

SHIMANO STEPS

SHIMANO fullt elektrisk drivsystem (STEPS)

Brukermanual

E7000 Series

Original driftsinstruks

INNHold

VIKTIG MERKNAD	3
Viktig sikkerhetsinformasjon	3
For sikkerhetsgaranti	3
MERK	4
Brosjyrestruktur	6
Funksjoner i SHIMANO STEPS	7
Hjelpemodus	8
Start TRINNENE dine	9
Navn på deler	12
Spesifikasjoner	13
Klargjøring	13
Lading av batteriet	14
Om laderens LED-lampe	17
Om batteriets LED-lamper	17
Håndtering og lading av batteriet	18
Montering og fjerning av batteriet	19
Bruk	23
Slå strømmen PÅ/AV	23
Grunnleggende bruk	25
Startskjerm for sykkeldatamaskin	27
Endre hjelpemodus	29
Skifte til [WALK]-modus (trillehjelpmodus)	30
Gjeldende gir og kjøredataskjerm (SC-E7000)	31
Veksle mellom kjøredata	31
Om innstillingsmenyene	33
Tilgang til innstillingsmenyen	33
[Clear] Nullstilling av innstilling	34
[Clock] Tidsinnstilling	35
[Light] Lys PÅ/AV	37
[Beep] Alarminnstilling	38

[Unit] bytt mellom km / engelsk mil	39
[Language] Språkinnstilling	40
[Font color] Skriftfargeinnstillinger	41
[Adjust] Girsiftjustering med elektronisk girsifttenhet	41
[RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse	42
[Display speed] Justere farten på skjermen	43
[Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling	43
Innstillinger (EW-EN100)	44
RD Protection Reset	44
Justere	44
Tilkobling og kommunikasjon med enheter	45
Trådløse funksjoner	46
Feilsøking	47
Feil indikert av batteriets diodelamper	47
Feilmeldinger på sykkeldata maskinen	48
Feilsøking	51

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller sykkeldistributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonelle og kompetente mekanikere finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.

Viktig sikkerhetsinformasjon



ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.

For sikkerhetsgaranti

- Pass på at du følger denne instruksjonen for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.



FARE

Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.

- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.



ADVARSEL

For å sikre trygg kjøring

- Ikke la deg distrahere av sykkeldatamaskinen mens du kjører, ellers kan det oppstå ulykker.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebane og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- For kjøring i mørket må du bekrefte at sykkellyktene lyser.

Bruk produktet trygt

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du legger ledninger eller fester deler på sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Når du lader batteriet mens det er installert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Laderens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med stikkkontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berør drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
- Rengjør kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av et egnet rengjøringsmiddel for formålet. Vedlikeholdsfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene.
- Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskade.
- Når du installerer dette produktet, må du passe på å følge instruksjonene i brukerhåndboken. Videre anbefales det at du bare bruker ekte SHIMANO-deler. Hvis bolter og muttere er løse eller produktet er skadet, kan sykkelen plutselig velte med alvorlig personskade som følge.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra pluggen, tørk den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden til batteriet.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: -10 °C – 50 °C
 2. Under lading: 0 °C – 40 °C



FORSIKTIG

For å sikre trygg kjøring

- Følg instruksjonene i brukermanualen for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Bruk produktet trygt

- Aldri forsøk å modifisere systemet selv. Dette kan forårsake problemer med systemets bruk.
- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel, og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Dette apparatet må ikke brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, og heller ikke av personer med manglende erfaring og kunnskap uten tilsyn eller instruksjoner i bruk av apparatet fra en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

MERK

Bruk produktet trygt

- Ved feilfunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpestedet.
- Pass på at du setter isolasjon på alle koblingene som ikke skal brukes.
- Kontakt en forhandler for installering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og tåle kjøring i regnvær. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Sykkelcomputeren eller girbryteren kan bli skadet.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktes som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Norge.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladekontakten.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batteriholderen under ladingen.
 - Ikke kjør med laderen påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
 - Stabilisere sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, må du forsikre deg om at det ikke finnes vannansamlinger der batteriet skal tilkobles.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukermanualen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Om brukte batterier

Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

Tilkobling og kommunikasjon med datamaskin

PC-koblingsenhetene kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- PC koblingsenhet: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-applikasjon
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefon eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare, ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

Pleie og vedlikehold

- Nummeret på batterinøkkelten må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted. Nøkkelnnummeret kan noteres på baksiden av omslaget på denne håndboken. Noter ned nøkkelnnummeret for senere bruk.
- Kontakt kjøpestedet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANOs nettside. For informasjon, se «Tilkobling og kommunikasjon med enheter».
- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal vaske produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt vaskemiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt vaskemiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du vasker batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpestedet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Hjelp

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel hvis kjedet er for stramt, kan riktig hjelpestyrke ikke oppnås. Kontakt kjøpestedet hvis dette skjer.

Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukermanualen er også angitt på batteriladermerket.

Inspeksjon før hver tur

Sjekk følgende før du kjører sykkelen.

- Girer drivverket jevnt?
- Er noen av komponentene løse eller skadet?
- Er komponenten montert sikkert til rammen/styret/stammen?
- Er det unormale lyder når du sykler?
- Er batteriet tilstrekkelig ladet?

Hvis du merker noen potensielle problemer, ber vi deg kontakte kjøpestedet eller en sykkelforhandler. Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

SHIMANO STEPS sine brukermanualer er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok (dette dokumentet)**

Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende.

- SHIMANO STEPS hurtigguide
- Hvordan lese sykkeldatamaskinen og konfigurere innstillinger
- Hvordan bruke hjelpefunksjoner på sykler som har flate håndtak, slik som by, hybrid og MTB-type sykler
- Hvordan håndtere feilmeldinger som vises på sykkeldatamaskinen og utføre andre feilsøkingsoppgaver

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok for bukkestyresykler (separat brosjyre)**

Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker sykler som har bukkestyre og blir styrt med en dobbel kontrollspak. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.

- **SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, brukerhåndbok**

Inneholder det følgende.

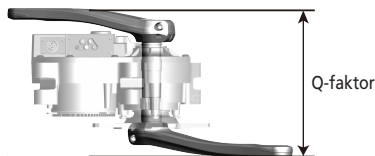
- Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri
- Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen
- Hvordan bruke satelittstrømknappen og satelittladeporten
- Hvordan lese av batteriets LED-lys ved lading eller om det er en feil, og hvordan behandle feil

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukermanualene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukermanualene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukermanualene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).


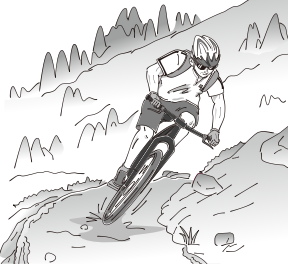


Funksjoner i SHIMANO STEPS

- Hi-End MTB-hjelpekomponenter.
 - Kraftig fremdrift og stillegående drivenhet.
 - Jevn og naturlig strømhjelp og kjøreopplevelse.
 - Optimal utforming for støtdemping på grunn av kompakt drivenhetdesign. Kortere kjedestagramme gjør sykkelen enklere å håndtere.
 - Strømhjelp stopper når føreren slutter å trå på pedalene. Hjelpen starter omgående når føreren begynner å trå på pedalene igjen. Strømhjelpsystemet samarbeider og harmoniserer med førerens aktiviteter.
 - Overlegen kontroll muliggjør komfortabel terrengsykling.
 - Effektiv pedalbruk selv når hjelpefunksjonen avbrytes.
 - Brukervennlig hjelpebrytersystem utformet i henhold til ergonomiske retningslinjer.
 - Kompakt sykkeldatamaskin med god skjermklarhet viser detaljert informasjon ved hjelp av fargekoding.
 - Q-faktoren kan sammenlignes med terrengsykler og reduserer belastningen på beina sammenlignet med vanlig MTB-sykling.
 - Kjededelstøtter for tøffe kjøreforhold er tilgjengelig som ekstrautstyr.
 - Batteri med høy kapasitet gir økt rekkevidde.
 - Intelligent trillehjelp med SEIS RD gir god hjelp når sykkelen trilles over ujevnt og steinete terreng.
- * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.



■ Hjelpemodus

Du kan velge en hjelpemodus for hver eneste applikasjon.

[BOOST]	[TRAIL]	[ECO]
		
Bratte bakker og tørre fjellveier	Slak oppoverbakke og flat bakke	<ul style="list-style-type: none">• Langdistansekjøring på flat bakke• Flate parker med signaler
Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.		
[OFF]		
<ul style="list-style-type: none">• Når du ikke trenger støttemotor.• Når du bekymrer deg om resterende batterinivå.		
[WALK]		
		
<p>Denne funksjonen er effektiv når du triller E-BIKE, tar den med opp en slak bakke eller triller den over ujevnt terreng, som steinete områder.</p> <p>Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når et elektronisk girskiftsystem er tilkoblet.</p> <p>Intelligent trillehjelp: Genererer kraftig moment.</p> <p>Hurtig trillehjelp: Starter straks når du trykker på bryteren.</p> <p>* Trillehjelpmodus er muligens ikke tillatt i alle land.</p>		

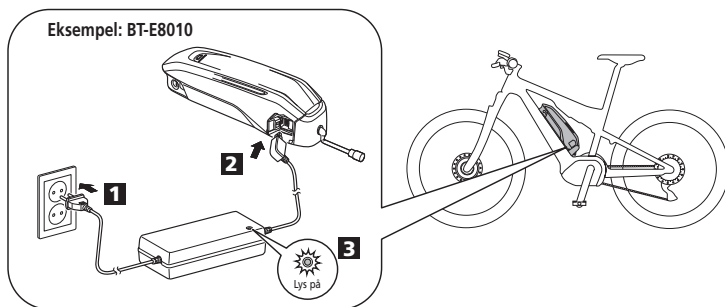
Start TRINNENE dine

1. Lad batteriet.

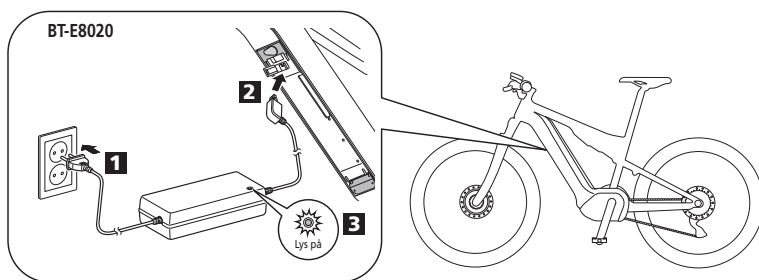
Det er mulig å lade batteriet selv om det er montert på sykkelen.



Du finner mer informasjon i «Lading av batteriet mens det er montert på sykkelen.»

< Batteri med underrørsmontering >



< Integret batteri >

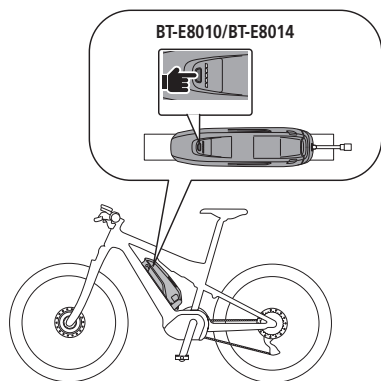


 Tennes	Lader
 Blinker	Ladefeil

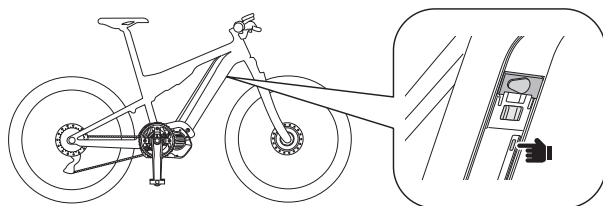
2. Slå på strømmen.

Gjenta denne prosedyren for å slå av strømmen.

< Batteri med underrørsmontering >



< Integrt batteri >



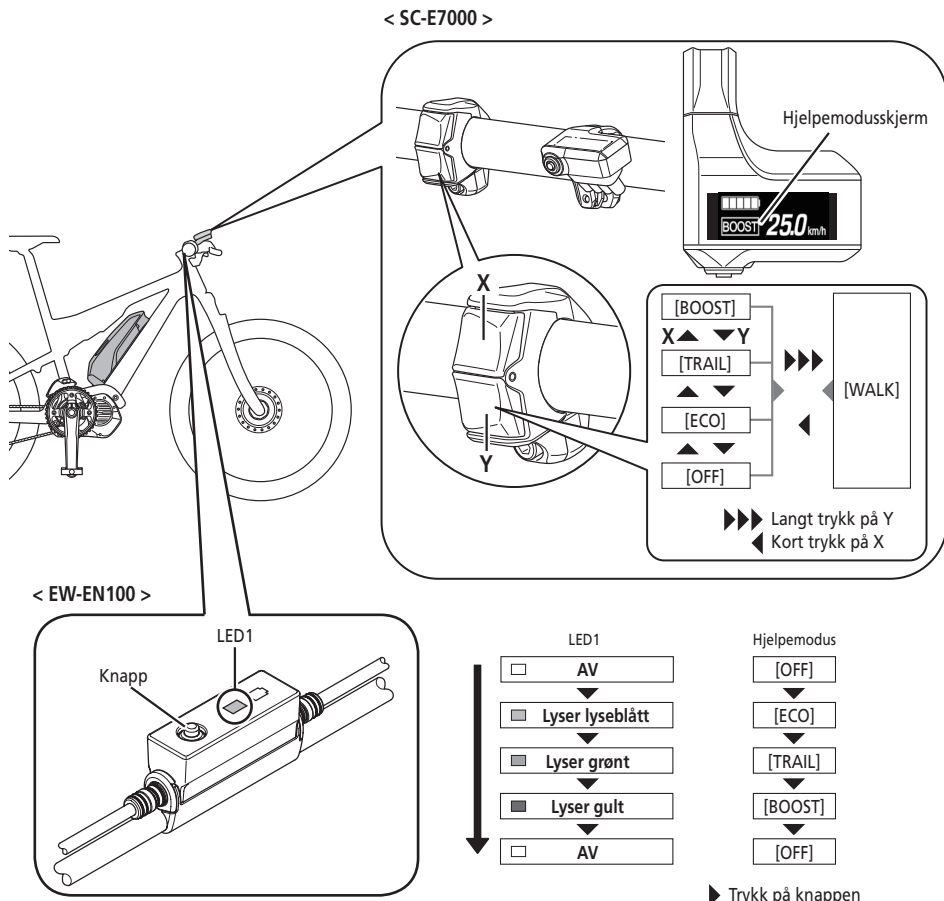
MERK

Ikke plasser foten på pedalen når du skal slå strømmen PÅ/AV.

3. Velg foretrukket hjelpemodus.

Sykkelen er utstyrt med enten SC-E7000 eller EW-EN100.

* Når batteriet er påslått, blir hjelpemodus slått [OFF].



* Du må bruke hjelpebryterne ovenfor for å bytte til [WALK]-hjelpemodus.

4. Sykle.

Hjelpen starter når du trår på pedalen.

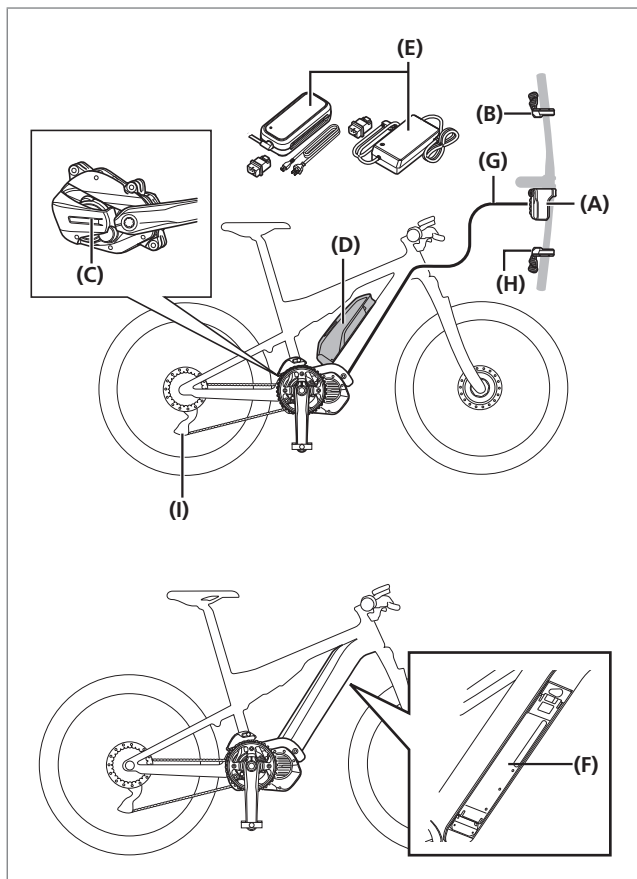


FORSIKTIG

Før du begynner å sykle, bør du kontrollere sykkelens bremsesystem og finne ut hvordan du bruker det.

5. Slå av strømmen.

Navn på deler



(A) Sykkeldatamaskin/kobling [A]:
SC-E7000
EW-EN100

(B) Hjelpebryter:
SW-E7000
SW-M8050

(C) Drivenhet:
DU-E7000

(D) Batteri (ekstern type)/
Batterifeste (ekstern type):
BT-E8010
BT-E8014
BM-E8010

(E) Batterilader:
EC-E6000
EC-E6002+SM-BCC1

(F) Batteri (innebygd type)/
Batterifeste (innebygd type):
BT-E8020
BM-E8020

(G) E-TUBE (EW-SD50)

Ved bruk av elektronisk girskift

(H) Girbryter:
SW-E7000
SW-M8050

(I) Navkjedegir (DI2):
RD-M8050

Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10 °C til 50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0 °C til 40 °C	Nominell kapasitet	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.
Lagringstemperatur	-20 °C til 70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20 °C til 60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.	Klassifisert drivenhetstype	250 W

* Den maksimale hastigheten for mottak av strømhjelp er angitt av produsenten og avhenger av hvor sykkelen skal brukes.

Klargjøring

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når diodelampen tennes.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok, for den siste informasjonen om lading og håndtering av batteriet.

Lading av batteriet

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport. Hvis sykkelen blir lagret over en lengre periode umiddelbart etter kjøp, må du lade batteriet før du bruker sykkelen. Når batteriet er ladet, begynner det å svekkes.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når diodelampen tennes.

Ladetiden varierer avhengig av batterinivået og batteriladeren som brukes. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden.

Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukermanualen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Koble til E-TUBE PROJECT og klikk på [Connection check] for å finne ut om batteriet er et originalt SHIMANO-batteri eller et annet merke.

FARE

- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.

FORSIKTIG

- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig slik at du ikke snubler i laderledningen eller henger noe fast i denne. Dette kan føre til skade eller forårsake at sykkelen velter og skader komponentene.

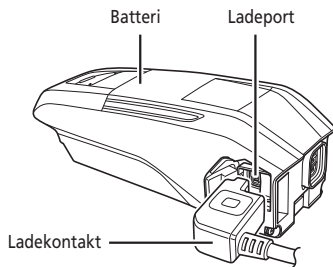
MERK

- Når du skal fjerne batteriladerens strømplugg fra stikkkontakten eller ladekontakten fra batteriet, må du ikke dra i ledningen.

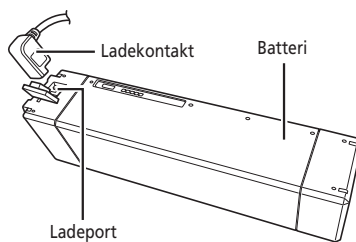
Ved lading av det frakoblede batteriet

1. Fest ladekontakten til utgangen på batteriet.
2. Sett ladekontakten inn i ladeporten på batteriet.
 - Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

BT-E8010/BT-E8014



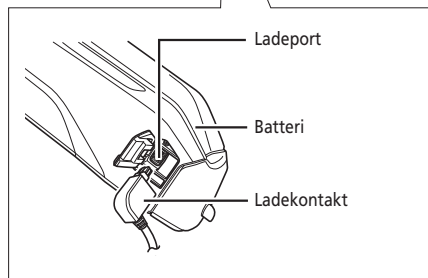
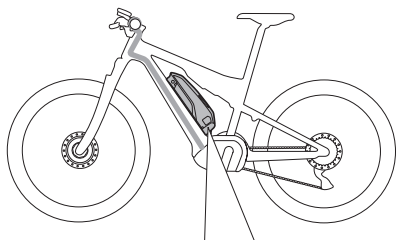
BT-E8020



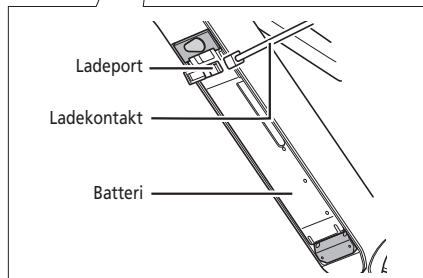
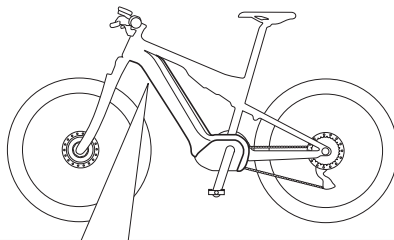
Lading av batteriet når det er montert på sykkelen

1. Sett batteriladerens strømplugg inn i utgangen.
2. Sett ladekontakten inn i ladeporten på batterifestet eller batteriet.
 - * Plasser batteriladerens hoveddel på et flatt underlag, for eksempel gulvet, før lading.
 - * Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

BT-E8010/BT-E8014



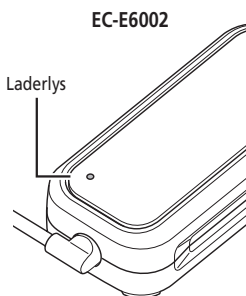
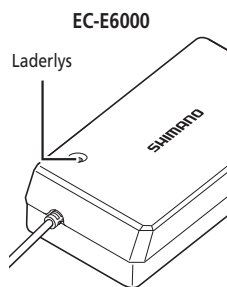
BT-E8020



■ Om laderens LED-lampe

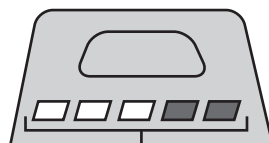
Etter at ladingen har startet, tennes LED-lampen på laderen.

●	Lader
☀	Ladefeil
●	Batteriet er frakoblet



■ Om batteriets LED-lamper

Du kan sjekke gjeldende ladestatus på LED-lampen på batteriet.



Batteriets diodelamper








Lading-pågå-indikasjon

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

*1 : Uten lys : Tent : Blinker

Batterinivåindikator

Gjeldende gjenværende batterinivå kan kontrolleres ved å trykke på strømknappen på batteriet.

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Når batteriet ikke er montert på sykkelen)
	0 %, Strøm av/avstengt (Når batteriet er montert på sykkelen)

*1  : Uten lys  : Tent  : Blinker

MERK

Når batterinivået er lavt, slår systemfunksjonene seg av i følgende rekkefølge.

1. Strømhjelp (Hjelpemodus skifter automatisk til [ECO] og deretter deaktiveres hjelpefunksjonen. Bytting til [ECO] oppstår tidligere hvis et batteridrevet lys kobles til.)
2. Girsifting
3. Lykt

■ Håndtering og lading av batteriet

Ladingen kan utføres når som helst uansett av mengden reststrøm, men du skal alltid lade batteriet helt opp. Pass på at du bruker den spesielle laderen når du relader batteriet på disse tidpunktene.

- Batteriet er ikke helt ferdigladd på kjøpstidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladd.

Hvis batteriet lades helt ut, skal du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis du ikke lader batteriet, vil det føre til at batteriet forringes.

- Hvis du ikke skal bruke sykkelen over en lengre tidsperiode, bør du sette den bort med ca. 70 % gjenværende batterikapasitet. Du må dessuten passe på å unngå at batteriet blir helt flatt. Lad det hver 6. måned.

■ Montering og fjerning av batteriet

Installere batteriet

FORSIKTIG

- Hold godt i batteriet og vær forsiktig så du ikke mister det under montering. Batteriet kan falle ut hvis det ikke er godt festet.
- Legg merke til følgende for å unngå at batteriet faller av under sykling.
 - Pass på at batteriet er godt fastlåst i batterifestet.
 - Ikke sykle mens nøkkelen står i.

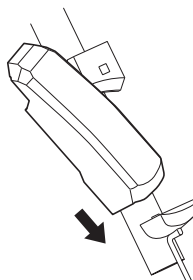
MERK

Sørg for at dekselet på ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.

BT-E8010/BT-E8014

1. Sett inn batteriet nedenfra.

- Rett inn nedsenkningen i bunnen av batteriet med utspringet på batterifestet.



2. Skyv batteriet.

- Dytt inn batteriet til du hører et klikk.

3. Fjern nøkkelen.

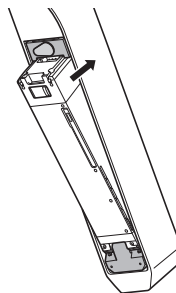
- Ta nøkkelen tilbake til den låste stillingen og fjern nøkkelen.



BT-E8020

Denne prosedyren er et eksempel på bruk av en ramme hvor batteriet fjernes/monteres nedenfra.

1. Sett inn batteriet nedenfra.
2. Skyv batteriet.
 - Dytt inn batteriet til du hører et klikk.



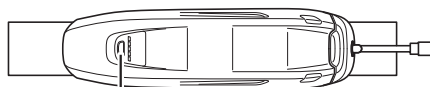
Fjerne batteriet

FORSIKTIG

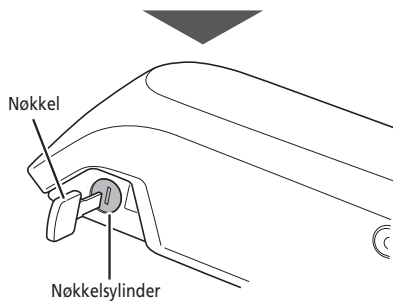
- Hold godt i batteriet og vær forsiktig så du ikke mister det når du fjerner eller bærer det.

BT-E8010/BT-E8014

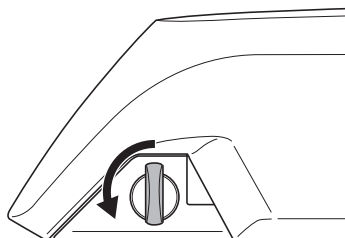
1. Sett inn nøkkelen.
Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylindren i batterifestet.



Trykk på strømknappen for å slå av strømmen.

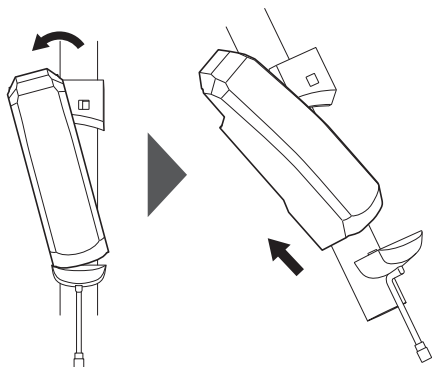


2. Vri om nøkkelen til du føler motstand.



3. Fjern batteriet

- Skyv batteriet før du forsiktig fjerner det.
- Du kan kun ta ut batteriet når nøkkelen står i ulåst posisjon.

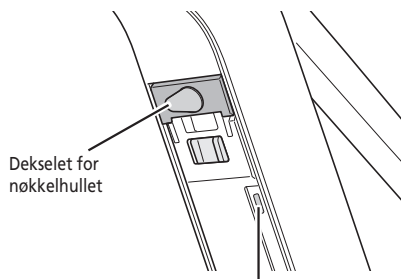


BT-E8020

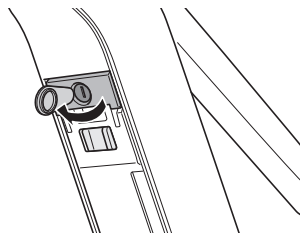
- Denne prosedyren er et eksempel på bruk av en ramme hvor batteriet fjernes/monteres nedenfra.
- Ved bruk av et batterideksel fra en annen produsent må batteridekselet fjernes før batteriet fjernes.

1. Åpne nøkkelhuldekselet.

Slå av strømmen, og åpne deretter nøkkelhuldekselet.



Trykk på strømknappen for å slå av strømmen.



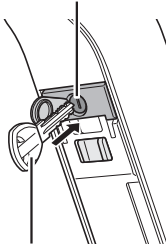
2. Lås opp batteriet.

- (1) Sett nøkkelen inn i nøkkelsylindren i batterifestet.
- (2) Vri om nøkkelen.
- (3) Før inn nøkkelen.

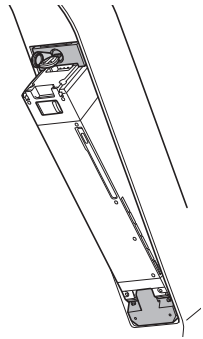
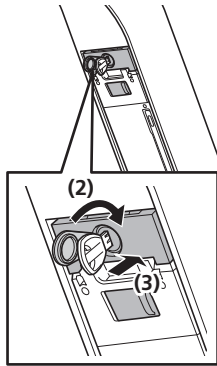
Batteriet er låst opp. Plاتفjæren holder batteriet på plass og hindrer at det faller ut.

(1)

Nøkkelsylinder

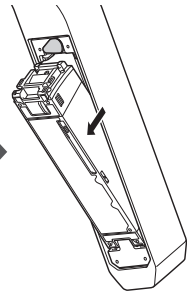
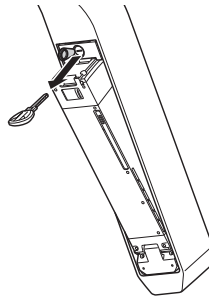


Nøkkel



3. Fjern batteriet.

- (1) Fjern nøkkelen, og lukk deretter nøkkelhuldekeilet.
- (2) Fjern batteriet forsiktig.



MERK

Ikke monter eller fjern batteriet med nøkkelen stående i batterifestet eller nøkkelhullet stående åpent.
Batteriet kan skades hvis det kommer i kontakt med nøkkelhåndtaket eller nøkkelhuldekeilet.

■ Slå strømmen PÅ/AV

- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvis sykkelen ikke har beveget seg på mer enn 10 minutter vil strømmen automatisk slås av (automatisk avslåingsfunksjon).

MERK

Hvil ikke foten på pedalene når du slår PÅ/AV strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

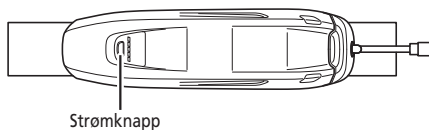
Det er mulig å tvinge avslåing av BT-E8010/BT-E8020 ved å holde inne strømknappen i 6 sekunder.

1. Trykk på strømknappen på batteriet. Diodelampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

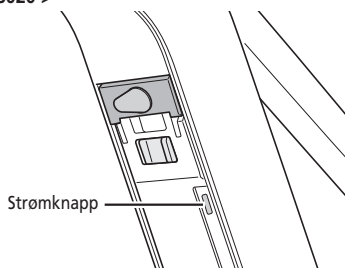
MERK

Når du slår på strømmen, må du sjekke at batteriet sitter godt fast i batterifestet.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >



Skjermvisning når strømmen er skrudd PÅ

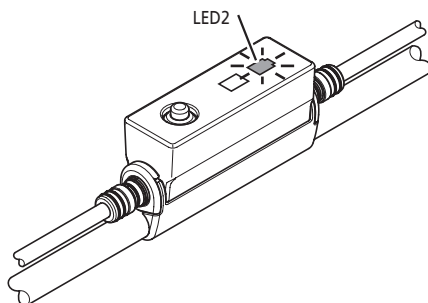
SC-E7000

Denne skjermen vises når strømmen er slått PÅ.



EW-EN100

LED2 kommer PÅ.



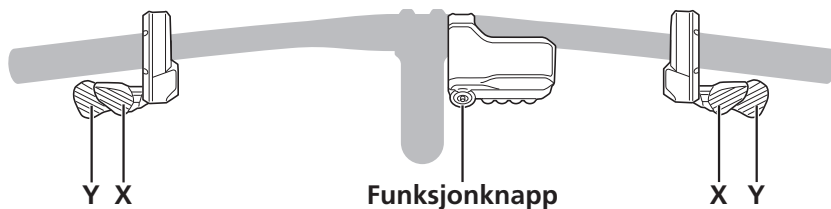
■ Grunnleggende bruk

Denne seksjonen beskriver hvordan sykkeldatamaskinen og bryterenhetene brukes.

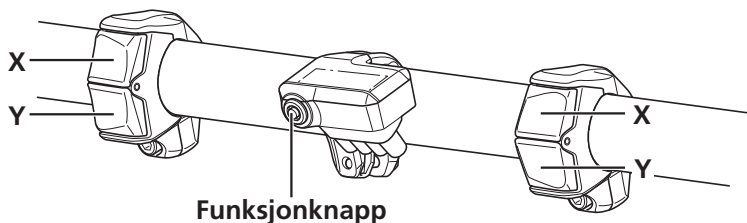
- Funksjonene tildelt brytere under kjøring kan endres fra de som er beskrevet her. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du kontakte kjøpestedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp.

Sykkeldatamaskin og bryterenheter

SC-E7000/SW-M8050



SC-E7000/SW-E7000



Venstre bryter (standard: for hjelp)		Høyre bryter (standard: for elektronisk giring)	
X	Under kjøring: øker hjelp. Under innstilling: flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	X	Under kjøring: skifter gir for å øke pedalmotstand.
Y	Under kjøring: reduserer hjelp. Under innstilling: flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	Y	Under kjøring: skifter gir for å redusere pedalmotstand.

Sykkeldatamaskin (SC-E7000)

Funksjonknapp	Under kjøring: endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen. Under innstilling: veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.
---------------	---

MERK

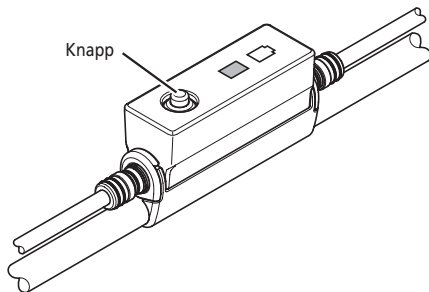
Når sykkelens bruker et navkjedegir, må du sørge for å skifte gir mens du trækker på pedalene.

Kobling [A] (EW-EN100)

EW-EN100 brukes i stedet for sykkeldatamaskinen.

Den festes på bremsevaierstrømpen eller bremseslangen ved styret.

- Vi anbefaler ikke å bruke knappen på EW-EN100 under kjøring. Velg din foretrukne hjelpemodus før du sykler.
- Se "Innstillinger (EW-EN100)" for andre funksjoner som er tildelt knappen.



Kobling [A]

Knapp

Trykk: bytter hjelpemodus hver gang du trykker på den.
Trykk og hold inne (rundt 2 sekunder): slår lyset PÅ/AV

■ Startskjerm for sykkeldatamaskin

SC-E7000

Viser status for strømassistert sykkel, kjøredata.

(A) Batterinivåindikator

Viser gjeldende batterinivå.

(B) Bluetooth-skjerm

Viser ved tilkobling via Bluetooth.

(C) Vedlikeholdsvarsel

Varsler når vedlikehold er nødvendig. Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren hvis dette ikonet vises.

(D) Girskiftingsmodus*

Viser gjeldende girskiftingmodus som [A] (auto) eller [M] (manual).

(E) Girposisjon (vises kun når elektronisk gjiring er i bruk)

Viser gjeldende gir.

(F) Gjeldende hastighet

Viser gjeldende hastighet.

Skjermen kan veksle mellom [km/h] og [mph].

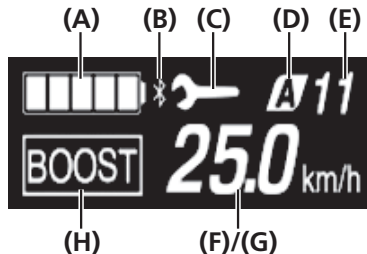
(G) Kjøredataskjerm

(H) Hjelpemodus

Viser gjeldende hjelpemodus. (Hjelpemodus skifter automatisk til [ECO] etter hvert som batteriets kapasitet reduseres. Bytting til [ECO] oppstår tidligere hvis et batteridrevet lys kobles til)

* Bare for elektronisk girskifting med innergirsnav.

[M] vil alltid vises for modeller med navkjedegir.

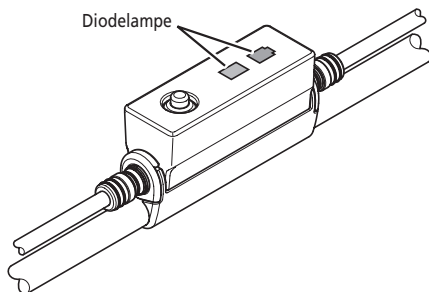


EW-EN100

Diodelampen indikerer følgende status.

- Gjeldende batterinivå
- Gjeldende hjelpemodus







Du finner mer informasjon ved å se «batterinivåindikator» og «bytte hjelpemodus».



Batterinivåindikator

Du kan kontrollere batterinivået på sykkelcomputeren mens du kjører.

SC-E7000

Skjerm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %




* Batterinivåindikatoren blinker når gjenværende batterikapasitet er lavt.

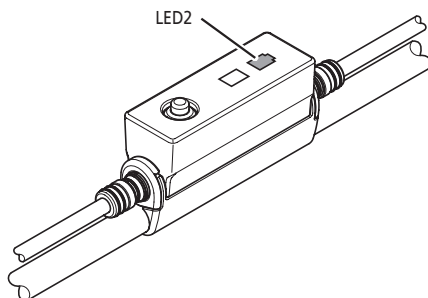


Sykkeldatamaskinen bruker null for å indikere et batterinivå der hjelp ikke kan gis. Med SHIMANO STEPS system kan lyset fortsatt lyse en stund etter at hjelpemodusen stopper på grunn av lavt batterinivå. Derfor er ikke batterinivået nevnt over helt det samme som hva man kan se på batteriet.

EW-EN100

LED2-lampen indikerer batterinivået mens strømmen er på.

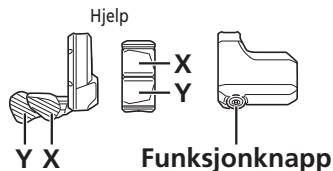
LED2 indikator	Batterinivå
 (Lyser grønt)	100 til 21 %
 (Lyser rødt)	20 % eller mindre
 (Blinker rødt)	Nesten tomt



■ Endre hjelpemodus

SC-E7000

Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å skifte hjelpemodus.



[BOOST]: Hjelpenivå boost

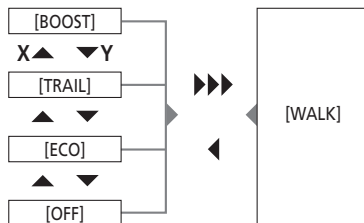
[TRAIL]: Hjelpenivå trail

[ECO]: Hjelp er øko

[OFF]: Hjelp av

[WALK]: Trillehjelp

* Hvis det ikke er noen hjelpebryter, kan du holde inne funksjonknappen for å skifte til hjelpemodus. Du kan imidlertid ikke bytte til [WALK]-modus.



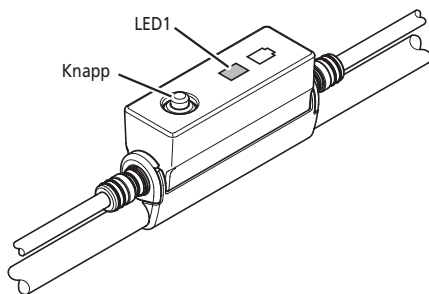
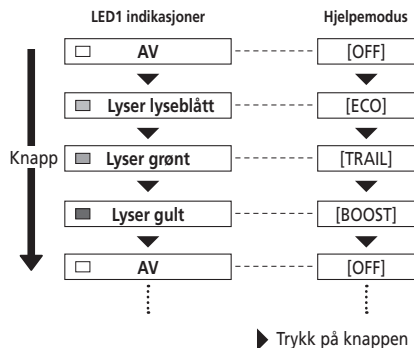
▶▶▶ Langt trykk på Y
◀ Kort trykk på X

EW-EN100

1. Trykk på knappen.

Hjelpemodus endres hver gang du trykker på den.

LED1 indikerer nåværende hjelpemodus.



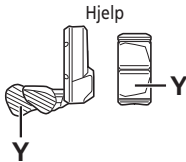
■ Skifte til [WALK]-modus (trillehjelpmodus)

- Bruk av trillehjelpmodus er ulovlig i noen områder.
 - Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t. Ved elektronisk girskifting kontrolleres hjelpenivå og hastighet av girposisjonen.
 - Hvis Hjelp-Y ikke trykkes i minst et minutt, vil systemet starte på nytt i moduset som ble brukt før [WALK]-modus.
 - Den intelligente trillehjelpfunksjonen aktiveres når du kobler til et elektrisk girsystem som XTR, DEORE XT SEIS. Systemet hjelper deg i henhold til oppdaget girposisjon.
- «Intelligent trillehjelp» hjelper føreren ved å produsere mer dreiemoment ved bruk av lave gir i bratte oppoverbakker.
- «Hurtig trillehjelp» aktiveres hurtig ved å holde nede SW fra hvilken som helst modus.

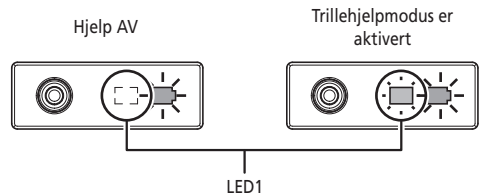
Skifte til trillehjelpmodus

1. Hold inne Hjelp-Y til det når følgende tilstand.

- SC-E7000: Hjelpmodusen som vises på skjermen skifter til [WALK].
- EW-EN100: LED1-lampen lyser blått.



< EW-EN100 >



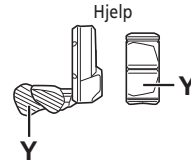
MERK

Hvis du ikke kan skifte til [WALK]-modus (for eksempel hvis hastigheten ikke er [0 km/h] eller det er trykk på pedalene), vil et lydvarsel spilles av når du skifter.

Bruk av trillehjelpmodus

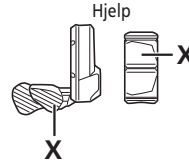
1. Trykk Hjelp-Y kontinuerlig i trillehjelpmodus.

- Trillehjelp vil kun fungere når Hjelp-Y trykkes.
- Hvis en bryterenhet er koblet til EW-EN100, vil LED1-lampen blinke blått når trillehjelp starter.



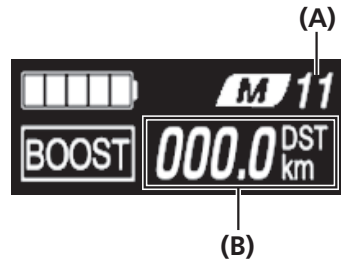
2. Trykk Hjelp-Y og Hjelp-X for å avbryte [WALK]-modus.

- Når [WALK]-modus avbrytes, reaktiveres modusen som var aktiv før [WALK]-modus ble innstilt.



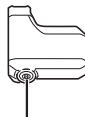
■ Gjeldende gir og kjøredataskjerm (SC-E7000)

- (A) Girposisjon (Vises kun ved bruk av elektronisk girskift)
- (B) Kjøredataskjerm



■ Veksle mellom kjøredata

Typen kjøredata som vises endres hver gang du trykker på funksjonsknappen, og begynner med [DST]. Hvis du ikke foretar deg noe innen 60 sekunder vil skjermen automatisk skru seg tilbake til å vise den nåværende farten.

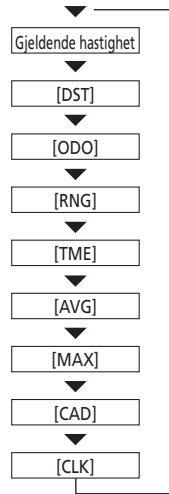


Funksjonknapp

< Nåværende fartvisning >



Skjermelement	Beskrivelse
-	Gjeldende hastighet
[DST]	Kjøreavstand
[ODO]	Kumulativ avstand
[RNG]	Rekkevidde *1*3
[TME]	Reisetid *2
[AVG]	Gjennomsnittshastighet *2
[MAX]	Makshastighet *2
[CAD]	Krankrotasjonshastighet *2
[CLK]	Gjeldende klokkeslett *2



*1 Når [RNG] vises på skjermen, vises ikke batterinivået. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

*2 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se «Tilkobling og kommunikasjon med enheter».

*3 Når trillehjelp er aktivert, skifter skjerm bildet [RNG] til [RNG ---].

Sletting av kjøreavstand

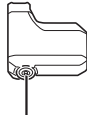
Du kan slette kjøreavstanden på hovedskjermen. Når kjøreavstanden blir slettet, slettes også [TME], [AVG] og [MAX].

1. Skift kjøredatavisning til [DST] og trykk på funksjonsknappen i 2 sekunder.
2. Slipp knappen når [DST]-indikasjonen begynner å blinke.
I denne tilstanden sletter du kjøreavstand ved å trykke på funksjonsknappen en gang til.
 - [DST]-indikatoren slutter å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.

Om innstillingsmenyene

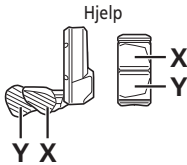
Tilgang til innstillingsmenyen

1. Stopp sykkelen.
2. Pass på at [DST] ikke blir vist på skjermen, og hold så inne funksjonknappen eller både Hjelp-X og Hjelp-Y til skjermen bytter til innstillingsmenyen.



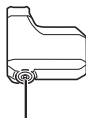
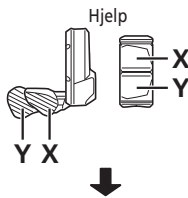
Funksjonknapp

ELLER



3. Velg menyelement.

- (1) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren på innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på funksjonknappen.
Skjermen bytter til det valgte menyelementet.

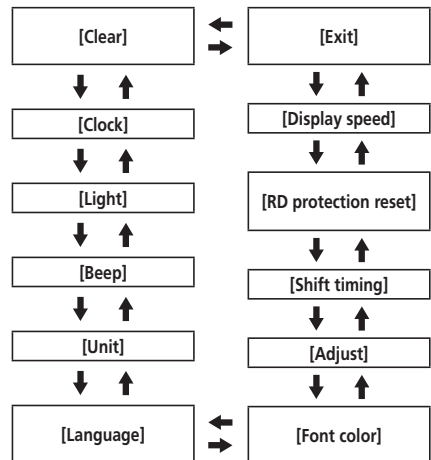


Funksjonknapp

< Startskjerm >



< Innstillingsmenyskjerm >



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Clear]	Slett innstillinger
[Clock]	Klokkeinnstilling
[Light]	Slår lyset på/av
[Beep]	Slår alarmeren på/av
[Unit]	Veksle mellom km og engelsk mil
[Language]	Språkinnstilling
[Font color]	Innstilling for skriftfarge
[Shift timing]*1	Justering av elektronisk girskiftenhet
[RD protection reset]*2	Aktiverer RD Fjern beskyttelse
[Display speed]	Justerer den viste farten for å matche andre enheter.
[Exit]	Tilbake til hovedskjerm

* 1 Ikke brukt.

* 2 Kun hvis navkjedegiret er en enhet for elektrisk girskifting.

■ [Clear] Nullstilling av innstilling

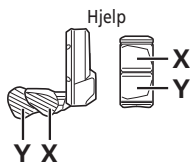
Tilbakestille kjøreevstanden til standardverdien.

Når kjøreevstanden blir slettet, slettes også [TME], [AVG] og [MAX].

1. Åpne [Clear]-menyen.

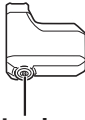
- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, velg [Clear], trykk så på funksjonknappen.

2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [DST].



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Exit]	Gå tilbake til menylisten
[DST]	Tilbakestill kjøreevstand

3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte. Etter tilbakestillingen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.
- Når kjøreevstanden blir slettet, slettes også [TME], [AVG] og [MAX].



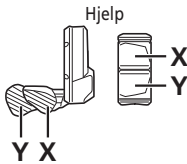
Funksjonknapp



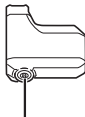
■ [Clock] Tidsinnstilling

Konfigurere «klokke»-innstillingen. Angi først «time» og deretter «minutt». I trinn 2 og 4 i prosedyren nedenfor, kan du angi verdiene hurtig ved å holde inne Hjelp-X eller Hjelp-Y.

1. Åpne [Clock]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Clock], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tiden.
 - Trykk på Hjelp-X for å øke tallene.
 - Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallene.



3. Trykk på funksjonknappen for å aktivere innstillingsverdien og gå til minuttinnstillingen.

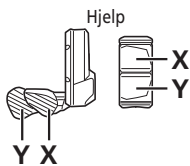


Funksjonknapp



4. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å stille inn minuttene.

- Trykk på Hjelp-X for å øke verdien.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere verdien.



5. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.

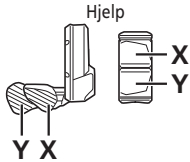
- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



■ [Light] Lys PÅ/AV

Konfigurer innstillingen for det batteridrevne lyset.

1. Åpne [Light]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Light], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av

3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



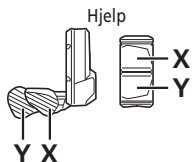
■ [Beep] Alarminnstilling

Alarmen kan slås på og av. Selv hvis [Beep] er satt til [OFF], vil et lydsignal gå av når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

1. Åpne [Beep]-menyen.

- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Beep], trykk så på funksjonknappen.

2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiver alarmsignaler
[OFF]	Deaktiver alarmsignaler

3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.

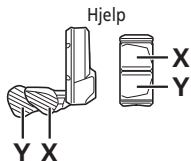
- Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



■ [Unit] bytt mellom km / engelsk mil

Enheten for avstand kan veksle mellom km og mil.

1. Åpne [Unit]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Unit], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[km]	Vist i km
[mile]	Vist i engelske mil

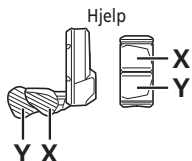
3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



■ [Language] Språkinnstilling

Konfigurer språkinnstillingen.

1. Åpne [Language]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Language], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

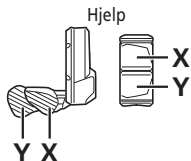
3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



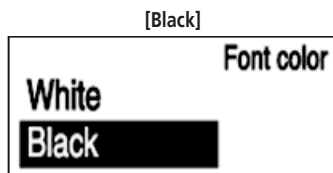
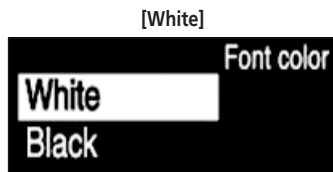
■ [Font color] Skriftfargeinnstillinger

Du kan endre skriftfarge.

1. Åpne [Font color]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Font color], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres
[White]
[Black]



3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



■ [Adjust] Girskiftjustering med elektronisk girskiftenhet

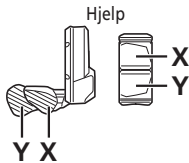
Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk.

Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpsstedet.

■ [RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1. Åpne [RD Protection reset]-menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, velg [RD protection reset], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[OK]	RD Fjern beskyttelse aktiveres
[Cancel]	Hvis du ikke vil aktivere RD Fjern beskyttelse, velger du [Cancel]

3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.



4. Roter krankarmen.

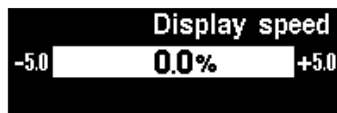
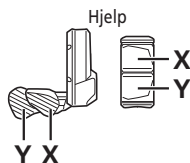
Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.

■ [Display speed] Justere farten på skjermen

Justerer den viste farten når det er en forskjell mellom farten vist på sykkeldatamaskinen og andre enheter. Hvis skjermen på sykkeldatamaskinen blir justert kan den reelle farten være høyere enn det som vises på skjermen.

Husk dette hvis du sykler i et område med fartsgrenser.

1. Gå inn i [Display speed] menyen.
 - (1) Start innstillingsmenyen.
 - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, for å velge [Display speed], trykk så på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tallet.
 - Trykk på Hjelp-X for å øke tallet. Nummeret vist på skjermen for farten øker.
 - Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallet. Nummeret vist på skjermen for farten synker.



3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.
 - Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



■ [Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling

Går tilbake til startskjermen.

1. Bekreft at listemenyskjermen vises.
2. Trykk Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Exit], og trykk så på funksjonknappen.
 - * Skjermen går tilbake til startskjermen.

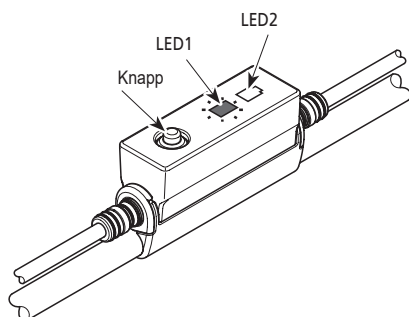
Innstillinger (EW-EN100)

Innstillingsfunksjonen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.

■ RD Protection Reset

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navgirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1. Hold inne knappen (i omtrent åtte sekunder) til LED1-lampen blinker rødt. Når LED1 blinker, slipper du knappen.
Når kun LED1-lampen blinker rødt, er systemet i modusen Tilbakestilling av RD-beskyttelse.



2. Roter krankarmen.
Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.

■ Justere

Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk. Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpsstedet.

Tilkobling og kommunikasjon med enheter

Systemet kan fortsatt konfigureres og fastvare kan oppdateres mens sykkelen er koblet til en enhet. Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren. Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettsiden (<https://e-tubeproject.shimano.com>). Informasjon om hvordan du installerer et E-TUBE PROJECT finner du på støttenettstedet.

MERK

- SM-PCE1/SM-PCE02 kreves for å koble til SHIMANO STEPS E7000-serien til en PC. SM-JC40/ SM-JC41 kreves i følgende situasjoner.
 - Det finnes ingen gratis E-TUBE-kontakter på sykkeldatamaskinen (for eksempel ved bruk av en elektronisk girspak)
- Fastvaren kan endres uten forvarsel. Hvis det er nødvendig, kontakt kjøpestedet.
- Det er ikke mulig å koble til enheter mens lading pågår.

■ Trådløse funksjoner

Funksjoner

De nyeste funksjonene kan vises ved å oppdatere programvaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt kjøpestedet hvis du vil ha mer informasjon.

ANT-tilkobling

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

Bluetooth® LE-tilkobling

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes med hvis en Bluetooth® LE-tilkobling er etablert med smarttelefonen/nettbrettet. E-TUBE RIDE kan brukes til å kontrollere kjøredata på en smarttelefon tilkoblet via Bluetooth® LE, også når du bruker EW-EN100.

Slik oppretter du en tilkobling

For å koble til en ekstern enhet trådløst til SC-E7000 eller EW-EN100 må enheten være i tilkoblingsmodus. Hvis du vil ha informasjon om hvordan du setter opp tilkoblingsmodus for eksterne enheter, kan du se i brukerhåndboken for den eksterne enheten.

ANT-tilkobling

Når SHIMANO STEPS slår seg på kan kommunikasjon bli mottatt. Sett den eksterne enheten i tilkoblingsmodus og koble den til.

Bluetooth® LE-tilkobling

Kommunikasjon kan kun mottas under følgende forhold. Påse at den eksterne enheten på forhånd er i tilkoblingsmodus.

- Innen 15 sekunder fra SHIMANO STEPS slår seg PÅ
- Innen 15 sekunder fra en hvilken som helst knapp unntatt strømbryteren til SHIMANO STEPS

2,4 GHz digitalt trådløssystem

2,4 GHz-frekvens trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN.

Objekter og steder kan imidlertid i ytterst sjeldne tilfeller generere sterke elektromagnetiske bølger og forstyrrelser, som kan føre til unøyaktig måleresultater.






- Fjernsyn, PC, radioer, motorer/maskiner, eller i biler og tog.
- Togoverganger og nær togspor, rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser.
- Andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrt lys.

Spesifikasjoner for trådløst system

Modellnr.	SC-E7000	EW-EN100
Frekvensbånd	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt	+4 dBm	+4 dBm
Fastvareversjon	4.0.0	4.0.0

■ Feil indikert av batteriets diodelamper

Batteriets diodelamper indikerer systemfeil og andre varsler ved hjelp av forskjellige lysmønstre.

Feilindikasjonstype	Indikasjonsforhold	Lysmønster *1	Gjenoppretteelse
Systemfeil	Kommunikasjonssvikt med sykkelssystemet		Pass på at kabelen ikke er løs eller feilkoblet. Kontakt kjøpestedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.		Sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Kontakt kjøpestedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Feil under sikkerhetsautentisering	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av kablene er frakoblet.		Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til kablene. Kontakt kjøpestedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Ladefeil	Denne vises hvis en feil oppstår under lading.		Fjern laderen fra batteriet og trykk på strømknappen. Kontakt kjøpestedet hvis det oppstår en feil.
Batterifeil	Elektrisk feil inne i batteriet		Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.

*1  : Uten lys  : Lyser  : Blinker

■ Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen

Advarsler

Hvis situasjonen løses vil denne indikasjonen forsvinne.

Hvis situasjonen ikke blir bedre, kan du kontakte en forhandler.



Liste over advarsler

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W010	Temperaturen i drivenheten er høyere enn ved normal drift.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Stopp bruken av hjelpefunksjonen inntil temperaturen i drivenheten faller.
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan være lavere enn vanlig.	Kontakt kjøpestedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp, siden det er en mulighet for følgende: <ul style="list-style-type: none">• Fartsføleren er montert i feil posisjon.• Om magneten som er inkludert med rotoren har falt av.
W013	Initialiseringen av dreiemomentsensoren ble ikke fullført.	Strømhjelpen kan være mindre kraftig enn vanlig.	Trykk på strømbryteren på batteriet mens foten er av pedalen, og slå på strømmen igjen.
W020	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Hvis batteriet har overskredet temperaturen hvor utladning er mulig, sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Hvis det er under temperaturen der utladning er mulig, la batteriet være innendørs eller lignende, til dets interne temperatur er passe.
W032	Et elektronisk krankgir kan ha blitt montert i stedet for et mekanisk krankgir.	Strømhjelpen i [WALK]-modus kan være mindre kraftig enn vanlig. * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.	Monter krankgiret som systemet er konfigurert til å støtte.

Feil

Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbakestille skjermen.

- Trykk på strømknappen på batteriet.
- Fjern batteriet fra festet.

MERK

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.



Liste over feil

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble registrert.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E013	En unormal tilstand ble registrert i kjøerenhetens fastvare.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren.
E014	Fartssensoren kan ha blitt installert i feil posisjon.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontroller at kablen mellom drivenheten og batteriet er rett tilkoblet.
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E023	Elektrisk feil på innsiden av batteriet	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen.
E024	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Pass på at kablen ikke er løs eller feilkoblet.
E025	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av vaierne er frakoblet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til kablene.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E033	Nåværende fastvare støtter ikke systemkjøring.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Koble til E-TUBE PROJECT, og oppdater fastvaren for alle enheter.
E043	En del av sykkeldatamaskinens fastvare kan være skadet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren.

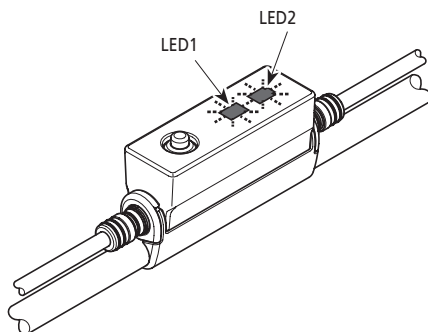
Feilindikasjoner (EW-EN100)

Når det oppstår en feil vil de to lysdiodene på EW-EN100 blinke raskt rødt samtidig.

Hvis dette skjer må du følge en av framgangsmåtene under for å tilbakestille indikasjonen.

- Trykk på batteriknappen for å slå strømmen AV.
- Fjern batteriet fra festet.

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.



■ Feilsøking

Hjelpfunksjon

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten (DU-E7000), sykkeldatamaskinen (SC-E7000) eller hjelpebryteren (SW-E7000-L) kan være feil tilkoblet eller det kan ha oppstått et problem med én eller flere av enhetene.	Kontakt kjøpestedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkeldatamaskinskjermen. Hjelp gis ikke ved hastigheter på angitt av produsenten eller mer.
Hjelp blir ikke gitt.	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Velg en annen modus for hjelpemodus enn [OFF]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ. Hvis strømmen ikke slår seg PÅ eller det ikke føles som du får hjelp når strømmen er PÅ, kan du kontakte kjøpestedet.
Kjøreevstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjøreevstanden kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og sammenlagt brukstid for lyktene.	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis avstanden som kan kjøres på et fullt batteri er kortere enn før, kan batteriet ha blitt forringet. Skift ut batteriet med et nytt.
Tråkking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Bruk en pumpe til å fylle luft.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Angi hjelpemodus til [BOOST]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Lad opp batteriet og kontrollerer nivået av hjelp igjen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Slo du på strømmen med foten plassert på pedalen?	Slå på strømmen igjen uten å legge trykk på pedalen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.

Batteri

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Batteriet mister ladingen fort.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet kan ikke lades.	Er laderens strømplugg satt riktig inn i strømuttaket?	Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Koble laderens ladeplugg fra og deretter til igjen og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er ladeadapteren tilkoblet ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte?	Koble ladeadapteren til ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte, og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke lader, kontakt en forhandler.
	Er batteriladerens koblingsterminal, ladeadapteren eller batteriet skittent?	Tørk av koblingsterminalene med en tørr klut og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet starter ikke ladingen når laderen er tilkoblet.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet og laderen blir varme.	Temperaturen på batteriet eller laderen kan overskride driftstemperaturområdet.	Stopp ladingen, vent en stund, og fortsett deretter ladingen igjen. Hvis batteriet er for varmt til at det kan berøres, kan det indikere at det er et problem med batteriet. Kontakt kjøpestedet.
Laderen er varm.	Hvis laderen brukes kontinuerlig til å lade batteriene kan den bli varm.	Vent en stund før du bruker laderen igjen.
Diodelampen på laderen lyser ikke.	Er ladepluggen til laderen satt godt inn i batteriet?	Kontroller koblingen for fremmedlegemer før du setter inn ladepluggen igjen. Kontakt kjøpestedet hvis problemet vedvarer.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis batteriet er helt oppladet, slås diodelampen på batteriladeren av. Dette er ikke en feilfunksjon. Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis diodelampen på laderen fortsatt ikke lyser, bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet kan ikke fjernes.		Kontakt kjøpestedet.
Batteriet kan ikke settes inn.		Kontakt kjøpestedet.
Væske lekker ut av batteriet.		Kontakt kjøpestedet.
En unormal lukt oppstår.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Røyk kommer ut fra batteriet.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.

Lys

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpestedet.

Sykelcomputer

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Sykelcomputeren vises ikke når du trykker på batteriets strømknapp.	Batteriets ladenivå kan være utilstrekkelig.	Lad opp batteriet, og slå på enheten igjen.
	Er strømmen på?	Hold strømknappen inne for å slå på strømmen.
	Er batteriet under lading?	Strømmen kan ikke slås på mens batteriet er montert på sykkelen og under lading. Stopp lading.
	Er den elektriske kabelkoblingen riktig montert?	Kontroller for å se at koblingen til den elektriske ledningen som kobler motorenheten til drivenheten ikke er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
	En komponent som systemet ikke kan identifisere kan være tilkoblet.	Kontakt kjøpestedet.
Girposisjonen vises ikke.	Girposisjonen vises kun når en elektronisk girskiftenhet er montert.	Kontroller om den elektriske kabelkoblingen er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
Kan lydsignalet slås av.		Endre innstillingen. Se i "[Beep] Alarminnstilling".
Innstillingsmenyen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.	Produktet er designet slik at hvis det registrerer at sykkelen kjøres kan ikke innstillingsmenyen startes. Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.	Stopp sykkelen og utfør innstillingene.

Annet

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Når du trykker på bryteren, høres to varsellyder, og bryteren kan ikke brukes.	Bryteren du trykte på, er deaktivert.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Tre varsellyder høres.	En feil eller advarsel har oppstått.	Dette skjer hvis en advarsel eller feil vises på sykkeldatamaskinen. Se «Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen» og følg instruksjonene som gis for anvist kode.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Ved bruk av elektronisk girskiftmodus, føler jeg at assistansenivået svekkes under girskift.	Dette oppstår fordi datamaskinen justerer hjelpenivået til maksimalt nivå.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpestedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	For mekanisk girskift Juster kabelspenningen. For detaljer, se serviceinstruksjonene for krankgiret. For elektronisk girskift Kontakt kjøpestedet.
Når du stopper sykkelen, skifter ikke giret til posisjonen som er forhåndsinnstilt i startmodus.	Du kan ha tråkket pedalene for sterkt.	Hvis du trækker pedalene lett, skifter girene lettere.

*** Nøkkelnummer**

Nummeret på nøkkelen er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer