

# SHIMANO STEPS

*SHIMANO fullt elektrisk drivsystem*

---

**Brukermanual**

**E6100-serien**

**Original driftsinstruks**



# INNHold

<b>VIKTIG MERKNAD</b> .....	<b>3</b>
<b>Viktig sikkerhetsinformasjon</b> .....	<b>3</b>
<b>For sikkerhetsgaranti</b> .....	<b>3</b>
<b>Merk</b> .....	<b>4</b>
<b>Brosjyrestruktur</b> .....	<b>6</b>
<b>Funksjoner i SHIMANO STEPS</b> .....	<b>7</b>
Hjelpemodus .....	7
<b>Hurtig guide</b> .....	<b>8</b>
<b>Navn på deler</b> .....	<b>12</b>
<b>Spesifikasjoner</b> .....	<b>13</b>
<b>Klargjøring</b> .....	<b>14</b>
Lading av batteriet .....	14
Laderlys.....	18
Batteriets diodelampe .....	18
Håndtering av batteriet .....	19
Montering og fjerning av batteriet.....	20
Installering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E6100).....	25
<b>Bruk</b> .....	<b>26</b>
Slå strømmen PÅ/AV .....	26
Grunnleggende bruk .....	28
Slå lyset PÅ/AV .....	30
Standard statusskjerm .....	31
Endring av hjelpemodus.....	33
Trillehjelpmodus .....	34
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100).....	36
Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000).....	38
Bytting av girskiftingsmodus .....	39

<b>Innstillingsmeny .....</b>	<b>40</b>
Oppstart (SC-E6100).....	40
Starte (SC-E7000).....	41
[Clear] Nullstilling av innstilling.....	43
[Clock] Tidsinnstilling.....	45
[Start mode] Startmodusinnstilling .....	47
[Backlight] Baklysinstilling (Kun SC-E6100).....	48
[Brightness] Baklys lysstyrkeinnstilling (Kun SC-E6100).....	49
[Light] Lys PÅ/AV (kun SC-E7000).....	50
[Beep] Alarminnstilling.....	51
[Unit] bytt mellom km / engelsk mil.....	52
[Language] Språkinnstilling .....	53
[Font color] Skriftfargeinnstillinger .....	54
[Adjust] Girskiftjustering med enhet for elektrisk girskifting.....	54
[Shift timing] Innstilling for automatisk girskiftehastighet .....	55
[Shifting advice] Innstilling for girskifteanbefaling (Kun SC-E6100) .....	56
[RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse.....	57
[Display speed] Justere farten på skjermen .....	58
[Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling.....	58
 <b>Innstillinger (EW-EN100).....</b>	 <b>59</b>
RD Protection Reset.....	59
Justere .....	59
 <b>Tilkobling og kommunikasjon med enheter.....</b>	 <b>60</b>
Trådløse funksjoner .....	60
 <b>Feil og løsninger.....</b>	 <b>62</b>
Feil indikert av batteriets diodelamper.....	62
Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen .....	63
Feilindikasjoner (EW-EN100) .....	65
Feilsøking .....	66

## VIKTIG MERKNAD

- Kontakt kjøpested eller sykkeldistributør for informasjon om montering, justering og bytte av produktene som ikke finnes i brukerhåndboken. Forhandlerhåndbok for profesjonelle og kompetente mekanikere finnes på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.
- Bluetooth®-merket og -logoene er registrerte varemerker som eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av slike merker som SHIMANO INC. foretar, finner sted ifølge lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

**Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk, følg den for korrekt bruk, og lagre den på et sted hvor du lett kan referere til den når som helst.**

## Viktig sikkerhetsinformasjon



### ADVARSEL

- Produktet må ikke demonteres eller modifiseres. Dette kan føre til at produktet ikke virker som det skal, og du kan plutselig falle og bli alvorlig skadet.

## For sikkerhetsgaranti

- Pass på at du følger denne instruksjonen for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.



### FARE

## Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.

- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.



### ADVARSEL

## For å sikre trygg kjøring

- Ikke la deg distrahere av sykkeldatamaskinen mens du kjører, ellers kan det oppstå ulykker.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebane og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- Før kjøring i mørket må du bekrefte at sykkellyktene lyser.

## Bruk produktet trygt

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du legger ledninger eller fester deler på sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Når du lader batteriet mens det er installert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Laderens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med stikkontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berør drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
- Rengjør kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av et egnet rengjøringsmiddel for formålet. Vedlikeholdsfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene.
- Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskade.
- Når du installerer dette produktet, må du passe på å følge instruksjonene i brukerhåndbøkene. Videre anbefales det at du bare bruker ekte SHIMANO-deler. Hvis bolter og muttere er løse eller produktet er skadet, kan sykkelen plutselig velte med alvorlig personskade som følge.

## Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra pluggen, tørk den godt før den settes inn. Se brukerhåndboken for batteriladeren for den angitte ladetiden til batteriet.
- Hvis batteriet ikke blir fulladet selv 2 timer etter den angitte ladetiden, trekker du straks ut batteriet fra stikkkontakten og kontakter kjøpsstedet. Hvis du gjør noe annet, kan det overopphetes, sprekke eller antennes.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
  1. Under utlading:  $-10\text{ °C} - 50\text{ °C}$
  2. Under lading:  $0\text{ °C} - 40\text{ °C}$



## For å sikre trygg kjøring

- Følg instruksjonene i brukermanualen for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

## Bruk produktet trygt

- Aldri forsøk å modifisere systemet selv. Dette kan forårsake problemer med systemets bruk.
- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel, og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Dette apparatet må ikke brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, og heller ikke av personer med manglende erfaring og kunnskap uten tilsyn eller instruksjoner i bruk av apparatet fra en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

## Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

## Merk

## Bruk produktet trygt

- Ved feilfunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpestedet.
- Pass på at du setter isolasjon på alle koblingene som ikke skal brukes.
- Kontakt en forhandler for installering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og tåle kjøring i regnvær. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av komponentene, kan det føre til bruksproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Sykkelcomputeren eller girbryteren kan bli skadet.
- Hånder produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktet som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Norge.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
  - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladeporten eller ladekontakten.
  - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
  - Fjern ikke batteriet fra batteriholderen under ladingen.
  - Ikke kjør med laderen påmontert.
  - Dekselet skal alltid være plassert over ladeporten når batteriet ikke lader.
  - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

## Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, må du forsikre deg om at det ikke finnes vannansamlinger der batteriet skal tilkobles.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukermanualen for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

## Om brukte batterier

### Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

## Tilkobling og kommunikasjon med datamaskiner

PC-koblingsenhetene kan brukes til å tilkoble en PC til sykkelen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan brukes til å utføre oppgaver som tilpasning av enkeltkomponenter eller hele systemet og oppdatering av fastvaren.

- PC koblingsenhet: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-applikasjon
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

## Tilkobling og kommunikasjon med smarttelefoner eller nettbrett

Det er mulig å tilpasse enkeltkomponenter eller systemet, samt oppdatere fastvare, ved hjelp av E-TUBE PROJECT for smarttelefoner/nettbrett etter at sykkelen (system eller komponenter) har blitt koblet til en smarttelefon eller et nettbrett via Bluetooth® LE.

- E-TUBE PROJECT: app for smarttelefoner/nettbrett
- Fastvare: programvaren inni hver komponent

## Pleie og vedlikehold

- Nummeret på batterinøkkelen må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted. Nøkkelnummeret kan noteres på baksiden av omslaget på denne håndboken. Noter ned nøkkelnummeret for senere bruk.
- Kontakt kjøpededet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANO-nettsted. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter"-seksjonen.

- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal vaske produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt vaskemiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt vaskemiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du vasker batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpededet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

## Hjelp

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel hvis kjedet er for stramt, kan riktig hjelpestyrke ikke oppnås. Kontakt kjøpededet hvis dette skjer.

### <DU-E6110>

- Denne komponenten er kompatibel med pedalbrems. Kontakt kjøpededet hvis kranken ikke er montert i riktig posisjon eller kjedestrammingen er feiljustert, ettersom du kan få problemer med å oppnå tilstrekkelig hjelpestyrke.

## Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukermanualen er også angitt på batteriladermerket.

## Inspeksjon før hver tur

Sjekk følgende før du kjører sykkelen.

- Girer drivverket jevnt?
- Er noen av komponentene løse eller skade?
- Er komponenten montert sikkert til rammen/styret/stammen?
- Er det unormale lyder når du sykler?
- Er batteriet tilstrekkelig ladet?

Hvis du merker noen potensielle problemer, ber vi deg kontakte kjøpededet eller en sykkelforhandler.

Unngå å bruke klær som kan sette seg fast i kjedet eller hjulet, da dette kan føre til en ulykke.

SHIMANO STEPS sine brukermanualer er delt over flere brosjyrer, som beskrevet under.

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok (dette dokumentet)**

Dette er den grunnleggende brukerhåndboken for SHIMANO STEPS. Den inneholder det følgende.

- SHIMANO STEPS hurtigguide
- Hvordan lese sykkeldatamaskinen og konfigurere innstillinger
- Hvordan bruke hjelpefunksjoner på sykler som har flate håndtak, slik som by, hybrid og MTB-type sykler
- Hvordan håndtere feilmeldinger som vises på sykkeldatamaskinen og utføre andre feilsøkingsoppgaver

- **SHIMANO STEPS brukerhåndbok for bukkestyresykler (separat brosjyre)**

Denne brosjyren beskriver hvordan du bruker sykler som har bukkestyre og blir styrt med en dobbel kontrollspak. Denne bør leses sammen med SHIMANO STEPS brukerhåndbok.

- **SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, brukerhåndbok**

Inneholder det følgende.

- Hvordan lade og behandle SHIMANO STEPS spesialbatteri
- Hvordan feste og fjerne SHIMANO STEPS spesialbatteri til sykkelen
- Hvordan bruke satellittstrømknappen og satellittladeporten
- Hvordan lese av batteriets LED-lys ved lading eller om det er en feil, og hvordan behandle feil

Av sikkerhetshensyn må du lese disse brukermanualene nøye før bruk og følge instruksjonene for riktig bruk. Lagre brukermanualene på et sted hvor du kan bruke de som referansemateriale til en hver tid.

De nyeste brukermanualene er tilgjengelig på vårt nettsted (<https://si.shimano.com>).



## Funksjoner i SHIMANO STEPS

- **Lett, kompakt design**

- **Stille, jevn kjøring**

- **Høyt girytelsessystem (når det gjelder elektronisk girskifting)**

Dette systemet buker nøyaktige sensorer til å aktivere girskift ved å gi best mulig tilpasset nivå på støttemotoren som blir nøye justert av datakontrollene.

- **Full automatisk giring (Ved tilfellet av elektronisk 8/5-hastighet girskifting med innergirsnav)**

Sensorene registrerer kjøreforholdene, enten du kjører opp en bakke mot vinden, eller på flat bakke uten vind; det automatiske girskiftingsystemet vil bruke datakontroller slik at turen blir hyggeligere.

- **Startmodus (Ved tilfellet av elektronisk girskifting med innergirsnav)**

Denne funksjonen tillater automatisk nedgiring til et forinnstilt gir når du stopper sykkelen slik at ved trafikklys kan du starte opp igjen på et lettere gir.

\* Hvis du skifter til et gir som er lavere enn innstilt gir mens sykkelen står i ro, vil systemet ikke skifte automatisk til et høyere gir.

- **Kompatibel med pedalbrems (DU-E6110)**

Kjører jevnt med tilstrekkelig kontrollstyrke.

- **Lett terrengkjøring**

Sporty, gir kraftig hjelp. Kan bare benyttes når sykkelprodusenten har gjort denne innstillingen.




- **Trillehjelpfunksjon (trillehjelpmodus)**

\* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tilgjengelig i alle land.

\* Noen av funksjonene ovenfor kan ikke benyttes før fastvaren er oppdatert. Hvis dette er tilfelle, kontakt kjøpestedet og utfør fastvareoppdateringer.

### ■ Hjelpemodus

Du kan velge en SHIMANO STEPS-hjelpemodus for hvert bestemt bruksområde.

[HIGH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
		
Bratte oppoverbakker.	Slak eller flat bakke.	Langdistansekjøring på flat bakke.
Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.		
<b>[OFF]</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Når du ikke trenger støttemotor</li><li>• Når du bekymrer deg om resterende batterinivå</li></ul>		
<b>[WALK]</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• Når du går mens du dytter E-BIKE med tung bagasje</li><li>• Når du går med E-BIKE ut av en undergrunns garasje for sykkelparkering</li></ul> <p>* Denne modusen kan være utilgjengelig i enkelte områder</p>		

# Hurtig guide

SHIMANO STEPS E6100 er kompatible med følgende komponenttyper i tillegg til de oppført her.

- Sykkeldatamaskin SC-E7000
- Bryterenhet SW-E7000
- Ramme for innebygd batteri BT-E8020

Hvis du vil ha mer informasjon om skjerm og bruk, se «Bruk».

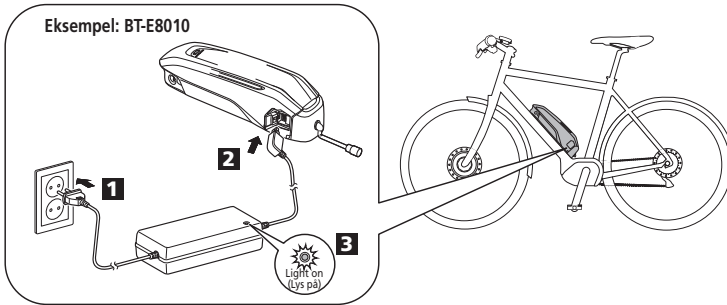
Hvis du vil ha mer informasjon om batteriet, se «Klargjøring».

## 1. Lad batteriet.

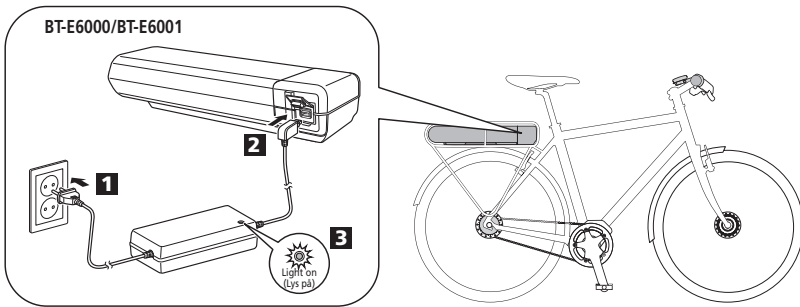
Det er mulig å lade batteriet selv om det er montert på sykkelen.

Du finner mer informasjon i «Lading av batteriet mens det er montert på sykkelen».

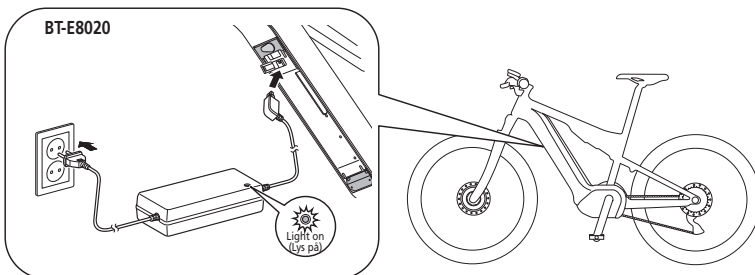
### <Batteri med underrørsmontering>



### <Batteri montert på bagasjebrett>



### <Integrert batteri>

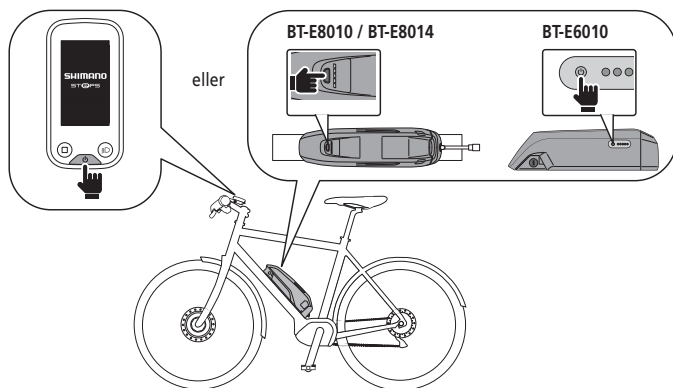


● <b>Tennes</b>	Lader (Innen 1 time etter at ladingen er ferdig)
☀ <b>Blinker</b>	Ladefeil

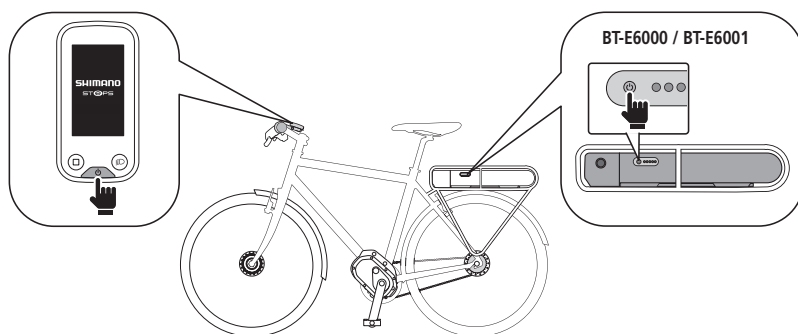
## 2. Slå på strømmen.

Gjenta denne prosedyren for å slå av strømmen.

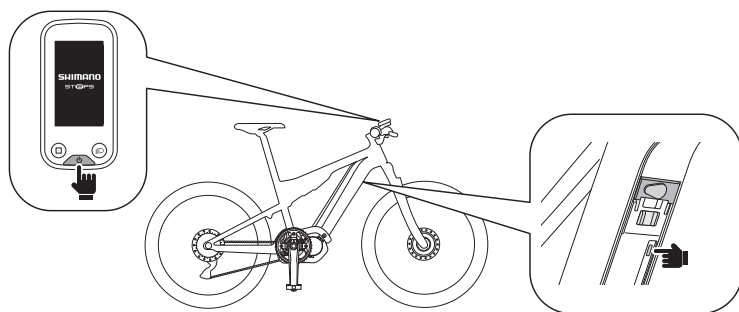
### <Batteri med underrørsmontering>



### <Batteri montert på bagasjebrett>



<Integrert batteri>



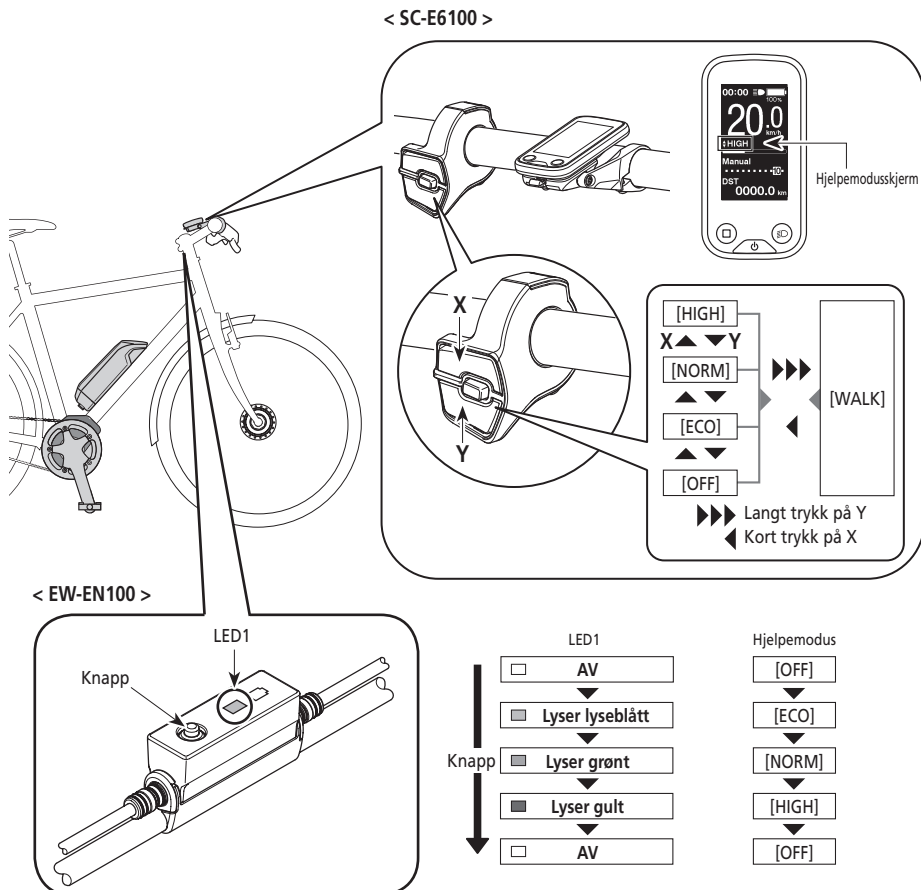
**MERK**

Ikke plasser foten på pedalen når du skal slå strømmen PÅ/AV.

### 3. Velg foretrukket hjelpemodus.

Sykkelen er utstyrt med enten SC-E6100 eller EW-EN100.

\* Når batteriet er påslått, blir hjelpemodus slått [OFF].



\* Du må bruke hjelpebryterne ovenfor for å bytte til [WALK]-hjelpemodus (trillehjelpemodus).

### 4. Sykle.

Hjelpen starter når du trår på pedalen.



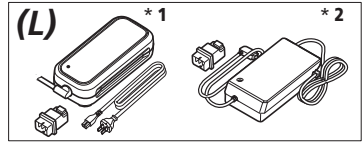
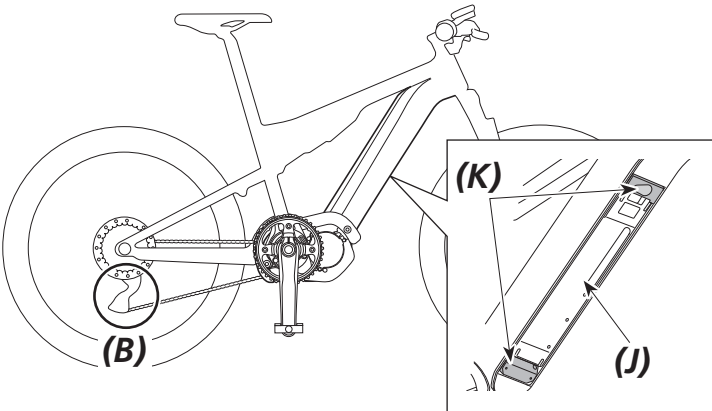
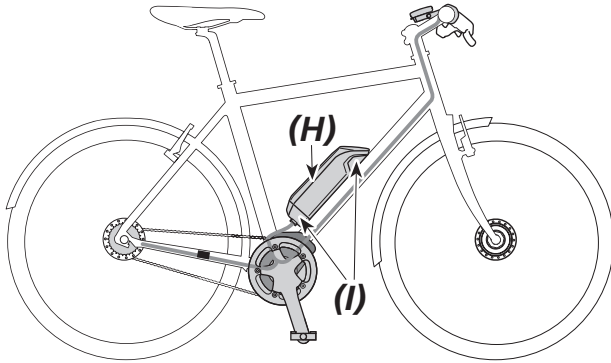
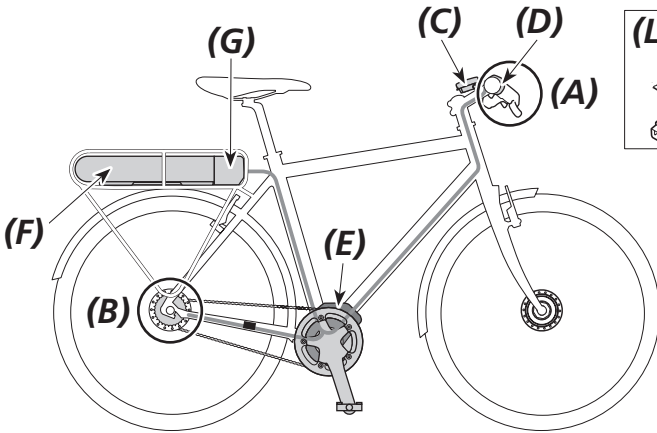
## FORSIKTIG

SHIMANO STEPS støtter en rekke bremsesystemer.

Før du begynner å sykle, bør du kontrollere sykkelens bremsesystem og finne ut hvordan du bruker det.

### 5. Slå av strømmen.

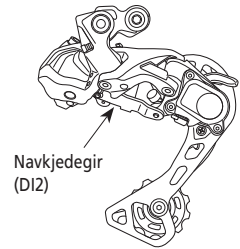
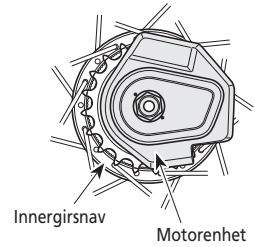
# Navn på deler



<For elektronisk girskifting>

(A)	Girbryter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SW-E6010</li> <li>• SW-E7000</li> </ul>
-----	-----------	--

(B)	Motorenhet + innergirnav
	Navkjedegir (DI2)



<b>(C)</b>	Sykkeldatamaskin/forbindelse [A]	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SC-E6100</li> <li>• SC-E7000</li> <li>• EW-EN100</li> </ul>	<b>(H)</b>	Batteri (underrørsmontering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E6010</li> <li>• BT-E8010<sup>*3</sup></li> <li>• BT-E8014</li> </ul>
<b>(D)</b>	Hjelpebryter	<ul style="list-style-type: none"> <li>• SW-E6010</li> <li>• SW-E7000</li> </ul>	<b>(I)</b>	Batterifeste (underrørsmontering)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E6010</li> <li>• BM-E8010</li> </ul>
<b>(E)</b>	Drivenhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DU-E6100</li> <li>• DU-E6110</li> </ul>	<b>(J)</b>	Batteri (integrrert type)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E8020</li> </ul>
<b>(F)</b>	Batteri (festet på bagasjebrett)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BT-E6000</li> <li>• BT-E6001<sup>*3</sup></li> </ul>	<b>(K)</b>	Batterifeste (integrrert type)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E8020</li> </ul>
<b>(G)</b>	Batterifeste (festet på bakre bagasjebrett)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• BM-E6000</li> </ul>	<b>(L)</b>	Batterilader * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 * 2: EC-E6000	

\*3 Hvis fastvareversjonen til drivenheten er 3.2.6 er lavere, er det ikke sikkert at batteriet fungerer som det skal. Oppdater fastvareversjonen via E-TUBE PROJECT.

## Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10–50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0–40 °C	Nominell kapasitet	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.
Lagringstemperatur	-20–70 °C	Nominell spenning	36 V DC
Lagringstemperatur (batteri)	-20–60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100–240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler, sin brukerhåndbok.	Klassifisert drivenhetstype	250 W

\* Den maksimale hastigheten for mottak av strømhjelp er angitt av produsenten og avhenger av hvor sykkelen skal brukes.

## Klargjøring

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sorg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når diodelampen tennes.

Vær vennlig å lese SHIMANO STEPS spesialbatteri og deler sin brukerhåndbok, for den siste informasjonen om lading og håndtering av batteriet.

### ■ Lading av batteriet

Ladetid varierer basert på den resterende batterikapasiteten og laderen som brukes. Du finner den angitte ladetiden i brukerhåndboken for laderen.

#### FARE

- Bruk batteriet og laderkombinasjonene som er spesifisert av selskapet til bruk for lading og overhold de ladeforholdene som er spesifisert av selskapet. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.

#### FORSIKTIG

- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkel, skal du være forsiktig slik at du ikke snubler i laderledningen eller henger noe fast i denne. Dette kan føre til skade eller forårsake at sykkel velter og skader komponentene.

#### MERK

- Når du skal fjerne batteriladerens strømplugg fra stikkkontakten eller ladekontakten fra batteriet, må du ikke dra i ledningen da dette kan føre til brudd.
- Hvis sykkel blir lagret over en lengre periode umiddelbart etter kjøp, må du lade batteriet før du bruker sykkel. Når batteriet er ladet, begynner det å svekkes.
- Koble til E-TUBE PROJECT og klikk på [Connection check] for å finne ut om batteriet er et originalt SHIMANO-batteri eller et annet merke.
- Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

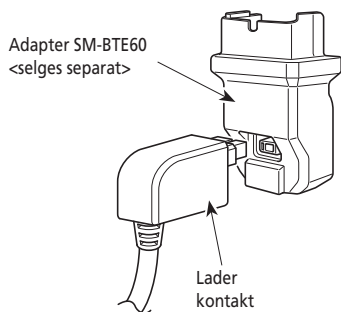


## Lading av batteriet når det er fjernet fra sykkelen

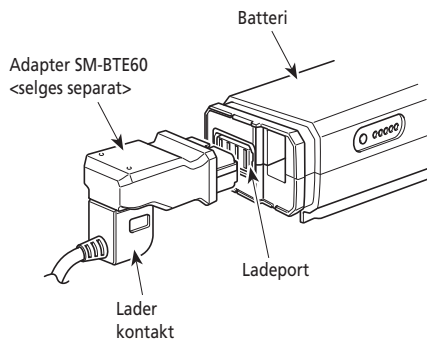
### BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Adapter (SM-BTE60) kreves for å lade BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 når det er fjernet fra sykkelen.

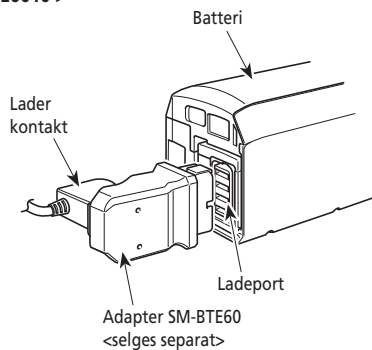
1. Fest adapteren til ladekontakten.
2. Koble laderens strømplugg til uttaket.
3. Koble til adapteren i batteriets ladeport.



### < BT-E6000/BT-E6001 >



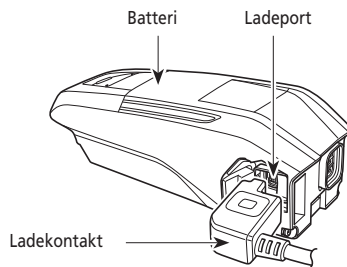
### < BT-E6010 >



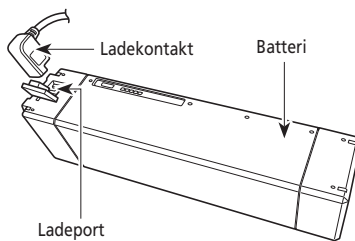
## BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Fest ladekontakten til utgangen på batteriet.
2. Koble til ladekontakten i ladeporten på batteriet.

### < BT-E8010/BT-E8014 >



### < BT-E8020 >

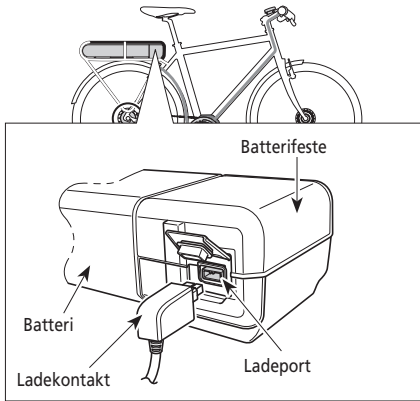


## Lading av batteriet når det er montert på sykkel

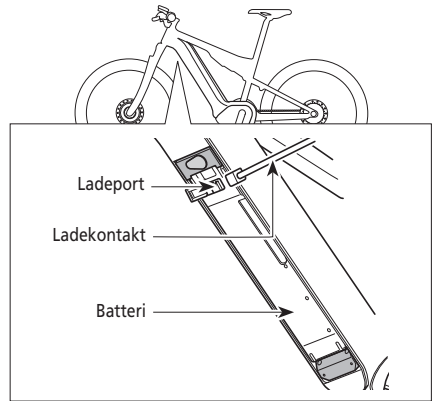
- Plasser batteriladeren på et stabilt underlag, for eksempel gulvet, for lading.
- Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

1. Koble til støpselet til batteriladeren i utgangen.
2. Koble til ladekontakten i ladeporten på batterifestet eller batteriet.

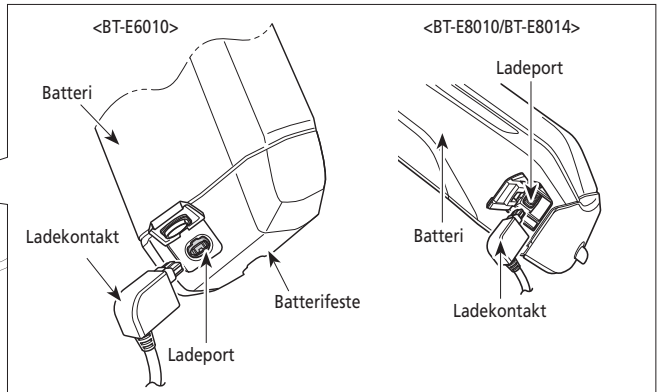
<BT-E6000/BT-E6001>



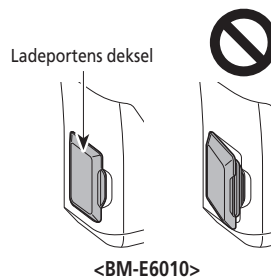
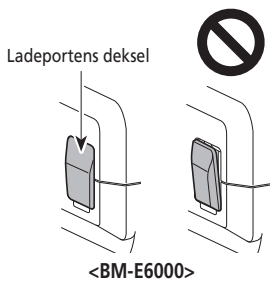
<BT-E8020>



<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



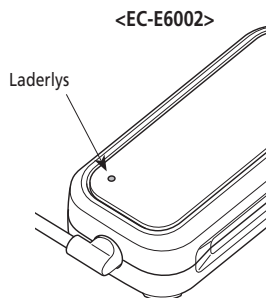
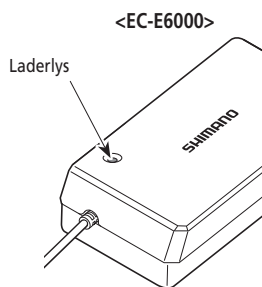
3. Steng ladeportens deksel godt igjen etter lading.



## ■ Laderlys

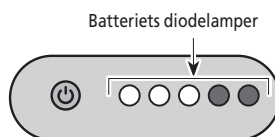
Etter at ladingen har startet, tennes diodelampen på laderen.

●	Lader
☀	Ladefeil
●	Lading fullført



## ■ Batteriets diodelampe

Bruk denne for å sjekke den gjeldende ladestatusen. Formen på batteriets diodelampe kan variere ut fra modellnummeret.



## Lading-pågår-indikasjon

Når batteriet lader, tennes diodelampene på batteriet.

Indikator for diodelampe*1	Batterinivå
☀ ● ● ● ●	0 – 20 %
○ ☀ ● ● ●	21 – 40 %
○ ○ ☀ ● ●	41 – 60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61 – 80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81 – 99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

\*1 ● : Ikke tent ○ : Tent ☀ : Blinker

## Batterinivåindikator

Gjeldende gjenværende batterinivå kan kontrolleres ved å trykke på strømknappen på batteriet.

Indikator for diodelampe*1	Batterinivå
○ ○ ○ ○ ○	100 – 81 %
○ ○ ○ ○ ●	80 – 61 %
○ ○ ○ ● ●	60 – 41 %
○ ○ ● ● ●	40 – 21 %
○ ● ● ● ●	20 – 1 %
☀ ● ● ● ●	0 % (Når batteriet ikke er montert på sykkelen)
● ● ● ● ●	0 % (Når batteriet er montert på sykkelen) Strøm av / avslåing

\*1 ●: Ikke tent ○: Tent ☀: Blinker

### MERK

Når batterinivået er lavt, slår systemfunksjonene seg av i følgende rekkefølge.

1. Strømhjelp (Hjelpemodus skifter automatisk til [ECO] og deretter deaktiveres hjelpemodusfunksjonen. Bytting til [ECO] oppstår tidligere hvis et batterdrevet lys kobles til)
2. Girskifting
3. Lykt

## ■ Håndtering av batteriet

Ladingen kan utføres når som helst uansett av mengden reststrøm, men du skal alltid lade batteriet helt opp. Pass på at du bruker den spesielle laderen når du lader batteriet på disse tidspunktene.

- Batteriet er ikke helt ferdigladd på kjøpstidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladd.

Hvis batteriet lades helt ut, skal du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis du ikke lader batteriet, vil det føre til at batteriet forringes.

- Hvis du ikke skal bruke sykkelen over en lengre tidsperiode, bør du sette den bort med ca. 70 % gjenværende batterikapasitet. Du må dessuten passe på å unngå at batteriet blir helt flatt. Lad det hver 6. måned.

## ■ Montering og fjerning av batteriet

Batteriet sikres i batterifestet med nøkkelen.

Det kan hende at følgende beskrivelse ikke gjelder ettersom forskjellige nøkler er tilgjengelig.

### Installere batteriet

#### FORSIKTIG

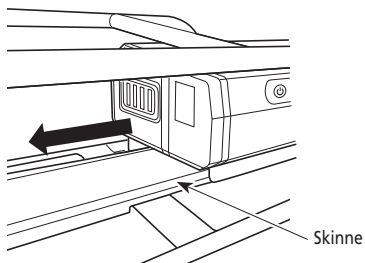
- Hold godt i batteriet og vær forsiktig så du ikke mister det under montering.
- Legg merke til følgende for å unngå at batteriet faller av under sykling:
  - Pass på at batteriet er godt fastlåst i batterifestet.
  - Ikke sykle mens nøkkelen står i.

#### MERK

Sorg for at dekselet på ladeporten er lukket før du kjører sykkel.

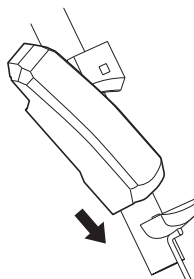
#### BT-E6000/BT-E6001

1. Sett i batteriet på batterifesteskinnen bakfra.
  - Skyv batteriet fremover før du dytter det bestemt inn.
2. Fjern nøkkelen.
  - Ta nøkkelen tilbake til den låste stillingen og fjern nøkkelen.



#### BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Sett inn batteriet nedenfra.
  - Rett inn nedsenkningen i bunnen av batteriet med utspringet på batterifestet.



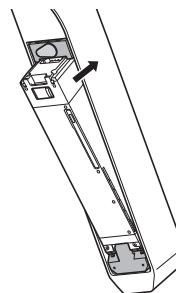
- 2.** Skyv batteriet.
  - Dytt inn batteriet til du hører et klikk.
- 3.** Fjern nøkkelen.
  - Ta nøkkelen tilbake til den låste stillingen og fjern nøkkelen.



### BT-E8020

Denne prosedyren er et eksempel på bruk av en ramme hvor batteriet fjernes/monteres nedenfra.

- 1.** Sett inn batteriet nedenfra.
- 2.** Skyv batteriet.
  - Dytt inn batteriet til du hører et klikk.



### FORSIKTIG

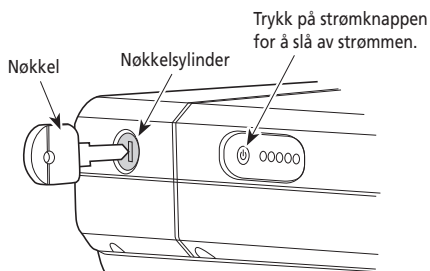
- Hold godt i batteriet og vær forsiktig så du ikke mister det når du fjerner eller bærer det.

#### BT-E6000/BT-E6001

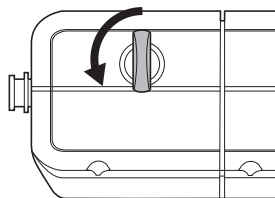
Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.

#### 1. Sett inn nøkkelen.

Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylinderen i batterifestet.

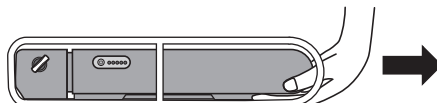


#### 2. Vri om nøkkelen til du føler motstand.



#### 3. Fjern batteriet forsiktig.

Du kan kun ta ut batteriet når nøkkelen står i ulåst posisjon.





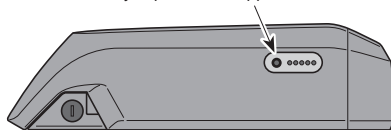
## BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

### 1. Sett inn nøkkelen.

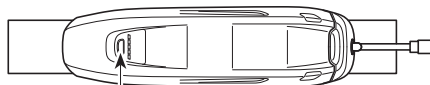
Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylinderen i batterifestet.

<BT-E6010>

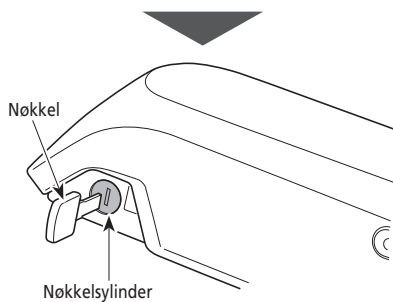
Trykk på strømknappen for å slå av strømmen.



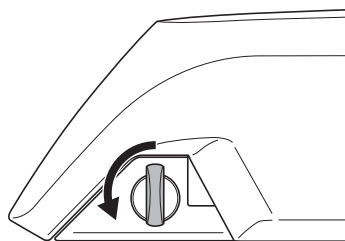
<BT-E8010/BT-E8014>



Trykk på strømknappen for å slå av strømmen.

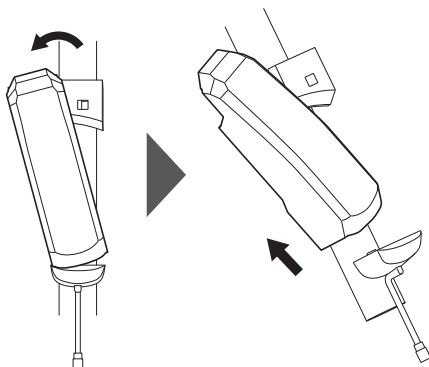


### 2. Vri om nøkkelen til du føler motstand.



### 3. Fjern batteriet

- Skyv batteriet før du forsiktig fjerner det.
- Du kan kun ta ut batteriet når nøkkelen står i ulåst posisjon.

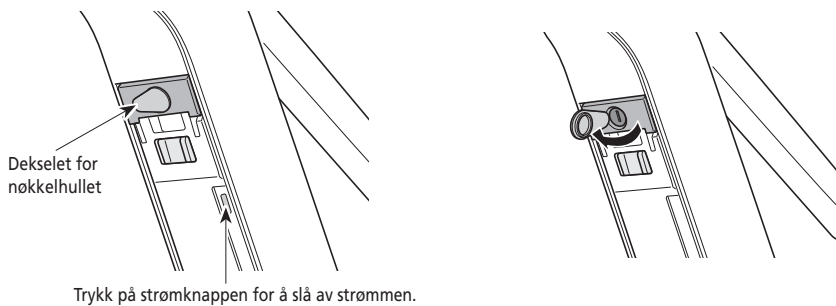


## BT-E8020

- Denne prosedyren er et eksempel på bruk av en ramme hvor batteriet fjernes/monteres nedenfra.
- Ved bruk av et batterideksel fra en annen produsent må batteridekselet fjernes for batteriet fjernes.

### 1. Åpne nøkkelhuldekslet.

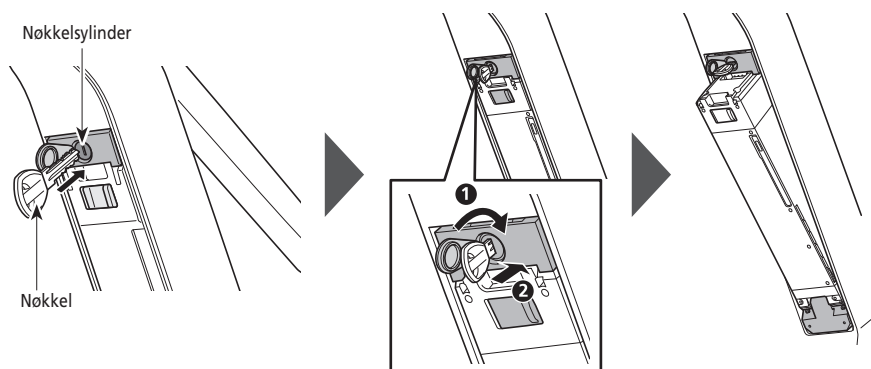
Slå av strømmen, og åpne deretter nøkkelhuldekslet.



### 2. Lås opp batteriet.

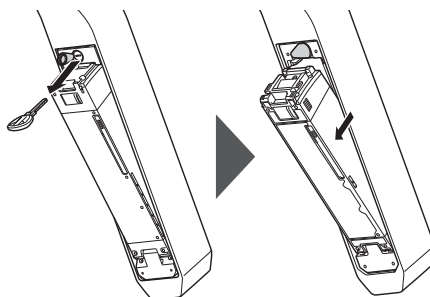
- (1) Sett nøkkelen inn i nøkkel sylindren i batterifestet.
- (2) Vri om nøkkelen.

Batteriet er låst opp. Platefjæren holder batteriet på plass og hindrer at det faller ut.



### 3. Fjern batteriet.

- (1) Fjern nøkkelen, og lukk deretter nøkkelhuldekslet.
- (2) Fjern batteriet forsiktig.



## MERK

Ikke monter eller fjern batteriet med nøkkelen stående i batterifestet eller nøkkelhullet stående åpent. Batteriet kan bli skadet hvis det kommer i kontakt med øvre del (gripedelen) av nøkkelen.

## ■ Installering og fjerning av sykkeldatamaskin (SC-E6100)

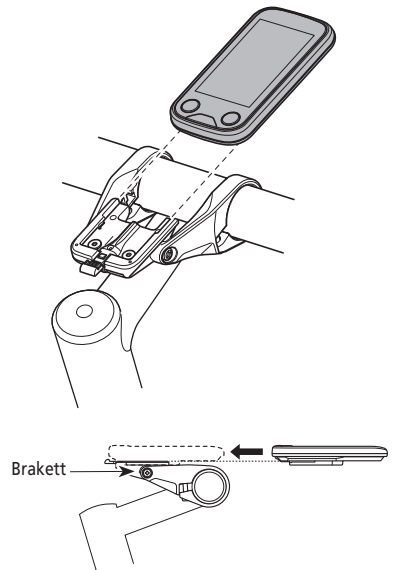
Sykkeldatamaskinen kan også festes til sykkelen på en slit måte at det ikke er lett å fjerne den. Kontakt kjøpestedet hvis du vil ha mer informasjon.

### Montering

1. Skyv på sykkeldatamaskinen i braketten.
2. Sett sykkeldatamaskinen godt inn inntil den klikker på plass.

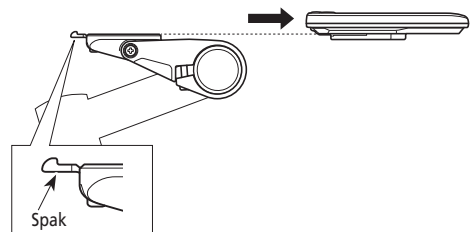
#### MERK

Hvis sykkeldatamaskinen ikke er riktig plassert, vil ikke hjelpefunksjonen fungere som normalt.



### Fjerning

1. Skyv ut sykkeldatamaskinen.
  - Dytt bestemt i spaken for å frigjøre sykkeldatamaskinen.



## Bruk

### ■ Slå strømmen PÅ/AV

- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvis sykkelen ikke har beveget seg på mer enn 10 minutter vil strømmen automatisk slås av (automatisk avslåingsfunksjon).
- Ved bruk av SC-E7000/EW-EN100 drives strømforsyningen fra batteriet.

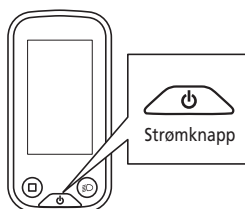
#### MERK

Hvil ikke foten på pedalene når du slår PÅ/AV strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

### Skru på ved å bruke sykkeldatamaskinen (SC-E6100)

- Hvis det innebygde batteriet i sykkeldatamaskinen ikke har tilstrekkelig lading, vil ikke den slå seg på.
- Det innebygde batteriet i sykkeldatamaskinen lades bare når sykkeldatamaskinens skjerm er på.

1. Trykk på strømbyteren.



### Skru på fra batteriet

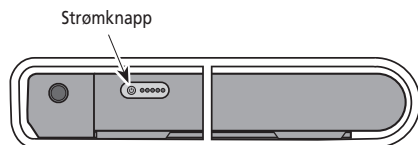
Det er mulig å tvinge avslåing av BT-E8010/BT-E8020 ved å holde inne strømknappen i 6 sekunder.

1. Trykk på strømknappen på batteriet. Diodelampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

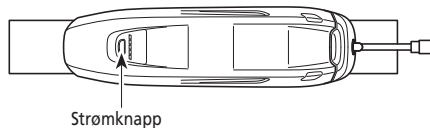
#### MERK

Når du slår på strømmen, må du sjekke at batteriet sitter godt fast i batterifestet.

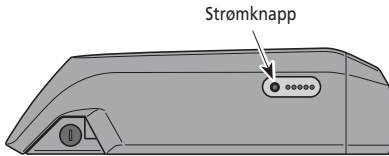
<BT-E6000/BT-E6001>



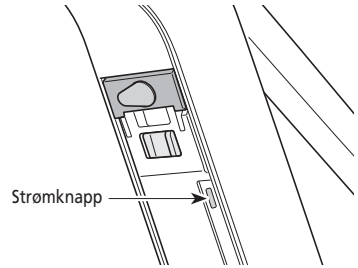
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



## Skjermvisning når strømmen er skrudd PÅ

### SC-E6100

Når strømmen er slått PÅ, vises en lignende skjerm som den nedenfor, før det byttes tilbake til startskjermen.

Normal oppstart



Batterinivået er for lavt



\* Nivået til sykkeldatamaskinens innebygde batteri er for lavt.

Du kan lade opp sykkeldatamaskinens innebygde batteri ved å slå PÅ strømmen mens sykkeldatamaskinen er tilkoblet sykkelen.

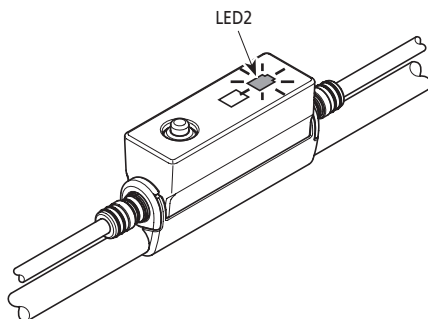
### SC-E7000

Denne skjermen vises når strømmen er slått PÅ.



## EW-EN100

LED2 kommer PÅ.

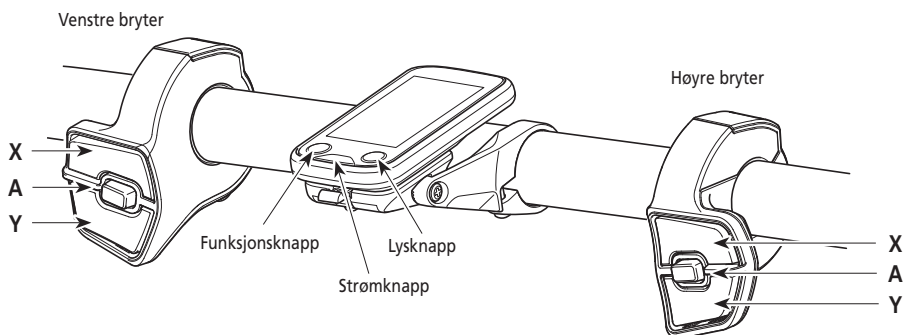


## ■ Grunnleggende bruk

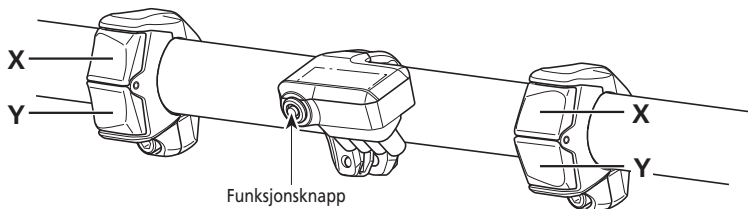
Det er mulig å endre tildelte funksjoner for individuelle brytere. For mer detaljer, ta kontakt med kjøpestedet.

### Sykkeldatamaskin og bryterenheter

#### SC-E6100/SW-E6010



#### SC-E7000/SW-E7000



Venstre bryter (standard: for hjelp)		Høyre bryter (standard: for elektronisk giring)	
Hjelp-X	<b>Under kjøring:</b> øker hjelp. <b>Under innstilling:</b> flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	Skift-X	<b>Under kjøring:</b> skifter gir for å øke pedalmotstand.
Hjelp-Y	<b>Under kjøring:</b> reduserer hjelp. <b>Under innstilling:</b> flytter pekeren i innstillingsmenyen, endrer innstillinger, osv.	Skift-Y	<b>Under kjøring:</b> skifter gir for å redusere pedalmotstand.
Hjelp-A	<b>Under kjøring:</b> endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen. <b>Under innstilling:</b> veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.	Skift-A	<b>Under kjøring:</b> veksler mellom automatisk og manuell girskifting (for elektronisk innebygd innergirsnav).

Sykkeldatamaskin (SC-E6100)			
Funksjonsknapp	<b>Under kjøring:</b> endrer skjermen for kjøredata som vises på sykkeldatamaskinen.	Lysknapp	Slår lyset PÅ/AV.
	<b>Under innstilling:</b> veksler mellom skjermer, bekrefter innstillinger.	Effekt knapp	Slå strømmen PÅ/AV.

## MERK

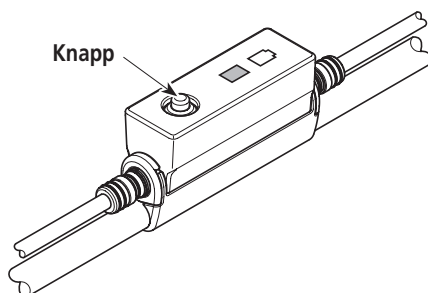
Når sykkelen bruker et navkjedegeir, må du sørge for å skifte gir mens du trækker på pedalene.

## Kobling [A] (EW-EN100)

EW-EN100 brukes i stedet for sykkeldatamaskinen.

Den festes på bremsevaierstrømpen eller bremselangen ved styret.

- Vi anbefaler ikke å bruke knappen på EW-EN100 under kjøring. Velg din foretrukne hjelpemodus før du sykler.
- Se "Innstilling (EW-EN100)" for andre funksjoner som er tildelt knappen.



## Kobling [A]

Knapp	Trykk: bytter hjelpemodus hver gang du trykker på den. Trykk og hold inne (rundt 2 sekunder): slår lyset PÅ/AV
-------	---

## ■ Slå lyset PÅ/AV

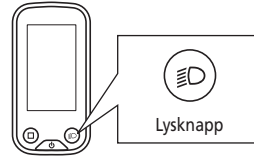
- Hvis sykkelen har lystilkobling til en drivenhet, kan lysene brukes fra sykkeldatamaskinen eller kobling [A].
- Lyset slås av i samsvar med batteristrømmen. Når batteriet er av, er lyset av.
- Ved bruk av SC-E7000 betjenes lyset fra innstillingermenyen. Hvis du vil ha mer informasjon, se "[Light] Lys PÅ/AV (kun SC-E7000)".

### SC-E6100

#### 1. Trykk på lysknappen.

- Lysene er på.
- Trykk på knappen igjen for å slå av lysene.

\* Hvis ikke noe lys er koblet til drivenheten, vil det å stille inn [Backlight] i sykkeldatamaskinens innstillingsmeny til [MANUAL] gjøre det mulig å (kun) slå baklyset AV/PÅ ved å bruke lysknappen på sykkeldatamaskinen.



Når lyset er slått på



Når lyset er slått av

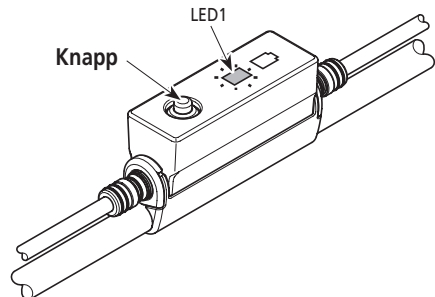


### EW-EN100

Du kan ikke slå av lyset mens du sykler.

#### 1. Trykk og hold inne knappen (rundt 2 sekunder) for å slå lyset PÅ/AV.

LED1 blinker grønt.





## ■ Standard statusskjerm

Viser status for sykkelen din og kjøredata.

Girposisjonen vises kun når du bruker elektronisk girskift.

### (A) Batterinivåindikator

### (B) Vedlikeholdsvarsel

Varsler når vedlikehold er nødvendig. Kontakt kjøpestedet eller sykkelforhandleren hvis dette ikonet vises.

### (C) Girposisjonsvisning

< SE-E6100 >

(I) Gjeldende girposisjon

(G) Girposisjon i startmodus\*1

(F) Anbefalinger for girskift\*2

(E) Dette varsler deg om det anbefalte tidspunktet som du bør skifte gir på, basert på sykleforholdene.

### (D) Kjøredataskjerm

### (E) Girskiftingmodus\*1\*3

Viser gjeldende girskiftingmodus som [Auto] eller [Manual].

### (F) Hjelpemåler

Viser hjelpenivået.

### (G) Gjeldende hjelpemodus

### (H) Gjeldende fart\*4

### (I) Gjeldende tid

### (J) Lysikon

Indikerer at lystilkoblingen til drivenheten er tent.

### (K) Bluetooth® LE-ikon

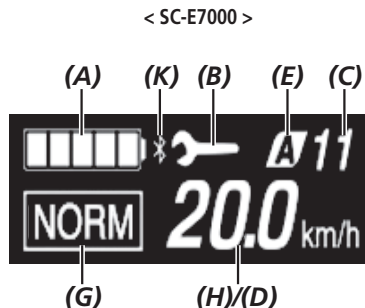
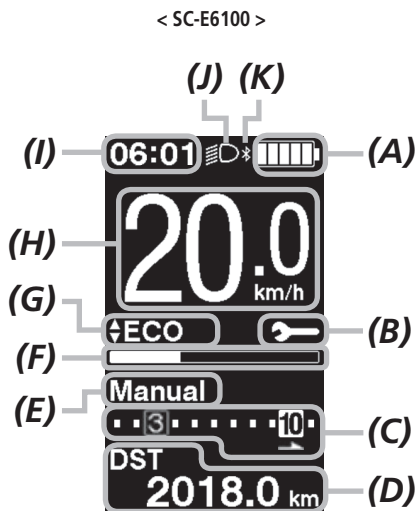
Vises ved tilkobling via Bluetooth LE.

\*1 Bare for elektronisk girskifting med innergirsnav.

\*2 Kun for elektronisk girskifting med girskiftingsmodus satt til [Manual].

\*3 [Manual] vil alltid vises for modeller med bakgir.

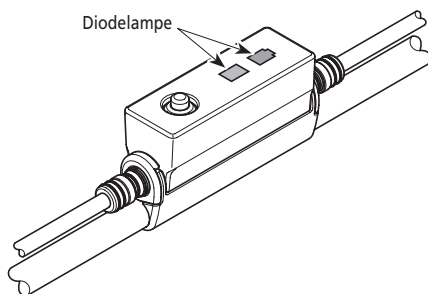
\*4 På SC-E7000 kan kjøredata vist på dette stedet bli endret.



Diodelampen indikerer følgende status.

- Gjeldende batterinivå
- Gjeldende hjelpemodus

Du finner mer informasjon ved å se «batterinivåindikator» og «bytte hjelpemodus».



## Batterinivåindikator

Du kan kontrollere batterinivået mens du kjører.

### SC-E6100/SC-E7000

Batterinivået vises som et nummer og ikon.

Skjermen varierer avhengig av sykkelen. Du må koble til E-TUBE PROJECT for å endre dette. Kontakt en distributør for mer informasjon.

Skjerm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %

\* For SC-E7000 vil batterinivåindikatoren blinke når batterinivået er lavt.

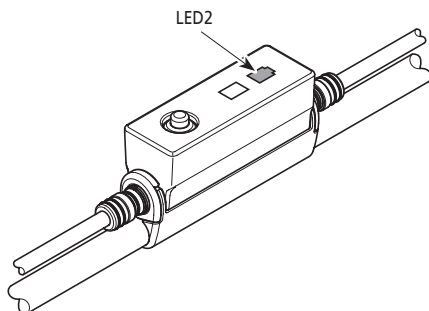


Sykkeldatamaskinen bruker null for å indikere et batterinivå der hjelp ikke kan gis. Med SHIMANO STEPS system kan lyset fortsatt lyse en stund etter at hjelpemodusen stopper på grunn av lavt batterinivå. Derfor er ikke batterinivået nevnt over helt det samme som hva man kan se på batteriet.

## EW-EN100

LED2-lampen indikerer batterinivået mens strømmen er på.

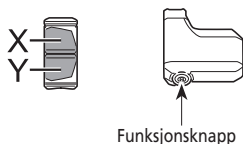
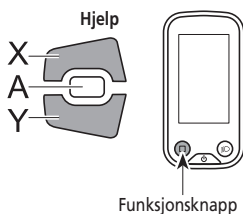
LED2 indikator	Batterinivå
■ (Lyser grønt)	100 til 21 %
■ (Lyser rødt)	20 % eller mindre
⚡ (Blinker rødt)	Nesten tomt



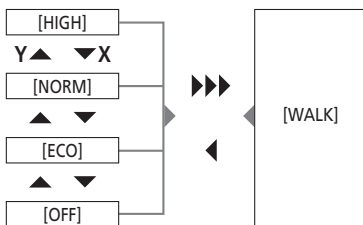
## ■ Endring av hjelpemodus

### Endring av hjelpemodus med bryterenhet

1. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y.



\* Hvis du bruker SC-E7000 og det ikke finnes noen hjelpebryter, kan du trykke og holde funksjonsknappen for å bytte til hjelpemodus. Du kan imidlertid ikke bytte til [WALK]-modus.



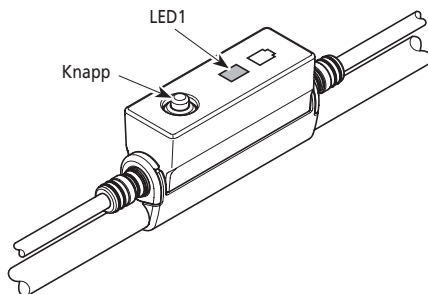
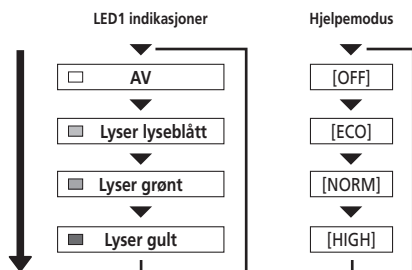
▶▶▶ Langt trykk på Y  
◀ Kort trykk på X

## Endring av hjelpemodus med EW-EN100

### 1. Trykk på knappen.

Hjelpemodus endres hver gang du trykker på den.

LED1 indikerer nåværende hjelpemodus.



## ■ Trillehjelpmodus

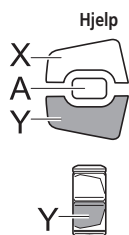
- Denne modusen kan være utilgjengelig i enkelte områder.
- Høyeste hastighet ved bruk av trillehjelp er 6 km/t. Hjelpenivået og hastighet varierer avhengig av girposisjonen.

## Skift til trillehjelpmodus

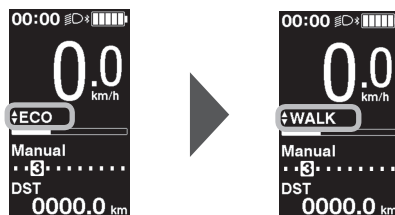
### 1. Trykk og hold inne Hjelp-Y (rundt 2 sekunder) inntil følgende skjer.

SC-E6100: [WALK] vises på skjermen

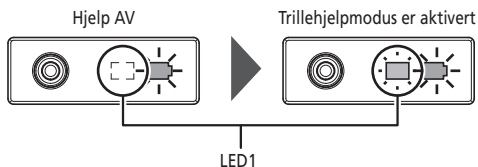
EW-EN100: LED1-lampen lyser blått



< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



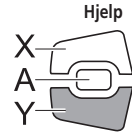
### MERK

Datamaskinen vil avgi et varsel signal under vekslingen hvis det ikke er mulig å veksle til [WALK]-modus fordi gjeldende hastighet er over [0 km/h] eller det er vekt på pedalene, osv.

## Bruk av trillehjelpfunksjonen

**1.** Mens du er i trillehjelpmodus, trykk og hold inne Hjelp-Y.

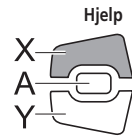
- Start trillehjelpfunksjonen.
- Hvis ikke Hjelp-Y brukes på over ett minutt, vil hjelpemodusen endres til [OFF].
- Hvis bryterenheten er tilkoblet EW-EN100, kommer LED1 til å blinke blått mens handlingen ovenfor utføres.



**2.** Hold i styret og dytt sykkelen forsiktig.

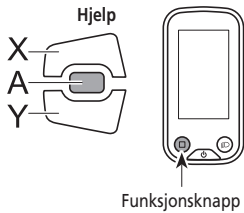
**3.** Slipp Hjelp-Y for å stoppe trillehjelpfunksjonen.

**4.** Trykk på Hjelp-X-knappen for å avslutte trillehjelpmodus.

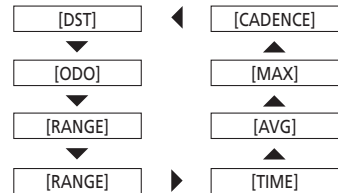


## ■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E6100)

1. Kjøredatatyten som vises endres hver gang du trykker Hjelp-A eller sykkeldatamaskinens funksjonsknapp.



Skjermelement	Beskrivelse
[DST]	Kjøreavstand
[ODO]	Kumulativ avstand
[RANGE]	Rekkevidde *1
[RANGE]	Kjørbar avstand for hver hjelpemodus *1*2*3
[TIME]	Reisetid *3
[AVG]	Gjennomsnittshastighet *3
[MAX]	Makshastighet *3
[CADENCE]	Krankrotasjonshastighet *3



\*1 Illustrasjoner for kjøreavstand er tilnærminger og må kun brukes som referanse.

\*2 Denne dataen vises som følger. Girskiftingmodus og girposisjon vises ikke.

<b>RANGE</b>	
<b>HIGH</b>	<b>61 km</b>
<b>NORM</b>	<b>77 km</b>
<b>ECO</b>	<b>97 km</b>

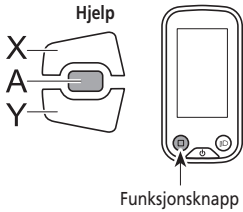
\*3 Tilleggspunkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se «Tilkobling og kommunikasjon med enheter».

## Sletting av kjørevstand (SC-E6100)

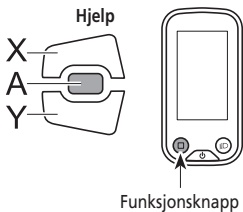
Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen. Når kjørevstanden blir slettet, slettes også [TIME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet), og [MAX] (makshastighet).

Denne operasjonen kan kun brukes ved bruk av SW-E6010.

1. Trykk Hjelp-A eller funksjonsknappen for å endre kjøredataskjermen til [DST].



2. Trykk og hold inne Hjelp-A eller funksjonsknappen inntil verdien nedenfor [DST]-skjermen blinker.



3. Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen igjen.

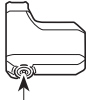
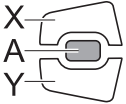
- Kjøredaten er slettet.
- [DST]-verdien slutter å blinke og skjermen går tilbake til startskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.

## ■ Bytte til kjøredataskjermen (SC-E7000)

Typen kjøredata som vises endres hver gang du trykker på funksjonsknappen, og begynner med [DST]. Hvis du ikke foretar deg noe innen 60 sekunder vil skjermen automatisk skru seg tilbake til å vise den nåværende farten.

- Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

Hjelp

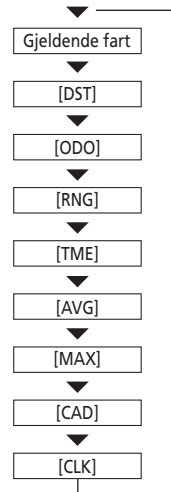


Funksjonsknapp

< Nåværende fartvisning >



Skjermelement	Beskrivelse
-	Gjeldende fart
[DST]	Kjøreavstand
[ODO]	Kumulativ avstand
[RNG]	Rekkevidde *1*3
[TME]	Reisetid *2
[AVG]	Gjennomsnittshastighet *2
[MAX]	Makshastighet *2
[CAD]	Krankrotasjonshastighet *2 *4
[CLK]	Nåværende tidspunkt *2



\*1 Når [RNG] vises på skjermen, vises ikke batterinivået. Kjøreområdet må brukes kun som referanse.

\*2 Valgfritt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. Hvis du vil ha mer informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med enheter".

\*3 Når trillehjelpfunksjonen er aktiv, skifter [RNG]-skjermbildet til [RNG ---].

\*4 Tråffrekvens vises kun når tråkking assisteres under bruk av elektronisk girskifte.



## Sletting av kjørevstand (SC-E7000)

Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen. Når kjørevstanden blir slettet, slettes også [TME], [AVG] og [MAX].

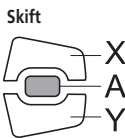
1. Endre kjøredataskjermen til [DST] og trykk på Hjelp-A eller funksjonknappen.
2. Slipp knappen når [DST]-indikasjonen begynner å blinke.  
I denne tilstanden sletter du kjørevstand ved å trykke på funksjonsknappen en gang til.
  - [DST]-indikatoren slutter å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.

## ■ Bytting av girskiftingsmodus

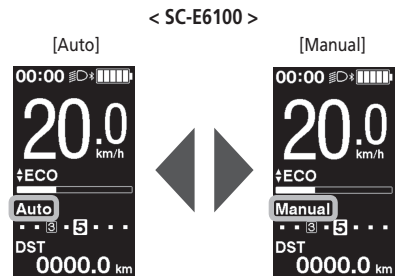
Denne funksjonen er bare for elektronisk girskifting med inngirsnavn.

1. Trykk Skift-A på startskjerm.

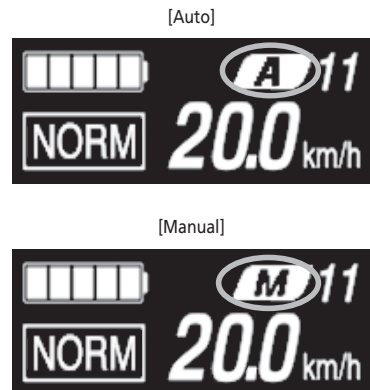
Hvert trykk veksler mellom [Manual] og [Auto].



[Auto]	Skifter gir automatisk basert på pedallast.
[Manual]	Bruk girskiftingmekanismen manuelt for elektronisk girskifting.



< SC-E7000 >



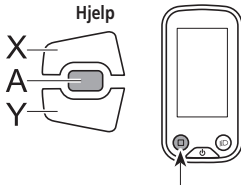
# Innstillingsmeny

## ■ Opstart (SC-E6100)

1. Stopp sykkelen.

2. Gjør følgende for å bytte til innstillingsmenyen.

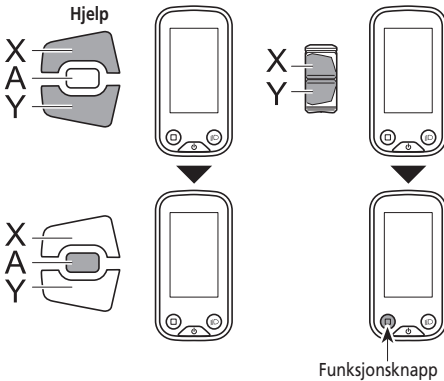
- Pass på at [DST] ikke blir vist på skjermen, og hold så Hjelp-A eller funksjonknappen inne til skjermen bytter til innstillingsmenyen.
- Hold Hjelp-X og Hjelp-Y inne samtidig til skjermen bytter til innstillingsmenyen.



Funksjonsknapp

3. Velg menyelementet.

- (1) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren på innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-A. Hvis du bruker SW-E7000, trykker du funksjonknappen. Skjermen bytter til det valgte menyelementet.

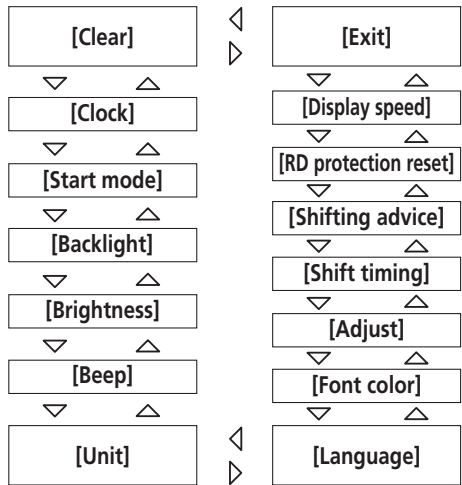


Funksjonsknapp

< Startskjerm >



< Innstillingsmenyskjerm >



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Clear]	Tilbakestill kjørevstand eller innstillingsverdiene.
[Clock]	Angi den gjeldende tiden.
[Start mode] <sup>*1</sup>	Angi startgir.
[Backlight]	Konfigurer baklyset for skjermen.
[Brightness]	Angir skjermens lysstyrke.
[Beep]	Slår pipelyden PÅ/AV.
[Unit]	Velg mellom km og engelsk mil.
[Language]	Angir skjermens språk.
[Font color]	Velg om skjermens skriftfarge skal være svart eller hvit.
[Adjust] <sup>*2</sup>	Juster enhet for elektronisk girskifting
[Shift timing] <sup>*2</sup>	Juster girets tidsinnstilling
[Shifting advice] <sup>*2</sup>	Slår skifteanbefalingen PÅ/AV
[RD protection reset] <sup>*3</sup>	Aktiverer fjerning av RD-beskyttelse
[Display speed]	Justerer den viste farten for å matche andre enheter.
[Exit]	Tilbake til hovedskjermen.

\* 1 Bare for elektronisk girskifting med innergirsnav

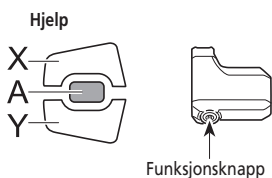
\* 2 Bare for elektronisk girskifting

\* 3 Bare for elektronisk girskifting med navkjedegir

## Starte (SC-E7000)

Hvis hjelpebryteren ikke er tilkoblet, kan ikke innstillingermenyen vises.

1. Stopp sykkelen.
2. Gjør følgende for å bytte til innstillingsmenyen.
  - Pass på at [DST] ikke blir vist på skjermen, og hold så Hjelp-A eller funksjonsknappen inne til skjermen bytter til innstillingsmenyen.
  - Hold Hjelp-X og Hjelp-Y inne samtidig til skjermen bytter til innstillingsmenyen.



< Startskjerm >



< Innstillingsmenyskjerm >



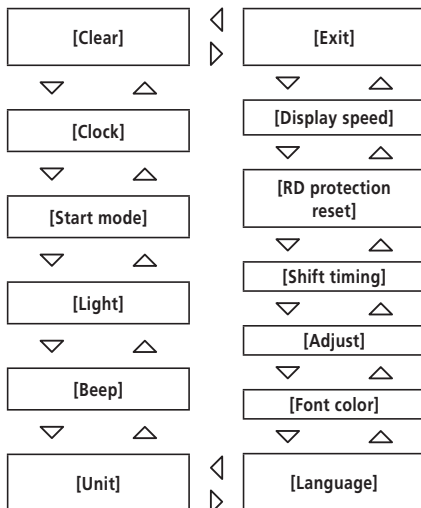
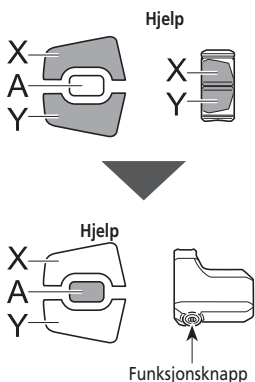
### 3. Velg menyelement.

(1) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren på innstillingsmenyen.

(2) Trykk på funksjonknappen.

Skjermen bytter til det valgte menyelementet.

Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Clear]	Slett innstillinger
[Clock]	Klokkeinnstilling
[Start mode] *1	Angi startgir.
[Light]	Slår lyset på/av
[Beep]	Slår alarmen på/av
[Unit]	Veksle mellom km og engelsk mil
[Language]	Språkinnstilling
[Font color]	Innstilling for skriftfarge
[Shift timing]*2	Justering av elektronisk girskiftenhet
[RD protection reset]*3	Aktiverer RD Fjern beskyttelse
[Display speed]	Justerer den viste farten for å matche andre enheter.
[Exit]	Tilbake til hovedskjerm

\* 1 Bare for elektronisk girskifting med innergirnavn

\* 2 Bare for elektronisk girskifting

\* 3 Bare for elektronisk girskifting med navkjedegir

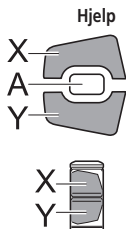
## ■ [Clear] Nullstilling av innstilling

Tilbakestill kjøreevstand eller innstillingsverdiene.

### 1. Åpne [Clear]-menyen.

- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, velg [Clear], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge hva du vil tilbakestille.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[Exit]	Gå tilbake til innstillingsmeny.
[DST]	Tilbakestill kjøreevstand. Når [DST] (kjøreevstand) blir slettet, slettes også [TIME]/[TME] (kjørbar tid), [AVG] (gjennomsnittshastighet) og [MAX] (makshastighet).
[Default]*	Tilbakestill innstillingsverdiene til sykkeldatamaskinen.

\* Kun SC-E6100

Elementer og standardverdier tilbakestilt som [Default] er som følger:

- [Backlight]: [ON]
- [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km]
- [Language]: [English]
- [Brightness]: [3]
- [Font color]: [White]



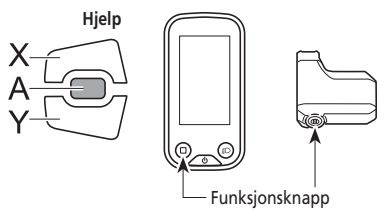
< SC-E7000 >



- 3.** Trykk på funksjonknappen for å tilbakestille det valgte elementet.

Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



## ■ [Clock] Tidsinnstilling

Angi den gjeldende tiden. Angi først «time» og så «minutt».

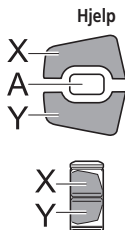
I trinn 2 og 4 i prosedyren nedenfor, kan du angi verdiene hurtig ved å holde inne Hjelp-X eller Hjelp-Y.

### 1. Åpne [Clock]-menyen.

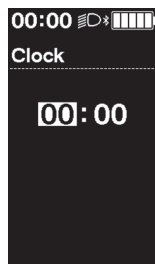
- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Clock], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tiden.

- Trykk på Hjelp-X for å øke verdien.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere verdien.



< SC-E6100 >

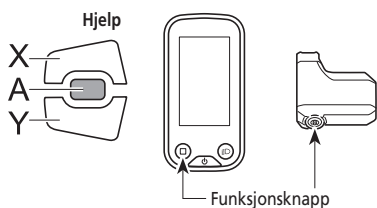


< SC-E7000 >

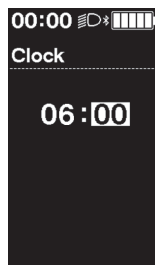


### 3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

Markøren flyttes til minuttverdien.



< SC-E6100 >

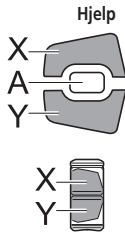


< SC-E7000 >

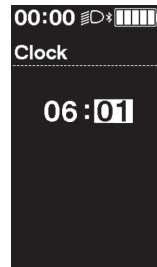


4. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere minuttverdien.

- Trykk på Hjelp-X for å øke verdien.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere verdien.



< SC-E6100 >

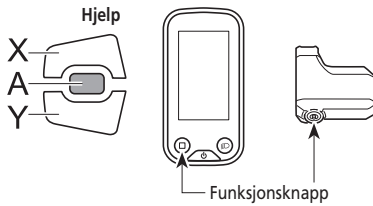


< SC-E7000 >



5. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



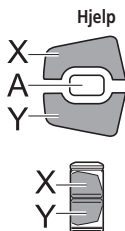


## ■ [Start mode] Startmodusinnstilling

Stiller inn startgiret til startmodusfunksjonen.

Giret kan automatisk skiftes til tallet som er angitt her når du starter bevegelse fra stillestående tilstand.

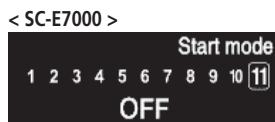
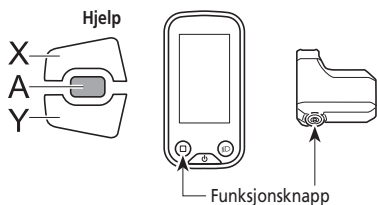
1. Åpne [Start mode]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Clock], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[OFF]	Ingen innstilling
[1-11]	1-11-gir *

\* Innstillingselementene vil variere avhengig av hvilken girskifting med innergirsnav som brukes.

3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
  - \* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



## ■ [Backlight] Baklysinstilling (Kun SC-E6100)

Konfigurer baklyset for skjermen.

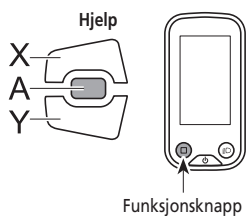
1. Åpne [Backlight]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Backlight], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Alltid på
[OFF]	Alltid av
[MANUAL]	Slår på og av i samsvar med batteridrevet lys

3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.

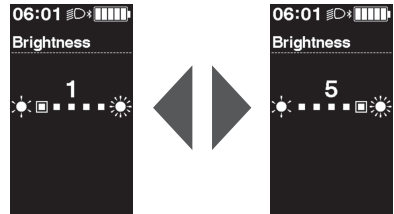
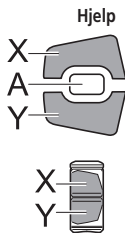


## ■ [Brightness] Baklys lysstyrkeinnstilling (Kun SC-E6100)

Angir skjermens lysstyrke.

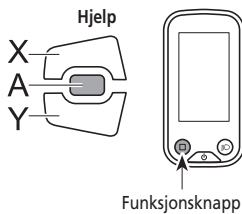
1. Åpne [Brightness]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Brightness], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere lysstyrken.

Lysstyrken kan justeres til ett av fem nivåer.



3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

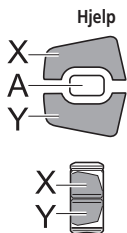
\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



## ■ [Light] Lys PÅ/AV (kun SC-E7000)

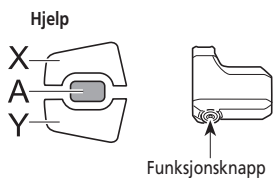
Konfigurer innstillingen for det batteridrevne lyset.

1. Åpne [Light]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Light], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge nødvendig innstilling.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Lyset skal alltid være på
[OFF]	Lyset skal alltid være av

3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonknappen for å fullføre innstillingen.
  - \* Etter bekreftelsen vil skjermen automatisk gå tilbake til menylisten.



## ■ [Beep] Alarminnstilling

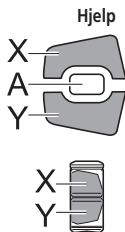
Slår pipelyden PÅ/AV.

Selv når [Beep] er satt til [OFF], vil et lydsignal gå av når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

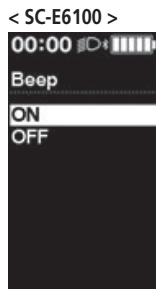
### 1. Åpne [Beep]-menyen.

- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Beep], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiver alarmsignaler
[OFF]	Deaktiver alarmsignaler

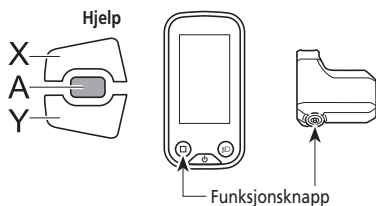


< SC-E7000 >



### 3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

- \* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingsskjermen.



## ■ [Unit] bytt mellom km / engelsk mil

Veksle mellom kilometer og engelske mil.

### 1. Åpne [Unit]-menyen.

- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Unit], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[km]	vist i km
[mile]	vist i engelske mil

< SC-E6100 >

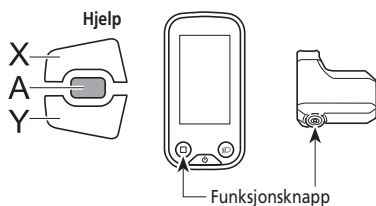


< SC-E7000 >



### 3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.

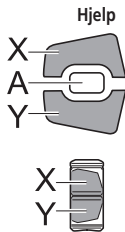
\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



## ■ [Language] Språkinnstilling

Angir skjermens språk.

1. Åpne [Language]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Language], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

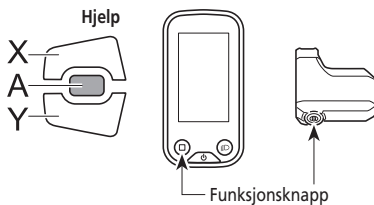
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
  - \* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



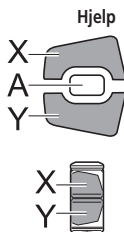
## ■ [Font color] Skriftfargeinnstillinger

Veksle mellom svart og hvit skriftfarge på skjermen.

### 1. Åpne [Font color]-menyen.

- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, for å velge [Font color], trykk så på funksjonknappen.  
Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.

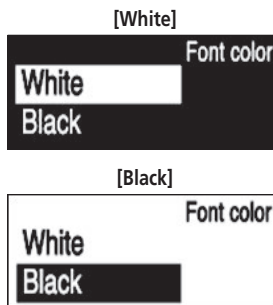


Elementer som kan konfigureres
[White]
[Black]

< SC-E6100 >



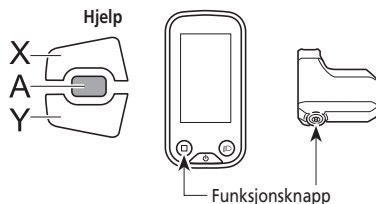
< SC-E7000 >



### 3. Trykk på funksjonknappen for å bekrefte innstillingen.

Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillings skjermen.



## ■ [Adjust] Girskiftjustering med enhet for elektrisk girskifting

Hvis du trenger å justere navgirenheten, kan du kontakte kjøpestedet.



## ■ [Shift timing] Innstilling for automatisk girskiftehastighet

Justerer tidsinnstillingen for den automatiske girskiftingsmodusen.

Denne innstillingen brukes når girskiftingsanbefalingen vises ved manuell girskiftingsmodus.

### 1. Åpne [Shift timing]-menyen.

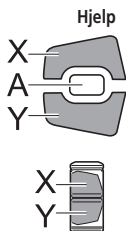
(1) Start innstillingsmenyen.

(2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, for å velge [Shift timing], trykk så på funksjonknappen.

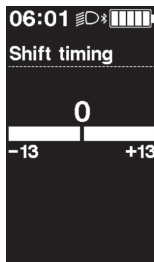
Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere verdiene.

- Ved å trykke på Hjelp-X og øke verdien, justerer du girskifttiden og gjør tråkkingen lettere.
- Ved å trykke på Hjelp-Y og redusere verdien, justerer du girskifttiden for å gjøre tråkkingen tyngre.



< SC-E6100 >

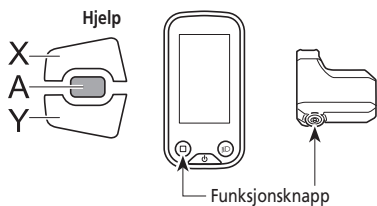


< SC-E7000 >



### 3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonknappen for å fullføre innstillingen.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.

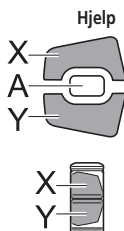


## ■ [Shifting advice] Innstilling for girskifteanbefaling (Kun SC-E6100)

Slår funksjonen for skifteanbefalingen PÅ/AV.

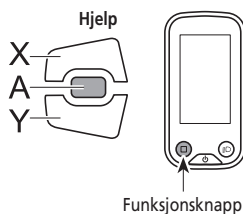
Dersom slått [ON], varsler det deg om det anbefalte tidspunktet du bør skifte gir på, basert på sykleforholdene under manuell girskiftingmodus.

1. Åpne [Shifting Advice]-menyen.
  - (1) Start innstillingsmenyen.
  - (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Shifting advice], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.
2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[ON]	Aktiver skifteanbefalingsfunksjonen
[OFF]	Deaktiver skifteanbefalingsfunksjonen

3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonsknappen for å fullføre innstillingen.
  - \* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



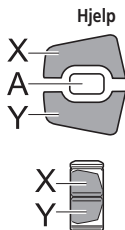
## ■ [RD protection reset] Tilbakestill RD-beskyttelse

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navigirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

### 1. Åpne [RD Protection Reset]-menyen.

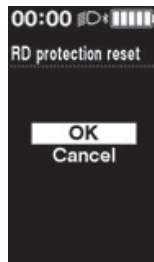
- (1) Start innstillingsmenyen.
- (2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, velg [RD protection reset], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [OK].



Elementer som kan konfigureres	Detaljer
[OK]	Utfør «RD protection reset».
[Cancel]	Avbryt og gå tilbake til innstillingsmenyen.

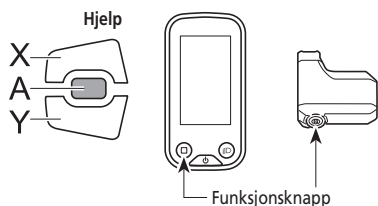
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### 3. Trykk på Hjelp-A eller på funksjonsknappen.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



### 4. Roter krankarmen.

Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.

## ■ [Display speed] Justere farten på skjermen

Justerer den viste farten når det er en forskjell mellom farten vist på sykkeldatamaskinen og andre enheter. Hvis skjermen på sykkeldatamaskinen blir justert kan den reelle farten være høyere enn det som vises på skjermen. Husk dette hvis du sykler i et område med fartsgrenser.

### 1. Gå inn i [Display speed] menyen.

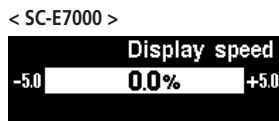
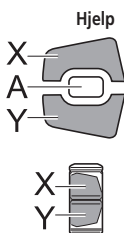
(1) Start innstillingsmenyen.

(2) Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y, for å velge [Display speed], trykk så på funksjonknappen.

Hvis du bruker SW-E6010, er kontroll også mulig med Hjelp-A.

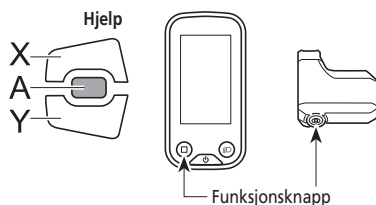
### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å justere tallet.

- Trykk på Hjelp-X for å øke tallet. Nummeret vist på skjermen for farten øker.
- Trykk på Hjelp-Y for å redusere tallet. Nummeret vist på skjermen for farten synker.



### 3. Trykk på Hjelp-A eller funksjonknappen for å fullføre innstillingen.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.



## ■ [Exit] Lukk skjermen for menyinnstilling

Tilbake til hovedskjermen.

### 1. Start innstillingsmenyen.

### 2. Trykk på Hjelp-X eller Hjelp-Y for å velge [Exit], og trykk så på Hjelp-A eller på funksjonknappen.

\* Skjermen går automatisk tilbake til menyen for innstillingskjermen.

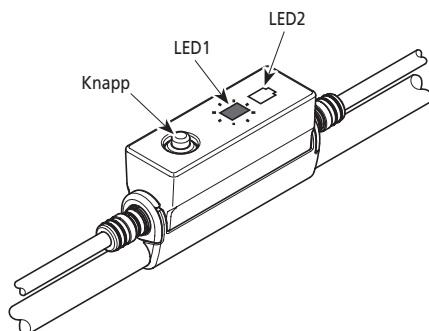
## Innstillinger (EW-EN100)

Innstillingsfunksjonen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.

### ■ RD Protection Reset

For å kunne beskytte systemet når sykkelen faller og blir utsatt for en hard påkjenning vil navigirbeskyttelsen aktiveres og kutte koblingen mellom motoren og leddet, for å stoppe funksjonen til bakgiret. Ved å aktivere RD Fjern beskyttelse gjenopprettes koblingen mellom motoren og kjedet, samt navkjedegirets funksjon.

1. Hold inne knappen (i omtrent åtte sekunder) til LED1-lampen blinker rødt.  
Når LED1-lampen blinker, slipper du knappen. Når kun LED1-lampen blinker rødt, er systemet i modusen Tilbakestilling av RD-beskyttelse.
2. Roter krankarmen.  
Tilkobling mellom motor og ledd er gjenopprettet.



### ■ Justere

Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk.  
Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpestedet.

## Tilkobling og kommunikasjon med enheter

Systemet kan fortsatt konfigureres og fastvare kan oppdateres mens sykkelen er koblet til en enhet (PC/nettbrett).

Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettsiden (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

For informasjon om hvordan du installerer E-TUBE PROJECT, se støttesiden.

- SM-PCE1/PCE02 trengs for å koble SHIMANO STEPS til en PC. SM-JC40/SM-JC41 kreves i følgende situasjoner.
  - Det finnes ingen ledige E-TUBE-kontakter på sykkeldatamaskinen (for eksempel ved bruk av en elektronisk girskifting)
  - Hvis du kobler kun bryterenheten til datamaskinen
- Fastvaren kan endres uten forvarsel.
- Datamaskintilkobling og kommunikasjon er ikke mulig når du lader batteriet. Ikke koble til en enhet mens batteriet er under lading.

## ■ Trådløse funksjoner

### Funksjoner

De nyeste funksjonene kan vises ved å oppdatere programvaren via E-TUBE PROJECT. For mer detaljer, ta kontakt med kjøpestedet.

### ANT-tilkobling

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

### Bluetooth® LE-tilkobling

Den trådløse enheten kan sende all informasjon som vises på startskjermen til sykkeldatamaskinen til en ekstern enhet.

E-TUBE PROJECT for smarttelefon/nettbrett kan brukes hvis en Bluetooth-tilkobling er etablert med smarttelefon/nettbrettet.

E-TUBE RIDE kan brukes til å kontrollere kjøredata på en smarttelefon tilkoblet via Bluetooth® LE, også når du bruker EW-EN100.

### Slik oppretter du en tilkobling

Når du skal opprette en tilkobling, må enheten som skal tilkobles SC-E6100, SC-E7000 eller EW-EN100 stå i tilkoblingsmodus.

Bruksanvisningen for enheten forklarer hvordan du bytter til tilkoblingsmodus.

### 2,4 GHz digitalt trådløssystem

2,4 GHz-frekvens trådløs teknologi, som er samme teknologien som brukes for trådløs LAN-kommunikasjon.

Det følgende og steder kan imidlertid i ytterst sjeldne tilfeller generere sterke elektromagnetiske bølger og forstyrrelser, som kan føre til unøyaktige måleresultater.

- Når i nærheten av fjernsyn, datamaskiner, radioer og motorer, eller i bil og tog.
- I nærheten av togoverganger og nær togspor, og rundt stasjoner for overføring av fjernsyn og radarbaser.
- Rundt andre trådløse datamaskiner eller digitalt styrte lys.






## Spesifikasjoner for trådløst system

Modellnr.	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
Frekvensbånd	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz
Maksimal effekt for radiofrekvens	+4 dBm	+4 dBm	+4 dBm
Fastvareversjon	4.0.0	4.0.0	4.0.0

## ■ Feil indikert av batteriets diodelamper

Batteriets diodelamper indikerer systemfeil og andre varsler ved hjelp av forskjellige lysmønstre.

Kontakt kjøpestedet hvis situasjonen ikke forbedres.

Feilindikasjonstype	Indikasjonsforhold	Lysmønstre *1	Gjenoppretelse
Systemfeil	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet		Pass på at wiren ikke er løs eller feilkoblet.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.		Sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig.
Feil under sikkerhetsautentisering	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.		Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene.
Ladefeil	Denne vises hvis en feil oppstår under lading.		Fjern laderen fra batteriet og trykk på strømknappen, kontakt kjøpestedet hvis en feil vises.
Batterifeil	Elektrisk feil inne i batteriet		Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.

\*1 ●: Ikke tent ○: Tent : Blinker



## ■ Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen

### Advarsler

Hvis situasjonen løses vil denne indikasjonen forsvinne.

Kontakt kjøpestedet hvis situasjonen ikke forbedres.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan reduseres.	Kontakt kjøpestedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp, siden det er en mulighet for følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>Fartsoføleren er montert i feil posisjon.</li> <li>Om magneten som er inkludert med rotoren har falt av.</li> </ul>
W013	Monteringen ble ikke riktig avsluttet for momentsensoren.	Hjelpesfunksjonen vil være svakere enn normalt.	Trykk på batteriknappen uten å tråkke på pedalen for å slå på strømmen igjen.
W020	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Hvis batteriet har overskredet temperaturen hvor utladning er mulig, sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Hvis det er under temperaturen der utladning er mulig, la batteriet være innendørs eller lignende, til dets interne temperatur er passe.
W032	Det monterte krankgiret er forskjellig fra det krankgiret som ble konfigurert i systemet.	Kan ikke foreta girskift.	Kontakt kjøpestedet eller distributør.

Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbakestille skjermen.

- Trykk på strømknappen på batteriet.
- Fjern batteriet fra batterifestet.

## MERK

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med en forhandler.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble registrert.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.
E013	En unormal tilstand ble registrert i kjørehetens fastvare.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpedstedet eller distributør.
E014	Fartssensoren kan ha blitt installert i feil posisjon.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpedstedet eller distributør.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpedstedet eller distributør.
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.
E023	Elektrisk feil på innsiden av batteriet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Bruk batteriknappen til å slå AV strømmen, og sett så strømmen PÅ igjen.
E024	Kommunikasjonssvikt med sykkelsystemet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Pass på at wiren ikke er løs eller feilkoblet.
E025	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av vaierne er frakoblet.	Ingen systemfunksjoner vil starte.	Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E030	Den monterte girkomponenten er ulik komponenten som ble konfigurert i systemet.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller distributør.
E033	Gjeldende fastvare er ikke kompatibel med dette systemet.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller distributør.
E043	En del av sykkeldatamaskinens fastvare kan være skadet.	Hjelpfunksjonen fungerer ikke under kjøring.	Kontakt kjøpestedet eller distributør.

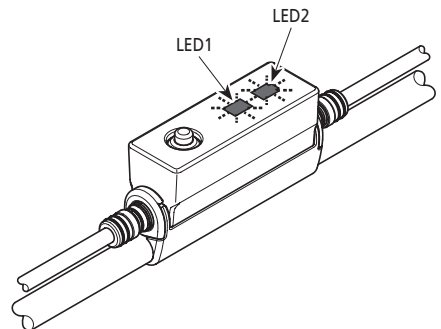
## ■ Feilindikasjoner (EW-EN100)

Når det oppstår en feil vil de to lysdiødene på EW-EN100 blinke raskt rødt samtidig.

Hvis dette skjer må du følge en av framgangsmåtene under for å tilbakestille indikasjonen.

- Trykk på batteriknappen for å slå strømmen AV.
- Fjern batteriet fra festet.

Hvis situasjonen ikke blir bedre etter at du har slått strømmen PÅ igjen, ta kontakt med kjøpestedet eller en distributør.



## ■ Feilsøking

### Hjelpesfunksjon

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten (DU-E6100/DU-E6110), sykkeldata maskin (SC-E6100) eller hjelpebryter (SW-E6010/SW-E7000) kan være feilkoblet eller det kan være et problem med en eller flere av dem.	Kontakt kjøpestedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkeldata maskinskjermen. Hjelp gis ikke ved hastigheter på 25 km/t eller mer.
	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Still inn hjelpemodus til [HIGH]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Er systemstrømmen PÅ?	Hvis du har utført trinnene under og fortsatt ikke føler at du får hjelp, kontakter du kjøpestedet. Trykk og hold inne sykkeldata maskinens strømknapp, eller trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ.
Kjøreevstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjøredistansen kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og om lyktene er PÅ eller AV.	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange bruksperioder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.
Tråkking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Bruk en pumpe til å fylle luft.
	Er hjelpemodus satt til [OFF]?	Still inn hjelpemodus til [HIGH]. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Lad opp batteriet og kontrollerer nivået av hjelp igjen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.
	Slo du på strømmen med foten plassert på pedalen?	Slå på strømmen igjen uten å legge trykk på pedalen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpestedet.

## Batteri

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Alle fem batterinivåindikatorene står på.	Fastvareversjonen av drivenheten kan være foreldet.	Kontakt kjøpestedet og sjekk fastvareversjonen.
Batteriet mister ladingen fort.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet kan ikke lades.	Er laderens strømplugg satt riktig inn i strømuttaket?	Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er laderens ladekontakt satt riktig inn i batteriet?	Koble adapterens ladekontakt fra og til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er ladeadapteren tilkoblet ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte?	Koble ladeadapteren til ladekontakten eller batteriets ladeport på rett måte, og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
	Er batteriladerens koblingsterminal, ladeadapteren eller batteriet skittent?	Tørk av koblingsterminalene med en tørr klut og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet starter ikke ladingen når laderen er tilkoblet.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet og laderen blir varme.	Temperaturen på batteriet eller laderen kan overskride driftstemperaturområdet.	Stopp ladingen, vent en stund, og fortsett deretter ladingen igjen. Hvis batteriet er for varmt til at det kan berøres, kan det indikere at det er et problem med batteriet. Kontakt kjøpestedet.
Laderen er varm.	Hvis laderen brukes kontinuerlig til å lade batteriene kan den bli varm.	Vent en stund før du bruker laderen igjen.
Diodelampen på laderen lyser ikke.	Er laderens ladekontakt satt riktig inn i batteriet?	Kontroller om det er fremmedlegemer på koblingen før du setter inn ladekoblingen igjen. Kontakt kjøpestedet hvis problemet vedvarer.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis batteriet er helt oppladet, slås LED-lampen på batteriladeren av. Dette er ikke en feilfunksjon. Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis LED-lampen på laderen fortsatt ikke lyser, bør du kontakte kjøpestedet.
Batteriet kan ikke fjernes.		Kontakt kjøpestedet.

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Batteriet kan ikke settes inn.		Kontakt kjøpestedet.
Væske lekker ut av batteriet.		Kontakt kjøpestedet.
En unormal lukt oppstår.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.
Røyk kommer ut fra batteriet.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpestedet.
Det utskiftede batteriet virker ikke.	Drivenhetens fastvare er kanskje ikke kompatibel med batteriet.	Kontakt kjøpestedet for å spørre om kompatibilitet.

#### Lys

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpestedet.

## Sykkeldatamaskin

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Sykkelcomputeren vises ikke når du trykker på batteriets strømknapp.	Batteriets ladenivå kan være utilstrekkelig.	Lad opp batteriet, og slå på enheten igjen.
	Er strømmen på?	Hold strømknappen inne for å slå på strømmen.
	Er batteriet under lading?	Strømmen kan ikke slås på mens batteriet er montert på sykkelen og under lading. Stopp lading.
	Er sykkeldata maskinen riktig montert på braketten?	Monter sykkeldata maskinen på riktig måte ved å følge «Montering og fjerning av sykkeldata maskin».
	Er den elektriske wirekoblingen riktig montert?	Kontroller for å se at koblingen til den elektriske ledningen som kobler motorenheten til drivenheten ikke er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
	En komponent som systemet ikke kan identifisere kan være tilkoblet.	Kontakt kjøpestedet.
< SC-E6100 > Systemet starter ikke når du trykker på sykkeldata maskinens strømknapp.	Har sykkeldata maskinen blitt brukt i, eller vært utsatt for lave temperaturer over en lengre periode?	Det kan bli vanskelig å slå sykkeldata maskinen på hvis den brukes i, eller utsettes for, lave temperaturer over en lengre periode. Slå den på ved å trykke inn strømknappen på batteriet. Hvis strømmen fortsatt ikke slås på, skal du kontakte kjøpestedet.
	Er sykkeldata maskinen riktig montert på braketten?	Monter sykkeldata maskinen på riktig måte ved å følge «Montering og fjerning av sykkeldata maskin».
Girposisjonen vises ikke.	Girposisjonen vises kun når den elektroniske girskiftenheten er installert.	Kontroller om den elektriske wirekoblingen er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpestedet.
Kan lydsignalet slås av.		Endre innstillingen. Se i "[Beep] Alarminnstilling".
< SC-E6100 > Kan baklyset slås av.		Endre innstillingen. Se i "[Backlight] baklysinnstilling (kun SC-E6100)".
Innstillingsmenyen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.	Produktet er designet slik at hvis det registrerer at sykkelen kjøres, kan innstillingsmenyen ikke startes. Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.	Stopp sykkelen og utfør innstillingene.

## Annet

Symptom	Årsak/mulighet	Løsning
Når du trykker på bryteren, høres to varsellyder, og bryteren kan ikke brukes.	Bryteren du trykte på, er deaktivert.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Tre varsellyder høres.	En feil eller advarsel har oppstått.	Dette skjer hvis en advarsel eller feil vises på sykkeldatamaskinen. Se «Feilmeldinger på sykkeldatamaskinen» og følg instruksjonene som gis for anvist kode.
Hjelpenivået svekkes under girskift ved bruk av elektronisk girskiftmodus.	Dette oppstår fordi hjelpenivået blir justert til maksimalt nivå av computerkontrollen.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpestedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	<b>For mekanisk girskift</b> Juster kabelspenningen. For detaljer, se serviceinstruksjonene for krankgiret. <b>For automatisk girskift</b> Kontakt kjøpestedet.
Når du stopper sykkelen, skifter ikke giret til posisjonen som er forhåndsinnstilt i startmodus.	Du kan ha tråkket pedalene for sterkt.	Hvis du trækker pedalene lett, skifter girene lettere.



**\* Nøkkelnummer**

Nummeret som er festet til nøkkelen, er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.  
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer