

SHIMANO STEPS

SHIMANO fullt elektrisk drivsystem (STEPS)

Brukerhåndbok

E6000-serien

Original driftsinstruks

INNHold

VIKTIG MERKNAD	2
Viktig sikkerhetsinformasjon	2
For sikkerhetsgaranti	2
Funksjoner i SHIMANO STEPS	6
Funksjoner	6
Sykling	6
Hjelpemodus	7
Navn på deler	8
Spesifikasjoner	9
Bruksmetode	10
INTRODUKSJON	10
Lading av batteriet	10
Om laderens LED-lampe	15
Om batteriets LED-lampe	15
Håndtering og lading av batteriet	16
Installering / fjerning av batteriet	17
Bytting mellom sykkelcomputerbruk og modus	23
Installering og fjerning av sykkelcomputer	24
Slå strømmen PÅ / AV	25
SHIMANO STEPS logoskjerm	26
Standard skjermvisning	27
Om innstillingsmenyen	36
Sikkerhetslagring av drivenhetsdata	50
Tilkobling og kommunikasjon med PC-en	50
Nedlastning av applikasjon	50
Feilsøking	51
Feil indikert av batteriets LED-lamper	51
Feilmeldinger på sykkelcomputeren	52
Feilsøking	55



Brokerhåndbøker på andre språk finnes på:
<http://si.shimano.com>

VIKTIG MERKNAD

- Kontakt forhandleren eller en sykkelforhandler for informasjon om montering og justering av produktene som ikke finnes i bruksanvisningen. Forhandlerens håndbok for profesjonell og erfaren sykkelteknikk finnes på vårt nettsted (<http://si.shimano.com>).
- Du må verken demontere eller endre produktet.
- Bruk produktet i samsvar med lokale lover og forskrifter.

Av sikkerhetsmessige årsaker må du sørge for å ha lest denne brukerhåndboken grundig før bruk og følge den for korrekt bruk.

Viktig sikkerhetsinformasjon

For informasjon om utskifting, kontakt forhandleren eller en sykkelforhandler.

Pass på at du følger denne instruksjonen for å unngå brannskader eller annen skade fra væskelekkasje, overoppheting, brann eller eksplosjoner.

For sikkerhetsgaranti



Håndtering av batteriet

- Batteriet må ikke deformeres, endres eller demonteres, og du må ikke lodde direkte på batteriet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå lekkasje, overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke settes i nærheten av varmekilder som f.eks. varmeovner. Batteriet må ikke varmes opp eller kastes på et ildsted. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon eller brann i batteriet.
- Batteriet må ikke utsettes for harde støt eller kast. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann.
- Plasser ikke plasser batteriene i fersk- eller saltvann, og la ikke batteriterminalene å bli våte. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Til ladingsformål må du bruke batteriet og ladeforholdene som SHIMANO har spesifisert. Ellers kan det føre til at batteriet overopphetes, sprekker eller antennes.



ADVARSEL

For å sikre trygg kjøring

- Ikke la deg distrahere av sykkelcomputeren mens du kjører, ellers kan det oppstå ulykker.
- Før du begynner en kjøretur, må du kontrollere at hjulene er godt festet til sykkelen. Hvis hjulene ikke er godt festet, kan sykkelen velte med alvorlig personskaade som følge.
- Hvis du kjører en servostyrt sykkel, må du gjøre deg godt kjent med sykkelens startegenskaper før du kjører den på veier med flere kjørebane og fotgjengerfelt. Hvis sykkelen starter plutselig, kan det oppstå ulykker.
- Før kjøring i mørket må du bekrefte at sykkellyktene lyser.

Bruk produktet trygt

- Pass på å fjerne batteriet og ladekabelen før du legger ledninger eller fester deler på sykkelen. Ellers kan det føre til et elektrisk støt.
- Når du lader batteriet mens det er installert på sykkelen, skal du ikke flytte sykkelen. Laderens strømplugg kan løsne og få dårlig kontakt med stikkkontakten, og dette kan føre til brannfare.
- Ikke berør drivenheten hvis den har blitt kontinuerlig brukt over en lang periode. Overflaten til drivenheten blir varm og kan forårsake brannskade.
- Når du installerer dette produktet, må du passe på å følge instruksjonene i brukerhåndbøkene. Videre anbefales det at du bare bruker originale SHIMANO-deler. Hvis bolter og muttere er løse eller produktet er skadet, kan sykkelen plutselig velte med alvorlig personskaade som følge.
- Produktet må ikke demonteres. Demontering av denne kan forårsake personskaade.
- Etter at du har lest brukerhåndboken nøye, oppbevarer du den på et sikkert sted for senere referanseformål.

Håndtering av batteriet

- Hvis væske som lekker fra batteriet kommer i kontakt med øynene, skal du umiddelbart skylle området godt med rent vann som f.eks vann fra kran uten å gni øynene og deretter kontakt lege umiddelbart. Hvis dette ikke gjøres, kan batterivæske komme til å skade øynene.
- Batteriet må ikke lades utendørs eller på steder med høy fuktighet. Hvis du gjør det, oppstår det fare for elektrisk støt.
- Sett ikke inn kontakten og fjern den ikke mens den er våt. Hvis dette ikke overholdes, kan du eller andre bli utsatt for elektrisk støt. Hvis det lekker vann fra pluggen, tork den godt før den settes inn.
- Hvis batteriet ikke blir ferdig ladet etter 2 timer, skal du umiddelbart ta batteriet ut av kontakten og kontakte kjøpsstedet. Hvis dette gjøres, kan det oppstå overoppheting, eksplosjon eller brann i batteriet.
- Bruk ikke batteriet hvis det har synlige riper eller annen ytre skade. Hvis dette gjøres, kan det oppstå eksplosjon, overoppheting eller problemer med bruken.
- Driftstemperaturområdene for batteriet vises nedenfor. Batteriet må ikke brukes i temperaturer utenfor disse områdene. Hvis batteriet brukes eller lagres i temperaturer som er utenfor disse områdene, kan det oppstå brann, skader eller problemer med driften.
 1. Under utlading: -10 °C–50 °C
 2. Under lading: 0 °C–40 °C

Rengjøring

- Vedlikeholdsfrekvensen vil variere avhengig av kjøreforholdene. Rengjør kjedet med jevne mellomrom ved hjelp av et egnet rengjøringsmiddel for formålet. Ikke under noen omstendigheter må du bruke alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler for å fjerne rust. Slike rengjøringsmidler kan skade kjedet og forårsake alvorlig personskaade.



FORSIKTIG

For å sikre trygg kjøring

- Følg instruksjonene i brukerhåndboken for sykkelen, for å kunne kjøre trygt.

Bruk produktet trygt

- Kontroller batteriladeren og adapteren for skade med jevne mellomrom, spesielt kabler, støpsel, og deksel. Hvis laderen eller adapteren er ødelagt, bruk den ikke før den har blitt reparert.
- Dette apparatet må ikke brukes av personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner, og heller ikke av personer med manglende erfaring og kunnskap uten tilsyn eller instruksjoner i bruk av apparatet fra en person som er ansvarlig for deres sikkerhet.
- Ikke la barn leke i nærheten av produktet.

Håndtering av batteriet

- La ikke batteriet stå på et sted som er utsatt for direkte sollys, inni et kjøretøy på en varm dag eller andre varme steder. Dette kan føre til batterilekkasje.
- Hvis væske lekker og kommer på hud eller klær, må det umiddelbart vaskes av med rent vann. Utlekket væske kan skade huden.
- Lagre batteriet på et trygt sted utenfor rekkevidde av barn eller kjæledyr.

Rengjøring

- Ved feifunksjon eller andre problemer må du kontakte kjøpsstedet.
- Forsøk aldri å endre systemet selv, for da kan det oppstå problemer med systemdriften.

Merk

Bruk produktet trygt

- Pass på at du setter isolasjon på alle koblingene som ikke skal brukes.
- Kontakt en forhandler for installering og justering av produktet.
- Produktet er laget for å være helt vanntett og tåle kjøring i regnvær. Sett dem allikevel ikke i vann med overlegg.
- Vask ikke sykkelen med høytrykksspyler. Hvis vann kommer inn i noen av delene, kan det føre til driftsproblemer eller rust.
- Sett ikke sykkelen opp ned. Sykkelcomputeren eller girbryteren kan bli skadet.
- Håndter produktet forsiktig og unngå å utsette det for kraftige støt.
- Selv om sykkelen fortsatt fungerer som en normal sykkel også når batteriet fjernes, slås ikke lykten på hvis den er tilkoblet det elektriske strømsystemet. Vær oppmerksom på at sykling under disse forholdene vil betraktes som om en ikke retter seg etter veiforskriftene i Norge.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig med følgende:
 - Før lading må du kontrollere at det ikke finnes fuktighet på ladekontakten eller ladepluggen.
 - Sørg for at batteriet sitter fast i batterifestet før lading.
 - Fjern ikke batteriet fra batteriholderen under ladingen.
 - Ikke kjør med laderen påmontert.
 - Dekselet skal alltid være plassert over ladekontakten når batteriet ikke lader.
 - Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.

Håndtering av batteriet

- Når du tar med en sykkel med hjelpemotor i en bil, må du fjerne batteriet fra sykkelen og plassere sykkelen på et stabilt underlag i bilen.
- Før du kobler til batteriet, må du forsikre deg om at det ikke finnes vannansamlinger der batteriet skal tilkobles.
- Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

Informasjon om kassering for land utenfor EU



Dette symbolet gjelder bare i EU. Følg lokale forskrifter ved kassering av brukte batterier. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet eller en sykkelforhandler.

Rengjøring

- Nummeret på batterinøkkelen må oppgis hvis du skal kjøpe reservenøkler. Plassert det på et trygt sted. Nøkkelnummeret kan noteres på baksiden av omslaget på denne manualen. Noter ned nøkkelnummeret for senere bruk.
- Kontakt kjøpsstedet for å motta oppdateringer av produktprogramvaren. Den mest oppdaterte informasjonen finnes på SHIMANOs nettside. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med PC-en"-seksjonen.
- Ikke benytt tynner eller andre løsemidler når du skal vaske produktene. Slike stoffer kan skade overflatene.
- Du skal vaske krankdrevene regelmessig i et nøytralt vaskemiddel. I tillegg kan det å rense kjedet med et nøytralt vaskemiddel og smøre det, være en effektiv måte å forlenge brukstiden til krankdrevene og kjedet.
- Bruk en fuktig klut, som er godt vridd, når du vasker batteriet og plastdekslet.
- Kontakt kjøpsstedet hvis du har spørsmål om håndtering og vedlikehold.
- Garantien omfatter ikke naturlig slitasje og forringelse forårsaket av normal bruk og aldring.

Hjelpestyrke

- Hvis innstillingene ikke er riktige, for eksempel hvis kjedet er for stramt, kan riktig hjelpestyrke ikke oppnås. Kontakt kjøpsstedet hvis dette skjer.

<DU-E6010/DU-E6012>

- Denne komponenten er kompatibel med pedalbrems. Kontakt kjøpsstedet hvis kranken ikke er montert i riktig posisjon eller kjedestrammingen er feiljustert, ettersom du kan få problemer med å oppnå tilstrekkelig hjelpestyrke.

Merke

- En del av den viktige informasjonen i denne brukerhåndboken er også angitt på batteriladermerket.

■ Funksjoner

- **Lett, kompakt design**
 - **Stille, jevn kjøring**
 - **Høyt girytelsessystem (ved elektronisk girskift)**

Dette systemet aktiverer girskift ved hjelp av nøyaktige sensorer, som bidrar til å regulere hjelpestyrken ved hjelp av sykkelcomputeren.
 - **Helautomatisk girskift (ved elektronisk 8-girs girskift)**

Sensorene registrerer kjøreforholdene, enten du kjører opp en bakke mot vinden, eller på flat bakke uten vind;. Det automatiske girskiftsystemet bruker datakontroller slik at turen blir mer behagelig.
 - **Start mode (startmodus) (Ved elektronisk girskift)**

Denne funksjonen tillater automatisk girskift ned til et forhåndsinnstilt gir når du stopper sykkelen, for eksempel ved et lyskryss, slik at du kan starte igjen med et lettere gir.

* Hvis du skifter til et gir som er lavere enn innstilt gir mens sykkelen står i ro, vil systemet ikke skifte automatisk til et høyere gir.
 - **Kompatibel med pedalbrems (DU-E6010/DU-E6012)**

Kjører jevnt med tilstrekkelig kontrollstyrke.
 - **Light off road (Lett terrengkjøring)**

Sportslig med kraftig støttefunksjon. Kan bare benyttes når sykkelprodusenten har gjort denne innstillingen.
 - **Walk assist-funksjon (trillehjelpmodus)**

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.
- * Noen av funksjonene ovenfor kan ikke benyttes før fastvaren er oppdatert. Hvis dette er tilfelle, kontakt kjøpsstedet og utfør fastvareoppdateringer.

■ Sykling

1. Slå på strømmen.

- Ikke hvil foten på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.

2. Velg foretrukket hjelpemodus.

3. Støttefunksjonen vil starte når pedalene begynner å dreie rundt.




4. Endre hjelpemodus i samsvar med kjøreforholdene.

5. Slå av strømmen når du parkerer sykkelen.

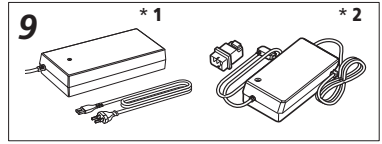
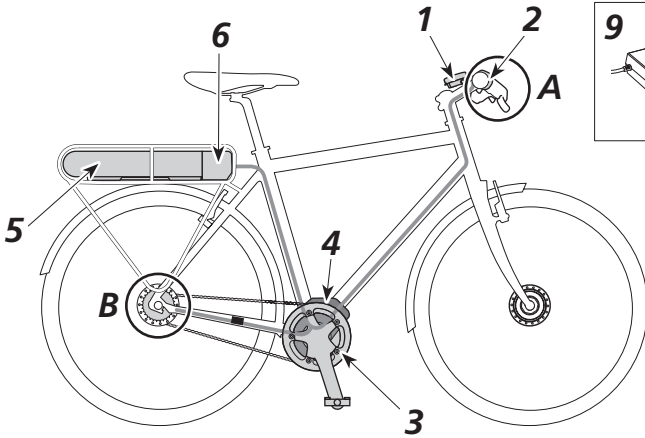
- Ikke hvil foten på pedalene når du slår av strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.

■ Hjelpemodus

Du kan velge en SHIMANO STEPS-hjelpemodus for hvert bestemt bruksområde.

HIGH (HØY)	NORMAL	ECO (ØKO)
		
<p>Bruk når det er nødvendig med ekstra sterk støttefunksjon, for eksempel når du kjører opp bratte bakker.</p>	<p>Brukes når et middels hjelpenivå er nødvendig, for eksempel når du ønsker å kjøre komfortabelt i en svak helling eller på flatt underlag.</p>	<p>Brukes når du ønsker å nyte langveiskjøring på flatt underlag. Når pedalbruken ikke er særlig sterk, reduseres hjelpefunksjonen og energiforbruket blir mindre.</p>
<p>Når batterinivået er lavt, senkes hjelpenivået slik at kjøredistansen økes.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (AV)</p>		
<p>Denne modusen gir ikke strømhjelp når strømmen er tilkoblet. Hvis det ikke er strømforbruk forbundet med strømhjelp, er det nyttig for å redusere batteriforbruket når batterinivået er lavt.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (GÅ)</p>		
<p>Denne modusen er spesielt nyttig når du triller sykkelen med tung bagasje på, eller triller den ut av en kjeller. * Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.</p>		

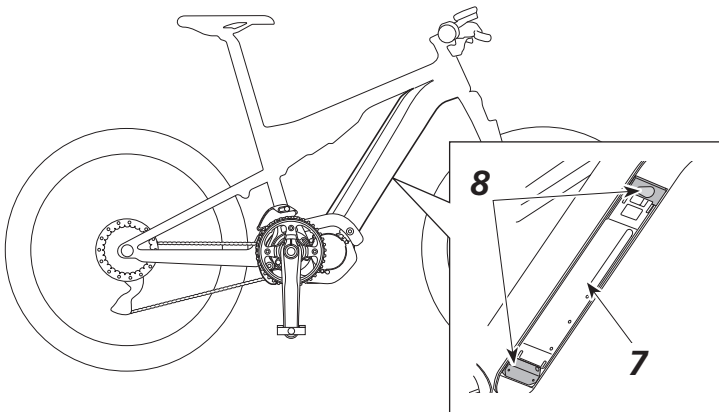
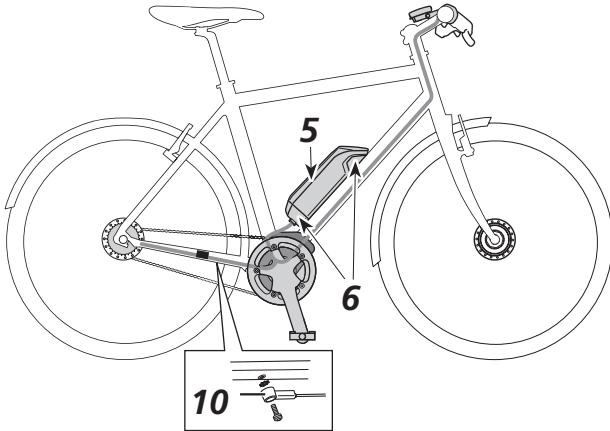
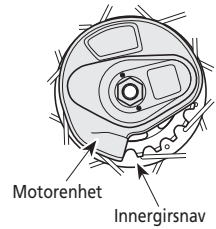
Navn på deler



<I tillegg av elektronisk girskift>

A	Girbryter	• SW-E6000
		• SW-E6010

B	Motorenhet	MU-S705
	Innergirnav	SG-C6060
		SG-S705
		SG-S505



1	Sykkeldatamaskin	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Batterifeste (ekstern type)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Hjelpebryter	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 • SW-E6010 	7	Batteri (innebygd type)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020^{*3}
3	Forgir / krankarm	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • FC-E6010 • SM-CRE60 	8	Batterifeste (innebygd type)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Drivenhet	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 • DU-E6002 • DU-E6012 	9	Batterilader * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Batteri (ekstern type)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001^{*3} • BT-E6010 • BT-E8010^{*3} 			

*3 Hvis fastvareversjonen til drivenheten er 3.2.6 er lavere, er det ikke sikkert at batteriet fungerer som det skal. Oppdater fastvareversjonen via E-TUBE PROJECT.

Spesifikasjoner

Driftstemperaturområde: Under utlading	-10 til 50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under lading	0 til 40 °C	Nominell kapasitet	Se brukerhåndboken for batteriet "UM-70F0A". Den mest oppdaterte informasjonen om håndbøker finner du på nett (http://si.shimano.com).
Lagringstemperatur	-20 til 70 °C	Nominell spenning	36 V likestrøm
Lagringstemperatur (batteri)	-20 til 60 °C	Med drivenhet	På midtre del
Ladespenning	100 til 240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Ladetid	Se brukerhåndboken for batteriet "UM-70F0A". Den mest oppdaterte informasjonen om håndbøker finner du på nett (http://si.shimano.com).	Klassifisert drivenhetstype	250 W

* Hastighetsområdet for hjelpefunksjonen varierer avhengig av spesifikasjonene.

DU-E6001, DU-E6010: 25 km/t eller mindre

DU-E6050: 20 miles per time eller mindre

■ INTRODUKSJON

Du må ikke bruke batteriet rett etter transport.

Batteriet kan brukes etter opplading med anvist lader.

Sørg for at du lader det før bruk. Batteriet kan brukes når LED-lyset tennes.

Vi anbefaler bruk av et originalt SHIMANO-batteri. Ved bruk av batteri fra andre produsenter må du sørge for å lese brukerhåndboken for det aktuelle batteriet nøye før bruk.

■ Lading av batteriet



FARE

- Bruk batteriet og laderkombinasjonene som er spesifisert av selskapet til bruk for for lading og overhold de ladeforholdene som er spesifisert av selskapet. Ellers kan det føre til at batteriet overoppheves, sprekker eller antennes.

FORSIKTIG

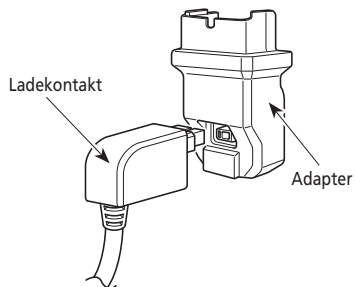
- Når du skal fjerne batteriladerens strømplugg fra stikkontakten eller ladepluggen fra batteriet, må du ikke dra i ledningen.
- Ved lading av batteriet mens det er montert på sykkelen, skal du være forsiktig slik at du ikke snubler i laderledningen eller henger noe fast i denne. Dette kan føre til skade eller forårsake at sykkelen velter og skader komponentene.



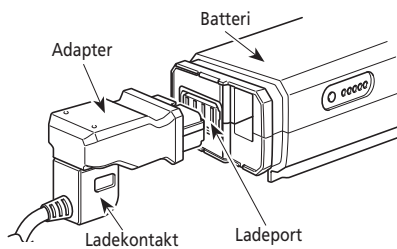
- Hvis sykkelen blir lagret over en lengre periode umiddelbart etter kjøp, må du lade batteriet før du bruker sykkelen. Når batteriet er ladet, begynner det å svekkes.
- Koble til E-TUBE PROJECT, og klikk på [Connection check] (Tilkoblingsjekk) for å finne ut om batteriet er et originalt SHIMANO-batteri eller et annet merke.

Ved lading av det frakoblede batteriet
<EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

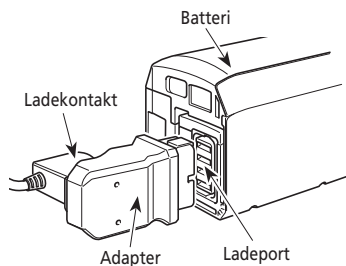
1. Fest adapteren til ladepluggen.
2. Sett laderens strømplugg inn i utgangen.
3. Plugg adapteren inn i batteriets ladeport.
 - * Når du setter adapteren inn i ladeporten, må du holde ladepluggen vendt nedover mot adapteren. Ikke sett ladepluggen oppover inn i adapteren.
 - * Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.



<BT-E6000/BT-E6001>



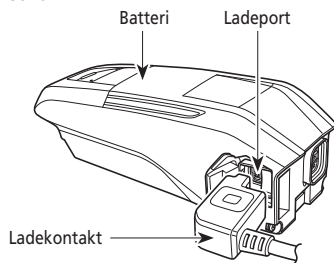
<BT-E6010>



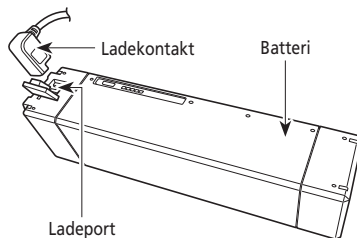
<EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020>

1. Fest ladepluggen til utgangen på batteriet.
2. Sett ladepluggen inn i ladeporten på batteriet.
 - Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

<BT-E8010>



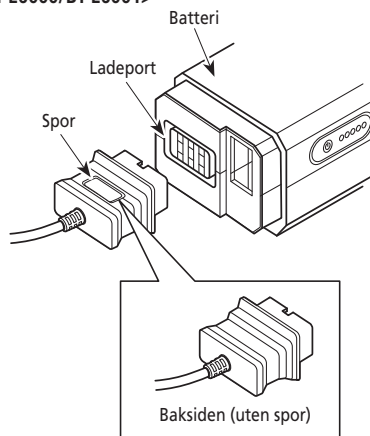
<BT-E8020>



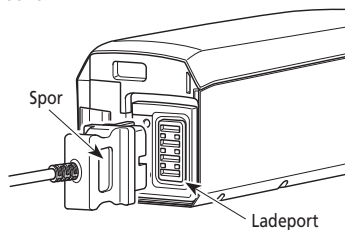
<SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1. Fest ladepluggen til ladeporten på batteriet.
Sett det inn med sporsiden på koblingen vendt opp.
* Du kan ikke sette det inn med sporsiden vendt ned.
* Lad batteriene på et flatt underlag innendørs.

<BT-E6000/BT-E6001>



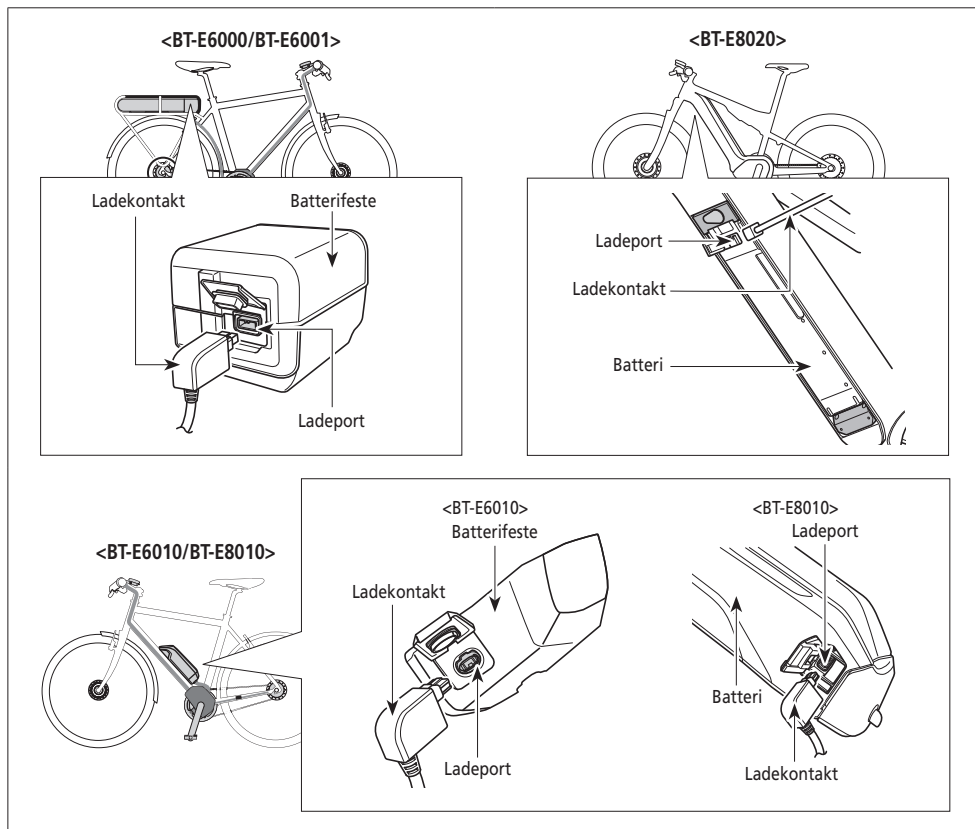
<BT-E6010>



Lading av batteriet når det er installert på sykkelen

<EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

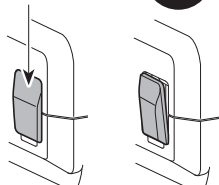
1. Sett batteriladerens strømplugg inn i utgangen.
2. Sett ladepluggen inn i ladeporten på batterifestet eller batteriet.



MERK

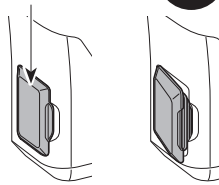
- Plasser batteriladerens hoveddel på et flatt underlag, for eksempel gulvet, før lading.
- Stabiliser sykkelen for å sikre at den ikke velter under lading.
- Sørg for at ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.

Ladeportens deksel



<BM-E6000>

Ladeportens deksel

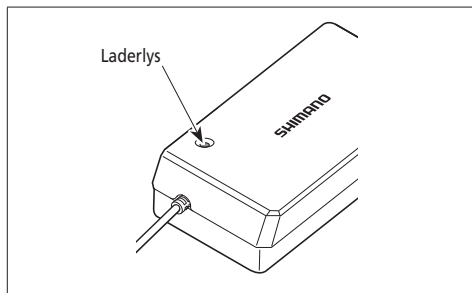


<BM-E6010>

■ Om laderens LED-lampe

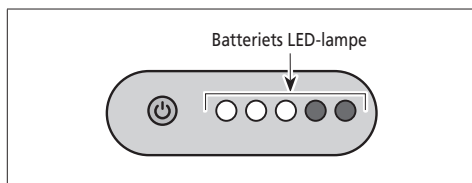
Etter at ladingen har startet, tennes LED-lampen på laderen.

○ Tent	Lader (innen 1 time etter at ladingen er ferdig)
☀ Blinker	Ladefeil
● Slått av	Batteri frakoblet (1 time eller mer etter at ladingen er ferdig)



■ Om batteriets LED-lampe

Du kan sjekke gjeldende ladestatus på LED-lampen på batteriet.










Lading-pågår-indikasjon

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
☀ ● ● ● ●	0–20 %
○ ☀ ● ● ●	21–40 %
○ ○ ☀ ● ●	41–60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61–80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81–99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ● : Lysér ikke ○ : Tent ☀ : Blinker

Batterinivåindikator

Gjeldende gjenværende batterinivå kan kontrolleres ved å trykke på strømknappen på batteriet.

Batterinivåindikator*1	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Når batteriet ikke er montert på sykkelen)
	0 % (Når batteriet er montert på sykkelen) Strøm av / avstengt

*1 ● : Lyser ikke ○ : Tent ☀ : Blinker

■ Håndtering og lading av batteriet

Ladingen kan utføres når som helst uansett av mengden reststrøm, men du skal alltid lade batteriet helt opp. Pass på at du bruker den spesielle laderen når du lader batteriet på disse tidspunktene.

- Batteriet er ikke helt ferdigladd på kjøpstidspunktet. Før sykling skal du passe på at du lader batteriet til det er helt oppladdet.

Hvis batteriet lades helt ut, skal du lade det opp igjen så fort som mulig. Hvis du ikke lader batteriet, vil det føre til at batteriet forringes.

- Hvis du ikke skal bruke sykkelen over en lengre tidsperiode, bør du sette den bort med ca. 70 % gjenværende batterikapasitet. Du må dessuten passe på å unngå at batteriet blir helt flatt. Lad det hver 6. måned.

■ Installering / fjerning av batteriet

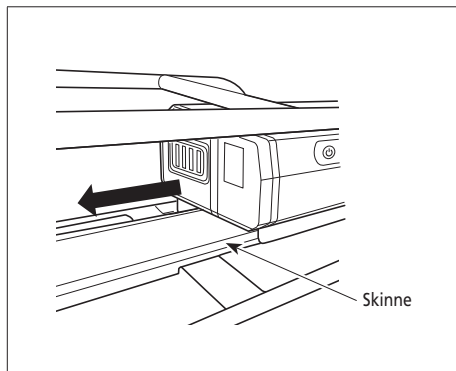
Installere batteriet

<BT-E6000/BT-E6001>

1. Sett batteriet inn på holderskinnen bakfra og skyv det forover. Skyv det godt inn.
2. Sett nøkkelen tilbake til låst posisjon, ta den ut og lagre den på et trygt sted.

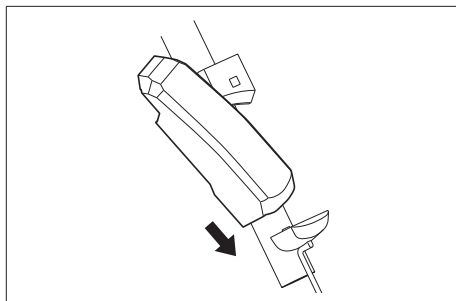
FORSIKTIG

- Kontroller at batteriet er låst før du kjører sykkelen. Batteriet kan løsne og falle ut hvis det ikke er låst på plass før kjøring.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.



<BT-E6010/BT-E8010>

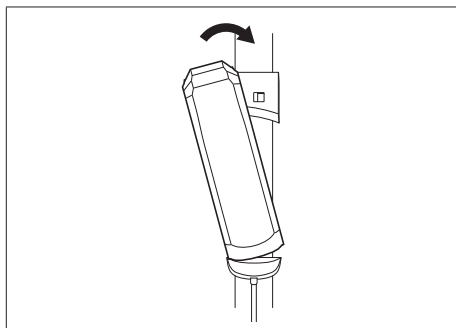
1. Sett nedsenkningen i bunnen av batteriet slik at den faller sammen med profilen på holderen, og sett inn batteriet.



2. Før batteriet mot høyre fra punktet der batteriet er satt inn. Skyv batteriet inntil du hører et klikk.
3. Sett nøkkelen tilbake til låst posisjon, ta den ut og lagre den på et trygt sted.

FORSIKTIG

- Kontroller for å se etter at batteriet er låst før du kjører sykkelen. Batteriet kan falle ut hvis det ikke er godt festet.
- Sørg for at dekselet på ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.



<BT-E8020>

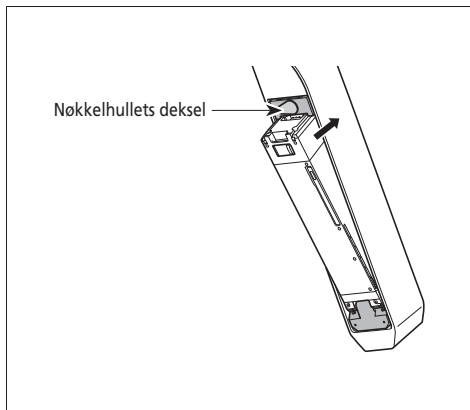
Disse instruksjonene bruker et eksempel med en rammeutførelse som gjør at batteriet fjernes og installeres nedenfra.

Sett batteriet inn i batterifestet til du hører et klikk.

- Når batteriet settes inn til du hører et klikk, låses det automatisk.

MERK

- Kontroller at batteriet er låst før du kjører sykkelen. Batteriet kan løsne og falle ut hvis det ikke er låst på plass før kjøring.
- Sørg for at dekselet på nøkkelhullet og ladeporten er lukket før du kjører sykkelen.
- For å forhindre at batteriet faller av, skal du ikke kjøre sykkelen med nøkkelen i.



Fjerne batteriet

Det kan hende at følgende beskrivelse ikke gjelder ettersom forskjellige nøkler er tilgjengelig.

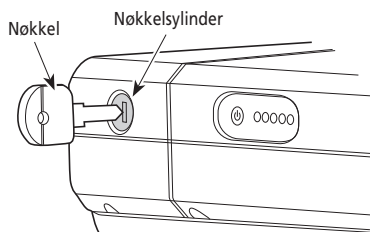
<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010>

1. Slå av strømmen, og sett deretter nøkkelen i nøkkelsylinderen i batterifestet.

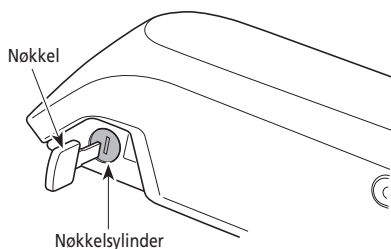


- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsettingsposisjonen.

<BT-E6000/BT-E6001>

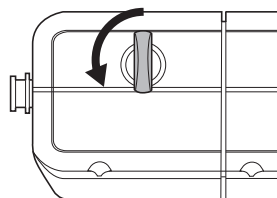


<BT-E6010/BT-E8010>

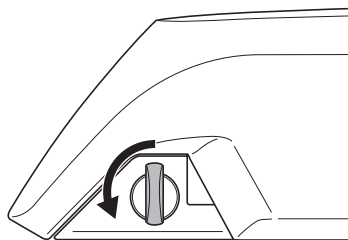


2. For å låse opp batteriet dreier du nøkkelen mot venstre inntil du føler at det er litt motstand.

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010/BT-E8010>

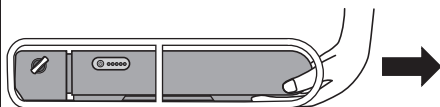


3. Trekk ut batteriet.



Du kan kun ta ut batteriet når nøkkelen står i ulåst posisjon.

<BT-E6000/BT-E6001>

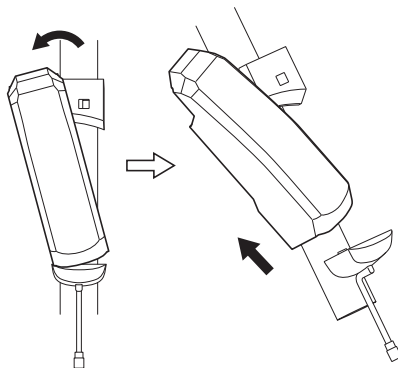


3. Hold øvre del av batteriet og skyv det til venstre for å fjerne det.

MERK

Hold batteriet godt fast og sørg for at det ikke faller ned under fjerning eller transport.

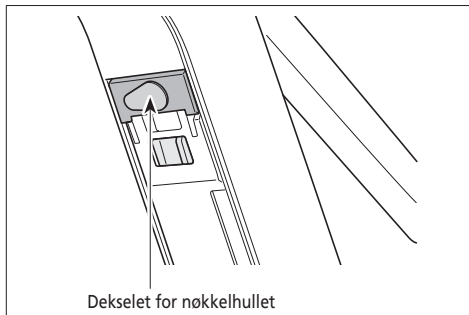
<BT-E6010/BT-E8010>



<BT-E8020>

- Disse instruksjonene bruker et eksempel med en rammeutforming som gjør at batteriet fjernes og installeres nedenfra.
- Ved bruk av et batterideksel fra en annen produsent må batteridekselet fjernes før batteriet fjernes.

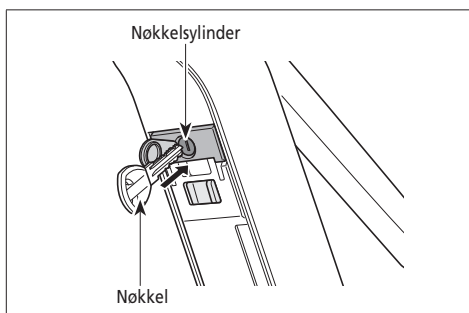
1. Ta av dekselet foran nøkkelhullet.



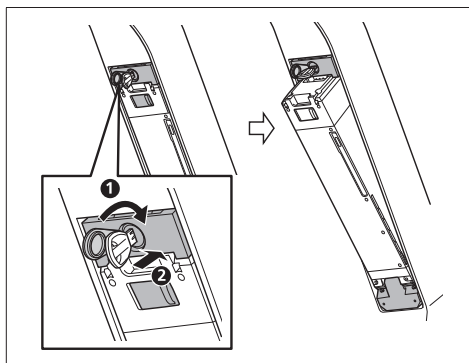
2. Sett nøkkelen inn i nøkkelsylindren i batterifestet.



- Nøkkelposisjonen påvirker ikke innsettingen av batteriet. Du kan sette det inn uavhengig av nøkkelposisjonen.
- Du kan ikke ta nøkkelen ut når den ikke står i innsettingsposisjonen.



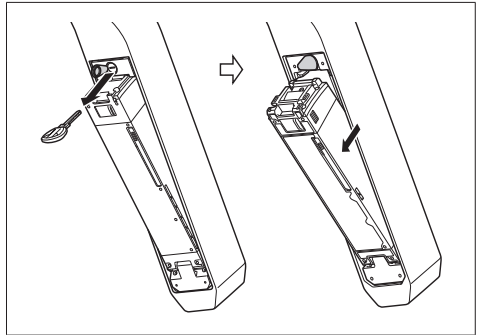
3. Når du låser opp batteriet, vrir du nøkkelen med klokken og skyver den inn. Når batterilåsen låses opp, holder platefjæren batteriet på plass for å forhindre at det faller ut.



4. Fjern nøkkelen fra nøkkelsylinderen, lukk nøkkelsylinderen og løsne batteriet.

MERK

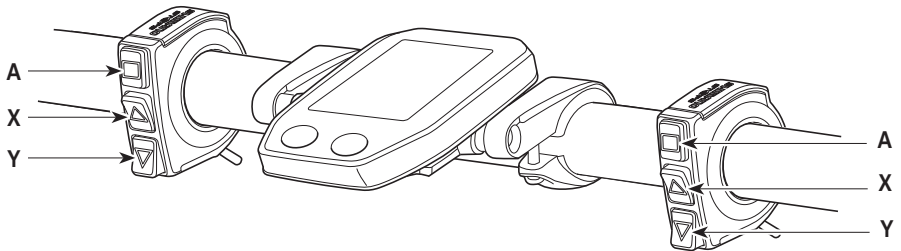
- Hold batteriet med hånden når det løsner slik at det ikke faller ut.
- Ikke fest eller løsne batteriet med nøkkelen stående i nøkkelsylinderen eller nøkkelhullet stående åpent. Batteriet kan skades fra kontakt med nøkkelhåndtaket eller nøkkelhullet.



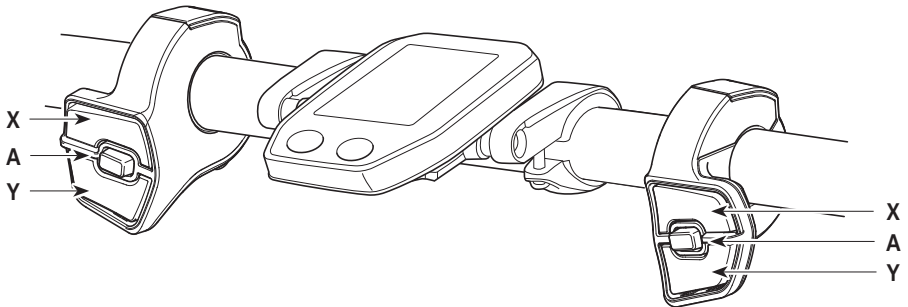
Bytting mellom sykkelcomputerbruk og modus

Ved bruk av sykkelcomputerskjerm og bytting av modus bruker du knappene på hjelpebryteren og girskiftbryteren på venstre og høyre side.

<SW-E6000>



<SW-E6010>



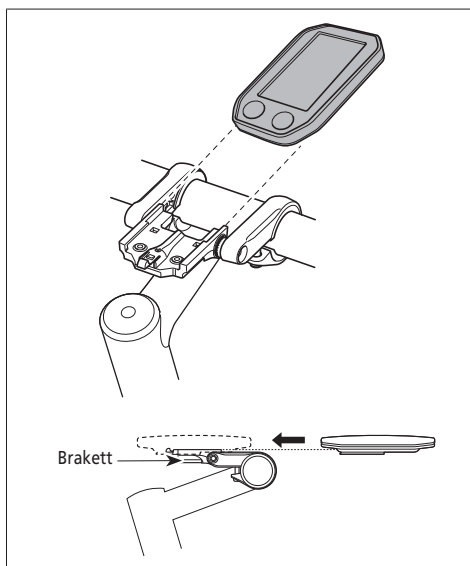
A	<ul style="list-style-type: none">• Endring av sykkelcomputerskjerm• Bytting mellom automatgir og manuelt gir
X	Når du bytter hjelpemodus : hjelpenivået øker Når du skifter gir : tråkningen blir tyngre
Y	Når du bytter hjelpemodus : hjelpenivået reduseres Når du skifter gir : tråkningen blir lettere

Operasjonsprosedyren som gis her viser til tilfeller der sykkelcomputeren stilles inn til standardverdier.

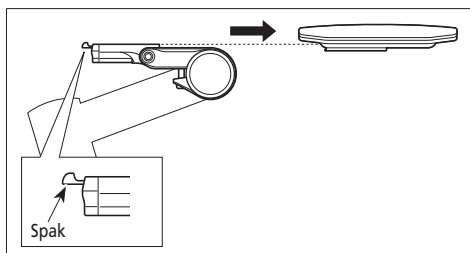
■ Installering og fjerning av sykkelcomputer

Skyv sykkelcomputeren inn på braketten som vist i illustrasjonen for å installere den.

Sett sykkelcomputeren godt inn inntil den klikker på plass.



For å fjerne sykkelcomputeren, skyv spaken til braketten hardt mens du skyver ut sykkelcomputeren.



Hvis sykkelcomputeren ikke er riktig plassert, vil hjelpefunksjonen ikke fungere normalt.

■ Slå strømmen PÅ / AV

Automatisk strøm av-funksjon

Hvis sykkelen ikke har beveget seg på over 10 minutter, vil strømmen automatisk slås av.

<SC-E6010>

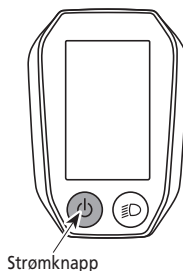
Slå strømmen PÅ og AV via sykkelcomputeren

- Hold strømknappen på sykkelcomputeren inne i 2 sekunder.

MERK

Hvis det interne batteriet i sykkelcomputeren ikke har tilstrekkelig lading, vil ikke strømmen slås på.

Det interne batteriet i sykkelcomputeren lades bare når sykkelcomputerskjermen er på.



<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

Slå strømmen PÅ og AV via batteriet

Trykk på strømknappen på batteriet. LED-lampene tennes og viser gjenværende batterikapasitet.

FORSIKTIG

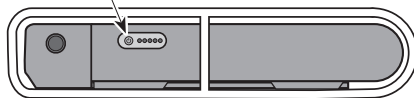
- Når du slår på strømmen, sjekk at batteriet er godt festet til holderen.
- Strømmen kan ikke slås på under lading.
- Hvil ikke foten på pedalene når du slår på strømmen. Dette kan føre til en systemfeil.



BT-E8010/BT-E8020 kan slås av ved å holde nede strømknappen i 6 sekunder.

<BT-E6000/BT-E6001>

Strømknapp



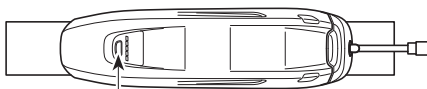
<BT-E6010>

Strømknapp



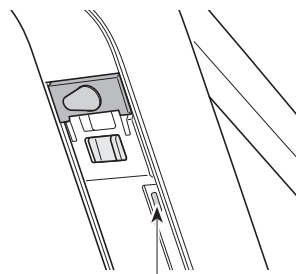
<BT-E8010>

Strømknapp



<BT-E8020>

Strømknapp



■ SHIMANO STEPS logoskjerm

Denne skjermen vises under systemoppstart og avstengning.



Denne skjermen er et eksempel på SC-E6010 i innstillingen for Light off road (Lett terrengkjøring).

■ Standard skjermsvisning

Viser status for strømassistert sykkel, kjøredata.

Antall gir og girskiftmodusen vises bare ved bruk av elektronisk girskift.

1. Gjeldende hastighet

Viser gjeldende hastighet.

2. Batterinivåindikator

Viser gjeldende batterinivå.

3. Fartsenhetsvisning

Du kan veksle mellom km/t og mph.

4. Endre hjelpemodusvisning

Viser gjeldende hjelpemodus.

5. Girposisjon og kjøredatavisning

Viser gjeldende girposisjon eller kjøredata.

Bruk hjelpebryteren for å endre skjermsvisningen for SC-E6000 fra visning av girposisjon til kjøredata.

6. Gjeldende tid

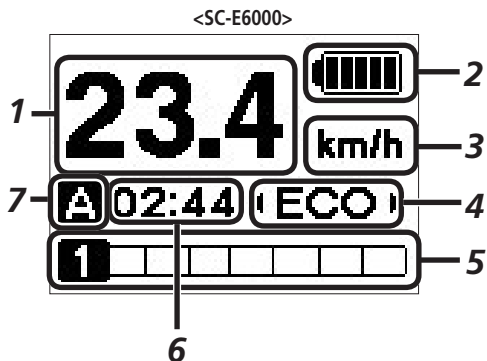
Viser gjeldende tid.

7. Girskiftmodus

Gjeldende girskiftmodus vises som følger.

SC-E6000: [A] (Auto)/[M] (Manuell)

SC-E6010: [Auto]/[Manual] (MANUELT)

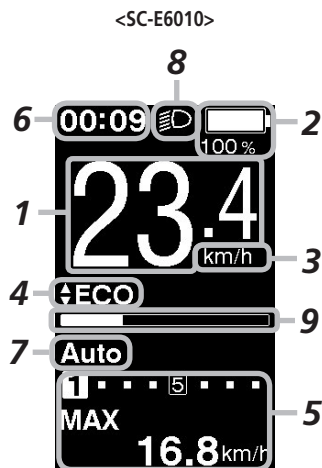


8. Ikon som angir når lyset er på

Varsler deg når det batteridrevne lyset er på.

9. Hjelpemåler







Viser hjelpenivå







Batterinivåindikator

Du kan kontrollere batterinivået på sykkelcomputeren mens du kjører.

<SC-E6000>

Skjerm	Batterinivå
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

<SC-E6010>

Skjerm	Batterinivå
	100 %
	
	0 %

<SC-E6000>



<SC-E6010>



<Skift til Walk assist mode (trillehjelpmodus)>

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

1. Trykk på Assist-Y for å bytte modusen til [OFF] (AV).
2. Trykk på Assist-Y igjen i 2 sekunder til [WALK] (GÅ) vises.
3. Trykk og hold Assist-Y for å starte trillehjelpen.

<SW-E6000>

	Hjelpestyrke		Skift
A			A
X			X
2 Sek. Y			Y

<SW-E6010>

	Hjelpestyrke		Skift
X			X
A			A
2 Sek. Y			Y

<SC-E6000>

	↔	
--	---	--

<SC-E6010>

	↔	
--	---	--

<Walk assist mode (trillehjelpmodus)>

* Trillehjelpmodusfunksjonen er muligens ikke tillatt i alle land.

- Når [WALK] (GÅ) vises, trykk og hold inne Assist-Y på hjelpebryteren for å starte trillehjelpfunksjonen. Ved å slippe Assist-Y stopper du trillehjelpfunksjonen, og hvis du trykker på Assist-X, kan du også stoppe trillehjelpfunksjonen.

<SW-E6000>

	Hjelpestyrke		Skift
Trykk og hold inne	A		A
	X		X
	Y		Y

<SW-E6010>

	Hjelpestyrke		Skift
Trykk og hold inne	X		X
	A		A
	Y		Y



- Hvis Hjelp-Y ikke brukes i over ett minutt, vil modus endres til [AV].
- Hvis sykkelene ikke beveges etter at trillehjelp er slått på, vil funksjonen automatisk stoppe. For å starte trillehjelp på nytt, slipper du hjelpebryteren og holder inne Hjelp-Y en gang til.
- Høyeste hastighet ved bruk av Walk assist (trillehjelp) er 6 km/t.
- Hjelpenivået og hastighet varierer avhengig av girposisjonen.

Girposisjon og kjøredatavisning

Viser gjeldende girforhold eller kjøredata.

Typen kjøredata som vises endres hver gang du trykker på Hjelp-A.

<SW-E6000>

Hjelpestyrke

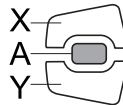


Skift

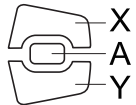


<SW-E6010>

Hjelpestyrke



Skift



<SC-E6000>

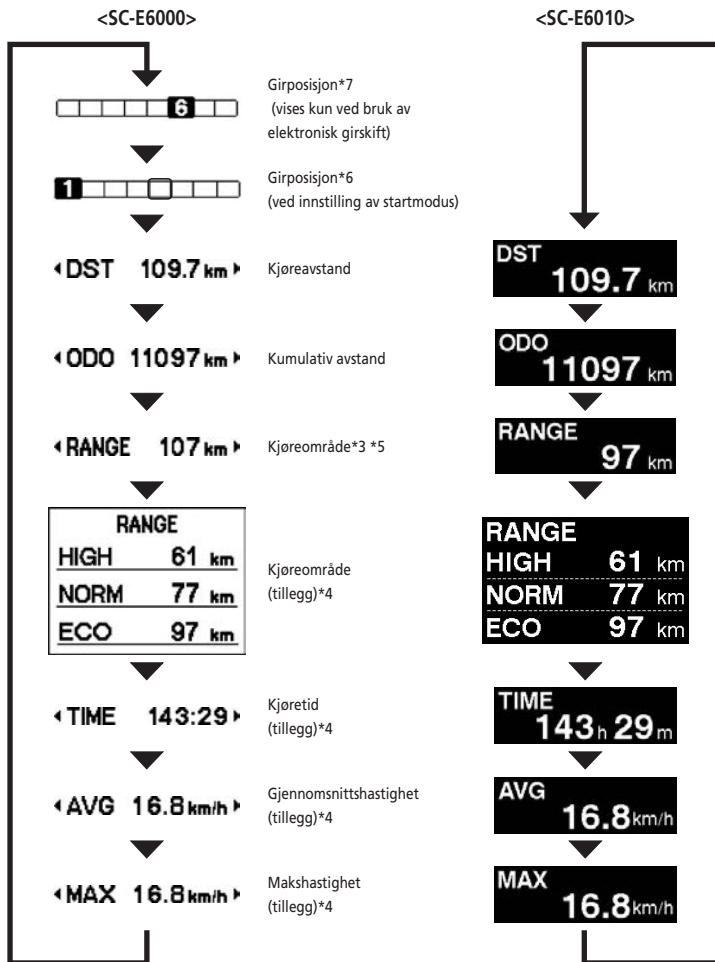


<SC-E6010>



*1 Girposisjon (vises kun ved bruk av elektronisk girskift)

*2 Girposisjon (ved innstilling av startmodus)



*3 Når [RANGE] (OMRÅDE) vises, vises ikke batterinivået og trillehjelpindikatoren på skjermen.

*4 Tilleggs punkt: Du kan konfigurere skjerminnstillingene i E-TUBE PROJECT. For informasjon, se "Tilkobling og kommunikasjon med PC-en"-seksjonen.

*5 Når trillehjelpfunksjonen virker, vises [RANGE ---] (OMRÅDE ---) på [RANGE] (OMRÅDE)-skjermen.

*6 Startgirposisjonen vises ved bruk av startmodus.

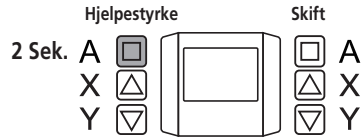
*7 Girposisjonen vises kun når du bruker elektronisk girskift.

Slå batteridrevet lys ON (På) eller OFF (Av)

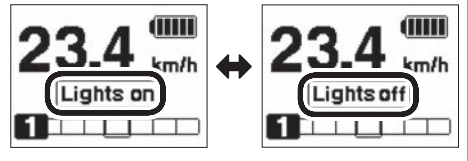
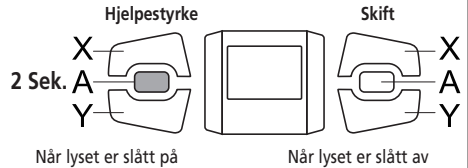
<SC-E6000>

Når batteridrevet lys er tilkoblet, trykk Hjelp-A i 2 sekunder og du vil se denne informasjonen istedet for klokke og hjelpemodus. Lyset slås på og av hver gang det vises. Det vises i ca. 2 sekunder.

<SW-E6000>



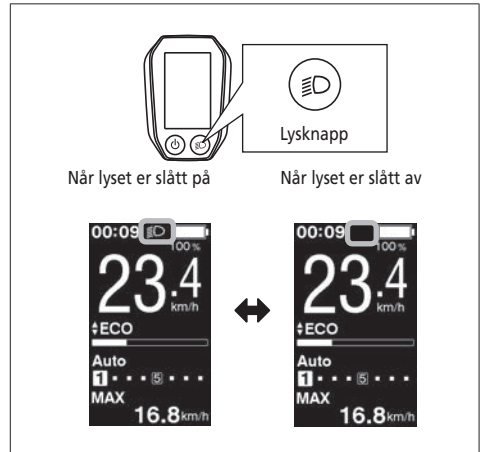
<SW-E6010>



<SC-E6010>

Trykk lysknappen på sykkelcomputeren inn for å slå på lyset når det batteridrevne lyset er tilkoblet. Et ikon som indikerer at lyset er på vises på skjermen. Trykk knappen inn igjen for å slå lyset av. Når lyset er slått av, blir ikonet på skjermen borte.

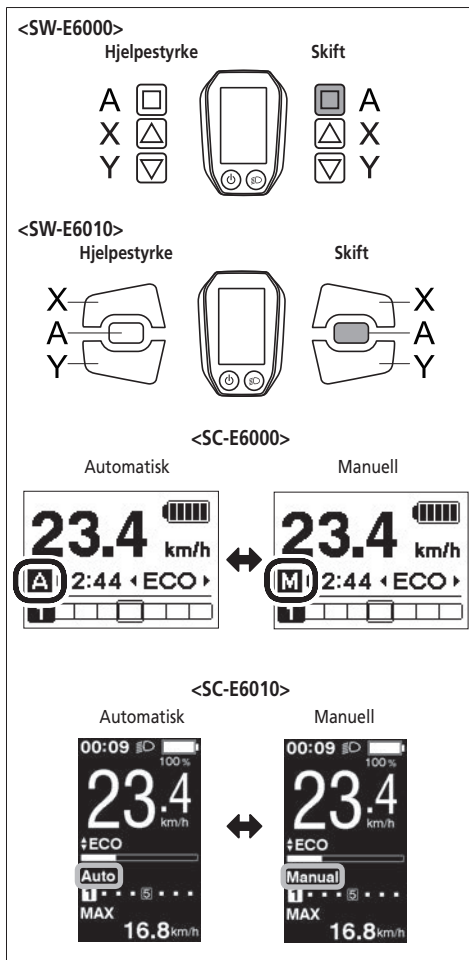
* Når batteridrevet lys ikke er tilkoblet og [Backlight] (Baklys) settes til [MANUAL] (MANUELT), vil et trykk på lysknappen slå sykkelcomputerens baklys på og av.



Lyset slås av i samsvar med batteristrommen.
Når batteriet er av, er lyset av.

Bytting av girskiftmodus

Fra startskjermen, trykk Skift-A for å veksle mellom automatisk og manuell girvekslingsmodus.

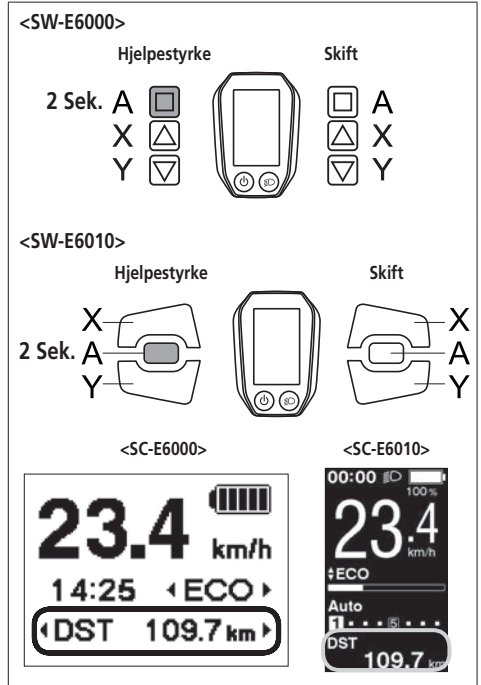


Sletting av kjørevstand

Du kan slette kjørevstanden på hovedskjermen. Hvis det batteridrevne lyset er tilkoblet og konfigurert, sletter du kjørevstanden (DST) i samsvar med «Clear (Slett)Clear (Slett innstillingene)» i «Om innstillingsmenyen».

* Ved bruk av SC-E6000 kan denne funksjonen kun brukes når lyset ikke er tilkoblet.

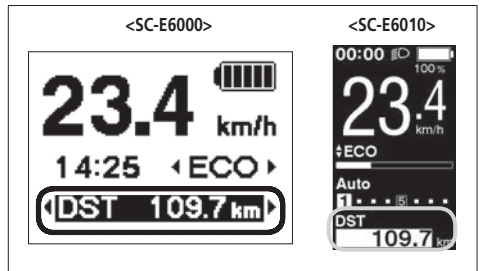
1. Endre kjøredataskjerm til DST og trykk på Assist-A i 2 sekunder.



2. Slipp opp knappen når DST-indikatoren begynner å blinke. I denne tilstanden kan du trykke på Assist-A igjen for å slette kjørevstanden.



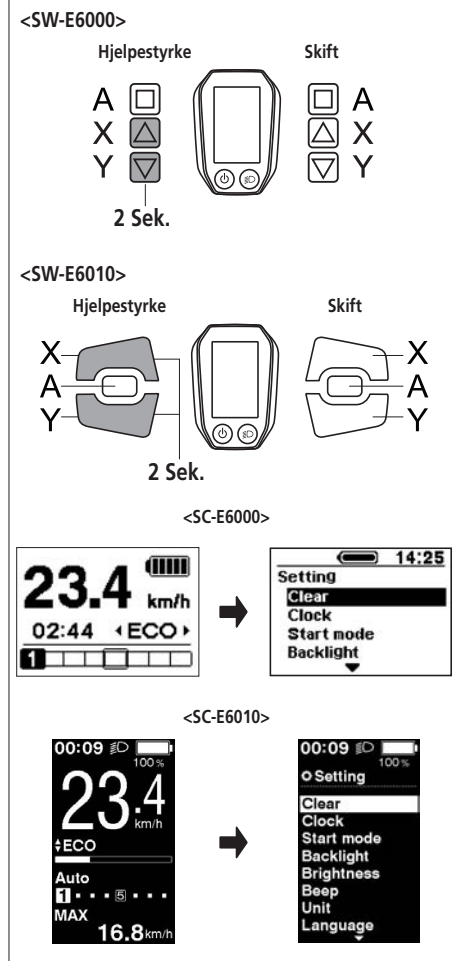
- DST-indikatoren slutter å blinke og skjermen går tilbake til standardskjermen etter at du har latt den stå i 5 sekunder.
- Når du sletter kjørevstanden, sletter du også TIME (TID), AVG (GJSN), og MAX.



■ Om innstillingsmenyen

Oppstart

1. Når sykkelen står i ro, vil et trykk på Assist-X og Assist-Y samtidig tid i 2 sekunder for å vise innstillingsskjermen.

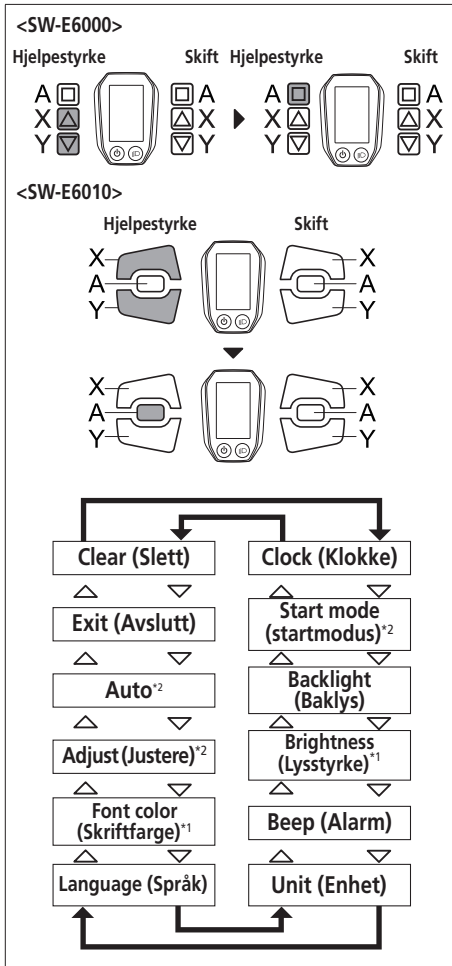


2. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.
Trykk på Assist-A viser innstillingsskjermen for området som er valgt.

Elementer som kan konfigureres	Detaljer
Clear	Slett innstillinger
Clock	Klokkeinnstilling
Start mode ^{*2}	Startmodusinnstilling
Backlight	Baklysinnstilling
Brightness ^{*1}	Innstilling for lysstyrke på baklys
Beep	Beep setting (Lydsignalinnstilling)
Unit	Veksle mellom km og engelsk mil
Language	Språkinnstilling
Font color ^{*1}	Innstilling for skriftfarge
Adjust ^{*2}	Justering av elektronisk girskiftenhet
Auto ^{*2}	Skifttidsinnstillings justering
Exit	Tilbake til hovedskjerm

* 1: Denne menyen er kun for SC-E6010.

* 2: Denne operasjonen er kun tilgjengelig ved bruk av elektronisk girskift.



Clear (Slett)

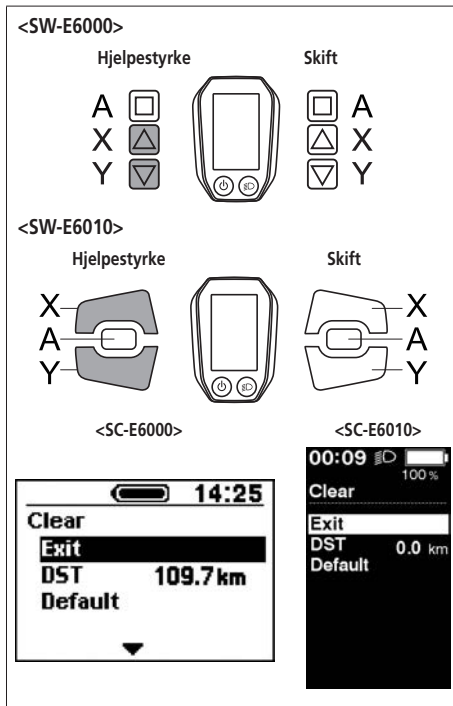
Slett kjørevstanden, eller tilbakestill skjerminnstillingene til standard.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.

Elementer som kan konfigureres	Detaljer
Exit (Avslutt)	Gå tilbake til innstillingsmenyskjermen
DST	Sletting av kjørevstand
Default (Standard)	Tilbakestill SC-skjerminnstillingene til standard

Standardverdier i SC-skjerminnstillingen

Elementer som kan konfigureres	Standardverdi
Backlight (Baklyst)	ON (PÅ)
Beep (Alarm)	ON (PÅ)
Unit (Enhet)	km
Language (Språk)	English (Engelsk)
<SC-E6010> Brightness (Lysstyrke)	3
<SC-E6010> Font color (Skriftfarge)	White (Hvit)



2. Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.



Når du sletter kjørevstanden, sletter du også TIME (TID), AVG (GJSN), og MAX.

Clock (Klokke)

Konfigurer klokkeinnstillingen.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å stille inn tiden.



Trykk på Assist-X for å øke tallene.

Trykk på Assist-Y for å redusere tallene.


<SW-E6000>

Hjelpestyrke			Skift	
A	□		□	A
X	△		△	X
Y	▽		▽	Y

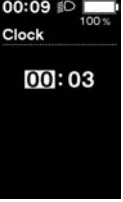
<SW-E6010>

Hjelpestyrke			Skift	
X				X
A				A
Y				Y

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2. Trykk på Assist-A for å aktivere innstillingsverdien og gå til minuttinnstillingen.

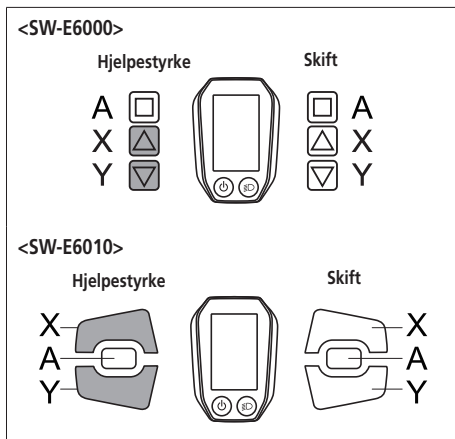
<SW-E6000>

Hjelpestyrke			Skift	
A	■		□	A
X	△		△	X
Y	▽		▽	Y

<SW-E6010>

Hjelpestyrke			Skift	
X				X
A				A
Y				Y

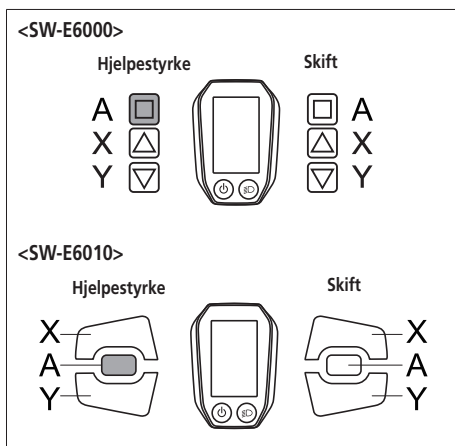
3. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å stille inn minuttene.



4. Trykk på Assist-A for å aktivere innstillingsverdien og gå tilbake til innstillingsmenyen.



Du kan endre tallene hurtig ved å holde inne Assist-X eller Assist-Y.



Start mode (startmodus)




Stiller inn startgiret når du bruker startmodusfunksjonen.




- Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.




Elementer som kan konfigureres	Detaljer
OFF (AV)	Ingen innstilling
2	2-gir
3	3-gir
4	4-girs
5	5-girs

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift

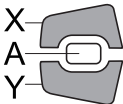

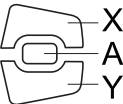
A    A

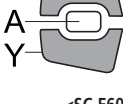
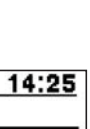

X    X




Y    Y

<SW-E6010>

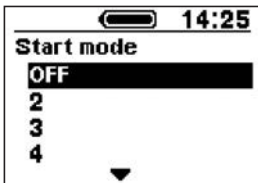

Hjelpestyrke Skift

X    X

A    A

Y    Y




<SC-E6000> **<SC-E6010>**










- Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift

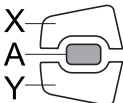

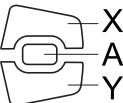
A    A

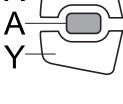


X    X




Y    Y

<SW-E6010>

Hjelpestyrke Skift

X    X

A    A

Y    Y

Backlight (Baklys)




Konfigurer baklysinstillingen for skjermen.


1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.

Elementer som kan konfigureres	Detaljer
ON (PÅ)	Alltid på
OFF (AV)	Alltid av
MANUAL(MANUELT)	Slår på og av i samsvar med batteridrevet lys




<SW-E6000>

Hjelpestyrke

A 
 X 
 Y 







Skift

 A
 X
 Y




<SW-E6010>

Hjelpestyrke


X 
 A 
 Y 




Skift

X 
 A 
 Y 

<SC-E6000>






<SC-E6010>




2. Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.




<SW-E6000>

Hjelpestyrke

A 
 X 
 Y 







Skift

 A
 X
 Y




<SW-E6010>

Hjelpestyrke

X 
 A 
 Y 



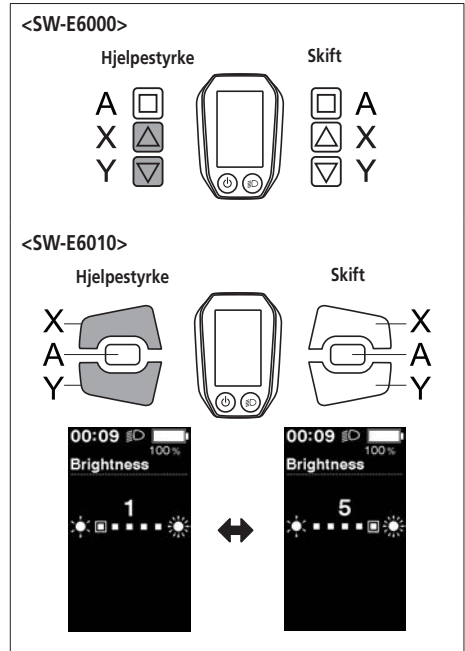
Skift

X 
 A 
 Y 

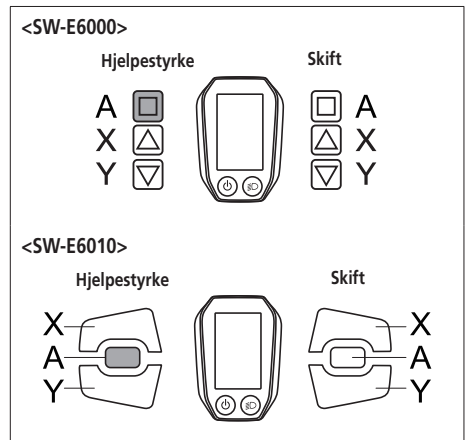
Brightness (Lysstyrke) <SC-E6010>

Baklysstyrken kan justeres etter behov.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å justere lysstyrken.
 - Lysstyrken kan justeres til ett av 5 nivåer.



2. Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.



Beep (Alarm)




Alarmen kan slås på og av.




- Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.




Elementer som kan konfigureres	Detaljer
ON (PÅ)	Aktiver alarmsignaler
OFF (AV)	Deaktiver alarmsignaler

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift



A    A



X    X



Y    Y

<SW-E6010>

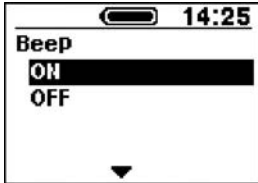
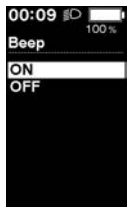
Hjelpestyrke Skift

X   X

A   A

Y   Y

<SC-E6000> <SC-E6010>




- Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.









Selv når [Beep] (Alarm) er satt til [OFF] (AV), vil en alarm lyde når det oppstår driftsfeil, systemfeil, osv.

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift

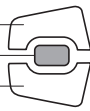

A    A

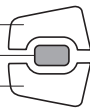

X    X

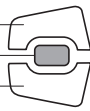

Y    Y

<SW-E6010>

Hjelpestyrke Skift

X   X

A   A

Y   Y

Unit (Enhet)




Enheten for avstand kan veksle mellom km og mil.




- Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.




Elementer som kan konfigureres	Detaljer
km	Vist i km
mile	Vist i engelske mil

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift




A    A




X    X




Y    Y

<SW-E6010>


Hjelpestyrke Skift

X    X


A    A

Y    Y

<SC-E6000>






<SC-E6010>









- Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.

<SW-E6000>

Hjelpestyrke Skift

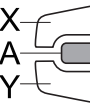


A    A




X    X




Y    Y

<SW-E6010>

Hjelpestyrke Skift

X    X

A    A

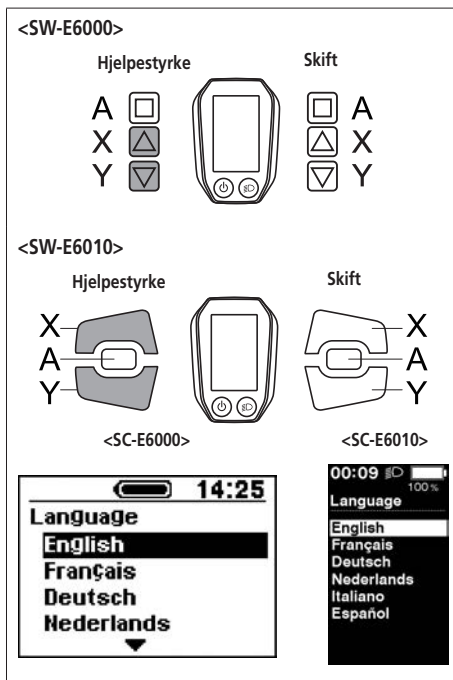
Y    Y

Language (Språk)

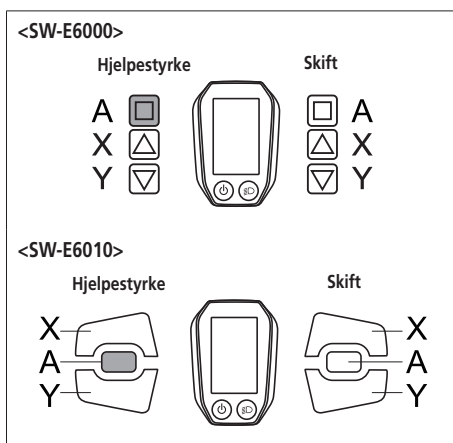
Konfigurer språkinnstillingen.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.

Elementer som kan konfigureres
Norsk
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.

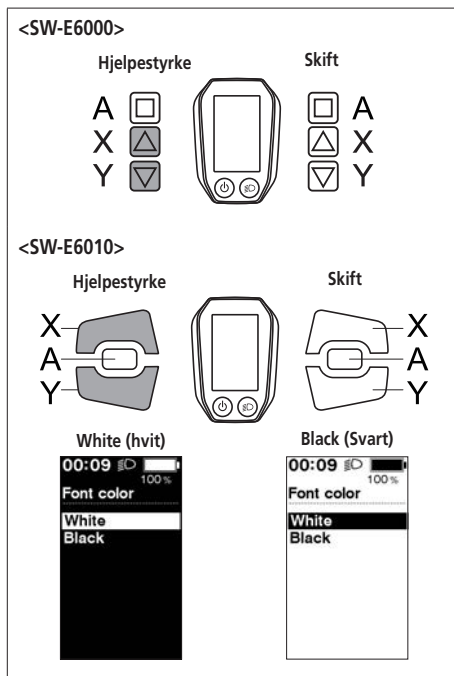


Font color (Skriftfarge) <SC-E6010>

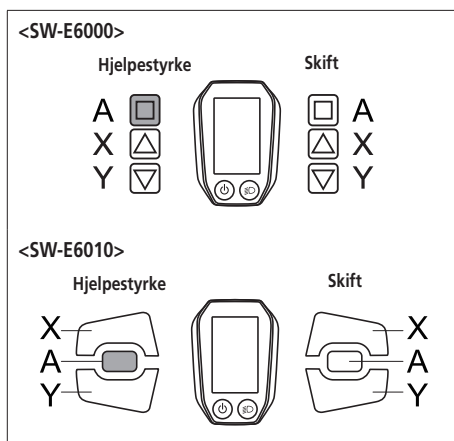
Du kan endre skriftfarge.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til elementet du vil konfigurere.

Elementer som kan konfigureres
White (Hvit)
Black (Sort)



2. Trykk på Assist-A-knappen for å aktivere innstillingsverdien ved markørposisjonen og gå tilbake til innstillingsmenyen.



Adjust (Justere)

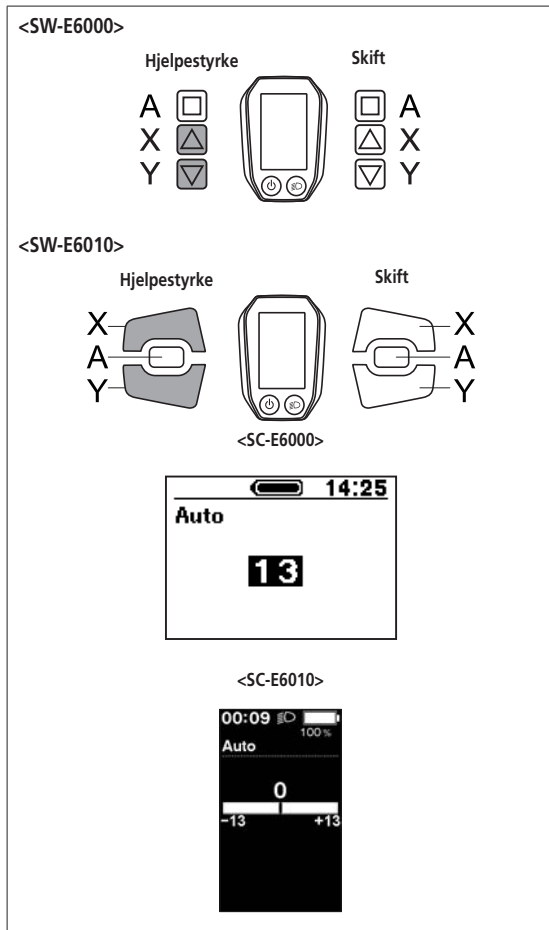
Du kan kun justere girskift når en elektronisk girskiftenhet er i bruk. Hvis du trenger å justere krankgiret, kontakt kjøpsstedet.

Auto

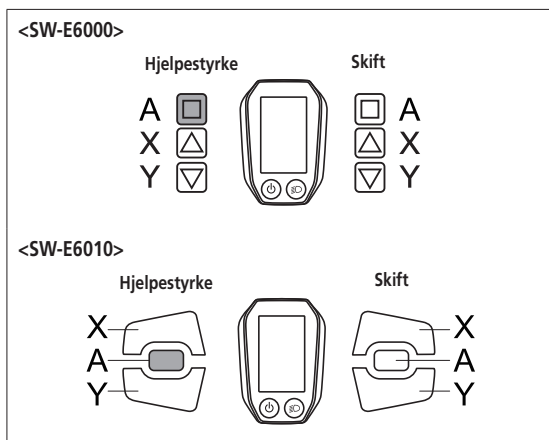
Girskifttiden kan justeres i automatisk girskiftmodus

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å justere verdiene.

- Ved å trykke på Assist-X og justere verdien oppover justerer du girskifttiden og gjør tråkkingen lettere.
- Ved å trykke på Assist-Y og justere verdien nedover justerer du girskifttiden for å gjøre tråkkingen tyngre.



2. Trykk på Assist-A for å aktivere innstillingsverdien og gå tilbake til innstillingsmenyen.



Exit (Avslutt)

Lukk innstillingsmenyen og går tilbake til hovedskjermen.

1. Trykk på Assist-X eller Assist-Y for å flytte markøren til [Exit] (Avslutt).
2. Trykk på Assist-A for å gå ut av innstillingsmenyen og tilbake til hovedskjermen.

Sikkerhetslagring av drivenhetsdata

Data som lagres i drivenheten sikkerhetskopieres vanligvis automatisk. De følgende operasjonene vil i midlertidig forårsake at en melding vises med en forespørsel om oppdatering av sikkerhetslagrede data.

- Reinstallering av sykkelcomputer på en sykkel med forskjellige innstillinger.
- Ending av drivenhetsinnstillingene for E-TUBE PROJECT.

Tilkobling og kommunikasjon med PC-en

■ Nedlasting av applikasjon

Du trenger E-TUBE PROJECT for å konfigurere SHIMANO STEPS og oppdatere fastvaren.

Last ned E-TUBE PROJECT fra støttenettsiden (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

For informasjon om hvordan du installerer E-TUBE PROJECT, se støttesiden. For informasjon om hvordan du bruker PC-en, se hjelpemanualen for E-TUBE PROJECT.

FORSIKTIG

Tilkobling og kommunikasjon med en PC er ikke mulig under lading.



- Du trenger SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 for å tilkoble SHIMANO STEPS til en PC.
- Fastvaren kan endres uten forvarsel.
Hvis det er nødvendig, kontakt kjøpsstedet.

■ Feil indikert av batteriets LED-lamper

Batteriets LED-lamper indikerer systemfeil og andre varsler ved hjelp av forskjellige lysmønstre.

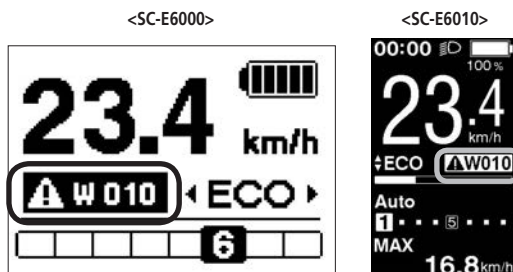
Feilindikasjons-type	Indikasjonsforhold	Lysmønstre *1	Gjenopprettelse
Systemfeil	Kommunikasjonsvikt med sykkelsystemet		Pass på at wiren ikke er løs eller feilkoblet. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overskrider garantert driftsområde, slås batterieffekten av.		Sett batteriet på et kaldt sted vekk fra direkte sollys inntil den interne temperaturen i batteriet avtar tilstrekkelig. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Feil under sikkerhetsautentisering	Denne vises hvis en original drivenhet ikke er tilkoblet. Denne vises hvis en av wirene er frakoblet.		Koble til et originalt batteri og en original drivenhet. Kontroller tilstanden til wirene. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
Ladefeil	Denne vises hvis en feil oppstår under lading.		Fjern laderen fra batteriet og trykk på strømknappen, kontakt et salgskontor hvis en feil vises.
Batterifeil	Elektrisk feil inne i batteriet		Koble laderen til batteriet og fjern deretter laderen. Trykk på strømknappen med kun batteriet tilkoblet. Hvis en feil oppstår med kun batteriet tilkoblet, kontakt kjøpsstedet.

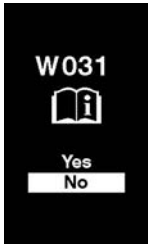
*1 ● : Lyser ikke ○ : Tent ☀ : Blinker

■ Feilmeldinger på sykkelcomputeren

Advarsler

Dette forsvinner hvis feilen rettes opp.



Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W031	Det er mulig kjedestrammingen ikke har blitt justert eller kranken kan ha blitt installert i feil posisjon.	Hjelpfunksjonen er ikke tilgjengelig. (Elektronisk girskift vil fremdeles virke.)	Kontakt kjøpsstedet eller sykkelforhandleren. <SC-E610> 

Liste over advarsler

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
W010	Temperaturen til drivenheten er høy.	Hjelpnivået kan synke.	Stopp bruken av hjelpfunksjonen inntil temperaturen i drivenheten faller. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
W011	Kjørehastigheten kan ikke registreres.	Strømhjelp er kun tilgjengelig opp til en viss hastighet, og denne hastigheten kan reduseres. (Strømassistanse gis opp til 25 km/t i toppgir.)	Kontakt kjøpsstedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp, siden det er en mulighet for følgende: <ul style="list-style-type: none"> • Fartsføleren er montert i feil posisjon. • Om magneten som er inkludert med rotoren har falt av.
W012	Kranken kan være installert i feil retning.	-	Installer kranken i riktig retning, slå deretter på strømmen igjen.
W030	To eller flere hjelpebrytere er tilkoblet systemet.	Girskift er ikke tilgjengelig for elektronisk krankgir.	Bytt ut hjelpebryteren med en girskiftbryter, eller tilkoble kun én hjelpebryter og slå på strømmen igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensninger mens advarsel vises	Løsning
-	En kommunikasjonsfeil mellom drivenhet og motorenhet ble oppdaget.	Girskift er ikke tilgjengelig for elektronisk krankgir.	Kontroller at wiren er rett tilkoblet mellom drivenheten og motorenheten. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.

Feil

Hvis en feilmelding vises på hele skjermen, kan du utføre en av prosedyrene under for å tilbakestille skjermen.

- Trykk på strømknappen på batteriet.
- Fjern batteriet fra festet.

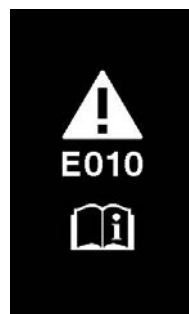


Hvis tilbakestilling av batteriet ikke løser problemet eller samme problemet oppstår ofte, bør du kontakte kjøpsstedet.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Liste over feil

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E010	En systemfeil ble registrert.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Trykk på strømknappen på batteriet for å slå det på igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
E012	Oppstart av momentsensoren mislyktes.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Med foten av pedalen trykker du på strømbryteren på batteriet for å slå på strømmen igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.
E013	En unormal tilstand ble registrert i kjørerenhetens fastvare.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpsstedet eller sykkelforhandleren.
E014	Fartssensoren kan ha blitt installert i feil posisjon	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpsstedet eller sykkelforhandleren.
E020	En kommunikasjonsfeil mellom batteriet og drivenheten ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontroller at wiren mellom drivenheten og batteriet er rett tilkoblet. Kontakt kjøpsstedet hvis situasjonen ikke forbedres.

Kode	Situasjon der feilen oppstod	Driftsbegrensning når en feil vises	Løsning
E021	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer med systemstandardene, men er ikke støttet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpsstedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp.
E022	Batteriet som er koblet til drivenheten samsvarer ikke med systemstandardene.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpsstedet eller en lokal sykkelforhandler for å få hjelp.
E030	En innstillingsfeil ble oppdaget.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Hvis situasjonen ikke blir bedre selv etter at batteriknappen trykkes inn og strømmen slås på igjen, kontakt kjøpsstedet.
E031	Det er mulig kjedestrammingen ikke har blitt justert eller kranken kan ha blitt installert i feil posisjon.	Hjelpesfunksjonen er ikke tilgjengelig. (Elektronisk girskift vil fremdeles virke.)	Kontakt kjøpsstedet eller sykkelforhandleren.
E033	Gjeldende fastvare er ikke kompatibel med dette systemet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Koble til E-TUBE PROJECT, og oppdater fastvaren for alle enheter til den siste versjonen.
E043	En del av sykkelcomputerens fastvare kan være skadet.	Strømhjelp blir ikke gitt under kjøring.	Kontakt kjøpsstedet eller sykkelforhandleren.

■ Feilsøking

Hjelpfunksjon

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Hjelp blir ikke gitt.	Er batteriet tilstrekkelig ladet?	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Kjører du opp lange bakker i sommervær eller kjører du lenge med tung last? Batteriet kan overopphetes.	Slå av strømmen, vent en stund og kontroller en gang til.
	Drivenheten (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010 / DU-E6002 / DU-E6012), sykkelcomputeren (SC-E6000 / SC-E6010) eller hjelpebryteren (SW-E6000 / SW-E6010) kan være feil tilkoblet, eller det kan være et problem med en eller flere av dem.	Kontakt kjøpsstedet.
	Er farten for høy?	Kontroller sykkelcomputerskjermen. Hjelp gis ikke ved hastigheter på 25km/t eller mer.
Hjelp blir ikke gitt.	Trår du?	Sykkelen er ikke en motorsykel, så du må trå på pedalene.
	Er hjelpemodus satt til [OFF] (AV)?	Still inn hjelpemodus til [HIGH] (HØY). Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Er systemstrømmen ON (PÅ)?	Hvis du har utført trinnene under og fortsatt ikke føler at du får hjelp, kontakter du kjøpsstedet. <SC-E6010> Trykk og hold inne sykkelcomputerens strømknapp i 2 sekunder, eller trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ. <SC-E6000> Trykk på batteriets strømknapp for å slå strømmen PÅ.
Kjøreavstanden i hjelpemodus er for kort.	Kjøredistansen kan bli kortere avhengig av veiforhold, girposisjon og om lyktene er PÅ eller AV.	Kontroller batteriets ladenivå. Hvis batteriet er nesten utladet, må det lades på nytt.
	Batteriets ytelse blir litt dårligere i vintervær.	Dette er ikke et tegn på et problem.
	Batteriet er en forbruksdel. Gjentatte ladinger og lange brukstidspersoder vil forårsake at batteriet forringes (taper ytelsen).	Hvis avstanden som kan kjøres på en enkel lading er veldig kort, bør batteriet skiftes ut med et nytt.

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Tråkking på pedalene er tungt.	Er dekkene pumpet opp til tilstrekkelig trykk?	Bruk en pumpe til å fylle luft.
	Er hjelpemodus satt til [OFF] (AV)?	Still inn hjelpemodus til [HIGH] (HØY). Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Batteriet kan være nesten utladet.	Lad opp batteriet og kontrollerer nivået av hjelp igjen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.
	Slo du på strømmen med foten plassert på pedalen?	Slå på strømmen igjen uten å legge trykk på pedalen. Hvis du fortsatt føler at dette ikke hjelper, kontakt kjøpsstedet.

Batteri

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Alle fem batterinivåindikatorene står på.	Fastvareversjonen av drivenheten kan være foreldet.	Kontakt kjøpsstedet og sjekk fastvareversjonen.
Batteriet mister ladingen fort.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet kan ikke lades.	Er laderens strømplugg satt riktig inn i strømuttaket?	Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpsstedet.
	Er laderens ladeplugg satt riktig inn i batteriet?	Koble adapterens ladeplugg fra og til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades, bør du kontakte kjøpsstedet.
	Er ladeadapteren tilkoblet ladepluggen eller batteriets ladeport på rett måte?	Koble ladeadapteren til ladepluggen eller batteriets ladeport på rett måte, og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke lader, kontakt en forhandler.
	Er batteriladerens koblingsterminal, ladeadapteren eller batteriet skittent?	Tørk av koblingsterminalene med en tørr klut og gjenta deretter ladeoperasjonen. Hvis batteriet fortsatt ikke kan lades bør du kontakte kjøpsstedet.
Batteriet starter ikke ladingen når laderen er tilkoblet.	Batteriet kan være ved slutten av levetiden.	Skift ut batteriet med et nytt.
Batteriet og laderen blir varme.	Temperaturen på batteriet eller laderen kan overskride driftstemperaturområdet.	Stopp ladingen, vent en stund, og fortsett deretter ladingen igjen. Hvis batteriet er for varmt til at det kan berøres, kan det indikere at det er et problem med batteriet. Kontakt kjøpsstedet.
Laderen er varm.	Hvis laderen brukes kontinuerlig til å lade batteriene kan den bli varm.	Vent en stund før du bruker laderen igjen.

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
LED-lyset på laderen lyser ikke.	Er laderens ladeplugg satt riktig inn i batteriet?	Kontroller om det er fremmedlegemer på koblingen før du setter inn ladekoblingen igjen. Kontakt kjøpsstedet hvis problemet vedvarer.
	Er batteriet helt oppladet?	Hvis batteriet er helt oppladet, slås LED-en på batteriladeren av. Dette er ikke en feilfunksjon. Koble laderens strømplugg fra og deretter til igjen, og gjenta ladeoperasjonen. Hvis LED-en på laderen fortsatt ikke lyser, bør du kontakte kjøpsstedet.
Batteriet kan ikke fjernes.		Kontakt kjøpsstedet.
Batteriet kan ikke settes inn.		Kontakt kjøpsstedet.
Væske lekker ut av batteriet.		Kontakt kjøpsstedet.
En unormal lukt oppstår.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpsstedet.
Røyk kommer ut fra batteriet.		Stopp bruken av batteriet umiddelbart og kontakt kjøpsstedet.
Det utskiftede batteriet virker ikke.	Drivenhetens fastvare er kanskje ikke kompatibel med batteriet.	Kontakt kjøpsstedet for å spørre om kompatibilitet.

Lys

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Frontlyset eller baklyset lyser ikke selv om bryteren er trykket inn.	E-TUBE PROJECT-innstillingene kan være feil.	Kontakt kjøpsstedet.

Sykkeldatamaskin

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Sykkelcomputeren vises ikke når du trykker på batteriets strømknapp.	Batteriets ladenivå kan være utilstrekkelig.	Lad opp batteriet, og slå på enheten igjen.
	Er strømmen på?	Hold strømknappen inne for å slå på strømmen.
	Er batteriet under lading?	Strømmen kan ikke slås på mens batteriet er montert på sykkelen og under lading. Stopp lading.
	Er sykkelcomputeren riktig installert på braketten?	Installer sykkelcomputeren på riktig måte ved å referere til «Installering og fjerning av sykkelcomputer».
	Er den elektriske wirekoblingen riktig montert?	Kontroller for å se at koblingen til den elektriske wiren som kobler motorenheten til drivenheten ikke er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet.
	En komponent som systemet ikke kan identifisere kan være tilkoblet.	Kontakt kjøpsstedet.
<SC-E6010> Systemet starter ikke når du trykker på og holder inne sykkelcomputerens strømknapp i 2 sekunder.	Har sykkelcomputeren blitt brukt i, eller vært utsatt for lave temperaturer over en lengre periode?	Det kan bli vanskelig å slå sykkelcomputeren på hvis den brukes i, eller utsettes for, lave temperaturer over en lengre periode. Slå den på ved å trykke inn strømknappen på batteriet. Hvis den fortsatt ikke slås på, kontakt en forhandler.
	Er sykkelcomputeren riktig installert på braketten?	Installer sykkelcomputeren på riktig måte ved å referere til «Installering og fjerning av sykkelcomputer».
Girposisjonen vises ikke.	Girposisjonen vises kun når den elektroniske girskiftenheten er installert.	Kontroller om den elektriske wirekoblingen er frakoblet. Hvis du ikke er sikker, kontakt kjøpsstedet.
Kan alarmen slås av.		Endre innstillingen. Se "Beep (Alarm)".
Kan baklyset slås av.		Endre innstillingen. Se "Backlight (Baklys)".
Innstillingsmenyen kan ikke startes mens du bruker sykkelen.	Produktet er designet slik at hvis det registrerer at sykkelen kjøres, kan innstillingsmenyen ikke startes. Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.	Stopp sykkelen og utfør innstillingene.

Annet

Symptom	Årsak / mulighet	Løsning
Når du trykker på bryteren, høres to varsellyder, og bryteren kan ikke brukes.	Bryteren du trykte på, er deaktivert.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Tre varsellyder høres.	En feil eller advarsel har oppstått.	Dette skjer hvis en advarsel eller feil vises på sykkelcomputeren. Se «Feilmeldinger på sykkelcomputeren» og følg instruksjonene som gis for anvist kode.
Hjelpenivået svekkes under girskift ved bruk av elektronisk girskiftmodus.	Dette oppstår fordi hjelpenivået blir justert til maksimalt nivå av computerkontrollen.	Det er ikke et tegn på en feilfunksjon.
Lyder oppstår etter girskift.		Kontakt kjøpsstedet.
En lyd kan høres fra bakhjulet under normal kjøring.	Girskiftjusteringen kan ha blitt feil utført.	For mekanisk girskift Juster kabelspenningen. For detaljer, se serviceinstruksjonene for krankgiret. For automatisk girskift Kontakt kjøpsstedet.
Når du stopper sykkelen, skifter ikke giret til posisjonen som er forhåndsinnstilt i startmodus.	Du kan ha tråkket pedalene for sterkt.	Hvis du tråkker pedalene lett, skifter girene lettere.

*** Nøkkelnummer**

Nummeret som er festet til nøkkelen, er nødvendig i tilfelle du trenger å kjøpe reservenøkler.
Noter nummeret i følgende boks og oppbevar det på et trygt sted.

Nøkkelnummer