

# Sjöglädje



STOCKHOLMS SEGELSÄLLSKAPS MEDLEMSBLAD NR 1 VÅREN 2023

Läs om hur **seglingssektionen** och **juniorerna** förbereder för sommaren.

På **Rasta** har det sjösatts och en ny krögare har hälsats välkommen.

I **Traneberg** har de fått sitt nya nyckelsystem.

I **Västerbron** fick de en ny A-brygga och i samband med Stadshusets 100-års jubileum anordnas "Öppen hamn".

I **Bergvik** är bl a säkerheten och tillgängligheten prio 1.

På **miljösidan** sanerades det för fullt.



## Välkommen till SSS nya medlemsblad Sjöglädje!

Tanken med det nya medlemsbladet är att sprida information om vad som händer inom SSS i respektive hamn och varv samt vilka aktiviteter som är på gång.

Medlemsbladet kommer att skickas via mail och finnas tillgängligt på hemsidan. Vi kommer inte att skicka ut något tryckt material.

Jag hoppas att medlemsbladet kommer att uppskattas av våra medlemmar och att det leder till att fler vill engagera sig inom SSS. Hör gärna av dig om du har idéer om vad du vill se i vårt medlemsblad!

Våren har som vanligt varit intensiv på våra varv med allt fix som behöver göras med båten innan sommarens båtfärder. Sjösättningarna har fungerat väl i år och sköttes som vanligt av våra anställda. Jag tycker att det är en stor trygghet att SSS har fast personal som kan våra varv, båtar och utrustning så sjösättningen sker på ett säkert sätt.

Som framgår lite längre fram så har vi en ny krögare på Rastaholm.

Lukas och hans team kommer att ta hand om både värds huset och gästhamnen. Hjärtligt välkomna! Jag ser fram mot att besöka värds huset på försommaren.

Våra hamnar är väl omhändertagna av våra kommittéer och det pågår ett ständigt förbättringsarbete för att höja säkerhet och trivseln i hamnarna. Exempel på det finns här i medlemsbladet.

Att SSS har en engagerad seglingssektion och juniorkommitté kan du också läsa om. Jag kan inte annat än imponeras av arbetet som görs här. Fantastiskt!

Miljöarbete är en integrerad del av SSS verksamhet som sker kontinuerligt för att vårt båtliv ska ha en så liten miljöpåverkan som möjligt. Arbetet leds av miljökommittén.

Till sist vill jag önska alla våra medlemmar en riktigt glad sommar med många mysiga stunder i båten!

Lars Nordfeldt  
Ordförande SSS

## I KIKAREN

**Nybörjarkurs i Västerbrohamnen för vuxna, 10–11 juni**

**Öppen hamn i Västerbrohamnen 17–18 juni i samband med Stadshusets 100-årsjubileum**

**Läger 1: 16–22 juni**

**Läger 2: 26 juni–2 juli**

**Läger 3: 16–22 juli**

**Läger 4: 24–30 juli**

**Läger 5: 7–13 augusti**

**Pubkväll i Västerbrohamnen den 18 augusti kl 17.00**

**Städdag på Rastaholm 26 augusti kl. 9–12**

**USM i matchrace 1–3 september**

**Klubbmästerskap i C55 och Laser, datum kommer**

**Förarintygsutbildning 23–24 september**

**OBS! Kansliet har semesterstängt vecka 28, 29, 30, 31. Kansliet bemannas sporadiskt under denna tid av skattmästare Anders Ekemar.**

**Och för er som inte har varvsplats – boka redan nu på Rasta eller Bergvik.**

# På Rasta har det bottensanerats, Peter, Charles och Bertil har sjösatt och ny krögare har hälsats välkommen



När vi frågade Peter och Charles hur sjösättningen fungerat i år fick vi denna **"Betraktelse från en truckhytt"**

"Att sköta sjösättningen av medlemmarnas båtar i ett segelsällskap är en ansvarsfull och krävande uppgift. Det gäller att ha koll på alla moment och följa säkerhetsrutiner för att undvika olyckor.

Det är viktigt att ha en bra kommunikation med båtägarna och kollegorna för att arbetet ska flyta smidigt.

Men när alla båtar är sjösatta och medlemmarna är nöjda, känner man en stor tillfredsställelse över det arbete man har utfört."



Hamnkaptan Stene Hedborg och kommittéordförande Göran Rothoff diskuterar bl a hur man skall komma till rätta med den höga elförbrukningen.



Så här säger Lukas Deurloo längst till höger med Carl och Madelin:

Hej alla SSS:are!

Vi är det nya gänget som har fått privilegiet att driva Rastaholm in i en ny tid. Vi hoppas att vi kan föra de gamla traditionerna vidare med en ny twist. Vi vill att alla ni ska känna er välkomna här och att Rastaholm ska bli ert naturliga

andra vardagsrum för stora och små händelser i livet. Välkomna!

Carl, Madelin, Lukas  
Rastaholms Värdshus och  
Vandrarhem



Det nya ytskiktet på verkstaden var ett lyft. Riktigt snyggt!



Nya "Regatta-rummet" som också färdigställts av Peter W och Bertil Dyrell. Också mycket fint!



Den nya toatömningsstationen med utslagsvask.

# Nu är den nya nyckelfunktionen i Traneberg igång



Hamnkapten Stefan Sandberg och kommitteordförande Matti Rönqvist känner sig mycket tillfreds med den nya nyckelfunktionen



Bara att lägga "nyckeln" mot låset



I början av året bytte vi ut det gamla låssystemet till ett modernt "blipp"-system och det har fungerat helt perfekt.

I samband med det så rensades alla gamla nycklar sedan många år tillbaka bort och nu har vi full kontroll på vilka som har access till hamnen, vilket känns tryggt och bra.



På städdagen hjälptes alla åt med härligt engagemang. Från att bära en hel kvist till att bärga bort gamla stockar vid sandstranden.

Sandstranden med solstolar och leksaker till barnen har under säsongen varit populär som vanligt.

Det är otroligt trevligt att komma ner till hamnen en solig lördag och se alla som bara tar det lugnt och slappar i solstolarna och alla barn som badar och stojar.

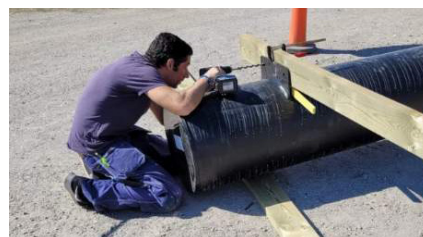
Det är precis det vi kallar "Tranebergsandan" och den ska vi vara rädda om.

## Den nya bastuflotten

Vi har bildat en grupp som skulle titta på frågan om att ha en bastu i hamnen. Det har ganska länge varit ett önskemål från flera medlemmar om att få till en bastulösning.

Gruppen har kalkylerat och påbörjat arbetet med att ställa i ordning en bastuflotte. Det är den som är förtöjd längst ut på C-bryggan.

Tanken är att vi i år skall få på ett hus och så snabbt som ekonomin tillåter även inreda till en bastu. Den kommer att bli vedeldad.



Bottenreglarna borraras fast



Projektledarna – från vänster Roger Wallier, Stefan och Lars Jahnke



Den flyter!!!

# Ny A-brygga i Västerbrohamnen! Resultat – en lugnare hamn med mindre svall

Västerbrohamnen är en hamn med en härlig vy över Stockholm och Långholmen.

I år kan vi glädja oss åt att A-bryggan har bytts ut av Stockholms Stad och vi kan redan nu märka av att svallet från alla passerande båtar har förvandlats till mindre dyningar. Ytterst på den nya bryggan ska sex platser avdelas för seglingssektionens C55.

I hamnen har vi även en Gäst-

hamn som sköts av anställda. Ni som ligger främst på A- och B-bryggan, meddela Gästhamnen när ni är borta fler än några dagar, så kan även dessa platser hyras ut. När gästhamnsvärdarna inte är på plats hjälp gärna till när nya gäster kommer om du är i närheten. Inne på Gästhamnskontoret finns det en vattendammsugare och en dräneringspump som kan lånas.

Tänk på att det är bara tillåtet

att parkera två dygn åt gången på vår parkering.

Vi har även en Facebooksida: **SSS Västerbrohamnen** – där alla är välkomna att lägga upp tips och frågor.

PS. Glöm inte att när ni träffar trevliga båtgrannar på er semester, berätta om vår fantastiska gästhamn som har den bästa vyn av vår huvudstad DS.



Kommitteordförande Tommy Thunberg Bertolone och hamnkapten Tommy Lindström med Västerbron i fonden.



Ett par C55:or kämpar på Riddarfjärden.



Eva Salomonsson, laser.



**Hans Jonasson Klubbmästare** i SSS och ledamot i Västerbrons Hamnkommitté som tillsammans med kommittén planerar olika aktiviteter för alla oss inom SSS. Det kan vara kurser, studiebesök och diverse fester.

Det som närmast är förestående är en pubafton i Västerbrohamnen fredagen den 18/8. Vi syns!

Har du förslag på aktiviteter eller funderingar maila: [klubbmasteri@stockholmssegelsällskap.se](mailto:klubbmasteri@stockholmssegelsällskap.se)



Från stadshusregattan 1923 med idel ädel träbåtar

Foto: Sveriges Centralförening för Idrottens Främjande



Den nya miljöstationen är nu färdig att tas i bruk. Viktigt att ni medlemmar kollar upp vad som gäller.

# I Bergvik fokuserar vi långsiktigt med att förbättra säkerheten och tillgängligheten i hamnen

Efter intensivt arbete av medlemmar i Bergvikskommittén samt SSS-medlemmar med juridisk kompetens fick vi äntligen vågbrytarna på plats inför säsongen 2022. Detta har resulterat i en avsevärt lugnare, säkrare och mer tillgänglig hamn.



SSS Quiz – gissa total-längden på vågbrytaren?

Jonas Råsmar  
kommittéordförande

Hamnen har under senare år blivit allt mer utsatt för svallvågor från tre hårt trafikerade farleder. En kraftigt utökad motor- och pendelbåtstrafik till Mariefred, Birka, Ekerö och Drottningholm orsakar

stora svallvågor vilket i sin tur resulterat i skador på bryggor, båtar och hamnens anläggningar.

Utöver att hamn och båtar farit illa har det tyvärr även skett personskador.



Hamnkapten Rickard Wallmark och kajakisten Frida Lampel välkomnar den nya kajakbryggan

För att underlätta för våra medlemmar med kajaker har vi under året byggt en ny kajakbrygga vid sjösättningsrampen i inre hamnen. Här kan våra medlemmar enkelt kliva i och ur sin kajak på ett säkrare sätt.



Kanslichef Fredrik Nyberg framför "Gula villan" där också Saltsjön Mälarens Båtförbunds kansli huserar.



Nästa steg Y-bommar

Som nästa steg i att öka säkerhet och tillgänglighet samt att få ner de stigande kostnaderna för underhåll av bojar, bojkättingar och bojstenar har Bergvikskommittén påbörjat arbetet med att införskaffa och installera y-bommar.

Tillskott av båt- och seglingsintresserade ungdomar är en prioritet för SSS och Bergvik. Av det skälet valde Bergvikskommittén förra året att börja med att installera y-bommar åt våra seglingsungdomar och deras jollar.



Hur många ledare krävs för att fästa ett förstag?

Detta har varit mycket uppskattat och gjort att vi kunnat göra inloppet till den inre hamnen och sjösättningsrampen mer tillgänglig genom att vi kunde ta bort ett antal bojar.

Det har också förenklats för de medlemmar som använder inre hamnen regelbundet och använder den vid septitankstömning, service samt sjö- och tordsättning.



Bergvik är ju också ett varv med torr- och sjösättning. Här justerar Bertil stöttorna.

# Seglingssektionen och Juniorerna i full färd med sommarens lägerförberedelser



Många glada ledare invigde Rasta på kick-off!

När isen ligger i hamnarna så är det svårt att se framför sig att våren och sommaren faktiskt kommer att komma, men när isen väl spricker går det fort! Jollar ska mastas på och sjösättas, segel ska inventeras och nya tränare och ledare ska gå utbildningar.

Redan tidig vår planerar seglingssektionen årets logistik: hur ska träningsprogrammet se ut under säsongen? Vilka följbåtar behövs? Vad är status på materialet? När transporterar vi ut jollarna till Rasta? Osv.

Säsongstarten har gått smidigt och i Västerbrohamnen är det seglingar måndagar, tisdagar, torsdagar och fredagar.

I Bergvik är det seglingar på onsdagar.

I Västerbrohamnen är det också flera helgkurser under våren och försommaren.

Lägersommaren förbereds på Rasta och där har ledarna haft HLR-

utbildning och under kick-offen invigdes det fina nya regattarummet som kommer komma väl till pass.

Det finns fortfarande några platser kvar på sommarlovets höjdpunkt – lägret på Rasta! – så gå in på vår hemsida och anmäl er!

Något vi verkligen vill lyfta fram är nyheten att vi i år har ett femte läger, ett fortsättningsläger för er som redan kan grunderna i segling och nu vill lära er mer.

Som yngst ska man fylla eller ha fyllt 9 år, och åldersgränsen uppåt är året man fyller 13 år. Vi seglar Optimist och 2-krona.



Kappseglingskommittén arrangerar USM i match race första helgen i september. Det vill ni inte missa!!!

**Pia och Teodor är nöjda med de nya C55-platserna i Västerbrohamnen**

Första helgen i september kommer SSS arrangera Ungdoms-SM i matchracing tillsammans med Svenska Seglarförbundet.

Under lördagen och söndagen kommer det köras race på Riddarfjärden utanför Västerbrohamnen.

I varje race tävlar två båtar mot varandra och det är korta s.k sprintrace vilket gör att varje omgång går snabbt och det blir roligt att titta på.

Man kommer vara tre ungdomar i varje lag, och man tävlar i SSS C55-båtar.

Det är totalt 12 lag i tävlingen och lagen kommer turas om att segla på de olika båtarna som kommer ha segel med färgmärkning. Så man lätt kan känna igen båtarna.

Västerbrohamnen kommer vara base camp för tävlingen och vi hoppas många vill komma förbi och heja fram deltagarna!

# Sist men inte minst – klubbens viktiga miljöarbete



Miljökommittén lägger sina pannor i djupa veck för att kunna tolka de senaste påbuden från kommunen, SBU och SMBF. Från v Lars Jahnke - Traneberg, Rolf Tenser ordförande, Alan Sparrow och Lennart Sortti - Bergvik. Bakom kameran Olle J, Rastaholm.

Som väl alla vet vid det här laget så har vi XRF-mätt båtar på Rasta (327 st) som ett led i myndigheternas beslut att båtar inte får ha biocidfärg dvs giftfärg i Mälaren.

Av dem visade det sig att 97 av de mätta båtarna måste saneras. 32 båtar hade TBT på skrovet och 67 båtar hade för höga värden av koppar.



**Mätföräntaren Lars Jahnke i aktion**

I höstas och under våren var saneringarna i full gång.

Alla jobbade på med de olika metoderna som rekommenderades av myndigheterna. Dvs skrapning med gel, slipning med dammsug och blästring. OBS! vad gäller blästring gäller särskilda regler.

De medlemmar som valde att själva sanera sina båtar medelst skrapning med gel eller torrskrapning/slipning var det viktigt att

täcka in båten så inget slip/skrappdamm kommer ut i naturen. Och att ha ändamålsenliga skyddskläder. Mer om det finns beskrivet i infoskriften "Sanera på rätt sätt" som finns på hemsidan.



Föredömligt förberedd täckning.



Jonas Malm valde skrapmetoden



Jonathan Pålsson valde slipning



Bilden visar den kraftiga dammsugaren/stoftavskiljaren som ger ett undertryck inuti täckningen vid blästring.



Äntligen klart! Nu är det "bara" att måla på epoxi.



Våra vatten värda att vårda!