

Sjöglädje



STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAPS MEDLEMSBLAD NR 4 VÅREN 2024

Björkfjärden ligger blank som ett nybonat golv
och bara väntar på att beseglas... – läs mer om
det på "Från arkivet"

Tyck gärna till om vad vi skall uppmärksamma i kommande nummer av "Sjöglädje".
Text vad sommarens färder gick, med beskrivning av båt, besättning etc med lite text och bilder för
andra att njuta och inspireras av. "Sjöglädje" är ju till för alla oss medlemmar att stärka klubbkänslan.



Äntligen vår!

Ett tydligt vårtecken är SSS årsmöte som denna gång genomfördes på Sjömansskolan, Långholmen. Vi hade 56 deltagare och det är ganska nära gränsen på 50 personer för att vi ska vara beslutsmässiga enligt stadgarna.

Gästen den här gången var Lars Granath, grundare av Hydrographica och ämnet var "Törs du lita på sjökortet?". Föredraget gick igenom status på Sjöfartsverkets sjökort, Hydrographicas ytterskärgårdskort, digitala sjökort samt fallor i digital navigation. Mycket lärorikt!

Ett par andra intressanta aktiviteter som vi haft i vinter är väderkurs samt besök på Gransegel. Vi har också genomfört ett föredrag med Roger Nilsson den 11 april samt planerar en väderkurs med fokus på åska under hösten.

Eftersom det nu närmar sig våren så är det dags att börja planera för sommaren seglingar och få båten i skick inför sjösättningen. Sjösättningslistorna finns nu på hemsidan och i slutet i detta nr. Det är viktigt att alla är klara för sjösättning och på plats när båten ska i sjön. Vi har dom senaste åren haft en del problem med att båtägare inte kommer till den planerade sjösättningen. Det innebär att båten måste flyttas vilket tar tid och hela schemat blir försenat vilket skapar problem för våra anställda och dom båtägare som kommit i tid och får vänta på sin sjösättning.

Men nu är det dags för rengöring, polering vaxning och bottenmålning. Samt inte minst att fika och snacka med båtgrannar om vad dom tänker om kommande säsong. Hoppas du får en riktigt trevlig försäsong och bra båtfixarväder!

Vänliga hälsningar
Lars Nordfeldt

I KIKAREN

v. 16-20: Sjösättningar

v. 16: Träningsstart segling i Bergvik och i Västerbrohamnen

20 april: Städdag Västerbrohamnen

27 april: Städdag Tranebergshamnen

18 maj: Städdag Rasta

21 maj: Städdag Bergvik

14-20 juni: Läger 1

24-30 juni: Läger 2

14-20 juli: Läger 3

22-28 juli: Läger 4

5-11 augusti: Läger 5

14-15 september:

Klubbmästerskap i C55 och ev. ILCA

3 oktober: Meteorologi med Anders Ljungqvist, om åska

Uppmaning till hamnliggare:

Nu efter sjösättningen gäller i princip detsamma som när båten står på land – att hålla koll. Se till att förtöja och fendra av ordentligt och se gärna till grannens båt också.

24 januari var det lärarik väderkurs med nestorn Anders Ljungqvist. Jordanruntkappseglare Roger Nilson tipsade om vägval för Gotland Runt



Det var en trevlig och lärarik kväll med Anders Ljungqvist, marin-metereolog och seglare, med ett förflutet på Radio Stockholm (Arholma-Landsort) och TV4 som ägde rum den 24 januari i Sjömansskolan på Långholmen.

Att kunna välja rätt spår och utnyttja kunskap om väder och vind är något som alla har nytta av, kappseglare eller inte. Varför vrider vinden i en vindby och hur gör den det? Hur påverkar sjöbrisen vinden i skärgården? Vad är det för skillnad att segla till havs jämfört med i skärgården? Att segla snabbt och

säkert är något som kappseglare har nytta av men det har man ju som semesterseglare också. Man får många aha-upplevelser när man får mer kunskap om väder och vind.

Vi gick igenom alla möjliga (och omöjliga) vindsystem som påverkar oss under segling. Storskaliga vindändringar (lågtryck, högtryck, fronter, tråg mm), sjöbris, termiska vindar, lokalvindar i skärgården, byvindar mm. Syftet blir att kunna använda de olika vindändringarna taktiskt vare sig det gäller havssegling eller bansegling.



Roger Nilson som är en av landets mesta jordenruntkappseglare var med och gav tips för hugade Gotland Runttagare.

Västerbrohamnen: Ny rutin för nattvaktsbokning!

I år inför vi nya rutiner för nattvaktsbokningen i Västerbrohamnen.

- Bokningen sker digitalt i BAS, samma system som vi bokar upptagning i
- Varje natt innehåller två pass; ett mellan 23.00-02.30 och ett mellan 02.30-06.00
- Två pass ska bokas mellan perioden 1 maj och 10 oktober
- Du ska boka ett pass från kl 23.00 och ett pass från 02.30
- Den som har första passet 23.00 ansvarar för städningen enligt checklista
- Nytt för i år är att ni kan boka in två pass samma natt och därmed gå vakt hela den natten och vara klar med säsongens vakt.

Alla som ligger i Västerbron ska via mail fått en detaljerad instruktion kring ovan.

OBS. Sista dag för bokning i BAS är den 21 april därefter låses systemet och hamnkommittén fördelar ut ej bokade pass.

Den 5 mars i år fick de som var intresserade ett spännande studiebesök på Gransegels loft samt en rundtur på Bennis Mast & Rigg. Mycket lärorikt!



Inbjudan gick ut den 14 februari. Trots många anmälda dök bara hälften av de anmälda upp. De som var på plats visade dock på stort intresse!

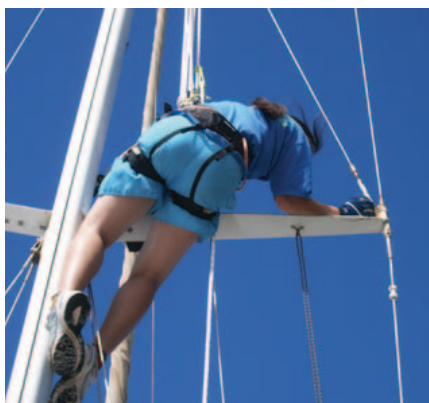
Det hela började med att Anders Teiner och Kent Wretman hade en mycket rolig och väldigt kun- nig introduktion med allt vad det innebär att rigga en båt och designa ett segel på optimalt sätt.

Sedan begynnelsen har Bennis varit specialist på master och riggar. De har under åren byggt över 10 000 master till alla tänkbara segelbåtar. Så erfarenhet och kun- nande räcker till och blir över – från "Classic Yachts" och entyps- klasser som 606, Albin Express och Folkbåtar. Vad gäller Folkbåtar



Anders Teiner, riggare och Kent Wretman, segelmakare

har de även varit med att utveckla en alumast som i prestanda är helt likvärdig en trämast. Nu kan man även göra en s k digitalrigg – dvs mäta upp allting i datorn. Enkelt om man vill komplettera något som behövs med exakt mått. De har även mobil riggservice med

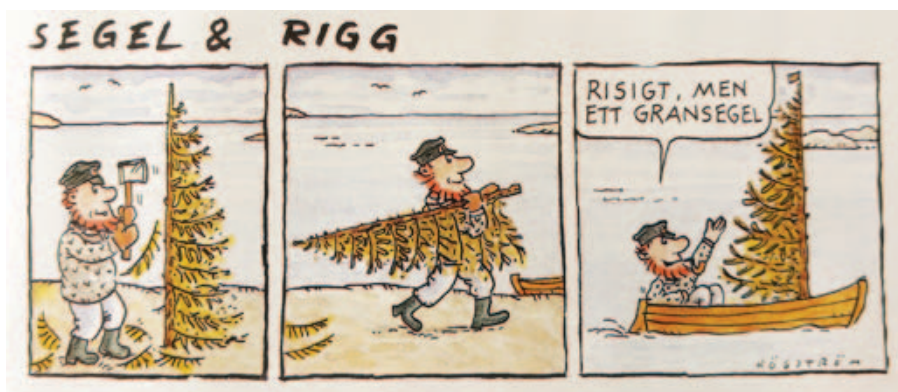


fullt utrustad riggverkstad direkt på plats vid din segelbåt.

En mycket vanlig fråga är om man skall ha masten på när man har torrsatt. Det är helt okej men man ska ta ner den åtminstone var tredje år så den kan få sig en ordentlig översyn. Och att man ser till att palla noggrant.

När det gäller segel är det också en hel vetenskap – oerhört mycket att tänka på så allt blir rätt. T ex vilken material, vävteknik, crimp, varp och väft, skärning, membran och trådbanor bara för att nämna något.

Men viktigast trots allt är hur du vill segla. Så vi kan göra din segling optimal.



Skämtteckning från 90-talet



I Gransegels "Bibel" GranBoken – Effektivare Vindförvaltning finns allt man behöver veta.

19 mars i Sjömansskolans lokaler på Långholmen: Stockholms Segelsällskaps 129:e årsmöte



Ca 60 medlemmar hade dykt upp för att få uppdaterad info om Sällskapet. Hans Jonasson ovan (i gula tröjan) blev också avtackad för gott arbete

Det vanliga förfarandet om röstlängd och att mötet var behörigen utlyst samt genomgång av verksamhetsberättelsen och resultat- och balansräkningen gick igenom snabbt och välorganiserat. Mycket tack vare mötesordförande Olle Åkerlund. Vad gäller mer detaljerad information om ekonomi och budgetar finns att läsa på hemsidan under rubriken Årsmöteshandlingar.

Det utdelades också välförtjänta utmärkelser till medlemmar som gör mycket arbete till Sällskapet på sin fritid. Heder åt dessa.

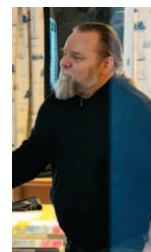
Även ett antal "unga 30-åringar" fick sina nålar av ordförande Lars.



När ovanstående var avklarad bjöds på god förplägnad i form av tapas



Teodor Westermark Fellenius och Lars Jahnke tar emot sina diplom. Peter Andrén och Fredrik Carlowitz kunde tyvärr inte närvara



De "unga 30 åringarna":

Fr v Ola Forsby, Kenneth Nordell, Matti Rönnqvist, Anton Helenius. Ej närvarande: Bo Karlsson, Tommy Lindström, Ulf Zschüttig och Maths Berkert.



Lars tackar av Olle för hanteringen av årsmötet



En mycket uppskattad punkt var ett besök av Hydrografica med Lars Granath som talare.

Lars och Sjöfartsverket är väl inte de bästa kompisar förstod vi. Hur Sjöfartsverket kan göra så mycket tveksamma kartografier med grund som inte finns eller grund som är placerade på fel ställe

låter nästan osannolikt för en lekman. Att man kan skylla kummel som finns, men inte får märkas ut i Hydrografiskas sjökort med hänvisning till försvaret kan man kanske förstå, men när ett märke som är uppfört som ett "mausoleum" för en död kanin också inbegrips börjar man undra hur det står till.



Kanske vore läge för Sjöfartsverket att stämma av med Hydrografica

11 april i Sjömansskolans lokaler var det dags igen. Denna gång med ett toppenföredrag av Roger Nilson och hans enastående framgångar som kappseglare runt jorden i olika konstellationer. Rysligt spännande



Kvällen började med att Roger slog ett slag för "Östersjökontraktet" som är ett väldigt angeläget initiativ för att hålla vårt hav friskt ur flera aspekter. Väldigt viktigt!

Roger ägnade också en del av tiden åt Gotland Runt för inspiration och förberedelse. Lite mer utförligt kanske än tidigare. Tex vad som behövs för att starta Gotland Runt? Hur man förbereder sig, både vad gäller besättning och utrustning. Hur en Gotland Runt-navigatör tänker strategiskt, hur man väljer den bästa vägen runt banan.

Efter det blev det film från hastighetsstävlingen Trophée Jules Verne med katamaranen Orange II. Vilka hiskeliga farter som katamaranen gjorde i de farliga vattnen runt Kap Horn med svårupptäckta isberg är smått osannolika



Photo: Gilles Martin-Raget/www.martin-raget.com

38-meters monstret Orange II lyfter lovvartsskrovet i endast 6 m/s under träningssegling utanför varvet i Vannes. Under själva tävlingen var det som två skilda världar i de bägge skroven. Vid målet bjöds det in celebriteter men många backade när de kände dofterna inne i skroven som blivit under resans gång.

– med snittfarter runt 32 knop. Mycket möjliggjort av ett lågtryck som följde dem upp mot Brasilien.

Frågan är vad som driver människor som Roger? Ständigt på jakt efter nya utmaningar, beredda att riskera livet för en adrenalinkick. "Ocean junkie" kallar han sig själv, fullt medveten om vad som pumpar i blodomloppet under strapatserna på öppet hav. Han har kappseglat 8 varv runt jorden där han hade det gällande världsrekordet ett tag – 50 dagar och 16 timmar.

En annan rysare är när båten Drum, som ägdes av sångaren i Duran Duran – Simon Le Bon, tappade kölen p g a felkonstruktion



Beundran av affischen som delades ut till intresserade – vilka var alla

och det fasansfulla som hände när båten vändes upp och ned.



Berättelsen när han vaknade efter en vakt och insåg att han stod på taket och försökte krångla sig ut och istället fastnade i alla tampar och linor innan han kom ut och upp på båtbottnen är minst sagt gastkramande.



Oj då, det har hänt en liten olycka, kan man betala med kort?

Eurocard

Krocken mellan The Card och 50-fotaren Puls innan starten av Gotland Runt – 89

I Juniorkommittén och Seglingssektionen är aktiviteterna i full gång.

Nya båtar är på väg att köpas in och på Rastaholm ska bodarna fixas. Det är en förhållandevis stor seglingsverksamhet som SSS bedriver. "Det är som vanligt många anmälda till årets lägerveckor" säger Mathilda Insulander, lägeransvarig. "Men det finns fortfarande några platser kvar, för den som ännu inte har anmält sig!"

I Bergvik kommer det att gå från en grupp till tre grupper. På tisdagarna seglas optimist grön, och på onsdagarna optimist blå. Sen i maj kommer det finnas en nybörjargrupp i 2-krona för de yngsta seglarna som ska gå på seglarläger. Den gruppen kommer vara helt gratis. "Vi hoppas på att fler av våra juniorer hittar till vår veckoverksamhet i Bergvik och i Västerbron" säger Marika Hafdell, ordförande i Seglingssektionen. "När du gått en lägervecka på Rasta får du dessutom helt gratis prova på att segla i vår träningsverksamhet under hösten samma år."

Intresseanmälan klubbsegling

Är du intresserad av att segla klubbsegling? Vi undersöker nu intresset för detta. Seglingen sker kvällstid en vardag och seglar en bana på ca 1 timme. Start och mål från någon av våra 3 hamnar i stan och avslutas med korb på bryggan. Kölbåt, jolle eller flerskrov spelar ingen roll! Saknar du båt? Det finns möjlighet att låna klubbens mini-kompis för dessa seglingar.

Du kan också anmäla ditt intresse som gäst så kan båtägare som saknar gästar hitta dig där.

Intresseanmälan:

<https://forms.gle/8X1ZFjd3VHdis2kY7>

Säsongen 2024

Måndagar: ILCA, C55 fortsättning (Västerbrohamnen)

Tisdagar: C55 ungdomsgrupp (Västerbrohamnen), Optimist grön (Bergvik)

Onsdagar: C55 fortsättning (Västerbrohamnen), Optimist blå (Bergvik)

Torsdagar: C55 kappsegling (Västerbrohamnen)

Helgkurs 18-19 maj, 1-2 juni, 17-18 aug, 31 aug-1 sep (Västerbrohamnen)

Den som är nyfiken på en lägervecka på Rasta kan mejla:

lager@stockholmssegelsallskap.se,
och den som vill prova på att segla på veckorna kan mejla till
traning@stockholmssegelsallskap.se.

Läs gärna mer på vår hemsida.

Veckoläger på Rastaholm:

Läger 1: 14-20 juni

Läger 2: 24-30 juni

Läger 3: 14-20 juli (fullbokat)

Läger 4: 22-28 juli

Läger 5: 5-11 aug (fullbokat)



Seglingssektionen med Teodor i spetsen



Städning och fix av seglarbodarna inför kommande läger



Marcus. Alla fejrar för fullt med uppfräschning av jollar och Optimister inför säsongen



Välbehövlig rast med käk

I Bergvik skall inköp av Y-bommar planeras och samordnas med Rasta samt uppmärkning av bojar

Ang Y-bommar:

Här gjorde vi ett kap och fick tag på 24 begagnade bommar på en exekutiv aktion. Dessa har Peter och Charles hämtat. De kommer tillsammans med ett antal nya bommar att installeras på D-bryggan.

Vi börjar på pontonen längst ut och jobbar oss inåt så långt det räcker. På samtliga platser där y-bommar redan installerats (läs: A-bryggan) samt kommer att installeras kommer vi ta bort befintliga bojar. Detta gör inloppet till inre hamnen bredare och minskar risken för kollisioner som flera gånger inträffat. Också enklare för våra seglingsungdomar att ta sig ut med jollarna från inre hamnen.

I övrigt jobbar vi med ett antal säkerhetshöjande åtgärder för att minska halkrisken när man går upp för rampen till Futten samt kajakförrådet.



Nytt fräscht formspråk på motor och följebåt



Petter K lägger sista handen på pärlan innan sjösättning



Engagerade seglare ordnar med klubbens jollar och följebåtar. Så kallat vårfix!

Det har tyvärr skett stöder på Bergvik under vintern, oklart när och antagligen vid flera tillfällen. Cirka 5-6 stycken underhus till utbordare och drev har monterats bort och försvunnit.

En första åtgärd är att grinden inte ska stå öppen hela dagarna. Tanken är att den i normalläget ska vara stängd. Vi har fått godkänt på detta från Stockholms Stad.



Pia kullström, ordförande i Kappseglingsskommittén ser till att allt är i hyfsad ordning



Ny uppdaterad brygga vid mastkran samt fällda halvruvtna gamla träd som kunde utgjort en fara där de stod.



På Rasta föll tyvärr en segelbåt omkull och isen har sprängt loss delar av kajkanten i bassängen och många har undrat oroligt ”Hur kan en båt välta?”...



Den helgen som denna Ballad välte, så hittades 4 andra båtar där en stötta fallit omkull. Läs och begrunda Peters text nedan

Under vintern som var, så var temperaturen väldigt svängig, ena veckan var det många minusgrader, för att följas nästa vecka med plusgrader med snösmältning.

Detta orsakar att marken ena stunden blir blöt för att sedan frysa igen (tjäle) och då utvidgar sig vattnet. Segelbåtar som står med kölen mot marken och stötts av stöttor kan då råka ut för att stöttorna ”rör sig” upp och ner vilket resulterar att vissa stöttor inte ligger an mot skrovet, medans andra trycker onödigt hårt mot skrovet så det blir risk att båten börjar hänga i stöttorna. Detta händer flera gånger under vintern. Sedan i kombination med hård blåst så kommer båten i gungning.

Vad kan man då göra för att förhindra detta? Bra är att titta till sin båt, stöttor och täckning efter väderomslag. Och gärna INNAN hård vind (våra meteoologer är duktiga på att förutsäga hård vind). Dra åt stöttor som är lösa, och har man tid även känna på stöttor på båtar kring ens egen. Absolut inte knyta täckpressen i

stöttorna, och inte använda tunga dunkar, dom kan lätt svinga omkull en lös stötta.



Tack vare ett kanonjobb av Peter o Charles så hann kajkanten i hamnbassängen lagas innan sjösättningen

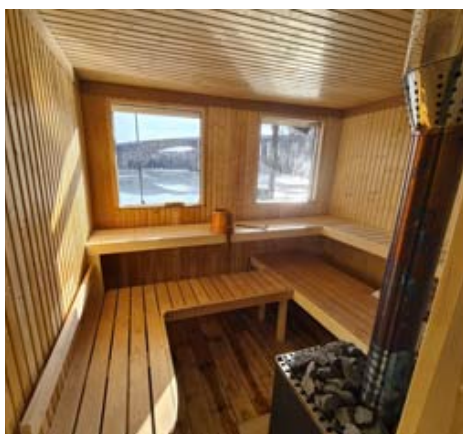


Stefan Persson med Zilver har höjt ribban för att komma åt att polera

Nu är bastun invigd! Ett strålande exempel på vad engagemanget i hamnen kan åstadkomma.



Så stod den då där i all sin prakt, vår bastu i Tranebergshamnen som invigdes 3 februari 2024



Det har länge varit ett önskemål och en "dröm" bland medlemmarna att få en egen bastu i hamnen. Det har fått stå tillbaka då vi har haft andra utgifter, uppdaterat bommar, el, belysning etc. i hamnen och det har varit prioriterat.

Några eldsjälar i hamnen har lagt ned oerhört många timmar av sin fritid på att bygga. Snickare, elektriker och arkitekt har vi i hamnen. Flertalet enskilda medlemmar i hamnen har också i olika mån donerat egna pengar till byggnationen som annars inte hade blivit klar.

Det kom ett trettiotal personer till invigningen och stämningen var på topp. Superlativer som "fantastiskt" "otroligt fint" "den finaste bastun jag sett" haglade över de som byggt. Dofterna av vedeldad bastu, korvgrillning och nybryggt kaffe var underbara!

Stort tack och all heder till alla som varit delaktiga.

Eldsjälen Lars Janhke tar ett premiärdopp i det 2-3 gradiga vattnet. Wunderbar enligt utsago



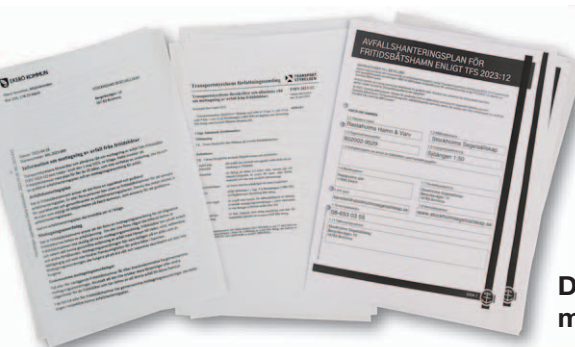
Sol och bad – bara att njuta



Niklas Hjorth sköter grillen med fast hand



Miljö: Under våren har XRF-mätningar av nya båtar skett och de olika båtbottnsaneringarna fortsätter enligt plan.



I höstas skickades våra svar in på utfasningsplanerna för bottenfärger som kommunerna krävt samt svaren på avfallshanteringsdirektiven och inspektionsrapportens egenkontroll.

Det krävs mycket korrespondens med kommunen i de olika frågorna

Vad detta i praktiken kommer att innebära för våra hamnar och varv återstår att se.

Att uppmärksamma:

Tänk på alla grannar som bor i anslutning till våra hamnar och varv så att fall och linor inte står och slamrar i masten och för oväsen! Viktigt för allas trevnad!

Det har kommit påpekanden vid miljöinspektionerna i höstas:



Vid besiktning av varvsplan både i Bergvik och Rasta konstaterades att ett antal täckningar av båtar inte håller måttet utifrån ett miljötekniskt perspektiv.



Detta har även uppmärksammats av kommunrepresentanter och har kravställt att detta måste åtgärdas omgående. Trasiga gamla presenningar sprider i dag Micro-



plaster i närområdet när de faller isär – något som bryter mot miljöbalken. Dåliga presenningar måste därför omedelbart bytas ut.



Det gäller även tyngderna till presenningen som täcker båten, till exempel att man absolut inte får ha olika sorters spolärvätska (frysskydd) i plastflaskor enligt kommunens miljöinspektör (undantag är om man använder VAKE som är ogiftigt för människor och natur eller om man tar hem sina dunkar med frysskydd och återanvänder nästa säsong). Annars fungerar det bra med vanligt vatten – fyll bara inte upp dunken helt full så den sprängs.



Kemiska frysskydd inte tillåtna!



Allt är inte salta vatten "Grodhavet" väl värt att besegla

"Det finns eller har funnits en uppfattning inom vissa båtsportkretsar i vårt land, att det inte skulle vara riktigt fint att besegla de stora sötvattnen, som föraktfullt kallas "Grodhavet", och att havets salta skulle vara det allena saliggörande då man skall på långfärd i båt."

Citatet är hämtat från Åke Janhems företal till "Mälaren & Hjälaren" från 1956, numera svåråtkomlig även på bibliotek. Han fortsätter: "En sådan inställning är enligt min mening ensidig och bygger enbart på bristande kännedom om vad saken gäller... saltstänk och havets vågor kan väl ersättas av intressanta kontakter med urgammal svensk kultur eller av orörd och idyllisk natur.

Janhems okonstlades sakprosa är nöjsam att läsa, men efter trettio år är boken som sagt svåråtkomlig och inte helt aktuell. Detta uppvägs emellertid av att den faktiskt börjar få ett historiskt intresse.

Direkt anknytning till SSS har den charmerande ögonblicksbilden från 40-talet:

"..den som tog sin vårkvällspromenad utåt Nockebybron och som hade tur, kunde få se ett ståtligt skådespel ute på sundet. Ett stort antal nyrustade och vårfagra seglare låg då där och slog i kvällsbrisen i

väntan på broöppning. När de släpptes igenom formade de sig till start, ett kanonskott dånade, och hela eskadern störtade iväg ut på en nattlig orienteringskappsegling runt fagra mälarnejder.

Det var Stockholms Segelsällskap som arrangerade detta vårevenemang, som hade många års tradition på nacken. I likhet med ångbåtsflottans uppmarsch är denna syn nu ett minne blott. Seglare finns det ännu gott om i Mälaren, men ingen vill längre nattkappsegla.

Norr om Svartsjölandet och Munsö sökte man sig ut på Björkfjärdarna och Prästfjärden för att finna hemliga kontroller i mörkret, och efter avslutad kamp samlades man till "eftersnack" på Rasta, varvid balunsen ofta pågick till ljusan dag."

Jag är full av beundran inför äldre tiders lustseglare. Hur farao hann de från Nockeby till Rasta över Prästfjärden på en natt, inklusive baluns och hemliga kontroller?

Så den vittbefarne långsegelaren som tröttnat på Östersjön, norska fjordar, Hebriderna, Västindien, turkiska sydkusten, Seychellerna, Maldiverna och farvattnen runt Kap Horn, och som blott alltför ofta sett Stora Barriär-revet från insidan, har ändå en givande säsong framför sig.



Södra Björkfjärden 24 juli 1945. Dessa seglingar ägde rum i anknytning till SSS 50-års jubileum.

Sjösättning 2024



Hör var Peter, Charles och Bertil tycker man skall ha koll på innan sjösättningen:

Glöm inte att **dubbelkolla** er sjösättningstid (ni bokar **inte** en egen tid på våren). Måste vi flytta båten kostar det 1800 kr (ska vi flytta båten så måste täckning och täckställning vara borta).

Se till att ha laddat startbatteriet. Ha gärna nytt bränsle. Glöm inte dyvikan (om ni har sådan) och kontrollera alla genomföringar.

Glöm inte flytväst och mobil i vattentätt fodral till årets första tur, även om det bara är ut till er bryggplats... vattnet är kallt då vi sjösätter. Var gärna två i båten.

SJÖSÄTTNING
BERGVIK

VÅREN 2024

Båt på trailer får EJ stå så dom hindrar andra båtar för att kunna sjösättas med trucken! "Hindrande" trailerbåtar kommer märkas med röd/vitt plastband på handsken. Trailrar får EJ ha låsta hjul när de förvaras på hamnplanen!

Onsdag 17 April

07.00 Wallier Roger Tenser Rolf (13470) Carlson Mathias Bendel Peter (19270) Råsmar Jonas	Nimbus 370 Broom 37 Taxibåt Gambler 38 Nimbus 320 Coupé
08.00 Kamél Petter (16210) Stangebye Fredrik (17044) Nilsson Anders (19349) Bååth Torbjörn (18006)	Bavaria 37 Sport Open Tullkryssare Ryds 548 Duo Aquador 26 HT
09.00 Hägglund Lisa (20675) Zettergren Göran (16175) Foxberg Per Anders (20328) Malm Jonas (17196) Björnum Jonas (14259)	Finnmaster T8 Buster XI 560x220 Aquador 25 DC Jeanneau M F 795 Axopar 28 AC
10.00 Björnum Jonas (14259) Lindqvist Mia Siversson Peter (18008) Svärdström Jakob (20581) Jahnke Lars (18577)	Buster L Nimbus 800 Buster L Nimbus 26 DC Fjord 27

Lunch 11-12

12.00 Siversson Peter (18008) Skylling Pahlberg Björn (20352) Malm Jonas (20678) Kennethsson Mattias (18412) Haglund Mikael (15112)	Jeanneau 805 Uttern D 59 Maxi 77 Bavaria 30 Sport Windy 8800
13.00 Millde Gunnar (15995) Arnesjö Ulf (19205) Salomonsson Nils (18078) Hejdenberg Ulrik (14789)	Dorado Finnmaster 5300 Open Amigo 27 Nomad III
14.00 Norrby Stefan (19267) Johansson Hans Sjöberg Hans (19203) Ouchterlony Mauritz (8130) Bolin Love (20981)	H-Båt Snipa Uttern 6200 AC Princess 35 Fjord 24
15.00 Wessberg Emil (16003) Wessberg Emil (16003) Goria Isak (16190) Kessler Mertsch Jenny (19373) Schelin Mikael (17916)	Conqubin 38 Crescent 418 Sea Ray 240 Sundancer Bella 620 DC Albin Express

Torsdag 18 April

07.00 Sundberg Erik (15495) Dahlen Anders (19285) Helénus Anton (14728) Gustavson Kristian (14294) Emnegard Christian (21448)	Amigo 23 Albin Vega Koster 1050x340 Bavaria 38 Ocean Beneteau First 31.7
08.00 Winberg Gustaf (20149) Thorgren Bertil (21224) Nilsson Lennart (15522) Sigerstad Markus (18555)	Bertram 28 Moppie Birdie 24 Nautic 900 Bella Falcon 26
09.00 Karlsson Bo (14630) Westöö Henrik (19584) Gauffin Bo (19809) Steen Marcus (20069) Nordell Kenneth (14725)	Pioner 15 Delta 26 Aquador 23 Wa Bella 512 Excel Vätö
10.00 Kalijärvi Thomas (21426) Eriksson Mats (19320) Tardell Rolf Szakalos Peter (14912) Parck Tomas (16345)	Flipper 717C Triss 425 Ryds 52 Draco 2000 DC Yamarin 59 HT

Lunch 11-12

12.00 Sillén Kurt (16873) Olsson Magnus (19193) Wijnbladh Erik (20751) Sjöholm Bertil H. (14554) Klein Christian (17514)	Buster XL Lillskär Ryds 23 Najad 343 Bayliner 2352 LX Capri
13.00 Olsson Märten (19296) Andrén Peter (18232) Falthin Peter (20298) Magnusson Joel (20011)	Bavaria 28 Sport Bavaria 39 Cruiser Nautilus 31 Shipman 28
14.00 Carlsson Robert (19499) Törner Lennart (16221) Blombergsson Åke (16316) Nimell Arne (16338) Strid Magnus (20618)	Bayliner 2855 Nord West 370 Sport Comfort 32 Harmony 31 Aquador 22
15.00 Setälä Ari (12743) Myren Lars (18203) Noring Gunnar (16896) Rosén Eric (19936) Wierusz Gregor	Nauticat 33 Triss Magnum Bayliner 2858 Götasnipa Havskryssare

SJÖSÄTTNING
BERGVIK

VÅREN 2024

Onsdag 24 April

07.00 Hagström Carl Johan (3110) Swahn Magnus (20593) Svensson John (20103) Hanson Johan (20150)	SKR 75 SKR 75 Buster XXL Compis 28
08.00 Drougge Fredrik (20176) Mottaghi Amir Hafdel Marika (19701) Eliason Johan	Monterey 315 SCR H-Båt IF S 30
09.00 Jönsson Perry Martinsson Jan Jansdotter Stina Werderitsch Mats (19715) Nässen Michael (15533)	Mount Gay 30 Coronet 24 Cabin Theri Big Fun Windy 7500 Sea Ray 340
10.00 Pettersson Sjölund Tony (16180) Bredwad Carl-Olof (1480) Mühlrad Richard Strömberg Peter (18477) Wästfelt Anders (20966)	Nimbus 370 Trintella Amt 190 HT Yamarin 60 DC Havskryssare/Koster

Lunch 11-12

12.00 Sjölander Tove (18564) Tallroth Jan (18602) Stenberg Mia (18767) Hesselius Kjell (16306) Angemark Magnus (20730)	IF Windy 22 HC Fjord 1001 CB Princess 266 Nimbus 21 DC
13.00 Klockare Sven (18826) Dehnisch Jakob (20745) Hellström Ake (17545) Thunberg B. Tommy (17714)	RJ85 Bavaria 33 Cruiser Najad 343 Riwall 30
14.00 Carlén Tony (21011) Hjorth Niklas (16695) Steen Marcus (20069) Henriksson Karin (18399) Tullberg Anders (15590)	Beneteau 323 Fjord DC 21 650 Flipper 650 DC Flipper 535 S Thorskogsnpa
15.00 Lindqvist Per (19603) Bendel Peter (19270) Tegnander Hans (18485) Scharp Carl-Johan (9306)	Larson 274 Cabrio Albin Express Yamarin Cross 57 BR Motorkryssare Motorkryssare

Torsdag 25 April

07.30 TUNGBÅTAR Längs med Maststick	
09.00 TUNGBÅTAR Längs med Kaj (ca tid)	
10.30 Påmastning (ca tid)	
Lunch 11-12	
12.00 Hammarby Sjöscoutkår Hammarby Sjöscoutkår Hammarby Sjöscoutkår Hammarby Sjöscoutkår Hammarby Sjöscoutkår	Aluminiumbåt 606 606 606 606
13.00 Hammarby Sjöscoutkår Hammarby Sjöscoutkår	606 606
14.00 Aronsson Ulf (14286) Hanson Johan (20150) Hansson Mattias (21205) Aronsson Ulf (14286)	Salongsbåt Tiedemannkryssare (1) Tiedemannkryssare Ohlson 35

SJÖSÄTTNING
BERGVIK

VÅREN 2024

Måndag 6 Maj

07.00	Lucchetti Nicola (19659) Sjöholm Hans (17655) Lanneström Andreas (20579) Alexander Kourilo (19756) Skarborg Carl (20500)	Scampi MB 1000x324 Ryds 511 GTS Bayline 2 Styrpulpet
08.00	Håkansson Peter (4069) Brautaset Rune (17290) Arvor Isabelle (18565) Lindström Tommy (14598)	Bever 740 Finnmaster 6400 Regal 2000 Sea Ray 340
09.00	Brattberg Margit (15933) Rahlén Göran (15982) Zegarra R. Jean Paul (20586) Santesson Ragnar (14007) Andersson Ola (17589)	Rana 17 Buster Magnum Seamaster 27 Uttern 5500 DC Uttern 5500 DC
10.00	Fhölenhag Martin (19292) Eiemarker Jonas (19912) Hedberg Pär (14881) Fredholm Lars (15698) Stejmar Ulf (16276)	Diva 355 Nimbus 28 DC Polar 22 Coronet 24 Family Yamarin 54 BR

Lunch 11-12

12.00	Almqvist Stefan (18952) Hagström Martin (3112) Hagström Martin (3112) Meladi Farid (18950) Bäckström Bo (14795)	Bella 561 HT Ockelbo Ek-Snipa Fjord 27 Windy 22
13.00	Andreini Joakim (17770) Magnusson Stefan (19024) Bejve Peter (16314) Ryberg Lennart (15689)	Bertram 28 Flybridge Isloep 735 S 30 Winga 78
14.00	Risbecker Birgitta (20737) Strömberg Hans-Olof (18052) Bergström Tom (20448) Herrmann Peter (15943) Steen Anders (16217)	Bella 600 Twin Finnmaster 30 Maxi 999 Bayliner 175 BR Uttern D 68
15.00	Dryselius Staffan (16187) Carlowitz Fredrik (18694) Engström Jonas (16011) Krol Jan Eliasson Jonas (18832)	Marieholm MS 20 Dehler 33 Jeanneau 38 Maxi 77 Gullholmen Snipa

Onsdag 8 Maj

07.00	Dahlquist Stache Karin (19402) Montonen Juha (18161) Lakso Jan-Peter (16388) Tingvall Mark (20786) Nilsson Torbjörn (15574)	Ryds 550 DC Solö 25 Windy 24 Maxi 84 Varianty
08.00	Fallheden Örjan (13998) Beckman Bibbi (20676) Lunde Mats (20031) Asplund Håkan (14069)	J 80 Nimbus 26 Uttern D 55 Käringsösniipa 22
09.00	Wallskog Jonas (16552) Neij Sven-Inge (15323) Berkert Maths (14727) Almteg Ingemar (18863) Almqvist Sven (18943)	Draco Flyfish Stålbåt 10 M Flipper 620 Tollare Colombina Primaat
10.00	Holgersson Anders (20930) Hedenberg M. Britt (16387) Sjöberg Kaj (20340) Ericson Helena (19176) Hedenberg M. Britt (16387)	Sveakryssare Omega 30 Aquador 23 WA Omega 42 Micore 510

Lunch 11-12

12.00	Jansten Annelee Liander Karl	Utters S 55 A22
-------	---------------------------------	--------------------

13.00

14.00

15.00

SJÖSÄTTNING
RASTA

VÅREN 2024

Måndag 15 April

07.30 TUNGBÅTAR
Motorbåtar först08.00
Segelbåtar (efter motorbåtar)

09.00

10.00

Lunch 11-12

12.00 Oliver Noem
Peters Joshua
Per Bergenzau
Henrik Axman
Maria Venutti13.00 Hans Deiving
Wangui Lignell Tomas (21235)
Svensson Johnny (20781)
Norell Alexander (19396)14.00 Hallqvist William (21255)
Roquet Karl (20987)
Malmsten Robert (21480)
Dennis Haglund
Cardona Huerta Rafael (21498)

15.00 Okänd ägare

Aquadore 22 HT
Stålbåt
J24 (Trailer)
Tunakryssare
Maxi 77Scampi
Ballad
Mamba 31
Elvström 717IF
Limestone 24 Cuddy
Sea Ray 225 (Trailer)
Contest 30
Albin Ballad

Shipman 28

Tisdag 16 April

07.00 Duvér Hugo (21282)
Nyberg Thomas (20394)
Stefan Persson
Nylander Joakim (19316)
Hammarström W Patrick (17880)08.00 Lundberg Jacob (18540)
Ingram Mark (18170)
Klintwall Lars (20162)
Königer Emanuel (17717)09.00 Hager Daniel (21017)
Rydeberg Lukas (21404)
Andersson Håkan (21101)
Oredsson Johannes (18188)
Norkko Jesper (18572)10.00 Bergdal Anelma (20782)
Olofsson Ann-Catrine (21248)
Axelman Lennart (13927)
Andersson Peter (20107)
Behrnsten Daniel (20942)

Lunch 11-12

12.00 Hultgårdh Johan (19222)
Norton Kaspar (19519)
Sjögren Per (18236)
Rudström Joakim (21110)
Cardell Malin (20308)13.00 Olkerud Johan (16814)
Hellgren Fredrik (17204)
Andersson Jesper (21501)
Isaksson Arvid (21321)14.00 Bauner David (19838)
Tryselius Jonsson Mats (16628)
Tryselius Jonsson Mats (16628)
Jonsson Stina (21016)
Deurloo Lukas (21443)15.00 Edenvad Christoffer (21258)
Al Shadidi Navrotsky Kamilla
Nordstrand Hugo (21502)
Hansén Leif (20173)
Lindfors Joel (20674)Maxi 77
Maxi 108
Wasa Atlantic
Bellona 23
Ryds 510 MCRiva Bahia Mar
J 17
Marieholm MS 20
IFAphrodite 25
Wings 29
Elan 40
IF
Comet 26Furioso
Westline 24
IF
Elan 210
IFAmigo 23
Albin Vigg
Windy 24 HC
Monark 670 Salong
Bayliner VR5 BowriderArcona 32
Arabesque 23
Laurinkryssare
Leisure 23Marieholms 26
Polka 28
Inter 7700
IF
Mistral 33Bayliner 2455 (Trailer)
Silver Fox
Fortissimo 33
Fjord 24
Örnvik 550

SJÖSÄTTNING
RASTA

VÅREN 2024

Måndag 22 April

07.00 Lindwall Lars (20446) Marieholm 20S
Schlyter Mathilda (21434) Ej upp.nr Hallberg Rassy 34
Linder Johan (20835) Forbina 650F
Zilinskis Viktors (21055) Shipman 28
Larsson Marcus (18839) Maxi 68

08.00 Svedtilja Åke (21483) Omega 34
Söderberg Tomas (18963) X-412
Ulvås Christer (21247) H-Båt
Bokouka Christina (18342) Maxi 77

09.00 Eldh Johan (20087) Malö 40
Pilkrona Per (20664) Ockelbo DC 21
Meissner Niklas (19783) Comfortina 32
Arnewing Conny (18613) Fairline 38
Nyberg Fredrik (16402) Morgan Out Island

10.00 Martinson Tobias (21457) Bavaria 33
Edholm Jonas (21403) Chris Craft 23 Lancer
Von Sydow Christian (10745) Murena
Taylor Guy (18562) Dehler 29
Forsby Ola (14702) Hallberg Rassy 26

Lunch 11-12

12.00 Nyman David (20798) Bavaria 32 Cruiser
Liljebjörn Ingela (20665) Omega 30
Tucker Graham (21210) Furioso
Liliefeldt Ulf (18892) Diva 34
Bergsten Alfred (20644) Storbleka 24 Snipa

13.00 Björk Kjell (21010) Yamarin 750 Big Ride
Pålsson Jonathan (21022) Trålarén 31
Lundin Marika (21001) Fjord 27
Linnros Lisa (20733) Coronet OF 32

14.00 Roström Gunhild (19392) Ryds GTX 515
Carlsson Niklas (20035) IF
Möller Teodor (20082) Ohlson 29
Björkbom Anne (21009) Jeanneau Sun 2500
Bergsten Michael (21209) Elan 340

15.00 Backlund Lena (19378) Hanse 370E
Nagorno Anna Bavaria 40
Cedervall Ronnie (17027) Apollo 3001
Sundberg Jan-Åke (17872) Nimbus 35 DC
Zetterström Owe (19709) Kustkryssare Jac Iversen

Tisdag 23 April

07.00 Bergman Claes (20074) IF
Åkesson Ingvar (17598) Albin Express
Bergsten Anders (20642) Ryds 628
Demselius Lisa (18042) Birdie 24
Eklås Filip (18865) Compis 28

08.00 Tilert Marie (13363) Hanse 400
Öholm Kent Scanner 33
Andersson Peter (16237) Maxi 999
Lindgren Jan (18882) Cobalt 252

09.00 Wibom Ulla (11205) Shark 24
Nikolaisen Nikki (17588) Becker 30
Voltaire Peter (20958) Maxi 95
Elinghem Anna (21380) Amigo 23 (Lån Stötter)
Lindblom Per-Erik (20753) Comfortina 35

10.00 Hellström Fredrik (19677) Albin Vigg
Nord Lars (17627) Seamaster 210 Sports
Capone Angelo (16630) Sunwind 26
Sturesson Lennart (16344) Murena
Lindsköld Stefan (20395) Dufour 34

Lunch 11-12

12.00 Reimers Stefan (18216) Bavaria 34
Lindblad Martin (19421) Beneteau Cyclades 39,3
Heikenberg Daniel (20666) Dufour 36 Classic
Holm John-Wiktor (13633) Cumulus
Bastreri Giacomo (21342) Maxi 68

13.00 Werr Joachim (21465) Albin Cumulus
Zhao Pengyu (21166) Bavaria 38 Cruiser
Casserlov Johan (21020) Omega 10
Björklund Fredrik (19682) Birdie 32

14.00 Ekeljung Susanna (20838) Skilsö 23
Hedman Göran (20105) Albin Accent
Edvardsson Hans (20898) Smaragd
Ålund Peter (19906) Allegro 33
Baurne Göran (18230) Maxi 84

15.00 Montgomery Holger (17280) Sea Ray 2558 Sundancer
Konrad Max (21261) Hydra
Lindh Anna (20106) Scampi
Guldstrand Markus (20626) Minor 28 Offshore
Ekemar Anders (12806) Folkbåt

SJÖSÄTTNING
RASTA

VÅREN 2024

Fredag 26 April

07.00 Lindgren Fredrik (20278)
Fagerberg Waldemar (18856)
Söderberg Tomas (18963)
Lemmel Anna (19174)
Söderström Lars Göran (19995)

08.00 Asp Håkan (19415)
Andrén Andreas (21197)
Wengholm Thomas (18827)
Erlandsson Thomas (17998)

09.00 Kinnunen Mikael (17800)
Oebius Sebastian (20344)
Agestam Anders (20200)
Koller Bo (20979)
Engdahl Tomas (13478)

10.00 Öhlin Henrik (18898)
Kijne Gerben (21244)
Hedenskog Mona (18634)
Gresewitz Tadeusz (16868)
Blume Lars (1310)

Lunch 11-12

12.00 Grönberg Mats (20653)
Ohlsson Anders (18157)
Bure Carl (19200)
Nannsjö Hans (20342)
Bobrowski Andrej (14804)

13.00 Jonsson Olle (14379)
Thelin Magnus
Mårtensson Sven (16693)
Jägghammar Patrik (21441)

14.00 Berg Lars-Eric (13525)
Bergman Claes (20074)
Isby Jan (19192)
Lindblom Maud (15717)
Gjers Bodil (20706)

15.00 Westh Alfred
Sjökvisst Erik (20957)
Ek Tommy (18012)
Magnusson Bengt (16419)
Lindkvist Lars (15973)

Cayenne Int
RJ 85
Exotic 32
Jeanneau Sun Odyssey
Cabintyp

Sun Odyssey 36I
Regal 292 Commodore
Bavaria 42 Match
Tur 80

Uttern D 55
Scanmar 33
Flipper 515 HT
Linjett 40
Ballad

Malö 50
S 30
Schelinkryssare
Sportina
Laurin 34

Flipper 670
Mamba 31
Scanmar 345
Uttern T55 Excel
Leasure 23

HR Monsun
Pacific 27
Crescent DC 66
Maxi 77

Fisksåtra
Coronet Explorer II
Albin Alpha
Marina 75
Särklass B

Allegro 27
Sea Ray 370 Sun Sport
Arcona 400
Topaz
Mälar 30

Tisdag 7 Maj

07.00 Bask Sami (16765)
Nydahl Lars (20986)
Okeijn Anders (18852)
Dykhoff Klas (20096)
Åberg Lars (19457)

08.00 Carlsson Jonas (16871)
Saltvedt Ola (19410)
Pergel Bengt (16805)
Fahlgren Carl-Axel (16977)

09.00 Sortti Lennart (19319)
Aloy Isabel (18472)
Nilsson Kristina (21106)
Gibson Klas (20791)
Nyström Mattias (21451)

10.00 Hasselrot Anders (16428)
Dahlberg Bo (15646)
Gustavsson Anders (21215)
Hasselrot Kjell (18286)
Larsson Ola (17159)

Lunch 11-12

12.00 Jacquet Billy (18007)
Eriksson Jens (17812)
Henriksson Anders (16974)
Nyberg Patrik (20363)
Engström Bo (1880)

13.00 Öhman Per
Sager Philip
Roos Hansson Axel (21051)

14.00

15.00

Sun Runner 292 Ultra
Crescent 610 Dorado
Saga 7000
Fingal
Najad 34

Nimbus 26
Bavaria 42
Maxi 95
Albin 25

Skilsö 23
Misil I
Albin Cumulus
Beneteau Oceanis 411
Yamarin 76 DC

Storfidra
Winga 78
Klinkbyggd Snipa
Schelinkryssare
S 30

Bellona 23
Shipman 28
Albin 78 Cirrus
Formula 242 LS
Bogserbåt

Mistinget
Hallberg Rassy
Pingvinkryssare

SJÖSÄTTNING
RASTA

VÅREN 2024

Måndag 13 Maj

07.00 Blym Felix (21499)
 Ättner Jörgen (21116)
 Roos Viktor (21484)
 Johansson Ebbe
 Akboga Harun (20588)

Van De Stadt 34
 Albin Vega (Ev Sommarb
 Storö Royal Cruiser 34
 Dufour 365
 Imperial 270 DC (Ev Som

SEN SJÖSÄTTNING

08.00 Reuterskiöld Adam (20381)
 Palmcrantz Magnus (19898)
 Hedén Jan (15298)
 Wennergren Gunnar (15524)

Dixi 27
 OE 32
 Compis 28
 Nauticat 33

09.00 Roegind Pelle (19926)
 Hegewald Odd
 Egnell Carola (14558)
 Nilsson Kerstin (7420)
 Sivard Anders (21377)

RJ 85
 Johnsson 30
 Kryssarkatamaran
 Vega
 Orrskär 850

SANERINGSBÅTAR

10.00 Elmberger Bo (17229)
 Sörin Magnus (20607)
 Sundström Sten (15190)
 Forsberg Mikael (21249)
 Oredson Anders (20375)

Tristan 315
 Sjögren 69
 Maxi 77
 Ohlson 22
 Winga 87

Lunch 11-12

12.00 Hetting Benjamin
 Bagge Jörgen (20521)
 ...

IF
 Nord West 900

13.00 Barth Christian (20597)

Bente 24

Båtar som stod på land sommaren 2023 och
 som vill ha sjösättning nu...

14.00 Hör av er till Kansliet så
 bokar vi en tid den 13 maj fr kl 13.

15.00 Johansson Klas (19636)

Mälars 30