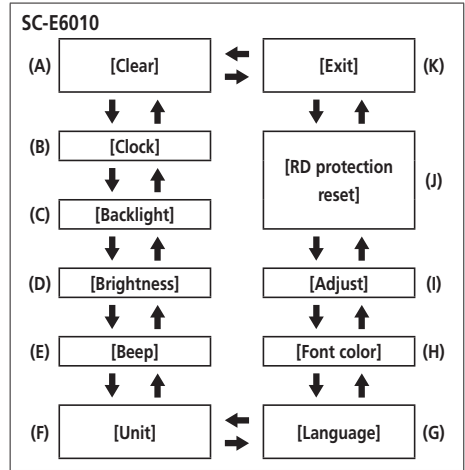


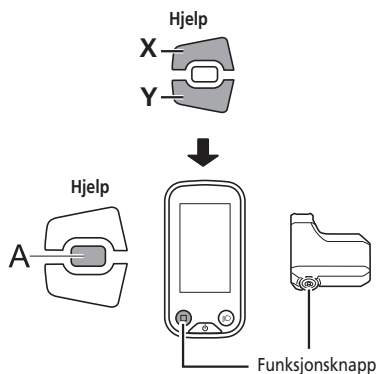
- (A)** Slett innstillinger
- (B)** Klokkeinnstilling
- (C)** Slå baklyset på skjermen på/av
- (D)** Viser lysinnstilling for baklys
- (E)** Slår alarmen på/av
- (F)** Veksle mellom km og engelsk mil
- (G)** Språkinnstilling
- (H)** Endre skriftfarge
- (I)** Justering av elektronisk girskiftenhet
- (J)** Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (K)** Tilbake til hovedskjerm

[Start mode] og [Auto] vises på menylisteskjermen. De er imidlertid ikke tilgjengelig for bruk.

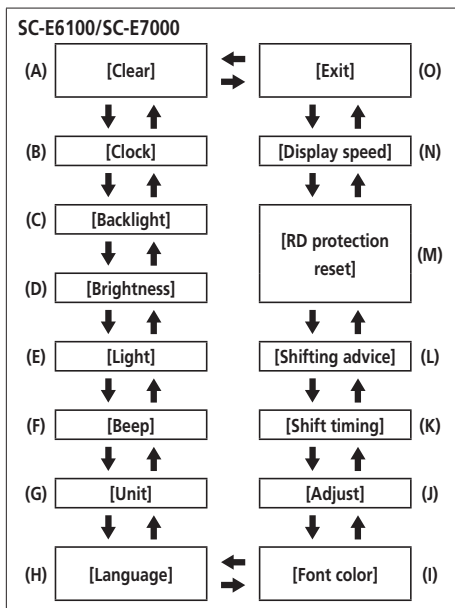


* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navigirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.





- (A)** Slett innstillinger
- (B)** Klokkeinnstilling
- (C)** Slå baklyset på skjermen på/av (SC-E6100)
- (D)** Skjermens/bakgrunnslystyrkeinnstilling (kun SC-E6100)
- (E)** Slår lyset på/av (SC-E7000)
- (F)** Slår alarmen på/av
- (G)** Veksle mellom km og engelsk mil
- (H)** Språkinnstilling
- (I)** Endre skriftfarge
- (J)** Justering av elektronisk girskiftenhet
- (K)** Justerer timingen for når girskiftingsanbefaling vises (SC-E6100)
- (L)** Justering av girenhetens tidsinnstilling (SC-E6100)
- (M)** Aktiverer RD Fjern beskyttelse*
- (N)** Justerer den viste farten for å matche andre enheter.
- (O)** Tilbake til hovedskjerm

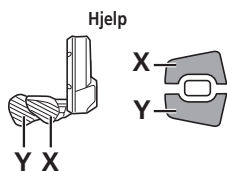


* For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navigirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

[Clear] Nullstilling av innstilling

Tilbakestille kjørevstanden til standardverdien.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [DST].



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Exit]	Gå tilbake til menykjermen
[DST]	Tilbakestill kjørevstand
[Default]*1	Tilbakestiller skjerminnstillingene

*1 Kun SC-E6010/SC-E6100

Når skjerminnstillingene er tilbakestilt vil det følgende gå tilbake til standardinnstillinger.

Elementer som kan konfigureres	Standardverdi
[Backlight]	PÅ
[Beep]	PÅ
[Unit]	km
[Language]	Engelsk
[Brightness]	3
[Font color]	Hvit

SC-E8000

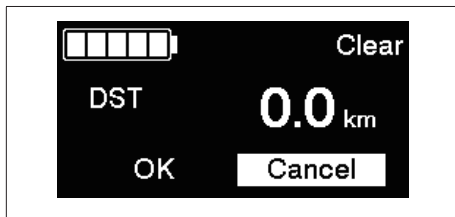
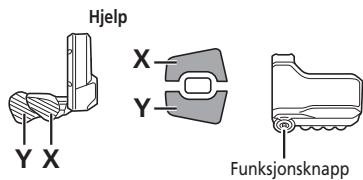


SC-E6010



2. For å tilbakestille kjøreavstanden, velg [OK] ved å bruke Hjelp-X og Hjelp-Y og trykk på funksjonsknappen for å bekrefte.
- Etter tilbakestillingen vil skjermen automatisk gå tilbake til menykjermen.

- SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 viser ikke en bekreftelsesskjerm for tilbakestillingen.



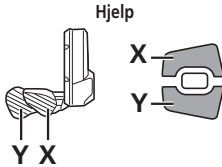
Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også [TIME]/[TME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet) og [MAX] (makshastighet).

[Clock] Tidsinnstilling

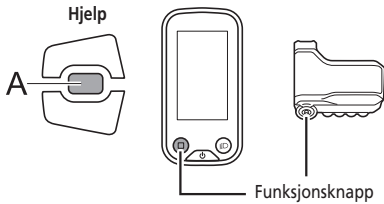
Konfigurer klokkeinnstillingen.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tiden.

- Trykk på Hjelp-X for å øke tallene.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallene.



2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å aktivere innstillingsverdien og gå til minuttinnstillingen.



3. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å stille inn minuttene.

4. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menykjermen.

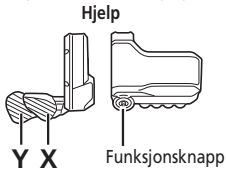


Du kan endre tallene hurtig ved å holde inne Hjelp-X eller Hjelp-Y.

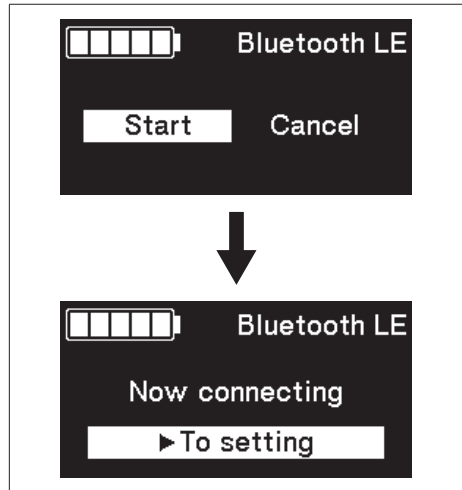
[Bluetooth LE] (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet.

1. Slå først på Bluetooth LE på smarttelefonen/nettbrettet.
2. Åpne E-TUBE PROJECT og aktiver lytting etter Bluetooth LE-signaler.
3. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Start].
Trykk på A eller funksjonsknappen for å bekrefte start av Bluetooth LE-paring.
 - Hvis du trykker på A eller funksjonsknappen under Bluetooth LE-paringen, avbrytes overføringen og skjermen går tilbake til menyskjermen.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Start]	Starter Bluetooth LE-paring
[Cancel]	Velg hvis du ikke vil utføre paring, velg [Cancel]



Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkeldatamaskinen slås på, og paring kan også startes ved å velge [Start] fra [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.

- 4.** Når tilkoblingen er opprettet vises SHIMANO STEPS -logoen på skjermen. Hvis tilkoblingen ikke opprettes, viser skjermen en melding om dette.
- Enten tilkoblingen blir opprettet eller ikke, må du trykke på enten Hjelp-X/Hjelp-Y/funksjonsknappen for at skjermen ikke automatisk skal gå tilbake til meny-skjermen etter en liten stund.



- 5.** Når tilkoblingen er opprettet, vil enhetsnavnet vises i E-TUBE PROJECT.

- 6.** Velg enhetsnavnet som vises på skjermen.
- Du kan koble fra ved å avbryte Bluetooth LE-tilkoblingen fra smarttelefonen/nettbrettet. (Sykkeldatamaskinen går ut av tilkoblingsmodus og tilbake til standard driftsmodus.)

[Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

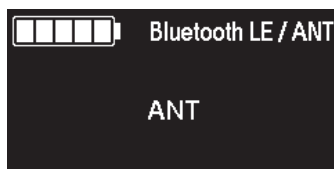
Gjeldende status for trådløs tilkobling kan vises på skjermen.

Se "ANT-tilkobling" under "Trådløse funksjoner" for mer informasjon om ANT-tilkobling.

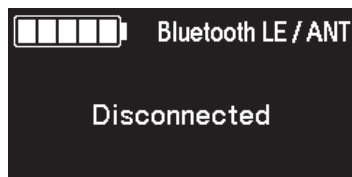
Velg [Bluetooth LE/ANT] fra menylisten og bekreft valget for å vise gjeldende trådløs tilkoblingsstatus.



Ved tilkobling via Bluetooth LE



Når et ANT-signal utstråles



Når verken Bluetooth LE eller ANT er tilkoblet

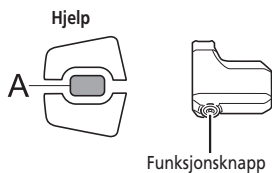
Slår lampen koblet til drivenheten PÅ/AV.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av

2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å beholde innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menykjermen.Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

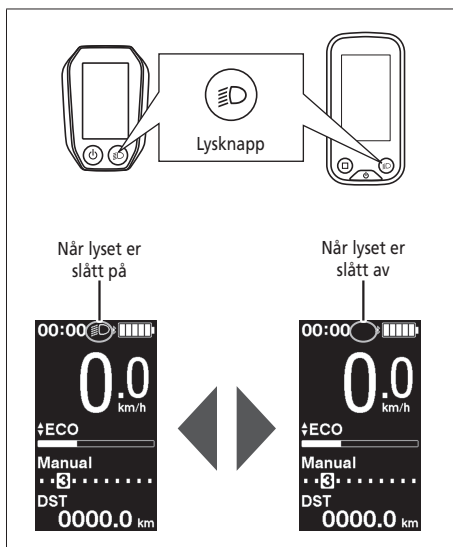


[Light] Lys PÅ/AV (SC-E6010/SC-E6100)

Lyset kan skrues på ved å trykke på lysknappen på sykkeldatamaskinen når lyset er koblet til. Et ikon som indikerer at lyset er på vises på skjermen. Trykk knappen inn igjen for å slå lyset av. Når lyset er slått av, blir ikonet på skjermen borte.

* Når batteridrevet lys ikke er tilkoblet og [Backlight] settes til [MANUAL], vil et trykk på lysknappen slå sykkeldatamaskinens baklys på og av.

* Ved bruk av SC-E8000/SC-E7000, betjenes lyset fra innstillingermenyen.



Lyset slås av når batteriet er slått AV. Lyset slås ikke på når strømmen er slått AV.

[Backlight] bakgrunnslysinstilling (SC-E6010/SC-E6100)

Konfigurer baklysinstillingen for skjermen.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.

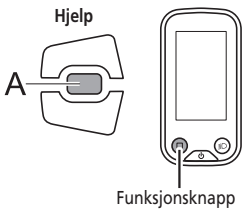


Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av
[MANUAL]	Slår lampen koblet til drivenheten PÅ/AV.



2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermen.

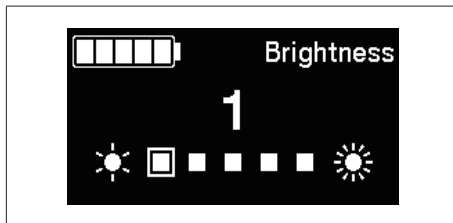
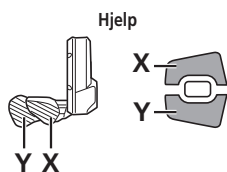


[Brightness] bakgrunnslysets lysstyrkeinnstilling (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

Baklysstyrken kan justeres etter behov.

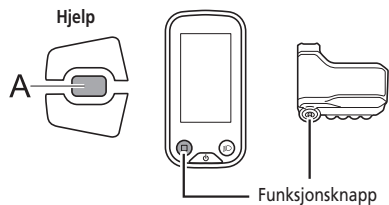
1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere lysstyrken.

- Lysstyrken kan justeres i 5 nivåer.



2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingsverdien.

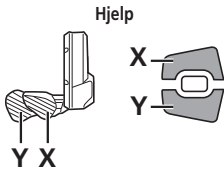
- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermer.



[Beep] Lydsignalinnstilling

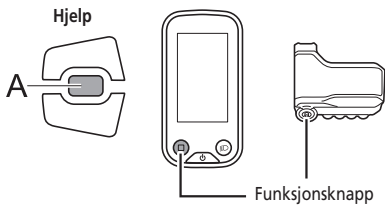
Alarmen kan slås på og av.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiver alarmsignaler
[OFF]	Deaktiver alarmsignaler

2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermen.

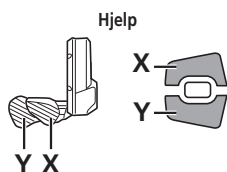


Selv når [Beep] er satt til [OFF], vil et lydsignal gå av når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

[Unit] bytt mellom Km / engelsk mil

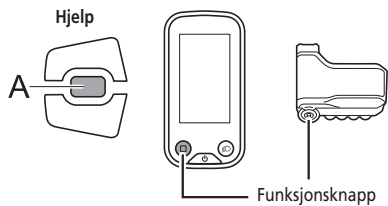
Enheden for avstand kan veksle mellom km og mil.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[km]	Vist i km
[mile]	Vist i engelske mil

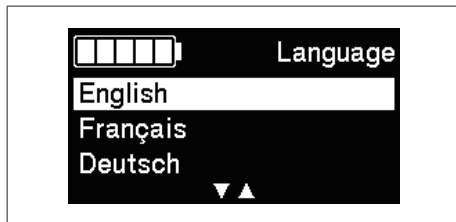
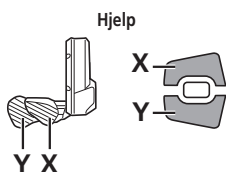
2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermen.



[Language] Språkinnstilling

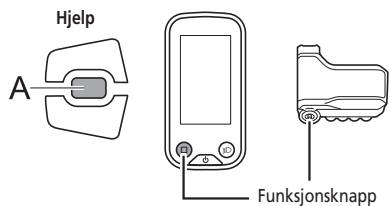
Konfigurer språkinnstillingen.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Språk
Engelsk
Fransk
Tysk
Nederlandsk
Italiensk
Spansk

2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermen.

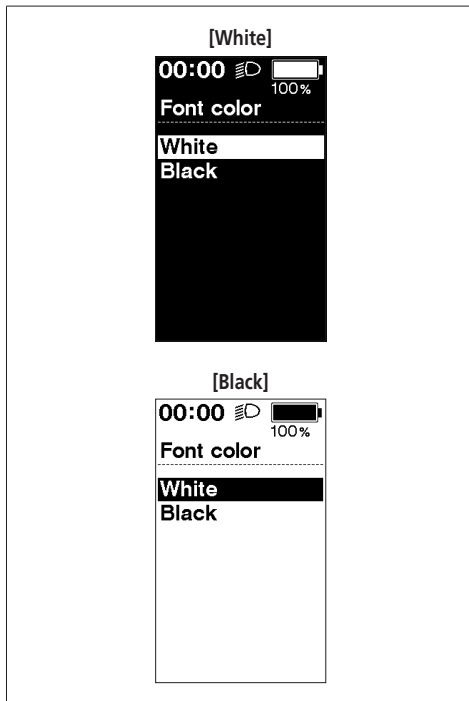


Du kan endre skriftfarge.

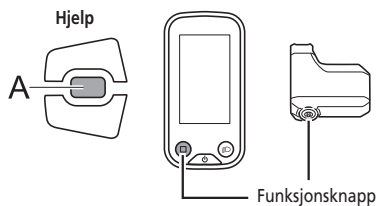
1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres
[White]
[Black]



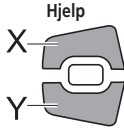
2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menyskjermen.



[Shift timing] Visningstid innstilling (SC-E6100)

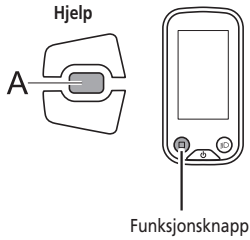
Stiller inn timingen for når en girskiftanbefaling vises.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere verdiene.
 - Ved å trykke på Hjelp-X og øke verdien, justerer du girskifttiden og gjør tråkkingen lettere.
 - Ved å trykke på Hjelp-Y og redusere verdien, justerer du girskifttiden for å gjøre tråkkingen tyngre.



2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

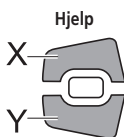
* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



[Shifting advice] innstilling for girskifteanbefaling (SC-E6100)

Stiller inn om den anbefalte girskiftehastigheten skal vises på sykkeldatamaskinen under manuell girskifting.

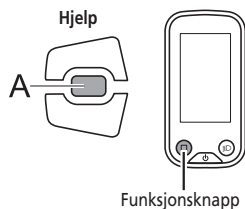
1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiverer funksjonen girskifteanbefaling, som viser et symbol som varsler brukeren om det anbefalte tidspunktet for å skifte gir under manuell girskifting.
[OFF]	Deaktiverer skifteanbefalingsfunksjonen

2. Trykk på A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



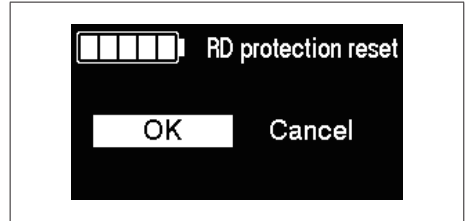
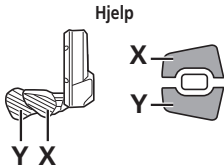
[Adjust] Girskiftjustering med elektronisk girskiftenhet

Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk. Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpestedet.

[RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse

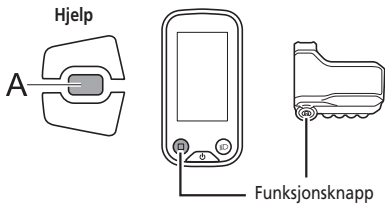
For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [OK].



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[OK]	RD Fjern beskyttelse aktiveres
[Cancel]	Hvis du ikke vil aktivere RD Fjern beskyttelse, velger du [Cancel]

2. Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen for å bekrefte [OK], gjenopprett koblingen mellom motor og leddet ved å dreie kranken.



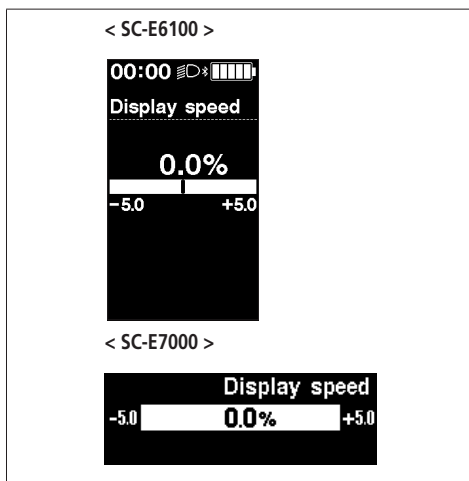
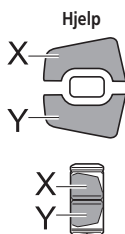
[Display speed] Justere den viste farten (SC-E6100/SC-E7000)

Justerer den viste farten når det er en forskjell mellom farten vist på sykkeldatamaskinen og andre enheter.

Hvis skjermen på sykkeldatamaskinen blir justert kan den reelle farten være høyere enn det som vises på skjermen. Husk dette hvis du sykler i et område med fartsgrenser.

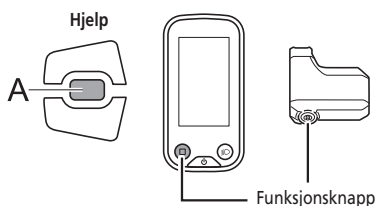
1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tallet.

- Trykk på Hjelp-X for å øke tallet. Nummeret vist på skjermen for farten øker.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallet. Nummeret vist på skjermen for farten synker.



2. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillings skjermen.



[Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling

Lukker menylisten og går tilbake til standard skjermen.

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Exit] på innstillingsmenyskjermen.

2. Trykk på Hjelp-A for å bekrefte valget. Etter at du har bekreftet valget går skjermen tilbake til standard skjermen.

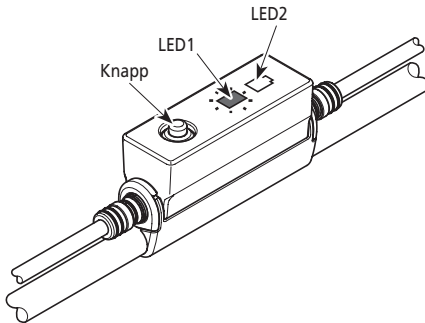
Innstillinger (EW-EN100)

Innstillingsfunksjonen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.

■ Tilbakestilling av RD-beskyttelse

For å kunne beskytte systemet fra fall og sterke støt, er "RD-beskyttelsesfunksjonen" aktivert. Koblingen mellom motoren og leddet blir midlertidig begrenset slik at navgiret ikke virker lenger. Ved å aktivere "RD Fjern beskyttelse" gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1. Hold inne knappen (i omtrent åtte sekunder) til LED1-lampen blinker rødt.
Når LED1-lampen blinker, slipper du knappen. Når kun LED1-lampen blinker rødt, er systemet i modusen Tilbakestilling av RD-beskyttelse.



2. Roter krankarmen.
Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.

■ Justere

Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk.
Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpedet.

Sikkerhetslagring av drivenhetsdata (SC-E8000/SC-E6010)

Data som lagres i drivenheten sikkerhetskopieres vanligvis automatisk. De følgende operasjonene vil i midlertidig forårsake at en melding vises med en forespørsel om oppdatering av sikkerhetslagrede data.

- Reinstallering av sykkeldatamaskin på en sykkel med forskjellige innstillinger.
- Endre drivenhetsinnstillingene via E-TUBE PROJECT.

Tilkobling og kommunikasjon med enheter

Systemet kan fortsatt konfigureres og fastvare kan oppdateres mens sykkelen er koblet til en enhet.

Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettsiden (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Informasjon om hvordan du installerer et E-TUBE PROJECT finner du på støttenettstedet.

MERK

Det er ikke mulig å koble til enheter mens lading pågår.



- SM-PCE1/PCE02 trengs for å koble SHIMANO STEPS til en PC. SMJC40/SM-JC41 kreves i følgende situasjoner.
 - Det finnes ingen ledige E-TUBE-kontakter på sykkeldatamaskinen (for eksempel ved bruk av en elektronisk girskifting)
 - Hvis du kobler kun bryterenheten til datamaskinen
- Fastvaren kan endres uten forvarsel.
Hvis det er nødvendig, kontakt kjøpestedet.

■ Trådløse funksjoner

Funksjoner

ANT-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.



De nyeste funksjonene kan vises ved å oppdatere programvaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt kjøpestedet hvis du vil ha mer informasjon.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet. SC-E7000, SC-E6100 og EW-EN100 er kompatible med E-TUBE RIDE, som kan bli benyttet til å sjekke kjøredata på en smarttelefon koblet til over Bluetooth LE.

Slik oppretter du en tilkobling

ANT-tilkobling (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Når hovedstrømmen er slått PÅ for SHIMANO STEPS, kan du når som helst motta kommunikasjon. Sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus og koble den til. For SC-E8000 kan du sjekke [Bluetooth LE/ANT] for å konfirmere om tilkoblingen var vellykket.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E8000)

Bluetooth LE-overføringen starter vanligvis automatisk når sykkeldatamaskinen slås på, og paring kan også startes fra [Bluetooth LE]-menyen hvis det oppstår tilkoblingsproblemer.

Bluetooth® LE-tilkobling (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Kommunikasjon kan kun mottas under følgende forhold. Sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus på forhånd.

- Innen 15 sekunder fra hovedstrømmen til SHIMANO STEPS slår seg PÅ.
- Innen 15 sekunder fra en hvilken som helst knapp unntatt strømbryteren til SHIMANO STEPS har blitt trykket på.

2,4 GHz digitalt trådløssystem (SC-E8000)

2,4 GHz-frekvens trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN.

Objekter og steder kan imidlertid i ytterst sjeldne tilfeller generere sterke elektromagnetiske bølger og forstyrrelser, som kan føre til unøyaktig måleresultater.

- Fjernsyn, PC, radioer, motorer/maskiner, eller i biler og tog.
- Togoverganger og nær togspor, rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser.
- Andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrt lys.

■ Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen

Advarsler

Hvis situasjonen løses vil denne indikasjonen forsvinne. Hvis situasjonen ikke blir bedre, kan du kontakte en distributør.

SC-E8000



SC-E7000



SC-E6100



Liste over advarsler

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W010	Temperaturen i drivenheten er høyere enn ved normal drift.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Stopp bruken av hjelpefunksjonen inntil temperaturen i drivenheten faller.
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan være lavere enn vanlig.	Kontakt kjøpestedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp, siden det er en mulighet for følgende: <ul style="list-style-type: none"> • Fartspøleren er montert i feil posisjon. • Om magneten som er inkludert med rotoren har falt av.
W013	Initialiseringen av dreiemomentsensoren ble ikke fullført.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Trykk på strømbryteren på batteriet mens foten er av pedalen, og slå på strømmen igjen.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W020	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Hvis batteriet har overskredet temperaturen hvor utladning er mulig, sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Hvis det er under temperaturen der utladning er mulig, la batteriet være innendørs eller lignende, til dets interne temperatur er passe.
W032	Et elektronisk krankgir kan ha blitt montert i stedet for et mekanisk krankgir.	Strømhjelpen i [WALK]-modus kan være mindre kraftig enn vanlig. * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.	Monter krankgiret som systemet er konfigurert til å støtte.

Feil

Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbake stille skjermen.

- Trykk på strømknappen på batteriet.
- Fjern batteriet fra holderen.



Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.



Liste over feil

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble registrert.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E013	En unormal tilstand ble registrert i kjørehetens fastvare.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren. Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.
E014	Fartsføleren kan ha blitt installert i feil posisjon.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontroller at wiren mellom drivenheten og batteriet er rett tilkoblet.
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E023	Elektrisk feil på innsiden av batteriet	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.
E024	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Pass på at vaieren ikke er løs eller feilkoblet.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E025	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene.
E033	Nåværende fastvare støtter ikke systemkjøring.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Koble til E-TUBE PROJECT, og oppdater fastvaren for alle enheter.
E043	En del av sykkeldatamaskinens fastvare kan være skadet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren.

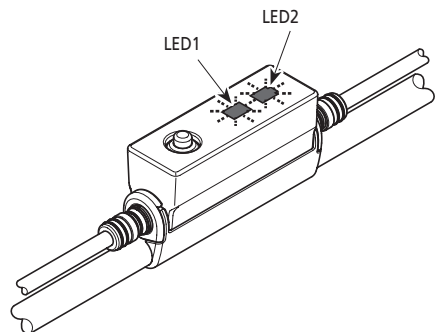
Feilindikasjoner (EW-EN100)

Når det oppstår en feil vil de to lysdiødene på EW-EN100 blinke raskt rødt samtidig.

Hvis dette skjer må du følge en av framgangsmåtene under for å tilbakestille indikasjonen.

- Trykk på batteriknappen for å slå strømmen AV.
- Fjern batteriet fra festet.

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.



■ Feilsøking

Hjelpfunksjon

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten, sykkeldatamaskinen eller hjelpebryteren kan være feil tilkoblet eller det kan ha oppstått et problem med én eller flere av enhetene.	Kontakt kjøpestedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkeldatamaskinskjermen. Hjelp gis ikke ved hastigheter på angitt av produsenten eller mer.
	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykkel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Velg en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Hvis du har utført trinnene under og fortsatt ikke føler at du får hjelp, kontakter du kjøpestedet. Benytt strømknappen på sykkeldatamaskinen eller strømknappen på batteriet for å skru strømmen på igjen.
Kjøreevstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjøreevstanden kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og sammenlagt brukstid for lyktene.	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis avstanden som kan kjøres på et fullt batteri er kortere enn før, kan batteriet ha blitt forringet. Skift ut batteriet med et nytt.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Tråkking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Bruk en pumpe til å fylle luft.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Angi hjelpemodus til [BOOST]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Lad opp batteriet og kontrollerer nivået av hjelp igjen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Slo du på strømmen med foten plassert på pedalen?	Slå på strømmen igjen uten å legge trykk på pedalen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.

Batteri

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Batteriet mister ladingen fort.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet kan ikke lades.	Er laderens strømplugg satt riktig inn i strømuttaket?	Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Koble laderens ladeplugg fra og deretter til igjen og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er ladeadapteren tilkoblet ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte?	Koble ladeadapteren til ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte, og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke lader, kontakt kjøpestedet.
	Er batteriladerens koblingsterminal, ladeadapteren eller batteriet skittent?	Tørk av koblingsterminalene med en tørr klut og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet starter ikke ladingen når laderen er tilkoblet.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet og laderen blir varme.	Temperaturen på batteriet eller laderen kan overskride driftstemperaturområdet.	Stopp ladingen, vent en stund, og fortsett deretter ladingen igjen. Hvis batteriet er for varmt til at det kan berøres, kan det indikere at det er et problem med batteriet. Kontakt kjøpestedet.
Laderen er varm.	Hvis laderen brukes kontinuerlig til å lade batteriene kan den bli varm.	Vent en stund før du bruker laderen igjen.
Diodelampen på laderen lyser ikke.	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Kontroller koblingen for fremmedlegemer før du setter inn ladepluggen igjen. Kontakt kjøpestedet hvis problemet vedvarer.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis batteriet er helt oppladet, slås LED-lampen på batteriladeren av. Dette er ikke en feilfunksjon. Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis diodelampen på laderen fortsatt ikke lyser, bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet kan ikke fjernes.		Kontakt kjøpestedet.
Batteriet kan ikke settes inn.		Kontakt kjøpestedet.
Væske lekker ut av batteriet.		Kontakt kjøpestedet.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
En unormal lukt oppstår.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.
Røyk kommer ut fra batteriet.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.

Lys

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpestedet.

Sykkeldatamaskin

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Sykkeldatamaskinen vises ikke når du trykker på batteriets strømknapp.	Batteriets ladenivå kan være utilstrekkelig.	Lad opp batteriet, og slå på enheten igjen.
	Er strømmen på?	Hold strømknappen inne for å slå på strømmen.
	Er batteriet under lading?	Strømmen kan ikke slås på mens batteriet er montert på sykkelen og under lading. Stopp lading.
	SC-E6010/SC-E6100 Er sykkeldatamaskinen riktig montert på braketten?	Monter sykkeldatamaskinen på riktig måte ved å følge "Montering og fjerning av sykkeldatamaskin".
	Er den elektriske wirekoblingen riktig montert?	Kontroller for å se at koblingen til den elektriske ledningen som kobler motorenheten til drivenheten ikke er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
	En komponent som systemet ikke kan identifisere kan være tilkoblet.	Kontakt kjøpestedet.
SC-E6010/SC-E6100 Systemet starter ikke når du trykker på eller holder inne sykkeldatamaskinens strømknapp i 2 sekunder.	Har sykkeldatamaskinen blitt brukt i, eller vært utsatt for lave temperaturer over en lengre periode?	Det kan bli vanskelig å slå sykkeldatamaskinen på hvis den brukes i, eller utsettes for, lave temperaturer over en lengre periode. Slå den på ved å trykke inn strømknappen på batteriet. Hvis det fortsatt ikke slås på, skal du kontakte kjøpsstedet.
	Er sykkeldatamaskinen riktig montert på braketten?	Monter sykkeldatamaskinen på riktig måte ved å følge "Montering og fjerning av sykkeldatamaskin".
Girposisjonen vises ikke.	Girposisjonen vises kun når en elektronisk girskiftenhet er montert.	Kontroller om den elektriske ledningen er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
Kan lydsignalet slås av.		Endre innstillingen. Se i "[Beep] Lydsignalinntstilling".

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
SC-E6010/SC-E6100 Kan baklyset slås av.		Endre innstillingen. Se i "[Backlight] bakgrunnslysinnstilling (SC-E6010/SC-E6100)".
Innstillingsmenyen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.	Produktet er designet slik at hvis det registrerer at sykkelen kjøres kan ikke innstillingsmenyen startes. Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.	Stopp sykkelen og utfør innstillingene.

Annet

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Når du trykker på bryteren, høres to varsellyder, og bryteren kan ikke brukes.	Bryteren du trykte på, er deaktivert.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Tre varsellyder høres.	En feil eller advarsel har oppstått.	Dette skjer hvis en advarsel eller feil vises på sykkeldatamaskinen. Se "Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen" og følg instruksjonene som gis for anvist kode.
Ved bruk av elektronisk girskiftmodus, føler jeg at assistansenivået svekkes under girskift.	Dette oppstår fordi datamaskinen justerer hjelpenivået til maksimalt nivå.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpestedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	For mekanisk girskift Juster vaierspenningen. For detaljer, se brukerhåndboken for krankgiret. For elektronisk girskift Kontakt kjøpestedet.
Når du stopper sykkelen, skifter ikke giret til posisjonen som er forhåndsinnstilt i startmodus.	Du kan ha tråkket pedalene for sterkt.	Hvis du trækker pedalene lett, skifter girene lettere.

*** Nøkkelnummer**

Nummeret på nøkkelen er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer