Miljöplan för Strömsborgs Båtklubb

Detta dokument beskriver de regler som gäller för båtklubbens medlemmar i syfte att särskilt värna den känsliga naturmiljön inom de mark- och vattenområden som klubben disponerar för sin hamnanläggning och sina båtuppläggningsplatser.

Klubbens och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta de områden som de besöker vid nyttjande av båt eller kanot/kajak. Yngern är av riksintresse på grund av sin unika flora och fauna vilket ställer särskilda krav på aktiviteter som kan påverka miljön.

Medlem i Strömsborgs Båtklubb förbinder sig att följa miljöplanen som omfattar:

1 Miljöpolicy
2 Miljöregler
3 Avfallsplan
4 Handlingsplan vid miljöpåverkande händelse

Miljöplanen skall årligen granskas av styrelsen och uppdateras vid behov.

Denna miljöplan har granskats och godkänts av styrelsen i
Strömsborgs Båtklubb och ersätter tidigare daterad miljöpolicy 1 jan 2023.

Nykvarn 2025-05-08

Styrelsen
Strömsborgs Båtklubb

1 Miljöpolicy

Strömsborgs Båtklubb (SBK) är en ideell, allmännyttig förening, vars mål är att aktivt bidra till en god miljö, främja ett hållbart lokalt båtliv samt verka för ett gott kamrat- och sjömanskap.

Strömsborgs Båtklubb och dess medlemmar ska:

- Ta ansvar för miljön på sjön, på land och på öar och inom klubbområdet.
- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett för miljön hänsynsfullt och ansvarstagande sätt. t.ex. genom att välja miljöanpassad färg och drivmedel.

- Följa gällande miljölagstiftning[1] och miljöplanen som klubben tagit fram.
    - Sedan 1992 är biocidfärger som innehåller vissa tungmetaller förbjudna för användning på fritidsbåtar i sötvatten och norra Östersjön (norr om Örskär).
    - Sedan 2011 är endast godkända båtbottenfärger tillåtna i hela Sverige.

- Sprida informationen om klubbens miljöplan så att SBK:s ambitioner och mål avseende miljövårdande åtgärder får genomslag.

- SBKs styrelse ansvarar för att klubbens medlemmar är informerade

2 Miljöregler

Yngern är av riksintresse på grund av sin unika flora och fauna vilket ställer särskilda krav på aktiviteter som kan påverka miljön. Därför infördes följande tre regler fr o m 1 jan-23

1 Två-taktsmotorer med förgasare ska fasas ut. [2]
2 Ny medlem ska fr o m 1 jan 2023 ha 2-taktsmotorer med direktinsprutning eller 4-taktsmotor eller elmotor.
3 Bensinmotorer ska köras på Alkylatbensin om inte tillverkaren kräver annat

---

[1] Bara biocidfria färger
För båtar som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Bottniska viken norr om Örskär eller i inlandsvatten (sötvatten) finns det inga godkända båtbottenfärger. Där får du bara använda sådana produkter som inte innehåller biocider och därför inte kräver godkännande. (Kemikalieinspektionen)

[2] Utfasningen av gamla 2-taktare med förgasare
Vid årsmötet 2025-03-05 diskuterades och förtydligades hur vi under 2025 ska arbeta vidare med att få renare båtmotorer vid klubben:
För nya medlemmar och för befintliga medlemmar vid byte till ny/annan motor, gäller att det ska vara 2-taktsmotorer med direktinsprutning eller 4-taktsmotorer eller elmotorer. Det bidrar till att Yngern förblir den rena sjö den är idag.

4 Båtmotor får enligt länsstyrelsens beslut inte vara starkare än 8 hk

5 Motor får inte vara kvar när båt är upplagd för vinterförvaring.

6 Bensin och oljor utöver vad som är nödvändigt får inte förvaras inom området.

7 Tomgångskörning ska undvikas och motorer ska servas regelbundet för att bidra till att bränsleförbrukningen hålls nere.

8 Endast av myndigheter godkända båtbottenfärger och andra kemikalier får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, www.kemi.se.

9 Båtplatsen ska hållas städad.

10 Glykol, spillolja och bensin/diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet!

11 Förebyggande åtgärder skall göras av båtägare för att skydda marken från eventuella färg, bränsle- och oljespill. Uppsamlat spill ska omhändertas som miljöfarligt avfall och forslas bort för omhändertagande.

12 Båt och kanot/kajak får endast tvättas med vatten eller biologiskt nedbrytbara tvättmedel som såpa.

13 Det är förbjudet att tvätta bilar på klubbens område.

3 Avfallsplan

Varje medlem ska själv ta hand om och forsla bort eget avfall för omhändertagande. [3]

Miljöfarligt avfall

Miljöfarligt avfall ska lämnas till särskilda kommunala insamlingsplatser.
Södertälje kommuns återvinningscentraler tar emot de flesta slags farligt avfall.
Det finns också miljöstationer, exempelvis vid bensinstationer, där farligt avfall kan lämnas.

I Södertälje finns Returen på Bovallsvägen 5 och Tveta Återvinningscentral i Lerhaga.
Här kan du lämna alla typer av avfall och grovsopor. https://www.telge.se

Styrelsen efterfrågar vid årsmöte medlemmarnas behov av att lämna avfall.
Vid arbetsdagar vår och höst görs gemensamma borttransporter av insamlat skräp.

[3] Vi ansluter oss till SBU:s synsätt "Svenska Båtunionen anser att, om det idag finns fungerande rutiner för avfallshantering utan särskilda mottagningsanordningar ska verksamheten kunna fortsätta på samma sätt under förutsättning att det anges i avfallshanteringsplanen och att informationsspridningen till nya medlemmar och eventuella gästande båtar säkerställs."

Handlingsplan vid miljöpåverkande händelse

Vid utsläpp av miljöfarliga vätskor gäller följande:

På land
1 Skydda marken, exempelvis med tät presenning eller annat ogenomträngligt material, så att vätskan inte kan tränga ner i marken.
2 Samla upp så mycket av vätskan som möjligt.
3 Ta hand om allt material som använts vid uppsamlandet. Det skall betraktas som miljöfarligt avfall och forslas bort för omhändertagande.

I båt
4 Spillet får inte ösas eller pumpas ut i sjön.
Använd absorberande material för att ta upp t.ex. oljeutsläpp i båten.
Absorberande material som suger upp olja, men inte vatten finns i klubbstugan.
Stoppa den använda ”korven” i behållare och forsla till miljöstation/återvinningscentral.
Om du använder den sista ”korven” – meddela hamnfogden!

I sjön
5 Hindra spridning av utsläpp genom att avgränsa det.
6 Använd absorberande material för att ta upp utsläpp (se ovan)
7 Uppsamlad vätska och använt material hanteras som miljöfarligt avfall och skall forslas bort för omhändertagande
8 Om utsläppet inte kan hanteras på plats ska Räddningstjänsten omgående larmas på tel: 112.
9 Om utsläppet inte härrör från klubben utan kommer drivande från sjön, larma Räddningstjänsten, tel: 112.

Verktygsboden
För kemikalier i verktygsboden finns kemikalieförteckning med faroklassning och skyddsangivelse under Information & regler på hemsidan www.stromsborgsbatklubb.se

OBSERVERA!
Vid akut miljöfara, ring utan dröjsmål Räddningstjänsten, tel: 112. Rapportera alla händelser till klubbens miljöansvarige eller hamnfogde.

Regler för dokumentation av gjorda miljöåtgärder

SBKs styrelse ansvarar för att genomförda miljöåtgärder dokumenteras i styrelseprotokoll.