

GT250

Algemeen	Bouwjaren	1971 - 1983
Modelaanduiding		II,K,L,M,A,B,C,X7,X7E
Bijnaam (vnl VS)		Hustler
Motor	Koelsysteem	Rijwind ("RAM-AIR-SYSTEM")
	Aantal cilinders	2
	Capaciteit (cc)	247
	Compressieverhouding	7,5 : 1
	Boring x slag (mm)	54 x 54
	Eindoverbrenging	14 / 43
	Start	Kickstarter
	Aantal versnellingen	6
	Versnellingsbak olie	1300
	Motorolie	1,1
	Uitlaat systeem	2 in 2
	Carburateur	26 mm
	Inlaatsysteem	Zuigergestuurd
	Ontsteking	Contactpunten
	Bougie	
Rijwielgedeelte	Frame	Dubbel wiegframe
	Vering achter	Dubbele oliegedempte schroefveren, voorspanning verstelbaar
	Vering voor	Olie gedempte telescoop
	Banden: Voor	3.00x18
	Banden: Achter	3.25x18
	Remmen: Voor	Trommel 180mm enkelwerkend
	Remmen: Achter	Enkele schijf 275 mm
	Totale lengte (mm)	2045
	Wielbasis (mm)	1310
	Gewicht (kg)	146
	Cap. Brandstoftank	15 ltr
Elektra	Algemeen	12Volt
	Accu	12Volt
Prestaties	Topsnelheid km/u	144-152
	PK/rpm	31 / 7000
	Koppel(Nm)/rpm	3,18 / 6500
Afstelgegevens	Sproeiermaat	(1975) 112,5
	Luchtschroef	1 1/2
	Vlotterniveau (mm)	17,3

	Ontstekingstijdstip	24 gr. of 2,88 mm BDP
	Max. slotspeling zuigerveren (mm)	
	Bougie	
	Olie voorvorkpoot (CC)	145

★6段ミッションハイウェイの稲妻

GT250

現金正価197,000円



■最高出力30.5ps/8,000r.p.m. ■最大トルク2.82kg·m/7,000r.p.m.
■変速機6段リターン式 ■車両重量154kg













