



Transportstyrelsens generella rekommendationer:

- Under båten läggs en heltäckande veckfri marktäckning av stryktålig plast, den ska helst ligga under vagga eller bockar.
- Båten täcks runtom med plast, från skrovsidan ner till marktäckningen för att skapa en inneslutning. Plasten kan tejpas på skrovet en bit ovan vattenlinjen och fästas vid marktäckningen med tejp. Plasten kan också hållas ner mot marktäckningen med tyngder.
Vid gelbehandling med skrapa bildas inga partiklar utan färgen innesluts i en gel. Sidorna behöver inte täckas.
- Täckningen av marken och båten säkras mot nederbörd och vind. Täckningen kontrolleras under hela arbetets gång.
- En dammsugare avsedd för dammklass H kopplas till maskinen vid slipning och torrskrapning. Dammsugarpåsen byts regelbundet eftersom full påse minskar filtrets upptag av partiklar markant.
- Den som utför arbetet har ett friskluftsmatat andningsskydd och dammtäta skyddskläder. För medlem som gör det själv rekommenderas halvmask med partikelfilter.
- Om arbetet inte kan färdigställas vid ett och samma tillfälle samlas vid arbetspassets slut allt färgdamm, färgrester och annat material som kommit i kontakt med färgrester upp och hanteras som farligt avfall direkt efter insamlingen.
- Efter avslutad arbete - innan skrovtäckningen tas ned och platsen exponeras för vind och regn - dammsugs mark- och sidotäckning noga så att inget synbart damm eller färgrester finns kvar.
- Täckmaterialet rullas ihop och hanteras som farligt avfall direkt efter avslutat arbete.
- Skyddskläder, dammsugarpåsar och filter hanteras som farligt avfall direkt efter avslutat arbete.
- Det farliga avfallet lämnas till en godkänd transportör eller godkänd mottagare av farligt avfall.

**Mer information finns på
Transportstyrelsens hemsida**



[illegible]



**Vintern 2021-2022 utfördes
XRF-mätning på alla båtar
som var torrsatta på Rasta.**

**Det visade sig tyvärr att det
var många båtar som kommer
att behöva saneras.**

**Här är försök till en översiktlig
beskrivning av de metoder
som Transportstyrelsen
rekommenderar:**

**Gelbehandling med skrapa, torrskrapning, slipning,
och blästring med sand eller kolsyra.**

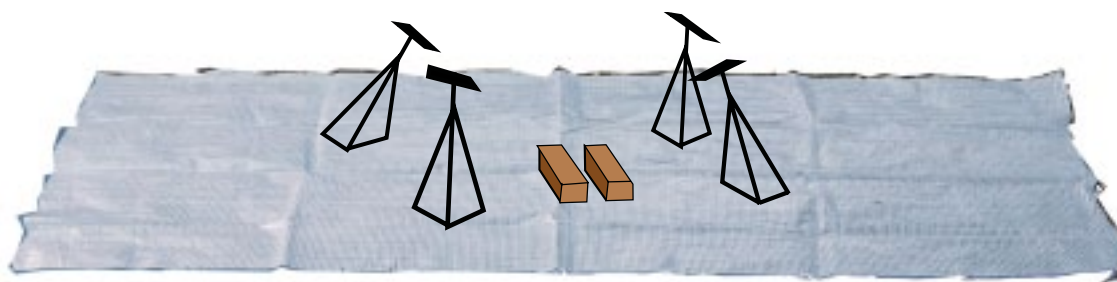
Det är viktigt att göra rätt!

**Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara en större
hälso- och miljörisk än att låta den sitta kvar!**

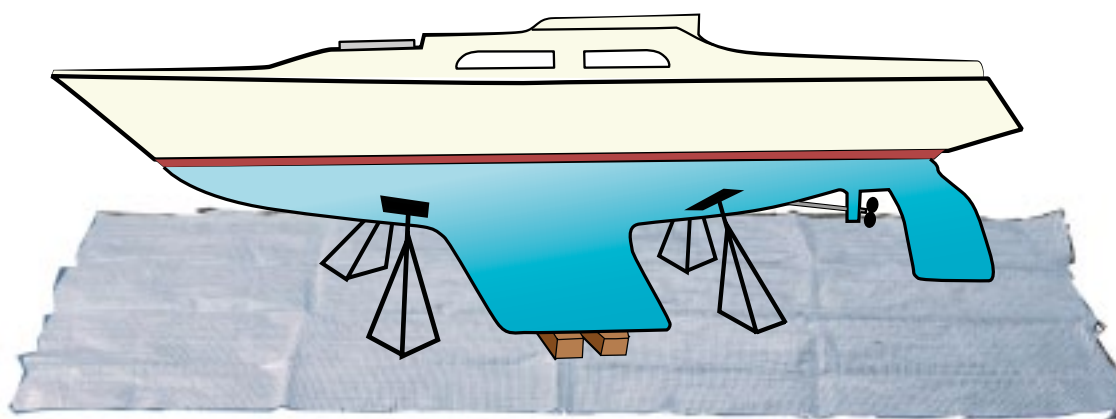
Grundarbete oavsett metod:



Lägg ut en heltäckande marktäckning av stryktålig plast.

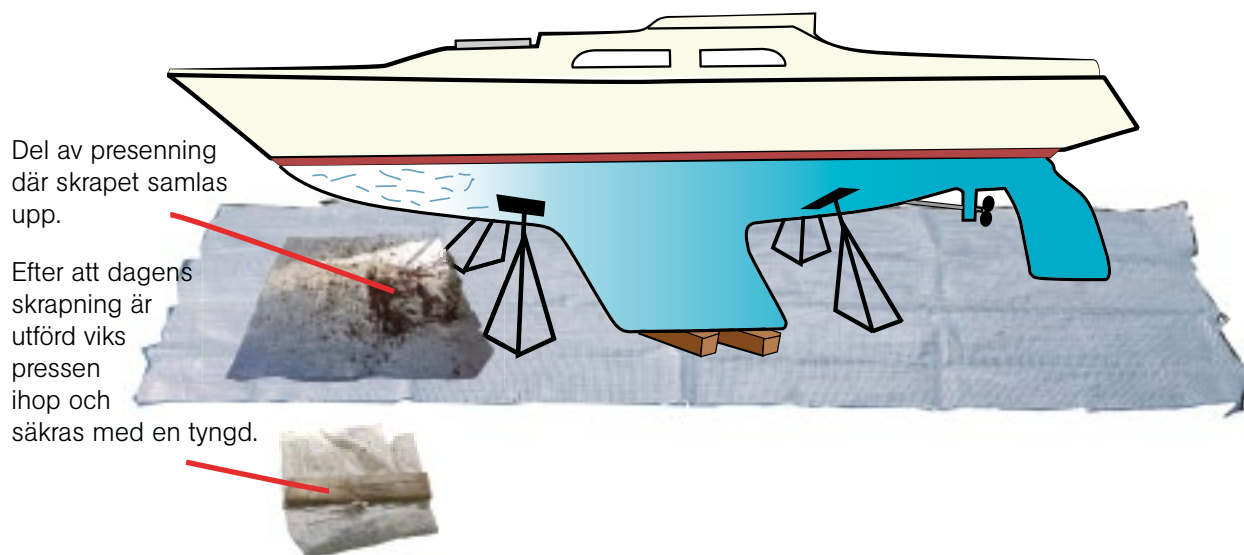


Placera ut stöttor, vaggor och pallstöd.



Båten placeras på plats.

Skrapning med färgborttagningsmedel (gel):



Gelinkapslade färgrester faller ner på en presenning eller balja anpassad för skrapområdet. Ett tips är att inte ta för stort område i taget utan begränsa sig till den yta man klarar av och hinner med. Täck gelen med plastfilm typ Gladpack eller likvärdigt. Låt det sedan verka/penetrera färgen i ett par dygn (oftast står det att någon/några timmar är tillräckligt men det råder det delade meningar om).

När båten är renskrapad tvättas den och slipas för att få ett bra fäste för epoxi eller annan hård färg. Vid slipning måste en dammsugare vara kopplad till slipmaskinen.

Personlig skyddsutrustning

Det är viktigt att den som tar bort färgen skyddar sig från att komma i kontakt med hälsoskadliga färgrester. Den som utför arbetet bör därför ha andningsskydd anpassat för det aktuella arbetet och lämpliga dammtäta skyddskläder (exempelvis engångsoverall och handskar) för att inte utsättas för hälsofarliga partiklar. Efter användning ska filter och skyddskläder hanteras som farligt avfall.



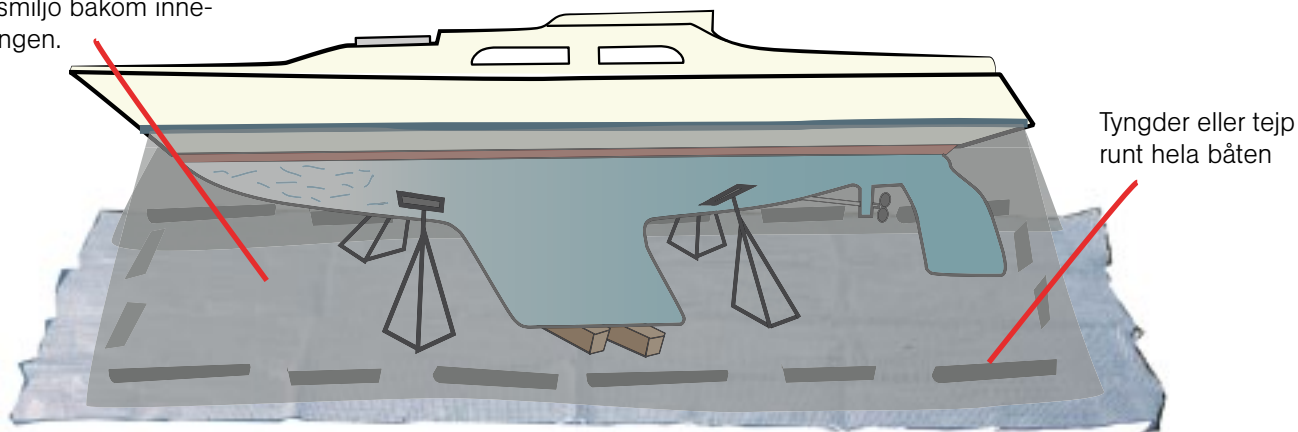
OBS! Tänk på att slipa ned hörnen på skäret så det inte repar gelcoaten!



Exempel på vattenbaserad miljöanpassad färgborttagningsmedel/gel.

Torrskrapning och slipning:

Tips: använd byggplast eller vit presenning typ "Japan-press" för att få en ljus arbetsmiljö bakom inneslutningen.



Skillnad mot gelskrapning är: Båten täcks runt om med plast, från skrovsidan ner till marktäckningen för att skapa en inneslutning. Plasten kan tejpas på skrovet en bit ovan vattenlinjen och fästas vid marktäckningen med tejp. Plasten kan också hållas ner mot marktäckningen med tyngder.

I övrigt gäller det som står på sid 2.



Färgskrapa som kopplas till dammsugare med dammklass H.



Exempel på halvmask med partikelfilter. Finns att köpa på proffs-butiker där man också får råd med handhavandet.



Dammtät engångs-overall.



Handskar lämpade för ändamålet.



Exempel på slipmaskin som kopplas till dammsugare med dammklass H.



Proffsmaskiner som underlättar arbetet finns att hyra.

Blästring:

OBS! Vad gäller blästring av båtbottnen så måste det göras av en av SSS godkänd leverantör. Medlem får inte själv anlita extern leverantör.

Blästring ställer lite andra krav. Mer information på nästa sida!



Här gäller att man regler upp med max 1 m mellanrum för att inte plasten på grund av undertrycket sugas in mot skrovsidan.

Så här säger StorStockholms BlästringsService:

"Om klubben håller i saneringen så behöver klubben 1–2 personer som håller i projektet och som har kontakt med oss.

Vi förklarar för dessa personer alla regler samt hur skydd måste byggas, De ser sedan till att 3 båtar står klara varje morgon när vi kommer (optimalt antal per gång).

Klubben ser till att det finns container för farligt avfall och visar hur städning ska utföras, Vill någon köpa färg, epoxi för att måla så får även dessa frågor gå via kontaktpersonerna. Vi kan sedan skriva intyg på att blästringen/saneringen är utförd av oss men att klubben/båtagaren ansvarar för avfallet.

Innan start så skriver kontaktpersoner på ett avtal/godkännande att klubben ansvarar för avfallet och att det hanteras på rätt sätt.

Klubben faktureras sedan som helhet om klubben håller i arbetet."

Om SSBS utför hela arbetet gäller andra förutsättningar och direktkontakt med medlemmen.

StorStockholms BlästringsServices infoblad:

	Spänn ut en tjockare tålig presenning på marken vid upptagning, Den måste var spänd och så att det underlättar städning samt klarar lite stryk. Hela marken under båten måste skyddas. Även skydd runt stöttor bockar mm. Bäst är att lägga press innan upptagning, stöttor ovanpå om det går. Annars skydda tätt runt dem.
	Ska vi klara av jobbet och följa regler så är skyddet viktigt. Vi jobbar med många båtklubbar och det händer att vi tackar nej om inte skyddet är som vi kommit överens om. Använd vita om tunna pressar eller byggnadsställnings plast armerad så det inte bli mörkt innanför. Bygg plast mm får inte användas då det inte håller.
	Ställ träreglar snett ut ifrån relingens underkant och uppe på pressen på marken, men max en meters mellanrum. Bra lutning så vi kan jobba och stå så vi når vattenlinjen, Vattenlinjen blästras snett uppifrån och ner mot marken för att inte skada fribord. Tejpa vart ni vill ha vattenlinjen med silvertejp, 2 lager på varandra och inte ovanför varandra. Torka av innan ni tejpar.
	Spänn sedan upp billigare presenningar runt om båten. (vi brukar köpa dem på Jula/Rusta billigt samt regler/plankor på Bygg max) Vik in press innan för regler i ovankant och tejpa fast pressen på fribord på insidan. Skjut sedan fast presenningen i regler med en stift pistol, Gör tätt nere mot mark.
	Skyddet måste bli tätt så vårt reningsverk/fläktanläggning kan skapa ett undertryck innanför skyddet. Markpressen kan vikas upp och stiftas i regler och sidoskydd hänga ner utanför, stifta fast allt så ni slipper få in vatten vid regn.
	Presenningar runt om båten måste också vara spända så dem inte sug in emot båten då det blir ett vakuum innanför skyddet. Plasta in drev mm med tjockare plast och tejpa med silvertejp efter kanter 2 lager min. <u>Klinkerbyggda båtar måste skydda hela fribord då blästring sker underifrån och upp delvis.</u>

Är inte skyddet som överenskommet så blästrar vi inte båten och fakturerar för förlorad inkomst.

Torka av fribord så att tejpens får fäste, Torka av vart ni vill ha vattenlinjen och tejpa med minst 2 lager bra silvertejp på varandra och ej ovanför varandra. (Glasmästertejp kan användas under så att det lättare går att ta bort sedan)

Tejpa inte vattenlinjen för tidigt då tejpens släpper pg kondens mm så tejpa helst samma dag som blästringen utförs eller tidigast dagen innan.

Det är viktigt att ni som lejer ut skrap- och slipjobb är medvetna om att ni är uppdragsgivare och därmed skyldiga att informera de inlejda personerna om vad som gäller när arbetet utförs.



SSS tar inte ansvar för olägenheter/fel som kan uppkomma om en medlem inte följer reglerna eller misslyckas med sin sanering. Vid en miljöinspektion från kommunen kan det bli mycket kostsamt – för medlemmen!





– Våra vatten värda att vårda –