

Dette blad godkendt:
This page approved
Sign.:

8 JULI 1974
Lars Olsen
Luffartsdirektoratet

FLYVEHÅNDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 1
Page:

LUFTDYGTIGHEDSBEVIS

OG

FLYVEHÅNDBOG

OY- BFY

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDEX

	Side Page
1. Forord <i>Preface</i>	4
2. Identifikation af luftfartøjet <i>Aircraft identification</i>	5
3. Luftfartøjets hoveddimensioner <i>Main dimensions of aircraft</i>	6
4. Tomvægt og tomvægtstyngdepunkt <i>Weight empty and corresponding centre of gravity</i>	6
5. Tilladte flyveforhold <i>Types of eligible operations</i>	7
6. Begrænsninger <i>Limitations</i>	8
6.1. Vægtbegrænsninger <i>Weight limitations</i>	8
6.2. Tyngdepunktsgrenser <i>Centre of gravity limitations</i>	9
6.3. Flyvehøjdebegrænsninger <i>Altitude limitations</i>	9
6.4. Temperaturbegrænsninger <i>Temperature limitations</i>	9
6.5. Max. tilladt tværvindskomponent <i>Max. allowable cross-wind component</i>	9
6.6. Max. tilladt antal personer ombord <i>Max. number of persons allowed onboard</i>	9
6.7. Minimumsbesætning <i>Minimum crew</i>	9
6.8. Motorbegrænsninger <i>Engine limitations</i>	10
6.9. Farthbegrænsninger <i>Speed limitations</i>	11
6.10. Øvrige begrænsninger <i>Additional limitations</i>	11
7. Instrumentudstyr <i>Instrument equipment</i>	12
8. Radioudstyr <i>Radio Equipment</i>	13

Dette blad godkendt:
This page approved
Sign.:

8 JULI 1974
[Signature]
Luffartsdirektoratet

FLYVEHÅNDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 3
Page:

	Side Page
9. Øvrigt fast udstyr <i>Additional fixed equipment</i>	14
10. Minimumsudstyr <i>Minimum equipment</i>	15
11. Udstyr, som valgfrit kan monteres og demonteres <i>Removable equipment</i>	16
12. Specielle anmærkninger og godkendelse <i>Special remarks and approvals</i>	17
13. Tyngdepunktsgrænser	18

Denne flyvehåndbog består af **18** nummererede blade
This aeroplane flight manual contains numbered pages

Dette blad godkendt:
This page approved
Sign.:

8 JULI 1974
[Signature]
Luffartsdirektoratet

FLYVEHÅNDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 4
Page:

1. FORORD

Besætninger, som flyver dette luftfartøj, skal være bekendt med flyvehåndbogens indhold.

Udover iagttagelsen af de i håndbogen anførte begrænsninger skal luftfartøjet betjenes i overensstemmelse med fabrikantens forskrifter.

Ændring af flyvehåndbogens indhold må kun ske ved indsættelse af reviderede blade, som er godkendt af Luffartsdirektoratet.

1. PREFACE

It is the responsibility of the crew operating this aircraft to be familiar with the contents of this manual.

In addition to observing the limitations laid down in the manual, the aircraft shall be operated in accordance with the instructions issued by the manufacturer.

Changes in the contents of this manual may be made only by inserting revised pages, approved by the Directorate of Civil Aviation.

2. IDENTIFIKATION AF LUFTFARTØJET

Aircraft identification

2.1. REGISTRERINGSMÆRKER OY-BFY

Registration marks

2.2. LUFTDYGTIGHEDSBEVIS

Certificate of airworthiness

Nummer: 1327
Number

Udstedt d. 10. juni i København
Issued 1974

2.3. FABRIKANT

Manufacturer

Navn:
Name

Cessna Aircraft Co

Adresse:
Address

Wichita, Kansas, U.S.A.

2.4. FABRIKANTENS IDENTIFIKATION AF LUFTFARTØJET

Manufacturer's identification of aircraft

Typebetegnelse:
Type designation

Cessna F-172-M

Fabrikationsnummer:
Serial number

1142

Fabrikationssted:
Place of manufacture

Reims-Aviation S.A.

Reims, Frankrig.

Fabrikationsår:
Year of manufacture

12. marts 1974.

2.5. MOTORER

Engines

1 stk.

Fabrikant:
Manufacturer

AVCO Corp. Lycoming Division

Williamsport, Penn., U.S.A.

Typebetegnelse:
Type designation

Lycoming O-320-E2D

2.6. PROPELLER

Propellers

1 stk.

Fabrikant:
Manufacturer

Mc. Cauley Industrial Corp.

Dayton, Ohio, U.S.A.

Typebetegnelse:
Type designation

Mc. Cauley 1 C 160/CTM 7553



3. Ikke i brug
Deleted

4. Tomvægt og Tomvægtstygndepunkt
Weight and balance

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt- og balanceforhold, ansvarlig for at indføre ny tomvægt og tomvægtstygndepunkt på en vægt- og balanceformular. Vægt- og balanceformularen skal indsættes som bilag til denne side.

Vejledning:

På vægt- og balanceformularen skal der som minimum anføres følgende oplysninger fra sidste vejningsrapport:

- Dato for vejningen
- Vejer's navn (værksted)
- Tomvægt
- Tomvægtstygndepunkt

Derudover skal der anføres alle ændringer (alterations) efter sidste vejning, der har betydning for luftfartøjets vægt- og balanceforhold, afsluttende med aktuel tomvægt og tomvægtstygndepunkt.

4.1. Datum: Se side 9



SLV GODKENDT FLYVEHÅNDBOG

(SLV Approved Flight Manual)

Nationalitets- og registreringsmærker Nationality and registration marks OY-BFY	Fabrikat og typebetegnelse Manufacturer and type/model designation Reims Aviation S.A. Cessna F172M	Fabrikationsnr. Manufacturer's serial no. 1142
--	---	---

LÜFTFARTØJET SKAL OPERERES I OVERENSTEMMELSE MED DENNE FLYVEHÅNDBOG, SOM BESTÅR AF FØLGENDE PART I, II OG III:

The aircraft shall be operated in compliance with Part I, II and III of this Flight Manual:

PART I, FABRIKANTENS FLYVEHÅNDBOG (Manufacturer's Flight Manual)

Cessna 1974, OWNERS MANUAL Model 172 and Skyhawk, P/N D1016-13-RAND-10000.

Ejeren/brugeren er ansvarlig for at opdatere fabrikantens flyvehåndbog med gældende revisioner samt supplementer vedrørende valgfrit udstyr og supplerende typecertifikater (ST/STC) af betydning for operation af luftfartøjet.

PART II, SLV GODKENDT ANVENDELSE OG BEGRÆNSNINGER (SLV Approved operations and limitations)

Godkendelser og begrænsninger i dette afsnit (PART II) erstatter instruktionerne i PART I (fabrikantens flyvehåndbog). En flyvning må ikke påbegyndes, før det krævede udstyr er installeret og i funktionsdygtig stand. The present approvals and limitations (PART II) replace the instructions given in PART I (Manufacturer's Flight Manual). Before each flight the required equipment shall be installed and in serviceable condition.	Godkendt (Ja/Nej) Approved (Yes/No)
VFR-DAG (VFR-DAY)	Ja/Yes
VFR-NAT (VFR-NIGHT)	Ja/Yes
IFR KATEGORI I (IFR CATEGORY I)	Ja/Yes
BEGRÆNSNINGER (LIMITATIONS) : Ingen/None	


PART III, VÆGT OG BALANCE SAMT UDS TYR (Weight and Balance and equipment)

Aktuelle vægt- og balance data (current weight and balance data)
 Godkendte lasteinstruktioner (Approved loading instructions)
 Ajourført udstyrsliste (current equipment list)

Denne SLV godkendte flyvehåndbog er udfærdiget i overensstemmelse med Bl 1-12.

København 21. januar 1993
 Copenhagen

Underskrift
 Signature

P. Friberg Madsen
 P. Friberg Madsen


5. TILLADTE FLYVEFORHOLD

Types of eligible operations

Luftfartøjet er godkendt til flyvning under følgende flyveforhold:
The aircraft is approved for the following types of operation

- | | |
|--|-------|
| 5.1. Flyvning under VFR-forhold:
<i>Flight during VFR conditions</i> | Ja + |
| 5.2. Flyvning under IFR-forhold:
<i>Flight during IFR conditions</i> | Nej - |
| 5.3. Flyvning i mørke: Under VFR-Nat forhold
<i>Flight during darkness</i> In VFR-Night conditions | Ja + |
| 5.4. Flyvning under aktuelle overisningsforhold:
<i>Flight in known icing conditions</i> | Nej |
| 5.5. Flyvning i højder, hvor oxygenforsyning til besætning og passagerer er nødvendig:
<i>Flight at altitudes requiring oxygen supply for crew and passengers</i> | Nej - |
| 5.6. Kunstflyvning:
<i>Aerobatic flight</i> | Nej - |

6. BEGRÆNSNINGER

Limitations

6.1. Vægtbegrænsninger: Weight limitations

- 6.1.1. Max. tilladt startvægt: 1045 kg.
Max. allowable take-off weight
i 0 m. højde
in in altitude
- 6.1.2. Max. tilladt landingsvægt 1045 kg.
Max. allowable landing weight
i 0 m. højde
in in altitude
- 6.1.3. Max. tilladt flyvevægt uden brændstof - kg.
Max. zero fuel weight
i - m. højde
in in altitude
- 6.1.4. Max. tilladt brændstoflast 103 kg.
Max. allowable fuel load
144 l.
- 6.1.5. Max. tilladt olielast 7 kg.
Max. allowable oil load
7,6 l.
- 6.1.6. Max. tilladt last:
- | | |
|------------------------------------|-------|
| Bagageareal 1 eller ekstrasede (5) | 54 kg |
| Bagageareal 2 | 23 kg |

6.2. *Tyngdepunktsgrensener:*
Centre of gravity limitations

Tyngdepunktet skal til enhver tid under flyvning ligge indenfor følgende grænser:

During flight the centre of gravity position must be within the following limits

Se tyngdepunktsdiagram side 18.

Datum (Sta.O.o.) = Forsiden af brandskottets nederste del.

Vandret stilling (leveling means) = Øverste dørkarm, vandret.

6.3. *Flyvehøjdebegrænsninger:*
Altitude limitations

se pkt. 5.5

6.4. *Temperaturbegrænsninger:*
Temperature limitations

-

6.5. *Max. tilladt tværvindskomponent:*
Max. allowable cross-wind component

15 kts

6.6. *Max. tilladt antal personer ombord:*
Max. number of persons allowed onboard

5

Det medførte antal personer må aldrig overskride antallet af godkendte sidde (ligge) pladser med fastspændingsbælte.

The actual number of persons onboard must never exceed the number of approved seats (berths) equipped with seat belts.

6.7. *Minimumsbesætning:*
Minimum crew

1

6.8. *Motorbegrænsninger:*
Engine limitations

6.8.1. Max.tilladt omdrejningstal (5 min.) **take-off**
Max. allowable engine speed (minutes)

2700 o/min, ved F.T. ind sugningstryk i 0 m. højde
RPM at boost pressure in altitude

6.8.2. Max. tilladt omdrejningstal (kontinuerligt)
Max. allowable engine speed (continuous)

2700 o/min, ved - ind sugningstryk i 0 m. højde
RPM at boost pressure in altitude

6.8.3. Olietryk max. 100 psi min. 25 psi, tomgang
Oil pressure
normal 60 - 90 psi

6.8.4. Olietemperatur max. 245° F min.
Oil temperature
Tilgang normal max. 225° F

6.8.5. Cylindertemperatur max. 500° F min.
Cylinder temperature
normal max. 435° F

6.9. *Fartbegrænsninger:*
Speed limitations

- | | |
|--|---------|
| 6.9.1. Max. tilladt hastighed i dyk
<i>Never exceed speed</i> | 182 mph |
| 6.9.2. Max. tilladt hastighed i turbulent luft
<i>Max. structural cruising speed</i> | 145 mph |
| 6.9.3. Max. tilladt manøvrehastighed
<i>Max. manoeuvring speed</i> | 112 mph |
| 6.9.4. Max. tilladt hastighed med flaps ude
<i>Max. flaps extended speed</i> | 100 mph |
| 6.9.5. Max. tilladt hastighed med understel ude
<i>Max. landing gear extended speed</i> | - |

6.10. *Øvrige begrænsninger:*
Additional limitations

- 6.10.1. Tobaksrygning omborg tilladt under iagttagelse af de i ministeriel bekendtgørelse af 22.2.1966, angående befordring af passagerer med luftfartøj, § 8 givne bestemmelser.

Dette blad godkendt: 19. feb. 1992
This page approved
Sign.: J. Madsen

FLYVEHANDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 12
Page:



7. INSTRUMENTUDSTYR
Instrument equipment

Se GRUNDSPECIFIKATIONEN (FORM. LD-3)

Dette blad godkendt: 19. feb. 1992
This page approved
Sign.: J. Madsen

FLYVEHANDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 13
Page:



8. RADIOUDSTYR
Radio equipment

Se GRUNDSPECIFIKATIONEN (FORM. LD-3)

Dette blad godkendt: 19.feb.1992
This page approved
Sign.: J. Madsen

FLYVEHANDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 14
Page:



9. ØVRIGT FAST Udstyr
Additional fixed equipment

Se GRUNDSPECIFIKATIONEN (FORM. LD-3)



BASIC SPECIFICATION

PART 1 - AIRCRAFT

Registration Mark	Manufacturer and Type	Manufacturer S/N
OY- <input type="text" value="BFY"/>	<input type="text" value="REIMS CESSNA F172M"/>	<input type="text" value="1142"/>

ENGINE, PROP & APU

No.	Description	Manufacturer	Type
<input type="text" value="1"/>	Engine	<input type="text" value="LYCOMING"/>	<input type="text" value="O-320-E2D"/>
<input type="text" value="1"/>	Propeller	<input type="text" value="McCAULEY"/>	<input type="text" value="1C160/DTM7553"/>
<input type="text" value="...."/>	APU	<input type="text"/>	<input type="text"/>

COMMUNICATIONS EQUIPMENT

No.	Description	Manufacturer	Type
<input type="text" value="1"/>	VHF COM 1	<input type="text" value="KING"/>	<input type="text" value="KX155"/>
<input type="text" value="1"/>	VHF COM 2	<input type="text" value="KING"/>	<input type="text" value="KX175B"/>
<input type="text" value="...."/>	VHF COM 3	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	UHF	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	HF	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	HF	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	ELT	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	ELT 406	<input type="text" value="KANNAD"/>	<input type="text" value="406 AF COMPACT"/>
<input type="text" value="1"/>	Intercom	<input type="text" value="SIGTRONICS"/>	<input type="text" value="SPA-400"/>
<input type="text" value="1"/>	Audiopanel	<input type="text" value="KING"/>	<input type="text" value="KA134"/>
<input type="text" value="...."/>	Public Address System	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="1"/>	Cockpit Speakers	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="1"/>	Hand Microphone	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text" value="...."/>	Headset	<input type="text"/>	<input type="text"/>

NAVIGATION EQUIPMENT

No.	Description	Manufacturer	Type
<input type="checkbox"/> 1	VOR / NAV 1	KING	KX155
<input type="checkbox"/> 1	VOR / NAV 2	KING	KX175B
<input type="checkbox"/> 0	VOR / NAV 3		
<input type="checkbox"/> 1	ADF 1	KING	KR85
<input type="checkbox"/> 0	ADF 2		
<input type="checkbox"/> 1	ILS	KING	KX155
<input type="checkbox"/> 1	MARKER	KING	MBT12
<input type="checkbox"/> 1	DME 1	KING	KN62
<input type="checkbox"/> 0	DME 2		
<input type="checkbox"/> 1	TRANSPONDER MODE C	KING	KT76A
<input type="checkbox"/>	TRANSPONDER MODE S		
<input type="checkbox"/>	GPS		
<input type="checkbox"/>	GPS		
<input type="checkbox"/>	INS		
<input type="checkbox"/>	EGPWS		
<input type="checkbox"/>	TCAS II		
<input type="checkbox"/>	RADAR		
<input type="checkbox"/>	RADIO ALTIMETER		
<input type="checkbox"/>	RADIO ALTIMETER		

OTHER EQUIPMENT

No.	Description	Manufacturer	Type
<input type="checkbox"/> 1	AUTOPILOT	NAVOMATIC	200A
<input type="checkbox"/>	FMS		
<input type="checkbox"/>	FDR with ULD		
<input type="checkbox"/>	CVR with ULD		
<input type="checkbox"/>	SATCOM		

PART 2 - FEATURES

No.	Description
<input type="checkbox"/>	B-RNAV
<input type="checkbox"/>	R-NAV
<input type="checkbox"/>	V-NAV
<input type="checkbox"/>	SELCAL
<input type="checkbox"/>	ALTITUDE ALERT

PART 3 - INSTRUMENTS

No.	Description
<input type="checkbox"/>	Primary Flight Display (PFD)
<input type="checkbox"/>	Multi function Display (MFD)
<input type="checkbox"/>	1 ADI
<input type="checkbox"/>	HSI Compass system stabilized
<input type="checkbox"/>	1 Airspeed Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Altimeter with Altitude reporting
<input type="checkbox"/>	1 Vertical Speed Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Libelle
<input type="checkbox"/>	Standby Attitude Indicator
<input type="checkbox"/>	Standby Altimeter Indicator
<input type="checkbox"/>	Standby Airspeed Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Standby Magnetic Compass
<input type="checkbox"/>	N1 Indicator
<input type="checkbox"/>	ITT Indicator
<input type="checkbox"/>	N2 Indicator
<input type="checkbox"/>	Fuel Flow Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Oil pressure/temp Indicator
<input type="checkbox"/>	1 OAT Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Clock/Stopwatch
<input type="checkbox"/>	1 Plate holder
<input type="checkbox"/>	Electrical Volts Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Electrical Amps Indicator
<input type="checkbox"/>	Battery Temp Indicator
<input type="checkbox"/>	Angel of Attack Indicator (AOA)
<input type="checkbox"/>	1 Fuel Quantity Indicator
<input type="checkbox"/>	1 Adjustable Cockpit Light System
<input type="checkbox"/>	1 Adjustable Panel Flood Light system
<input type="checkbox"/>	1 Adjustable Circuit Breaker Light System
<input type="checkbox"/>	1 Adjustable Map Reading Light System
<input type="checkbox"/>	1 Adjustable "Internally Lighted" Instrument System
<input type="checkbox"/>	1 Passenger Cabin Light System
<input type="checkbox"/>	1 Navigation Lights

No.	Description
<input type="checkbox"/> 1	Beacons Lights
<input type="checkbox"/>	Strobe Lights
<input type="checkbox"/>	Recognition Lights
<input type="checkbox"/> 1	Landing Lights
<input type="checkbox"/> 1	Taxi Lights
<input type="checkbox"/>	Wing Ice Inspection Lights
<input type="checkbox"/>	Oxygen System
<input type="checkbox"/>	Portable Oxygen Bottle
<input type="checkbox"/>	Portable Breathing Equipment (PBE)
<input type="checkbox"/> 1	Cockpit Fire Extinguisher
<input type="checkbox"/>	Cabin Fire Extinguisher
<input type="checkbox"/>	Toilet Fire Extinguisher
<input type="checkbox"/> 1	First Aid kit
<input type="checkbox"/>	Crash Axe
<input type="checkbox"/> 4	Life vest
<input type="checkbox"/>	Smoke Goggles
<input type="checkbox"/> 1	Flash Light, Cockpit
<input type="checkbox"/>	Flash Light Cabin
<input type="checkbox"/> 2	Crew Seats
<input type="checkbox"/> 3	Passenger Seats

Remarks

Filled in / Corrected

Name: CARSTEN S PEDERSEN IKAROS FLY DK145-0085

Date: 16/06/2008



Submit

AIRCRAFT WEIGHT & BALANCE

Aircraft Registration	OY-BFY
Aircraft type:	C F172M
Aircraft serial number:	1142
Location	EKRK
Weighing date:	22-05-2009
Datum:	Firewall front face - lower portion Fuselage sta. 0.0

	WEIGHT	ARM	MOMENT
NOSE WHEEL	217,0	-15,4	-3342
LEFT WHEEL	281,5	148,7	41859
RIGHT WHEEL	296,0	148,7	44015
TOTAL as WEIGHED	794,5		82532
Weighed, but not part of Basic Empty Weight:			0
			0
			0
Useable fuel	103,0	122,3	12597
Not Weighed, but part of Basic Empty Weight:			
	0,0	0,0	0
BASIC EMPTY WEIGHT Kg.	691,5	101,1	69936
BASIC EMPTY WEIGHT LBS.	1524,5	39,8	60687

 <p>Copenhagen Airport Roskilde - DK 4000 Roskilde Tlf: + 45 46 19 11 14 - EASA DK 145.0015</p>	<p>Peter Højgaard DK/AML/00877 CAT flyservice DK.145.0015</p> <p>Weighed by:  Peter Højgaard</p>
--	---

KONTINUERLIG VÆGT OG BALANCE OPFØLGNING



LUFTFARTØJETS REG.: OY- <i>BFY</i>		TYPE: <i>CESSNA F17AM</i>		SERIE NR.: <i>1142</i>			SIDE NR. <i>1</i>		
LUFTFARTØJETS DATUM: <i>FORSIDEN AF BRANDSKOTTETS NEDERSTE DEL.</i>		VÆGTÆNDRING						VÆGT OG BALANCE	
		MONTERET			DEMONTERET			TOMVÆGT	TOMVÆGTS-TYNGDEPUNKT
DATO	BESKRIVELSE (vejning eller ændring) // REFERENCE	VÆGT	ARM	MOMENT	VÆGT	ARM	MOMENT		
<i>20/12-88</i>	<i>DME MONTERET DFE Rostkilde</i>							<i>684,18</i>	<i>98,6</i>
<i>27/4 95</i>	<i>Luftfartøjet vejet og tyngdepunkts beregnet i a.w. Alice Aviation w/o 95-2.</i> <i>Christian Pedersen</i>							<i>686,8 kg</i>	<i>99,96 cm</i> <i>agten for Datum</i>
<i>15.05. 2000</i>	<i>Luftfartøjet vejet og tyngdepunkts beregnet i a.w. Alice Aviation w/o 00-01AA</i> <i>P.S. Sørensen</i>							<i>684,0 kg</i>	<i>98,5 cm</i> <i>Agten for Dat</i>
<i>22/5 2009</i>	<i>LUFTFARTØJ VEJET incl UNUSEABLE FUEL + Oil</i> <i>Peter Hejgaard</i> <small>Peter Hejgaard DK/AML/00877 CAT Flyservice DK.145.0015</small>							<i>691,5 kg</i> <i>1524,5 LBS</i>	<i>101,1 cm</i> <i>39,8 inch</i>

VÆGT OG BALANCE LD-51

Ejeren/brugeren er efter vejning og efter enhver ændring, som har betydning for luftfartøjets vægt- og balanceforhold, ansvarlig for at indføre ny tomvægt og tomvægtstyngdepunkt på denne vægt- og balanceformular.

12. SPECIELLE ANMÆRKNINGER OG GODKENDELSER

Special remarks and approvals

- 12.1. Følgende instruktionsbøger skal altid medføres i luftfartøjet:
- 12.1.1. "Owners Manual" for Cessna 1974 model Cessna F-172-M and Skyhawk, P/N D-1016-13, issued 7/73.
- 12.1.2. "Operators Manual" for Lycoming O-320, IO-320, AIO-320 and LIO-320 Series Aircraft Engines 2nd Edition, P/N 60297-16 issued: March 1973
- 12.1.3. "Owners Manual" for Cessna Navomatic 200-A autopilot (type AF-295-A), P/N D-4006-13, issued: 10/73.
- 12.2. Momentarme:
Afstand fra datum, se side 9.

Olie	:	- 14 inch = - 36 cm
Brændstof	:	48 inch = 122 cm
Forreste sæder (1-2)	:	37 inch = 94 cm
Agterste sæder (3-4)	:	73 inch = 185 cm
Bagageareal 1 eller ekstrasede (5), max. 54 kg	:	96 inch = 244 cm
Bagageareal 2, max. 23 kg	:	123 inch = 312 cm

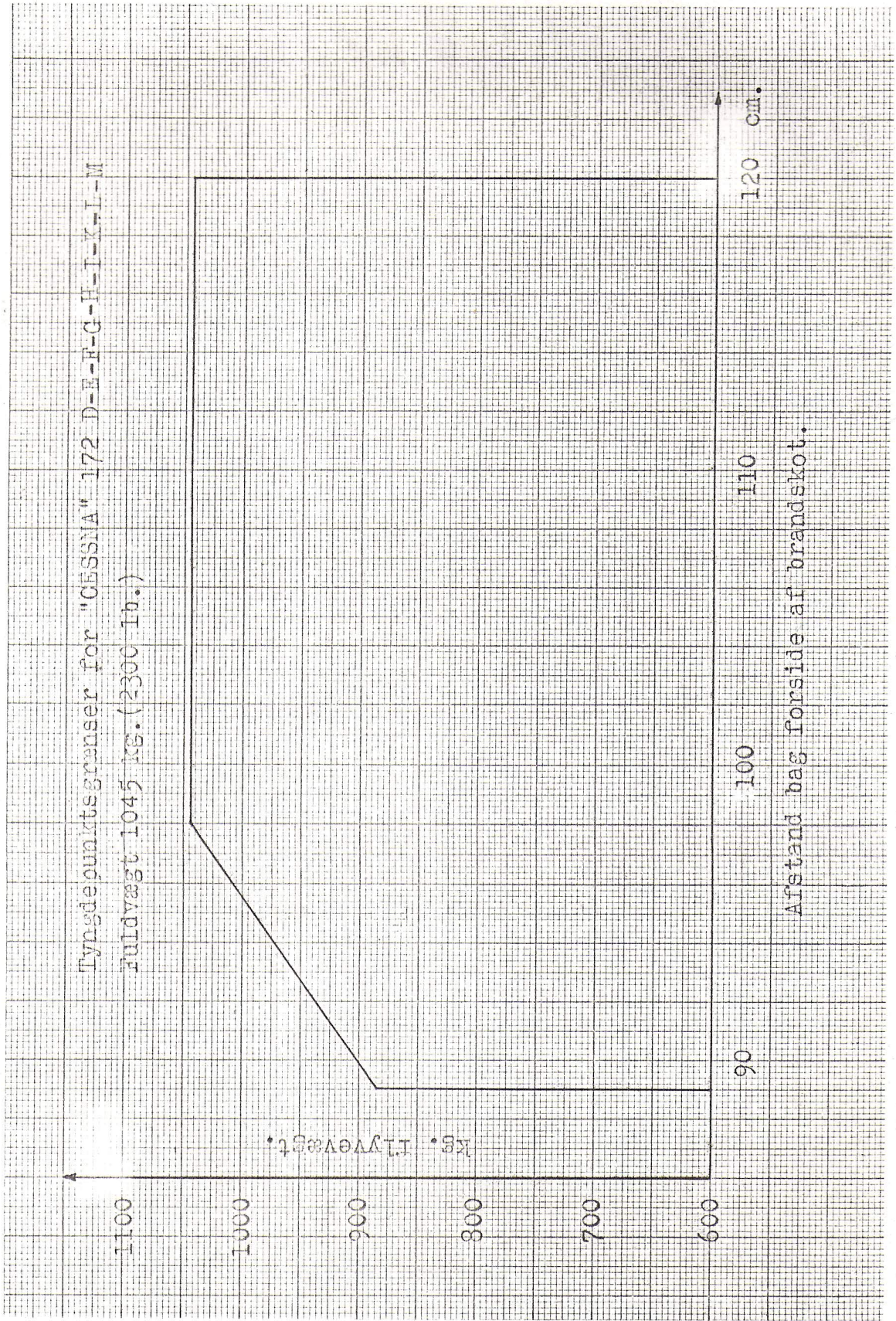
Dette blad godkendt:
This page approved
Sign.:

8 JULI 1974
Steen Larsen
Luffartsdirektoratet

FLYVEHANDBOG
Airplane Flight Manual
OY- BFY

Side: 18.
Page:

TYNGDEPUNKTSGRÆNSER.



CESSNA" 172 D-E-F, 3-2-65, H.L.
C-K
I-K-L, 29-7-71, H.L.
M 30-3-73, H.L.