

OY - B F Y

LEJEKONTRAKT

Nr. **1** af **3**

Den 01.02.2011 er der indgået kontrakt mellem ejerne af flyet OY-BFY,

Carsten Siehr Pedersen,
Saltværksvej 113 st. tv.
2770 Kastrup

samt

Henrik L. Solmer,
Aninevej 32,
5700 Svendborg

herefter kaldet EJEREN,

og

SVENDBORG FLYVEKLUB, herefter kaldet BRUGEREN om, at EJEREN overdrager brugsretten af et luftfartøj af fabrikatet Cessna 172 med registreringen OY-BFY til BRUGEREN til anvendelse for klubbens medlemmer alene til **privatflyvning** på følgende betingelser:

Ikrafttræden

Lejekontrakten træder i kraft, den 01.02.2011 og fortsætter indtil gyldig opsigelse foreligger fra en af parternes side.

Opsigelse kan foretages af hver af parterne med tre måneders skriftligt varsel. I tilfælde af misligholdelse af kontrakten fra BRUGERENS side kan EJEREN dog opsiges kontrakten med øjeblikkeligt varsel.

Betaling

Som vederlag for brugsretten til flyet betaler BRUGEREN ved kontraktens oprettelse **1.200** kr. pr. brugt tachometertime, som senest indbetales 7 dage efter flyvningen.

I tilfælde af prisstigninger på forsikringer, hangarleje, benzin, olie, vedligehold samt alle andre forhold, der har indflydelse på omkostningerne ved driften af flyet, forbeholder EJEREN sig ret til i samråd med BRUGEREN at hæve den aftalte timepris.

Vederlaget for brug af flyet indbetales af det enkelte klubmedlem straks efter flyvningen til Ejerens konto nr. **6840 - 1299018** i Sydbank.

BRUGEREN af OY-BFY hæfter for de enkelte medlemmers eventuelle manglende betaling for leje af flyet, hvorfor det således påhviler BRUGEREN nemlig Svendborg Flyveklub at sørge for inddrivelse af manglende betaling fra klubbens medlemmer, der har benyttet flyet i henhold til vedtægterne.

De eventuelle udgifter forbundet med inddrivelse af restancer ved brug af flyet påhviler således alene BRUGEREN og er EJER uvedkommende.

BRUGEREN erlægges intet depositum, men forpligter sig til for hvert enkelt havari, som ikke kan tilskrives fejl eller mangler ved flyet eller almindelig slitage at betale **10.000** kr. ved skade under flyvning eller kørsel på jorden.

Alle i forbindelse med driften af flyet forbundne omkostninger såsom brændstof, olie, reglementerede eftersyn, vedligeholdelse, ansvars- og kaskoforsikringer samt omkostninger ved færgeflyvninger i forbindelse med reparation og regelmæssige eftersyn afholdes af EJEREN.

Ved tankning/oliepåfyldning i udlandet afholder BRUGEREN den merudgift, der kan forekomme i forhold til Danmark.

BRUGEREN hæfter for opholds- og startafgifter på fremmed plads, men kun for startafgifter på E K S T.

Betalingen erlægges til den af EJEREN anviste bank.

Såfremt afregningen udebliver mere end syv dage fra forfaldsdatoen, er EJEREN berettiget til at kræve morarenter på 2 % pr. påbegyndt måned fra forfaldsdagen og indtil betaling finder sted. Udebliver lejeafgiften ud over 30 dage fra forfald, er EJEREN berettiget til uden varsel at ophæve kontrakten som misligholdt, og BRUGEREN må betale de hermed forbundne omkostninger i henhold til almindelige betingelser for lejekontrakter.

Behandling af flyet

BRUGEREN har det fulde ansvar for vedligeholdelsen af flyet, og har pligt til skriftligt at informere EJEREN om, hvem den for vedligeholdelsen ansvarlige person er. Ligeledes drager BRUGEREN omsorg for, at flyet og dets udstyr behandles i henhold til instruktionsbøgerne og, at det til enhver tid fremtræder i pæn og ordentlig stand. Efter enhver hjemkomst sættes flyet i hangar.

Garanti for udnyttelse af flyet

Såfremt BRUGEREN ikke kan opfylde et krav om en udnyttelse af flyet på minimum 150 timer pr. år regnet fra dags dato og 12 måneder tilbage, giver dette EJEREN ret til i kortere perioder at disponere over flyet, så dette kan benyttes til anden side.

Forskelligt

Pilot og passagerer flyver på egen risiko, og ingen kan overfor EJEREN rejse erstatningskrav af nogen art for egen eller ledsagende personer, selv om skade måtte være forårsaget af det udlejede materiel.

Hvis flyet på grund af tekniske vanskeligheder ikke kan flyves hjem fra fremmed plads, sørger EJEREN for reparation og hjemtransport af dette.

Hjemrejse for pilot og passagerer samt eventuel hjemsendelse af bagage er for BRUGERENS regning.

Ovenstående kontrakt indgået på E K S T, den 01.02.2011.

Som BRUGER:

Klaus C. Larsen
Kasserer

Frank B. Jørgensen
Næstformand

Svendborg Flyveklub

Som EJERE:

Carsten S. Pedersen

Henrik L. Solmer

1/3 Beror hos Lejeren
2/3 Beror hos Carsten S. Pedersen
3/3 Beror hos Henrik L. Solmer