

FR 2111

FR 2111M

FR 2113MA

FR 2115MA

FR 2116MA

FR 2116MA2

Bruksanvisning



Les nøye gjennom
bruksanvisningen og forstå
innholdet før du bruker
maskinen.

INNHALDSFORTEGNELSE

Bruksanvisning for FR 2111, FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

Innledning	2	Justering av gassvaier, FR 2111, FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA	30
Ferdsel og transport på allmenn vei	2	Kontrollere og justere gassvaieren, FR 2116 MA2	30
Tauing	2	Kontroll og justering av chokevaier, FR 2116 MA2	31
Bruk	2	Bytte av bensinfilter	31
Produksjonsnummer	3	Bytte av luftfilter	32
Forklaring av symboler	4	Kontroll av bensinpumpens luftfilter	33
Sikkerhetsinstruksjoner	5	Kontroll av batteriets syrenivå	34
Generell bruk	5	Tenningssystem	34
Kjøring i skråninger	7	Kontroll av sikkerhetssystem FR 2111, FR 2111 M	35
Barn	8	Kontroll av sikkerhetssystem FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	36
Vedlikehold	8	Hovedsikring	37
Transport	10	Kontroll av dekkenes lufttrykk	37
Presentasjon	11	Kontroll av motorens kjøleluftinntak	37
Betjeningshendlenes plassering	11	Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	38
Gass- og chokehendel FR 2111, FR 2111 M ..	12	Kontroll av klippeaggregatets parallellitet	38
Frikoplingspedal FR 2111, FR 2111 M	12	Justering av klippeaggregatets parallellitet FR 2111	39
Bremsepedal/Parkeringsbrems FR 2111, FR 2111 M	12	Justering av klippeaggregatets parallellitet FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	39
Gass- og chokehendel FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA	13	Fjerning av mulchingplugg, Combi 103, 112 ..	40
Gassregulering FR 2116 MA2	13	Fjerning av mulchingplugg	40
Chokeregulering FR 2116 MA2	13	Servicestilling for klippeaggregat	41
Hastighetsregulering FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	14	Kontroll av kniver	44
Parkeringsbrems FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	14	Smøring	45
Klippeaggregat	15	Kontroll av motorens oljenivå	45
Løftespak for klippeaggregatet	15	Bytte motorolje	45
Spak for innstilling av klippehøyde	16	Bytte av oljefilter	46
Sete	16	Smøring av remstrammer	47
Fylling av bensin	16	Generell smøring	47
Kjøring	17	Smøring av forhjulslager	47
Før start	17	Feilsøkingsskjema	48
Starte motoren	17	Oppbevaring	49
Starte en motor med svakt batteri	20	Vinteroppbevaring	49
Klippetips	22	Beskyttelse	49
Bakkestart, manuell girkasse	23	Service	49
Stanse motoren	23	Tekniske data	50
Vedlikehold	24	EU-erklæring	54
Vedlikeholdsskjema	24	Serviceskjema	55
Rengjøring	25	Servicejournal	56
Demontering av kjøregressklipperens deksler	26		
Kontroll av lyddemper	27		
Kontroll og justering av styrevaiere	28		
Kontroll av brems FR 2111, FR 2111 M	29		
Justering av brems FR 2111, FR 2111 M	29		
Kontroll og justering av parkerings-brems FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2 ...	29		

VIKTIG INFORMASJON

Les nøye gjennom bruksanvisningen, slik at du vet hvordan du skal bruke og vedlikeholde kjøregressklipperen før du bruker den.

For annen service enn den som beskrives i denne håndboken, kontakt en autorisert forhandler som besørger deler og service.

INNLEDNING

Kjære kunde

Takk for at du har valgt en Front Rider. Front Riders er bygd ifølge et unikt konsept med frontmontert klippeaggregat og en patentert styring på bakhjulene. Maskinen er bygd for høyeste effektivitet selv på små og trange flater. Samlede betjeningshendler og hydrostatisk transmisjon styrt med pedaler (visse modeller) bidrar også til maskinens yteevne.

Denne bruksanvisningen er et verdipapir. Ved å følge dens innhold (bruk, service, vedlikehold osv.) kan du vesentlig forlenge maskinens levetid og også øke dens bruktværdi.

Sørg for å overlate bruksanvisningen til den nye eieren når du selger maskinen din.

Ferdseil og transport på allmenn vei

Kontroller gjeldende veitrafikkbestemmelser før ferdsel og transport på allmenn vei. Ved eventuell transport skal du alltid bruke godkjente fastspenningsanordninger og påse at maskinen er godt forankret.

Tauing

Din maskin er utstyrt med hydrostat, og du bør bare ved behov taue maskinen ytterst korte strekninger og ved lav hastighet, ellers er det risiko for at hydrostaten skades.

Bruk

Denne maskinen er kun konstruert for å klippe gress på gressplener og andre frie og jevne flater uten hindringer som steiner, stubber o.l. Maskinen kan også brukes til andre oppgaver når den er utstyrt med spesialtilbehør levert av fabrikanten som har bruksanvisning vedlagt i forbindelse med levering. All annen type bruk er feilaktig. Fabrikantens anvisninger vedrørende drift, vedlikehold og reparasjon skal følges nøye.

Maskinen må kun håndteres, vedlikeholdes og repareres av personer som skjenner til maskinens særskilte egenskaper og kjenner sikkerhetsinstruksjonene.

Ulykkesforebyggende bestemmelser, andre generelle sikkerhetsbestemmelser og yrkesmedisinske regler samt trafikkregler må alltid følges.

Egenhendig utførte modifikasjoner av maskinens konstruksjon kan frita fabrikanten fra ansvar ved eventuell materiell eller personlig skade som kan oppstå som resultat av disse.

INNLEDNING

God service

Jonsereds produkter selges verden over og kun hos servicefaghandlere. Dette er for å sørge for at du som kunde får best mulig støtte og service. Før produktet ble levert, er maskinen eksempelvis kontrollert og justert av forhandleren din.

Når du trenger reservedeler eller støtte i servicespørsmål, garantisaker osv., henvender du deg til:

Denne bruksanvisningen tilhører maskin med produksjonsnummer:	Motor	Drivverk

Produksjonsnummer

Maskinens produksjonsnummer er angitt på et trykt skilt som er festet på venstre side foran under setet. På skiltet er det angitt ovenfra:

- Maskinens typebetegnelse.
- Fabrikantens typenummer
- Maskinens produksjonsnummer.

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

Motorens produksjonsnummer er angitt på et trykt skilt som er festet på viftedekselet. Skiltet angir:

- Modell.
- Type.
- Kode.

Oppgi disse ved bestilling av reservedeler.

Drivverkets produksjonsnummer på hydrostatmaskiner er angitt på et strekkodemerke som sitter på forsiden av huset til venstre drivaksel:

- Typebetegnelsen angis over strekkoden og begynner med bokstaven "K".
- Produksjonsnummeret angis over strekkoden etter tegnene "s/n".
- Fabrikantens typenummer angis under strekkoden etter tegnene "p/n".

Oppgi typebetegnelse og produksjonsnummer ved bestilling av reservedeler.

FORKLARING AV SYMBOLER

Disse symbolene finnes på kjøregressklipperen og i bruksanvisningen.
Studer dem nøye så du vet hva de betyr.



Les bruksanvisningen.

R

Revers

N

Fri



Rask



Sakte



Motoren av



Batteri



Choke



Bensin



Oljenivå



Klippehøyde



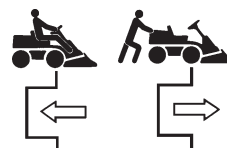
Bakover



Forover



Tenning



Hydrostatisk frihjul



Bruk hørselsvern



Kopling inn



Kopling ut



Parkeringsbrems



Brems



Clutch



Advarsel



Støyutslipp til omgivelsene ifølge EUs direktiv. Maskinens utslipp angis i kapitlet TEKNISKE DATA og på klistremerke.



Advarsel!
Roterende kniver



Advarsel! Risiko for at kjøregressklipperen velter



Kjør aldri på tvers av en skråning



CE
konformitetsmerking



Bruk aldri kjøregressklipperen hvis personer, spesielt barn, eller husdyr oppholder seg i nærheten



Ta aldri med passasjerer på kjøregressklipperen eller på redskap



Ikke stikk hender eller føtter under dekkelet når motoren er i gang



Kjør svært sakte uten klippeaggregat

i START



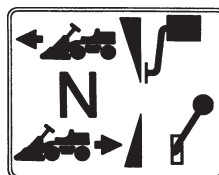
N



START



Startinstruksjon
Les bruksanvisningen
Kontroller motorens oljenivå
Kontroller hydrostatens oljenivå
Løft opp klippeaggregatet
Sett girspak/hydrostatpedalene i fri
Brems
Hvis motoren er kald, bruk choke
Start motoren
Løs ut parkeringsbremsen før kjøring



Hastighetsreguleringspedal forover

Fri

Hastighetsreguleringspedal bakover



Slå av motoren og ta av tenningskabelen for reparasjon eller vedlikehold

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Sikkerhetsinstruksjoner

Disse instruksjonene er til for din sikkerhet. Les dem nøye.

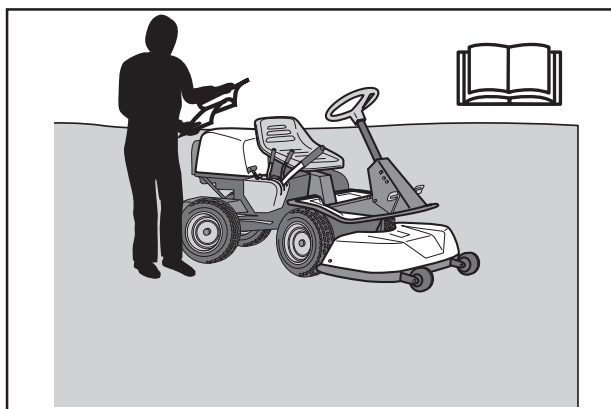


ADVARSEL!

Trekantsymbolet betyr at viktige sikkerhetsinstruksjoner må påpekes. Det gjelder din sikkerhet.

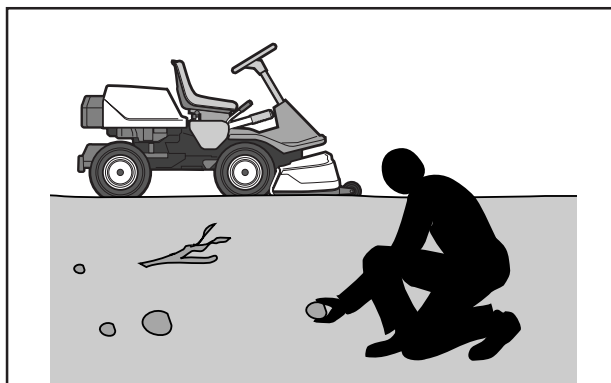
Generell bruk

- Les alle instruksjoner i denne bruksanvisningen og på maskinen før du starter den. Sørg for at du forstår dem og følg dem.
- Lær deg hvordan du på en sikker måte skal bruke maskinen og betjeningshendene og lær deg hvordan du stanser raskt. Gjør deg også kjent med sikkerhetsmerkene.
- La maskinen kun brukes av voksne som er fortrolige med den.
- Påse at ingen befinner seg nær maskinen når du starter motoren, kopler inn drivverket eller kjører.
- Påse at dyr og mennesker befinner seg på sikker avstand til maskinen.
- Stans maskinen hvis noen kommer inn i arbeidsområdet.
- Rens området for gjenstander som steiner, leker, tråder osv. som kan fanges opp av knivene og slynges i vei.
- Se opp for utkastet og ikke rett det mot noen.
- Stans motore og hindre motorstart før du renser klippeaggregatet eller utløpsrennen.
- Husk at operatøren er ansvarlig for farer eller ulykker.
- Ta aldri med passasjerer. Maskinen er kun ment til å brukes av én person.
- Se alltid ned og bakover før du rygger. Vær oppmerksom på både små og store hindringer.
- Reduser farten før du svinger.
- Slå av knivene når du ikke klipper.



Les bruksanvisningen før du starter maskinen.

8010-047



Rens området for gjenstander før klippingen.

6003-002



Ta aldri med passasjerer.

8010-052



ADVARSEL!

Denne maskinen kan klippe av hender, føtter og slynge i vei gjenstander. Det kan medføre alvorlige skader hvis man ikke følger sikkerhetsforskriftene.

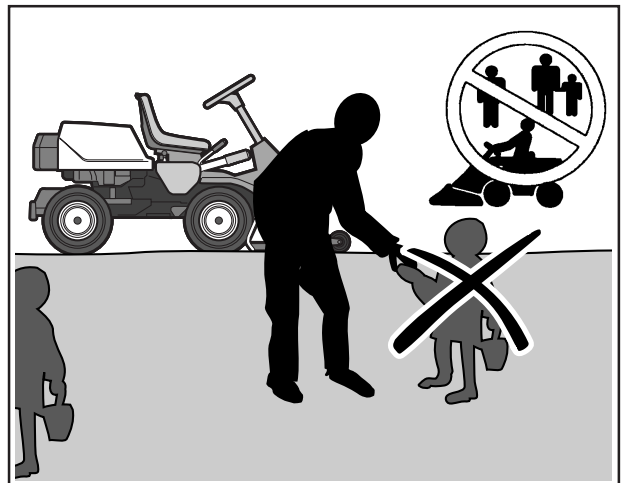
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Vær forsiktig når du runder en fast gjenstand, slik at knivene ikke slår bort den. Kjør aldri over fremmedlegemer.
- Bruk maskinen kun i dagslys eller under andre godt opplyste forhold. Hold maskinen på sikker avstand fra hull og andre ujevnheter i bakken. Vær oppmerksom på andre tenkelige farer.
- Bruk aldri maskinen hvis du er trett, hvis du har drukket alkohol eller inntatt andre stoffer eller hvis du bruker visse medisiner som kan påvirke ditt syn, dømmekraft eller koordinasjon.
- Se opp for trafikk når du arbeider nær en vei eller krysser den.
- Forlat aldri maskinen uten tilsyn med motoren i gang. Stans alltid knivene, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.
- La aldri barn eller andre personer som ikke har opplæring i bruk av maskinen bruke eller vedlikeholde den. Lokale forskrifter kan regulere brukerens alder.



ADVARSEL!

Avgassene fra maskinens motor, inklusive visse stoffer i dem, samt visse maskindeler inneholder eller utsondrer kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Motoren avgir karbonmonoksid, som er en fargeløs, giftig gass. Ikke bruk maskinen i lukkede rom.



Hold barn borte fra klippeområdet.

6003-006



ADVARSEL!

Ved bruk av maskinen skal godkjent personlig verneutstyr brukes. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be maskinforhandleren om hjelp ved valg av verneutstyr.

- Sørg for å ha førstehjelpsutstyr for hånden når du bruker maskinen.
- Bruk aldri maskinen barbent. Bruk alltid vernesko eller vernestøvler, helst med stålhette.
- Bruk godkjente vernebriller eller heldekkende visir ved montering og ved kjøring.
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Bruk hørselsvern for å redusere risikoen for hørselsskader.



Personlig verneutstyr.

8011-292

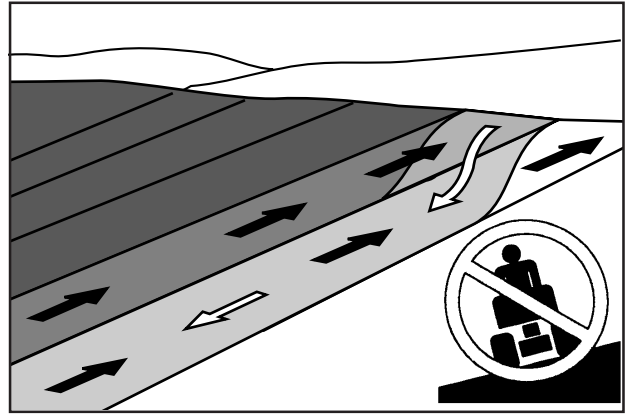
SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Kjøring i skråninger

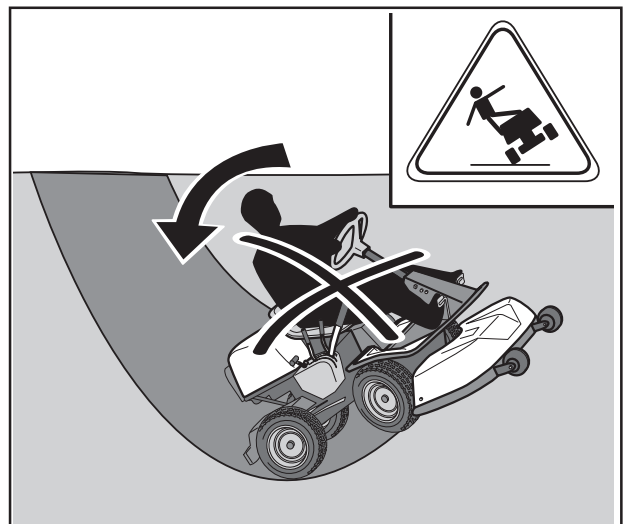
Kjøring i skråninger er en av de operasjonene der risikoen er størst for at føreren mister kontrollen eller maskinen velter, hvilket kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Alle skråninger krever ekstra forsiktighet. Hvis du ikke kan rygge oppover skråningen eller hvis du føler deg usikker, skal du la være å klippe den.

Gjør slik

- Fjern hindringer som steiner, greiner osv.
- Klipp oppover og nedover, ikke i sideretningen.
- Kjør aldri kjøregressklipperen i terreng som heller mer enn 15°.
- Unngå å starte eller stoppe i en skråning. Hvis dekkene begynner å slure, stans knivene og kjør sakte nedover skråningen.
- Kjør alltid jevnt og sakte i skråninger.
- Ikke foreta brå endringer av hastighet eller retning.
- Unngå unødige svinger i skråninger, og hvis det er nødvendig, sving da sakte og gradvis nedover, om mulig.
- Se opp for og unngå å kjøre over furer, groper og forhøyninger. I ujevnt terreng kan maskinen lettere velte. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Kjør sakte. Bruk små rattutslag. Velg et lavt gir, slik at du ikke behøver å stanse og gire. Maskinen motorbremses også bedre på lavt gir.
- Vær ekstra forsiktig med eventuelt tilleggsutstyr som kan forandre maskinens stabilitet.
- Ikke klipp nær kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul kommer over kanten av et stup eller en grøft, eller hvis en kant gir etter.
- Ikke klipp vått gress. Det er glatt, og dekkene kan miste grepet slik at maskinen glir.
- Ikke forsøk å stabilisere maskinen ved å sette foten i bakken.
- Ved rengjøring av understellet må maskinen aldri kjøres nær kant eller grøft.
- Følg fabrikantens anbefalinger om hjulvekter eller motvekter for å øke stabiliteten.



Klipp skråninger oppover og nedover, ikke i sideretningen.

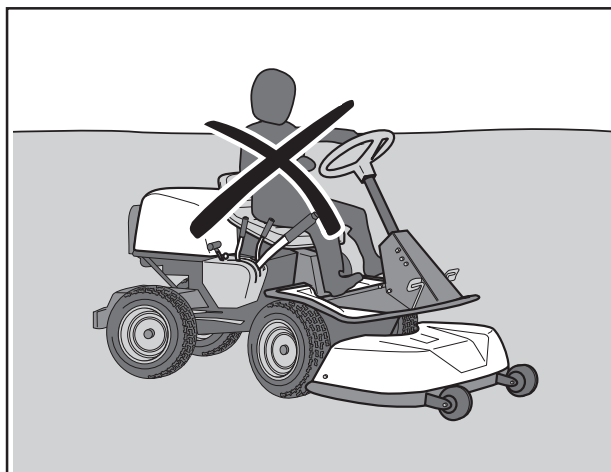


Vær ekstra forsiktig ved kjøring i skråninger.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Barn

- Det kan oppstå alvorlige ulykker hvis man ikke er oppmerksom på barn i nærheten av maskinen. Barn lokkes ofte til maskinen og klippearbeidet. Gå aldri ut fra at barn blir værende der du sist så dem.
- Hold barn borte fra klippeområdet og under nøye tilsyn av en annen voksen.
- Vær på vakt og slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.
- Se bakover og ned etter små barn før og under en ryggemanøver.
- La aldri barn få kjøre med. De kan falle av og bli alvorlig skadd eller være i veien for en risikofri manøvrering av maskinen.
- La aldri barn manøvrere maskinen.
- Vær ekstra forsiktig i nærheten av hjørner, busker, trær eller annet som hindrer sikten.



La aldri barn manøvrere maskinen.

8010-057

Vedlikehold

- Stans motoren. Hindre start ved å fjerne tenningskabelen fra tennpluggen eller ta ut tenningsnøkkelen før du foretar noen justeringer eller utfører vedlikehold.
- Fyll aldri bensin innendørs.
- Bensin og bensindamp er giftig og svært brannfarlig. Vær ekstra forsiktig ved håndtering av bensin, da uforsiktig håndtering kan resultere i personskader eller brann.
- Oppbevar bensinen kun i beholdere som er godkjent for dette formål.
- Ta aldri av bensintanklokket og fyll aldri bensin mens motoren er i gang.
- La motoren avkjøles før du fyller bensin. Ikke røyk. Ikke fyll bensin i nærheten av gnister eller åpen ild.
- Vær klar over risikoen for miljøskader ved håndtering av olje, drivstoff og batteri. Husk å følge lokale bestemmelser vedrørende avfallshåndtering.
- Elektrisk støt kan forårsake skade. Ikke berør tenningskabelen når motoren går. Ikke prøv tenningsystemet med fingrene.



Fyll aldri bensin innendørs.

8010-058

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Hvis det er oppstått lekkasje i brennstoffsystemet, må ikke motoren startes før dette er utbedret.
- Oppbevar maskinen og bensinen slik at det ikke er noen risiko for at bensinlekkasje eller bensindamp kan forårsake skade.
- Kontroller bensinnivået før hver gangs bruk og la det være plass til at bensinen kan ekspandere, ettersom varmen fra motoren og solen ellers kan få bensinen til å ekspandere slik at den renner over.
- Unngå overfylling. Hvis det er sølt bensin på maskinen, må du tørke den opp og vente til den har fordampet før du starter motoren. Har du sølt på klærne, skal disse skiftes.
- La maskinen avkjøles før du gjør inngrep i motorrommet.
- Vær svært forsiktig ved håndtering av batterisyre. Syre på huden kan forårsake alvorlige etsningsskader. Ved søl på huden, skyl umiddelbart med vann.
- Syre i øynene kan forårsake blindhet, kontakt omgående lege.
- Vær forsiktig ved vedlikehold av batteriet. Det dannes eksplosiv gass i batteriet. Utfør aldri vedlikehold av batteriet mens du røyker eller i nærheten av åpen ild eller gnister. Batteriet kan da eksplodere og forårsake alvorlige skader.
- Påse at bolter og muttere er trukket ordentlig til og at utstyret er i god stand.
- Sikkerhetsanordninger må aldri endres. Kontroller regelmessig at de fungerer. Maskinen må ikke kjøres med defekte eller ikke monterte beskyttelsesplater, deksler, sikkerhetsbrytere eller andre beskyttelsesanordninger.
- Ikke endre regulatorinnstillingen og unngå å kjøre motoren med for høyt turtall. Hvis du kjører med for høyt turtall, er det risiko for maskinskader.
- Vær oppmerksom på risikoen for å bli skadd av bevegelige eller varme deler dersom motoren startes med åpent motordeksel eller fjernede beskyttelsesdeksler.



ADVARSEL!
Motoren, avgassystemet og hydraulikksystemets komponenter blir svært varme under drift. Risiko for brannskade ved berøring.



ADVARSEL!
Batteriet inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som anses å forårsake kreft, fosterskader eller andre forplantningsskader. Vask hendene etter berøring av batteriet.



8009-242

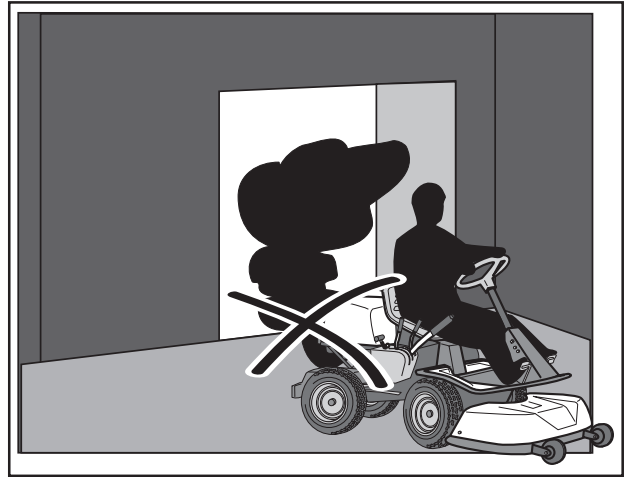
Ikke røyk når du utfører vedlikehold.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- Bruk aldri maskinen innendørs eller i rom uten ventilasjon. Avgassene inneholder karbonmonoksid, en giftig og livsfarlig gass uten lukt.
- Stans og inspiser utstyret dersom du kjører på en gjenstand. Reparer om nødvendig før du starter.
- Foreta aldri justeringer med motoren i gang.
- Maskinen er prøvd og godkjent kun med utstyr levert eller anbefalt av fabrikanten.
- Knivbladene er skarpe og kan gi kuttskader. Pakk inn bladene eller bruk vernehansker når du håndterer dem.
- Kontroller parkeringsbremsens funksjon regelmessig. Juster og vedlikehold etter behov.
- Mulching-aggregatet skal bare brukes der det ønskes klipping av bedre kvalitet og på kjente områder.
- Reduser brannfaren ved å rengjøre maskinen for gress, løv og annet avfall som setter seg fast i den. La maskinen avkjøles før den settes inn i oppbevaringsrommet.

Transport

- Maskinen er tung og kan forårsake alvorlige knusningsskader. Vær ekstra forsiktig når den lastes av eller på bil eller tilhenger.
- Bruk godkjent tilhenger for å transportere maskinen. Sett på parkeringsbremsen og spenn fast maskinen med godkjente fastspenningsanordninger som spennbånd, kjetting eller tau ved transport.
- Kontroller og følg lokale veitrafikkbestemmelser før du transporterer eller kjører maskinen på vei.



8009-467

Kjør aldri maskinen i et lukket rom.



8010-061

Rengjør maskinen regelmessig for gress, løv og annet avfall.

VIKTIG INFORMASJON

Parkeringsbremsen er ikke tilstrekkelig for å låse fast maskinen ved transport. Sørg for å spenne maskinen godt fast på transportkjøretøyet. Rygg maskinen opp på transportkjøretøyet for å forhindre at den kan velte.

PRESENTASJON

Presentasjon

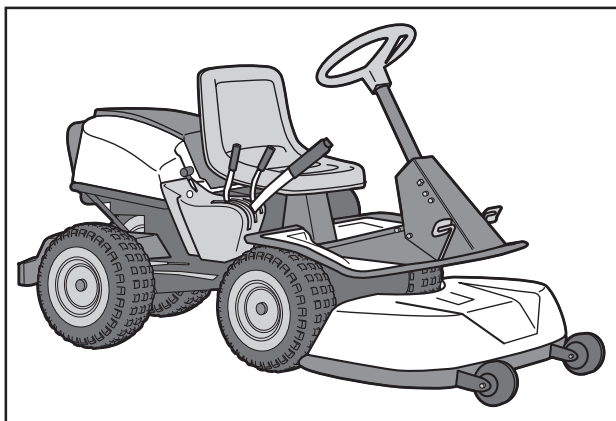
Gratulerer med ditt valg av et utmerket kvalitetsprodukt.

I denne bruksanvisningen beskrives seks modeller som er utstyrt med motorer fra Briggs & Stratton.

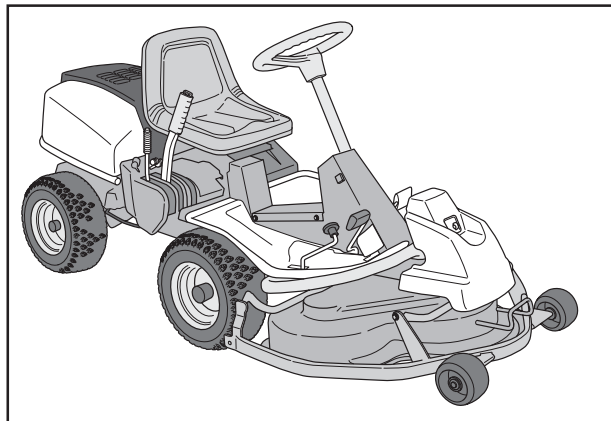
FR 2111, FR 2111 M har girkasse av "inline-type" med 5 gir forover og ett bakover.

På FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA og FR 2116 MA2 skjer kraftoverføringen med en hydrostatisk girkasse med trinnløs variasjon av hastigheten.

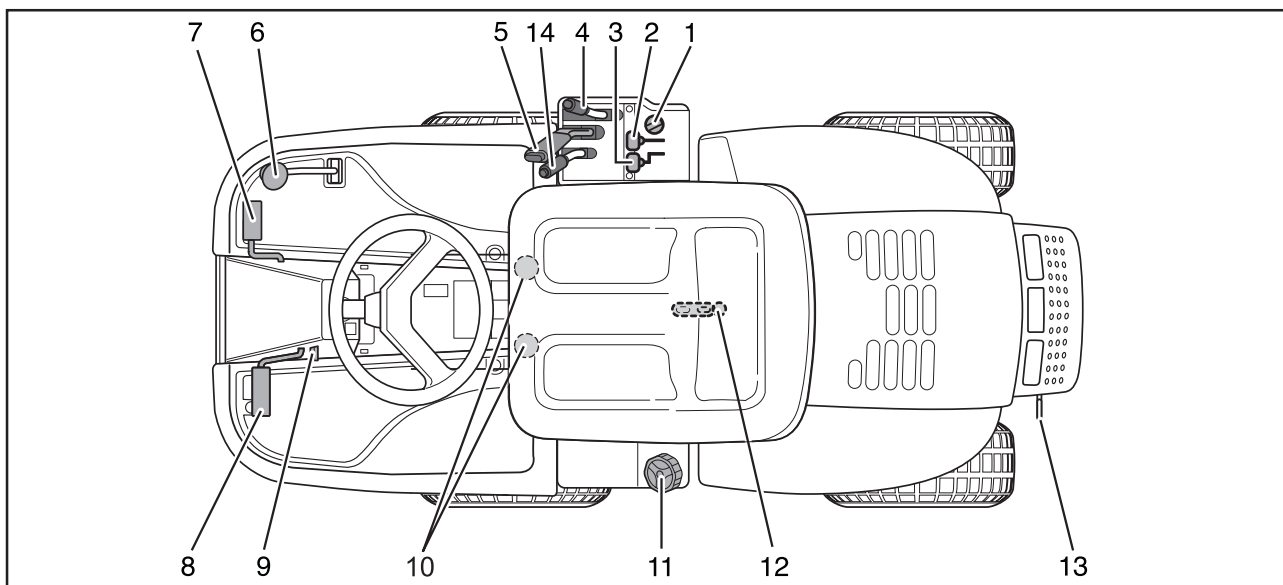
FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2 har ombiaggregat.



8009-243



6021-020



6021-011

Betjeningshendlenes plassering

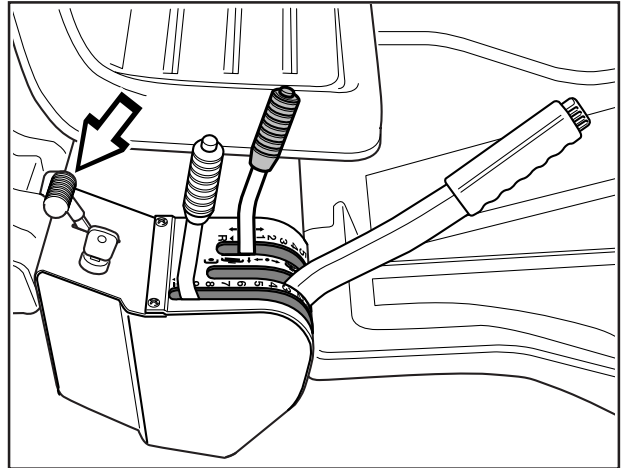
1. Tenningslås
2. Gass/Chokehendel
3. Chokehendel, FR 2116 MA2
4. Innstilling av klippehøyde
5. Løftespak, klippeaggregat
6. Hastighetsregulering for kjøring bakover, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2
7. Hastighetsregulering for kjøring forover, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2
Parkeringsbrems, FR 2111, FR 2111 M
8. Parkeringsbrems, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2
Clutchpedal, FR 2111, FR 2111 M
9. Sperreknapp for parkeringsbrems
venstre side for FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2
høyre side for FR 2111, FR 2111 M
10. Innstilling av sete
11. Bensintankklokk
12. Deksellås (under sete)
13. Spak for utkopling av drivverk, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2
14. Girspak, FR 2111, FR 2111 M

PRESENTASJON FR 2111, FR 2111 M

Gass- og chokehendel

Med gasshendelen reguleres motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

Hendelen brukes også til å aktivere chokefunksjonen. Ved innkoplingen av chokefunksjonen tilføres motoren en fetere bensin/luftblanding, hvilket gjør det lettere ved kaldstart.

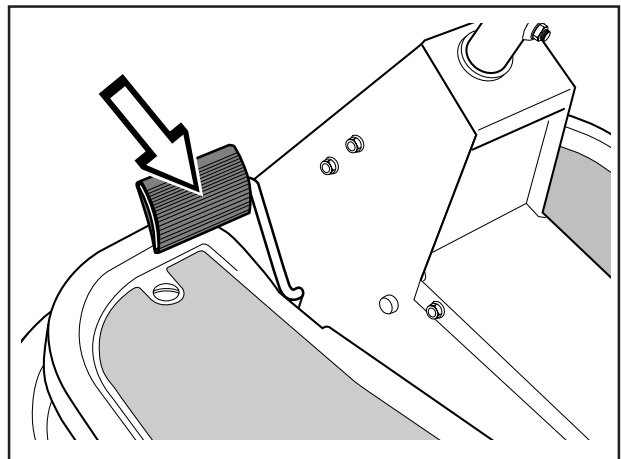


8009-246

Frikoplingspedal

Frikoplingspedalen kopler ut motoren og stanser fremdriften.

Driften av knivene påvirkes *ikke* av frikoplingspedalen.

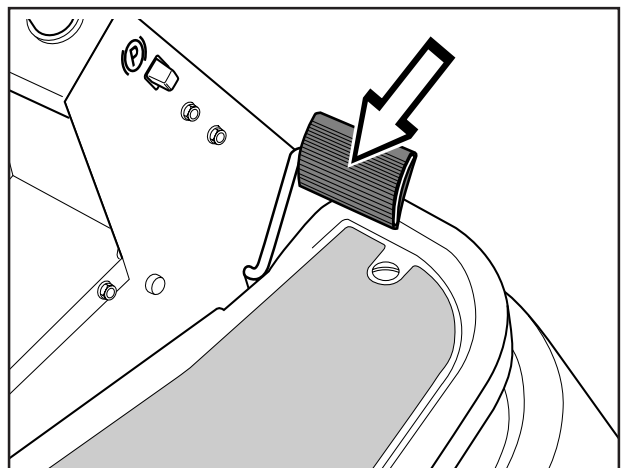


6004-005

Bremsepedal/Parkeringsbrems

Bremsepedalen aktiverer en skivebrems som er plassert på girkassen og bremser drivhjulene. Ved oppbremsing bør også frikoplingspedalen trykkes ned for å oppnå best mulig bremseeffekt.

Bremsepedalen fungerer også som parkeringsbrems hvis sperreknappen trykkes inn når pedalen er trykt ned.

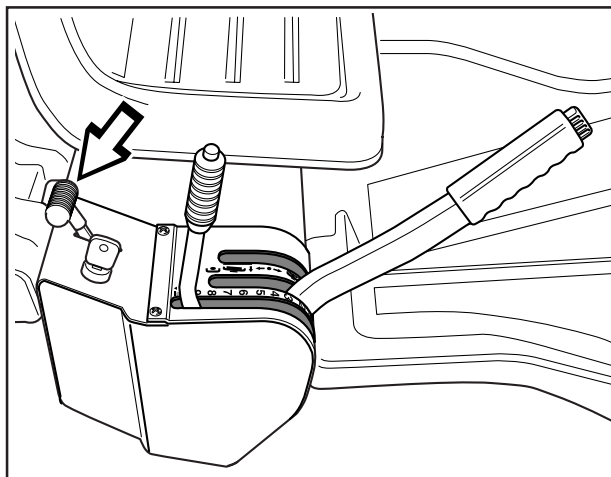


6004-006

Gass- og chokehendel

Med gasshendelen reguleres motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

Hendelen brukes også til å aktivere chokefunksjonen. Ved innkoplingen av chokefunksjonen tilføres motoren en fetere bensin/luftblanding, hvilket gjør det lettere ved kaldstart.



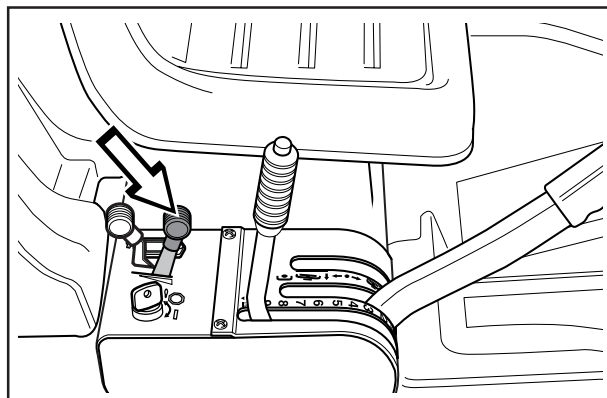
8009-247

Gassregulering, FR 2116 MA2

Gassreguleringen regulerer motorens turtall og dermed også knivenes rotasjonshastighet.

Reguleringsspaken føres forover for å øke motorens turtall og bakover for å senke turtallet.

Unngå tomgangskjøring i lengre tid, risiko for belegg på tennpluggen.



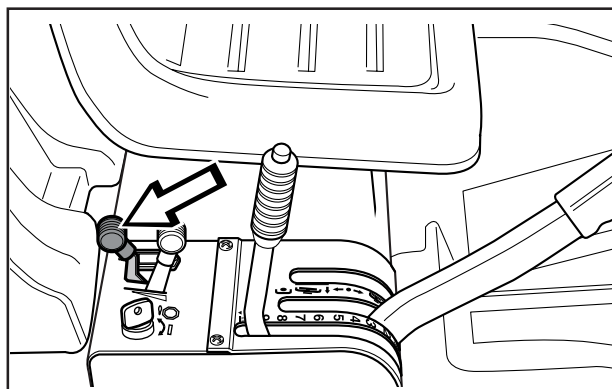
FR 2116 MA2

6017-127

Chokeregulering, FR 2116 MA2

Chokereguleringen brukes ved kaldstart for å tilføre motoren en fetere drivstoffblanding.

Ved kaldstart skal reguleringsspaken føres bakover til endeposisjon.



FR 2116 MA2

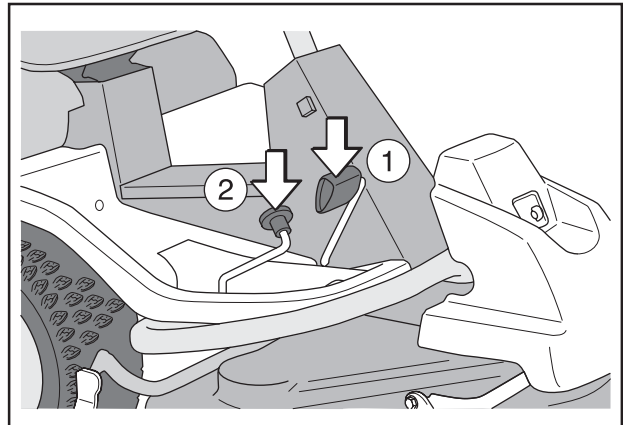
6017-128

Hastighetsregulering

Maskinens hastighet reguleres trinnløst med to pedaler. Ved kjøring forover brukes pedal (1) og ved kjøring bakover pedal (2).



ADVARSEL!
Påse at greiner ikke kan påvirke pedalene ved klipping under busker.
Risiko for uønsket manøver.



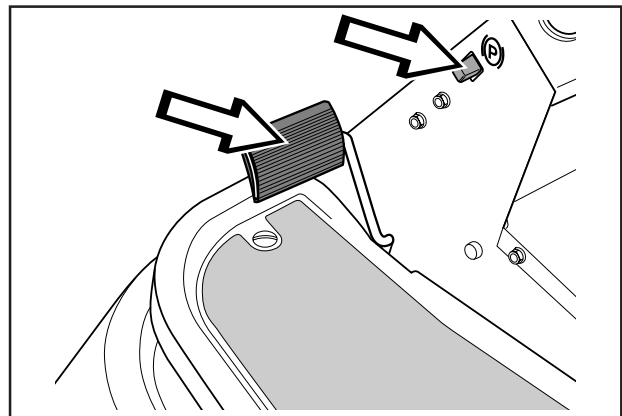
6021-007

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:

1. Trykk ned parkeringsbremsepedalen.
2. Trykk inn sperreknappen på rattstolpen.
3. Slipp parkeringsbremsepedalen mens du holder sperreknappen inne.

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når parkeringsbremsepedalen trykkes ned.

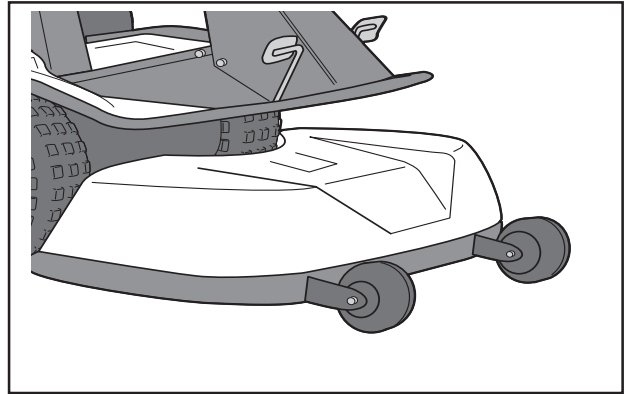


6004-006H

PRESENTASJON

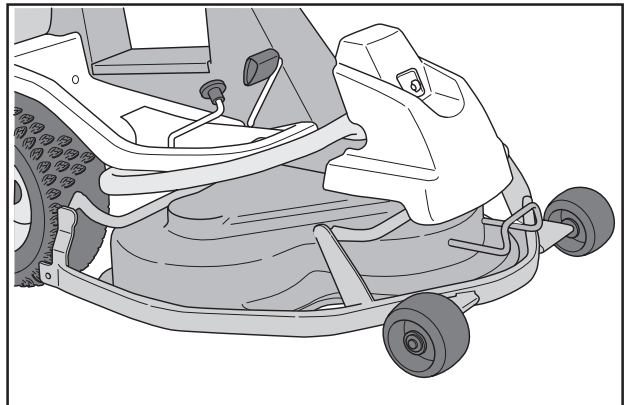
Klippeaggregat

FR 2111 har et 3-knivers klippeaggregat med bakutkast, dvs. gressklippet kastes ut bak klippeaggregatet.



8009-260

FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2 har et 3-knivers Combiaggregat, som kan stilles om fra mulchingfunksjon til bakutkast ved å fjerne en mulchingplugg.



6021-008

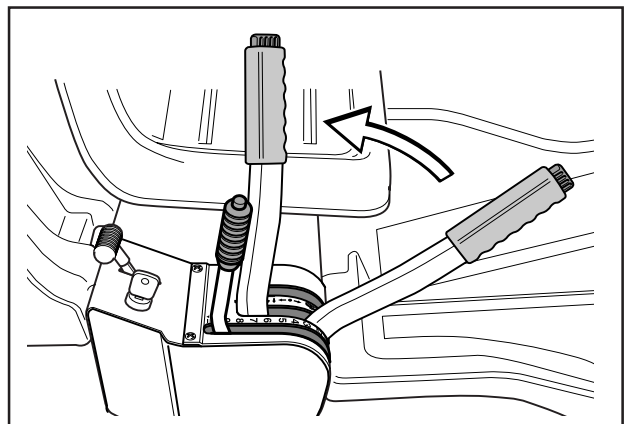
Løftespak for klippeaggregatet

Løftespaken brukes for å stille klippeaggregatet i transport- eller klippestilling.

Hvis spaken trekkes bakover, vil aggregatet bli løftet og knivene slutter automatisk å rotere (transportstilling).

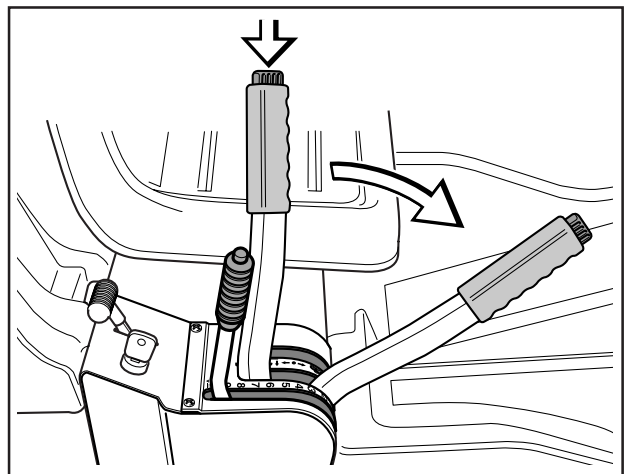
Hvis sperreknappen trykkes inn og spaken føres forover, senkes aggregatet, og knivene begynner automatisk å rotere (klippestilling).

Spaken kan også brukes for å regulere klippehøyden midlertidig ved f.eks. en mindre forhøyning i gressplenen.



8009-249

Höjning av klippaggregatet (transportläge)



8009-250

Sänkning av klippaggregatet (klippläge)

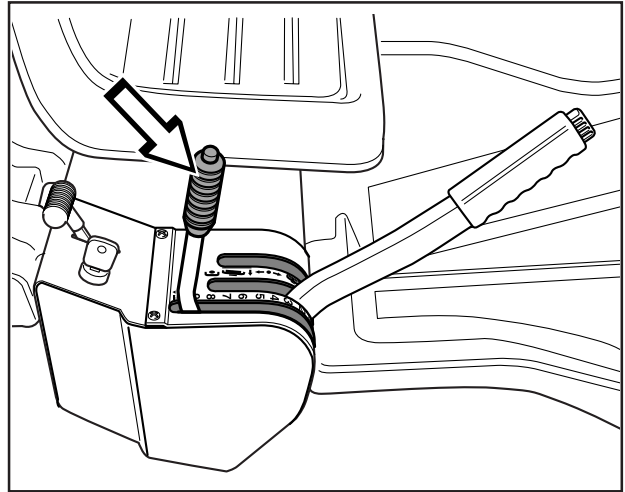
PRESENTASJON

Spak for innstilling av klippehøyde

Med spaken kan klippehøyden reguleres i 9 ulike stillinger.

Aggregat med bakutkast,
Combiaggregat,

40-90 mm,
(1 3/4" - 3 3/4")



8009-251

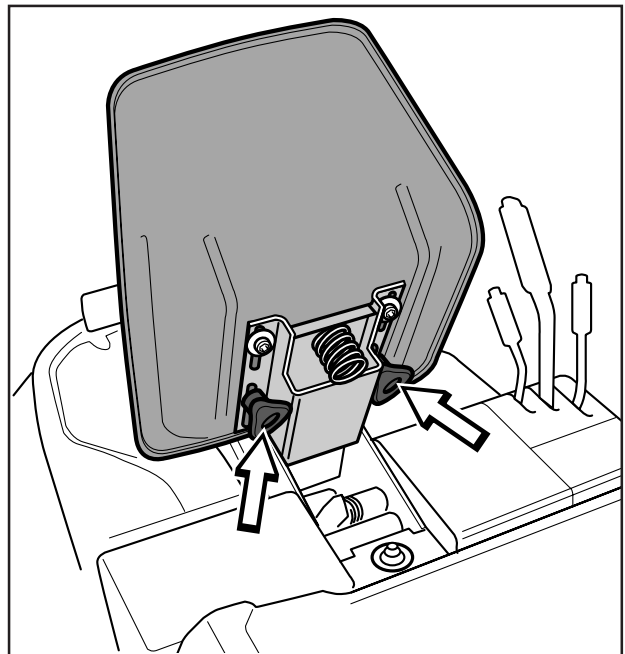
Sete

Setet har en leddelt innfesting i forkant og kan felles forover.

Setet kan også justeres i lengderetningen.

Løsne skruene under setet og juster det forover eller bakover til ønsket stilling.

Lås deretter innstillingen med skruene.



6004-014

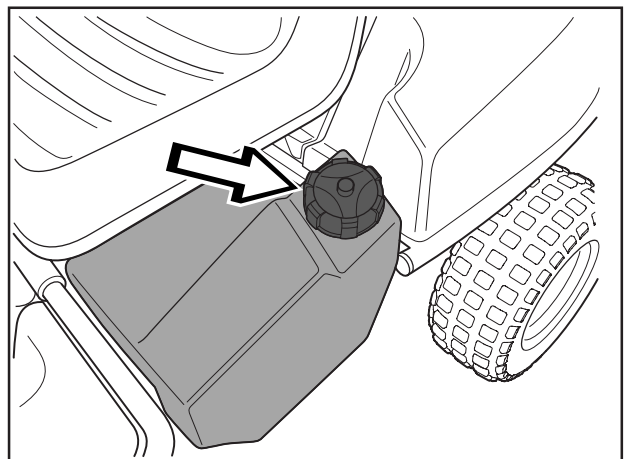
Fylling av bensin

Motoren skal kjøres på minst 85-oktan blyfri bensin (ikke oljeblandet). Miljøtilpasset alkylatbensin kan med fordel benyttes.

Ikke bruk bensin som inneholder metanol. Ikke fyll tanken helt, la det være minst 2,5 cm (1") ekspansjonsrom.



ADVARSEL!
Bensin er meget ildsfarlig. Vær forsiktig og fyll bensin utendørs (se sikkerhetsinstruksjonene).



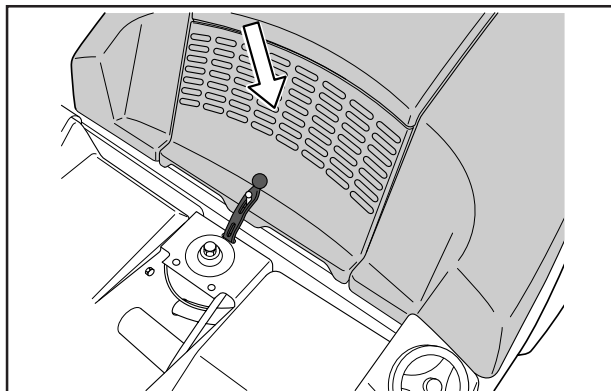
8009-252

KJØRING

VIKTIG INFORMASJON

Luftinntaksristen i motordekselet bak førersetet må ikke tildekkes av f.eks. klesplagg, løv, gress eller smuss.

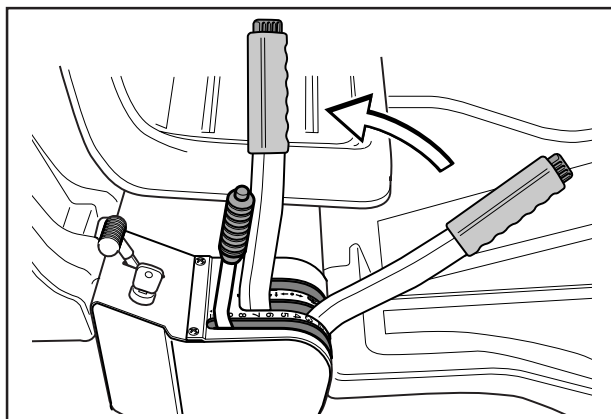
Kjølingen av motoren svekkes. Fare for alvorlige motorskader.



8009-430

Før start

- Les sikkerhetsinstruksjonene og informasjonen om hendlenes plassering og funksjoner før start.
- Utfør daglig vedlikehold før start (se vedlikeholdsskjemaet).
Juster setet til ønsket stilling.



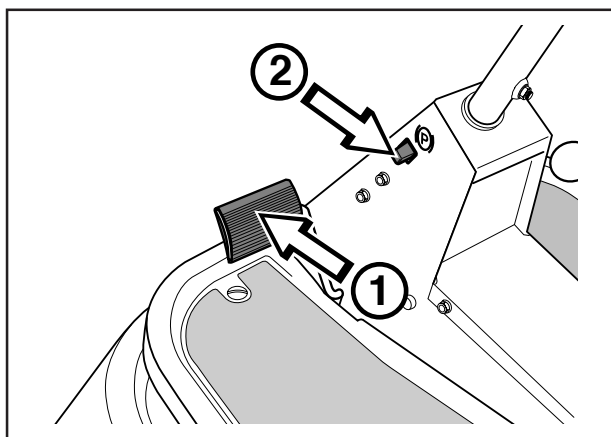
8009-249

Starte motoren

1. Klippeaggregatet heves ved å trekke spaken bakover til den sperres (transportposisjon).
2. Kople inn parkeringsbremsen. Fremgangsmåte:
 - Trykk ned parkeringsbremsepedalen (1).
 - Trykk inn sperreknappen på rattstolpen (2).
 - Slipp opp parkeringsbremsepedalen mens knappen holdes inne.

Parkeringsbremsens sperre koples automatisk ut når parkeringsbremsepedalen trykkes ned.

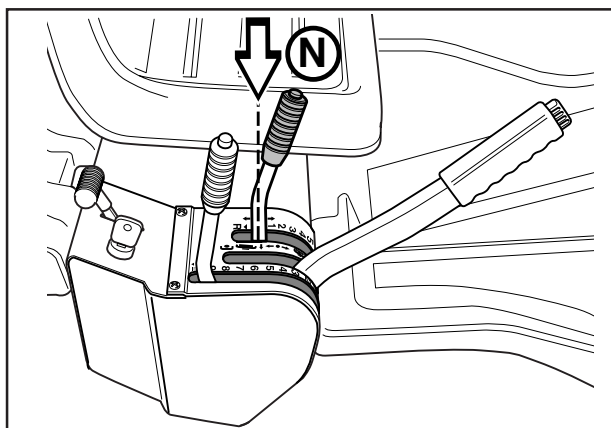
FR 2111, FR 2111 M har bremsepedal og sperreknapp på høyre side.



6007-002H

3. For FR 2111, FR 2111 M

Sett girspaken på "N" (fri).



8009-253

VIKTIG INFORMASJON

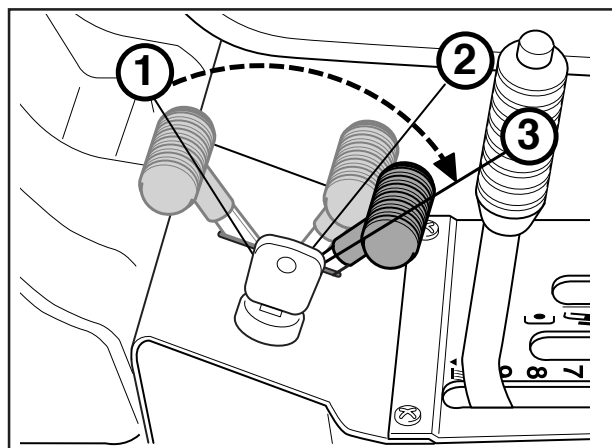
Ikke trykk inn ryggesperreknappen på spaken når du setter maskinen i fri. Ellers vil startspærrefunksjonen bli aktivert.

KJØRING

Ved kald motor:

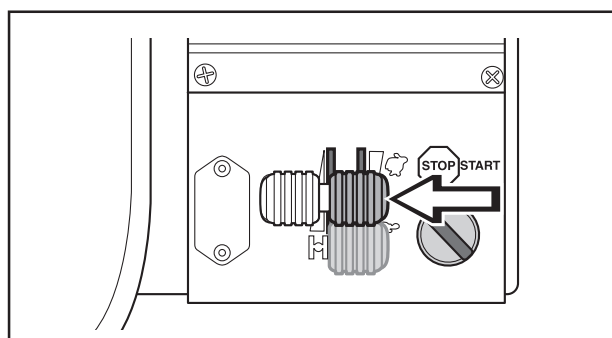
4. Skyv gasshendelen til posisjon 3 (choke). I denne posisjonen får motoren en fetere blanding, hvilket gjør at motoren starter lettere.

For å komme i chokestilling må gassreguleringen føres til siden (mot tenningsnøkkelen).



8009-254

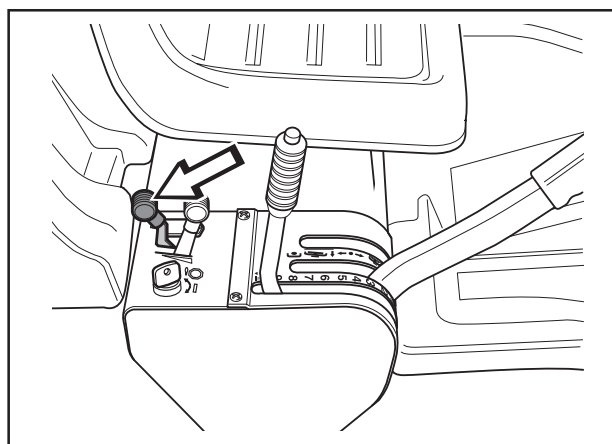
FR 2116 MA2, sett gassreguleringen i midterste posisjon.



FR 2116 MA2

6017-241

FR 2116 MA2, hvis motoren er kald skal chokereguleringen føres bakover til endeposisjon.

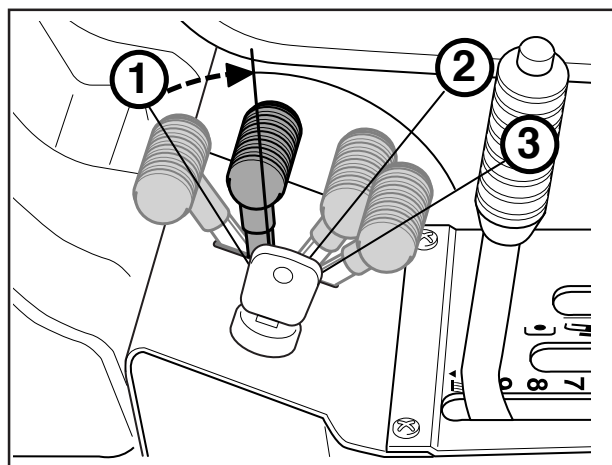


FR 2116 MA2

6017-242

Ved varm motor:

5. Still gasshendelen midt mellom posisjon 1 og 2.



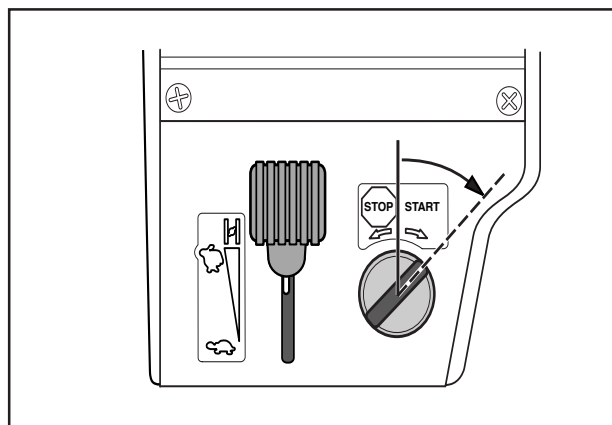
8009-255

KJØRING

6. Vri tenningsnøkkelen til startstilling.

VIKTIG INFORMASJON

Ikke kjør startmotoren i mer enn ca. 15 sekunder av gangen. Hvis motoren ikke starter, vent ca. 1 minutt før neste startforsøk utføres.

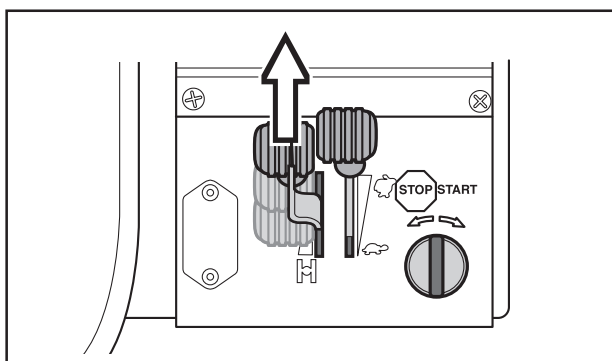


8009-256

7. Når motoren har startet, slipp tenningsnøkkelen tilbake til nøytral stilling.

FR 2116 MA2

Skyv chokereguleringen gradvis forover når motoren har startet.



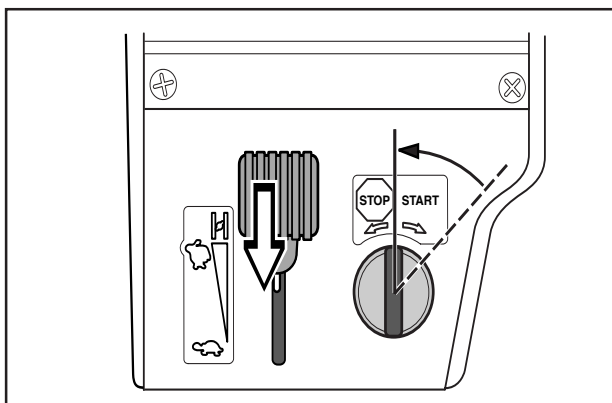
FR 2116 MA2

6017-245

8. Skyv gasshendelen til ønsket motorturtall. Ved klipping 3/4 til full gass.



ADVARSEL!
Kjør aldri motoren innendørs, i lukkede eller dårlig ventilerte rom. Motoravgasser inneholder giftig karbonmonoksid.



8009-257

Starte en motor med svakt batteri



ADVARSEL!
Blybatterier utvikler eksplosive gasser. Hold gnister, åpen ild og røykesaker unna batterier. Bruk alltid øyevern ved håndtering av batterier.

Hvis batteriet er for svakt til å starte motoren må det lades.

Gjør slik ved bruk av startkabler:

VIKTIG INFORMASJON

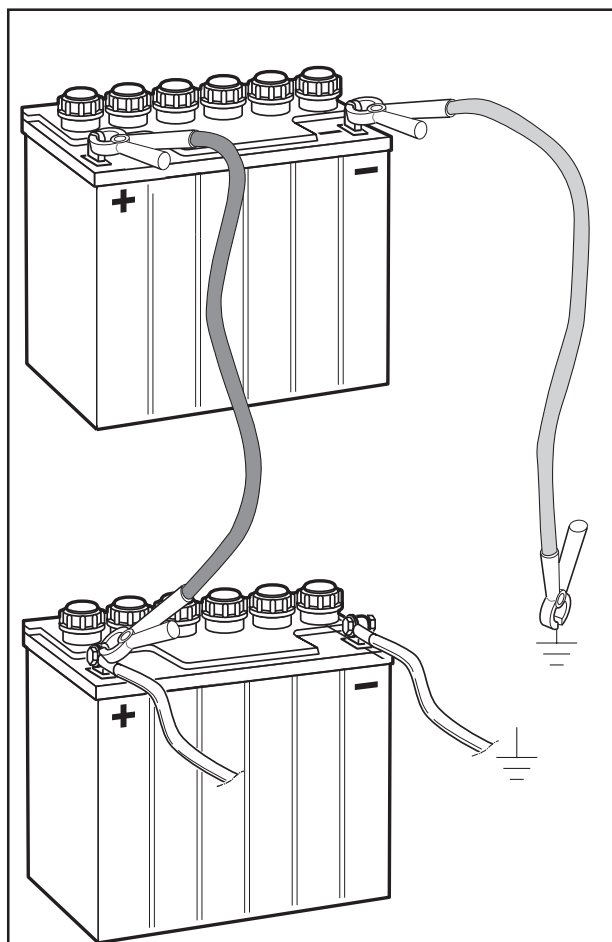
Gressklipperen er utstyrt med et 12-volts negativt jordet system. Det andre kjøretøyet må også ha 12-volts negativt jordet system. Ikke bruk gressklipperbatteriet til å starte andre kjøretøy/maskiner.

Kople til startkabler

- Kople hver ende av den RØDE kabelen til den POSITIVE (+) polen på hvert batteri og påse at den ikke kortsluttes mot chassiset.
- Kople den ene enden av den SVARTE kabelen til den NEGATIVE (-) polen på det fulladede batteriet.
- Kople den andre enden av den SVARTE kabelen til god CHASSISJORD i god avstand til drivstofftanken og batteriet.

Ta av kablene i omvendt rekkefølge

- SVART kabel først fra chassiset og deretter fra det fulladede batteriet.
- RØD kabel til slutt fra begge batterier.



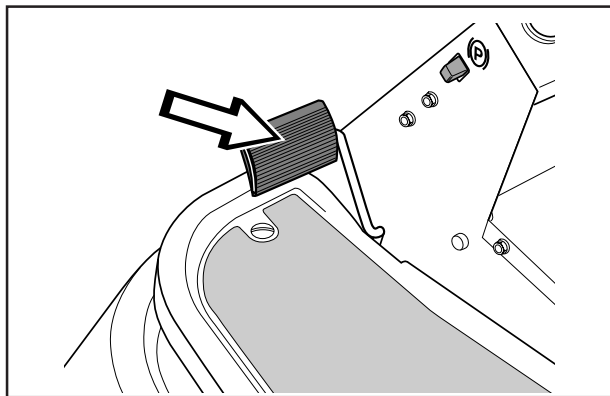
Tilkopling av startkabler

8011-642

KJØRING

Kjøring av kjøregressklipperen

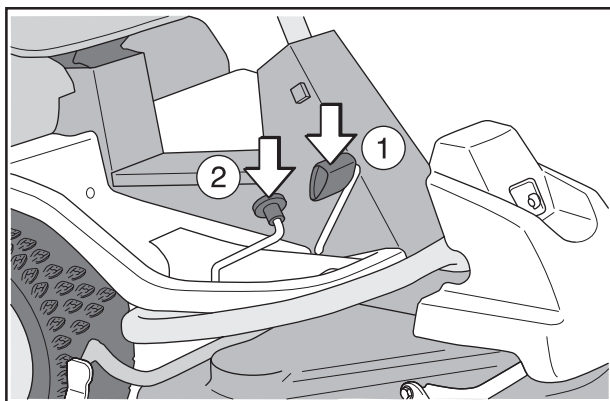
1. Løs ut parkeringsbremsen ved å trykke ned bremsepedalen.



2. For FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

Trykk forsiktig ned en av pedalene til ønsket hastighet er nådd.

Ved kjøring forover, trykk ned pedal (1) eller ved kjøring bakover, pedal (2).



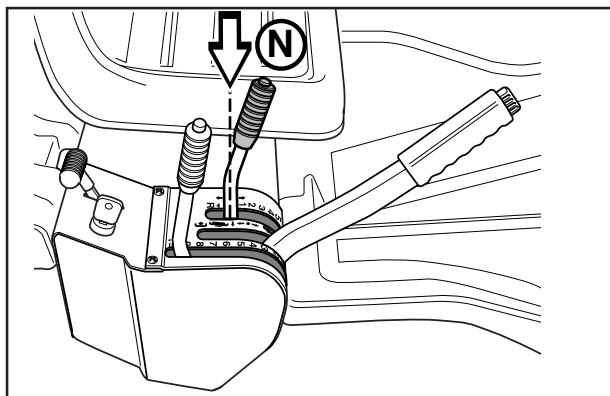
For FR 2111, FR 2111 M

Kople ut motoren og legg inn ønsket gir.

For å legge inn revers må sperreknappen trykkes inn.

- Gir 1-4 brukes ved klipping
- Gir 4-5 brukes ved transport

Start kan skje uavhengig av hvilket gir som er lagt inn.



VIKTIG INFORMASJON

Giring mellom forovergir må ikke skje med maskinen i bevegelse.

Motoren må koples ut ved hver giring.

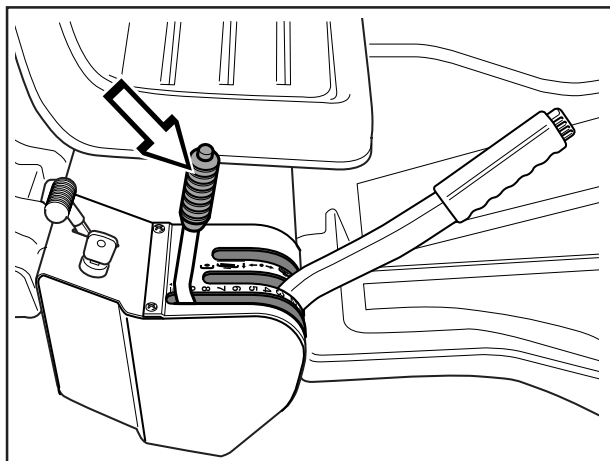
Stans maskinen før giring mellom forover og revers, ellers kan det oppstå skade på girkassen.

Bruk aldri makt for å legge inn et gir. Hvis et gir ikke går inn umiddelbart, slipp opp clutchpedalen og trå den ned igjen. Forsøk deretter å legge inn giret på nytt.

KJØRING

3. Velg ønsket klippehøyde (1–9) med klippehøydespaken.

For å få jevn klippehøyde er det viktig at lufttrykket er likt i begge forhjulene (60 kPa/8.5 PSI).

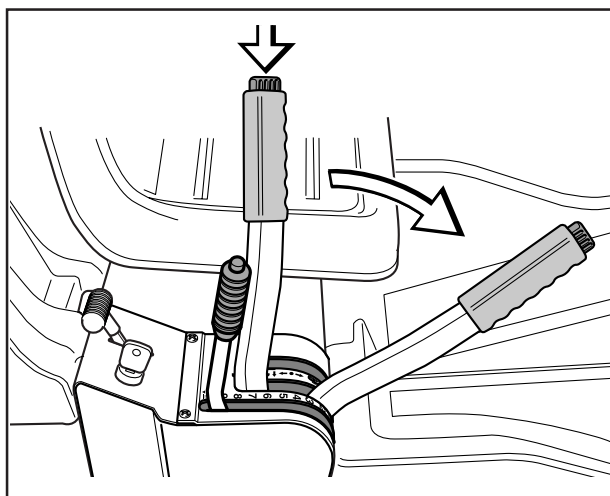


8009-251

4. Trykk inn sperreknappen på løftespaken og senk klippeaggregatet.

VIKTIG INFORMASJON

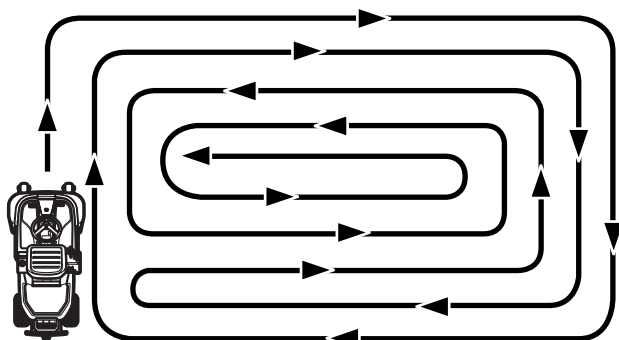
Drivremmenes levetid økes betraktelig hvis motoren går med lagt turtall når knivene koples inn. Gi derfor gass først når klippeaggregatet er felt ned i klippestilling.



8009-250

Klippetips

- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjørsel.
- Begynn med stor klippehøyde og reduser til ønsket klipperesultat er nådd.
- Klipperesultatet blir best med høyt motorturtall (knivene roterer raskt) og lav hastighet (kjøregressklipperen beveger seg sakte). Hvis gresset ikke er altfor langt og tettvoksende, kan kjørehastigheten økes uten at klipperesultatet svekkes merkbart.
- Gressplenens kvalitet blir best hvis den klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det klippede gresset blir jevnere fordelt over flaten. Det totale tidsforbruket blir ikke større, ettersom høyere kjørehastighet kan velges uten at klipperesultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe en våt gressplen. Klipperesultatet blir dårligere ettersom hjulene synker ned i den mye gressplen.
- Spyl klippeaggregatet rent med vann på undersiden etter hver gangs bruk, ikke bruk høytrykkssprøyte. Klippeaggregatet skal da stilles i servicestilling.
- Når det brukes Mulching-aggregat, er det ekstra nøye at klippeintervallet ikke er for langt.



Klippemønster



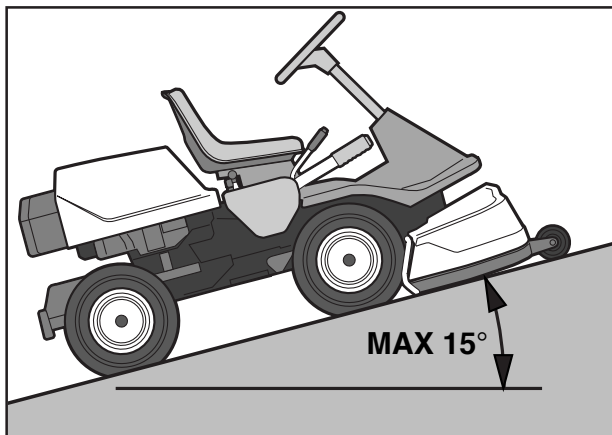
ADVARSEL!
Rens gressplen for steiner og andre gjenstander som kan slynges i vei av knivene.

**ADVARSEL!**

Kjør aldri kjøregressklipperen i terreng som heller mer enn 15°. Klipp skråninger oppover og nedover, aldri på tvers. Unngå plutselige retningsforandringer.

Bakkestart, manuell girkasse

1. Trykk ned parkeringsbremsen
2. Skyv gasshendelen mot full gass-stilling.
3. Kople ut motoren og legg inn 1.-gir.
4. Slipp forsiktig opp clutchpedalen.
5. Slipp opp parkeringsbremsen når motoren begynner å trekke.

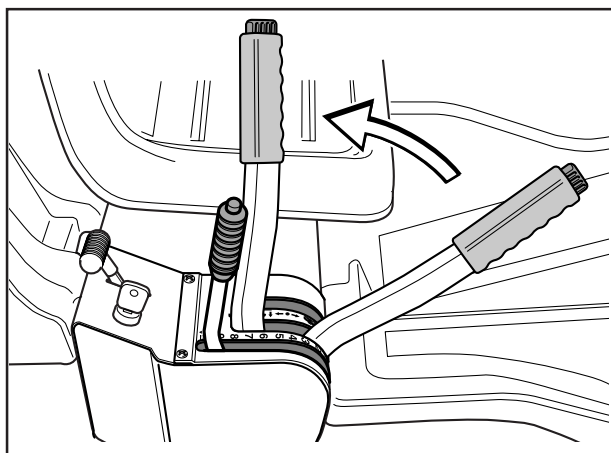


6007-013

Stanse motoren

La gjerne motoren gå på tomgang et minutt for å få normal arbeidstemperatur før den stanses dersom den har arbeidet hardt.

1. Løft opp klippeaggregatet ved å dra spaken bakover til endestilling.

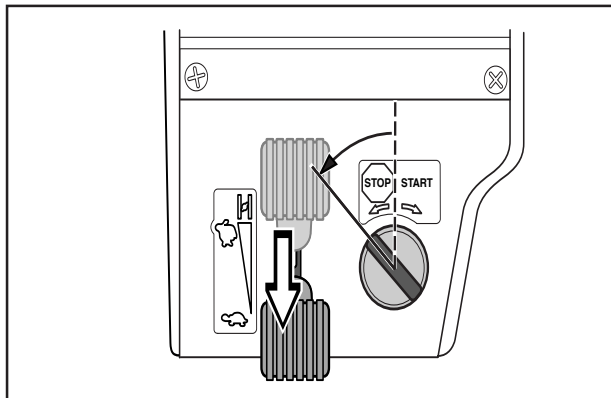


8009-249

2. **FR 2111, FR 2111 M:** Trekk tilbake gasshendelen og før girspaken til fristilling "N" uten å trykke inn reversspærreknappen. Vri tenningsnøkkelen til "STOP".

FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2: Trekk gasshendelen tilbake og vri tenningsnøkkelen til "STOP".

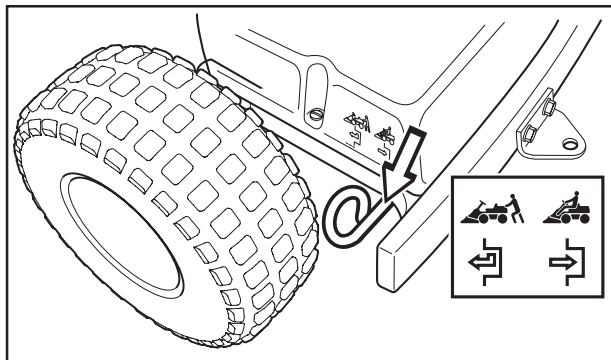
3. Når kjøregressklipperen står stille, hold parkeringsbremsen nede og trykk inn sperreknappen.



8009-258

Frikoplingsspak FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

For at kjøregressklipperen skal kunne flyttes når motoren er slått av, må frikoplingsspaken trekkes ut.



8009-259

VEDLIKEHOLD

Vedlikeholdsskjema

Her følger en liste over det vedlikehold som skal utføres på kjøregressklipperen. For de punkter som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen, oppsøk et autorisert serviceverksted.

Vedlikehold	Side	Daglig vedlikehold før start	Vedlikeholdsintervall i timer		
			25	50	100
Rengjøring	25	●			
Kontroller motorens oljenivå	45	●			
Kontroller motorens kjøleluftinntak	37	●			
Kontroller bensinpumpens luftfilter	33	●			
Kontroller styrevaierne	28	●			
Kontroller bremsene	29	●			
Kontroller batteriet	34	●			
Kontroller sikkerhetssystemet	35	●			
Kontroller skruer og muttere	–	○			
Kontroller ev. bensin- og oljelekkasje	–	○			
Gjøre rent rundt lyddemperen	–	○			
Kontrollere lyddemperen	27		●		
Skift motorolje ⁵⁾	45		● ¹⁾	● ¹⁾	
Skift luftfilterets forfilter	32		●		
Kontroller klippeaggregatet	38		●		
Kontroller dekkenes lufttrykk (60 kPa / 8.5 PSI)	37		●		
Smør remstrammeren ³⁾	47		●		
Smør ledd og aksler ³⁾	47		●		
Juster bremsene på FR 2111, FR 2111 M	29		●		
Kontroller kileremmene	–		○		
Kontroller transmisjonens kjøleflenser på FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	–		○		
Kontroller transmisjonens oljenivå på FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	46			●	
Juster parkeringsbremsene på FR 2113MA, FR2115MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2	29			●	
Kontroll og justering av gassvaieren	30			●	
Rengjør motorens og transmisjonens kjøleflenser ^{2,4)}	–			○	
Skift luftfilterets forfilter og papirfilter ²⁾	32				●
Bytt bensinfilter	31				●
Skift tennplugg	34				●

¹⁾ Første skift etter 5 timer. Bytt hver 25. time ved stor belastning eller høy temperatur.

²⁾ Under støvete forhold skal rengjøring og bytte skje ofte.

³⁾ Ved daglig bruk av kjøregressklipperen skal smøring utføres to ganger per uke.

⁴⁾ Utføres av autorisert serviceverksted.

⁵⁾ Skift oljefilteret hver 100. time.

● = Er beskrevet i denne bruksanvisningen.

○ = Er ikke beskrevet i denne bruksanvisningen.



ADVARSEL!

Det må ikke utføres servicetiltak på motor eller klippeaggregat hvis ikke:

- Motoren er stanset.
- Tenningsnøkkelen er tatt ut.
- Tenningskabelen er tatt av tennpluggen.
- Parkeringsbremsen er satt på.
- Klippeaggregatet er koplet ut.

Rengjøring

Rengjør maskinen omgående etter bruk.

Det er mye lettere å spyle vekk klipperester før de har tørket fast.

Oljesmuss kan løses opp med kaldavfettingsmiddel. Spray på et tynt lag.

Skyll med normalt vannledningstrykk.

Ikke rett strålen mot el-komponenter eller lagringer.

Ikke spyl på varme flater, f.eks. motor og avgassystem.

Etter rengjøring anbefales det at man starter motoren og kjører klippeaggregatet en stund, slik at gjenværende vann blåses bort.

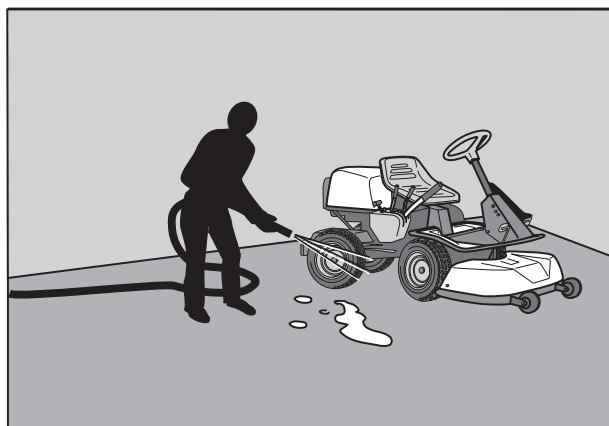
Smør maskinen ved behov **etter** rengjøring.

Utfør gjerne en ekstrasmøring når lagringer har vært utsatt for avfettingsmiddel eller vannstråler.

VIKTIG INFORMASJON

Unngå å spyle med høytrykksspyler eller dampspyler

Det er stor risiko for at det trenger vann inn i lagringer og el-tilkoplinger. Det kan forårsake korrosjonsangrep, som fører til driftsforstyrrelser. Tilsetning av rengjøringsmiddel forverrer som regel skadene.



8009-741

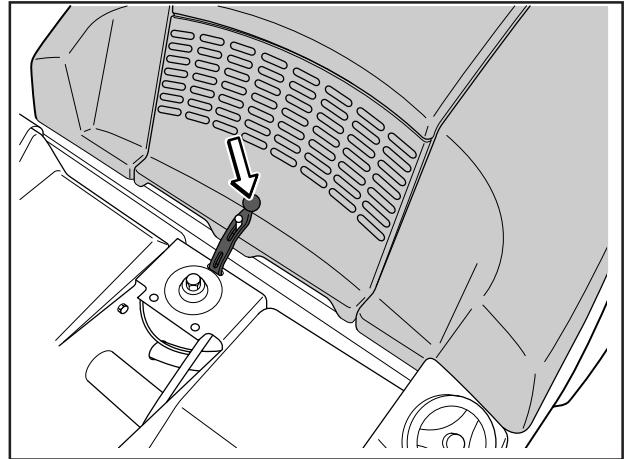
VEDLIKEHOLD

Demontering av kjøregressklipperens deksler

Motordekselet

Motoren blir tilgjengelig for service når motordekselet felles opp.

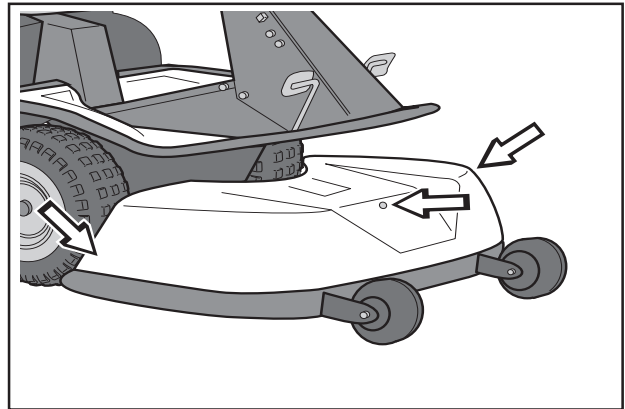
Løft setet forover, løsne gummistroppen under setet og fell dekselet bakover.



8009-262

Frontdekselet FR 2111

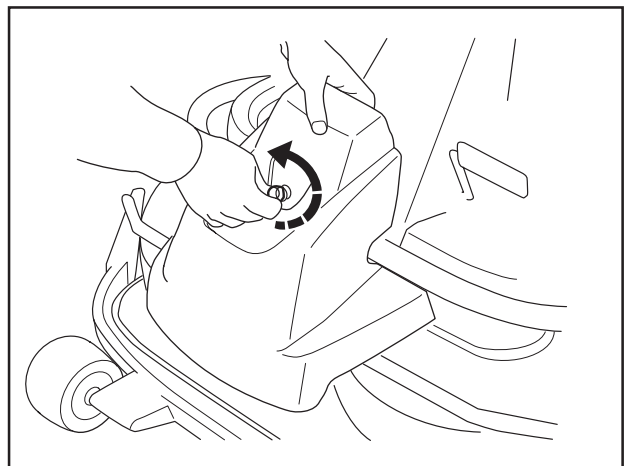
Løsne skruene i frontdekselet (3 stk.) og løft av dekselet.



8009-263

Frontdekselet FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

Løsne snepplåsen og løft av dekselet.

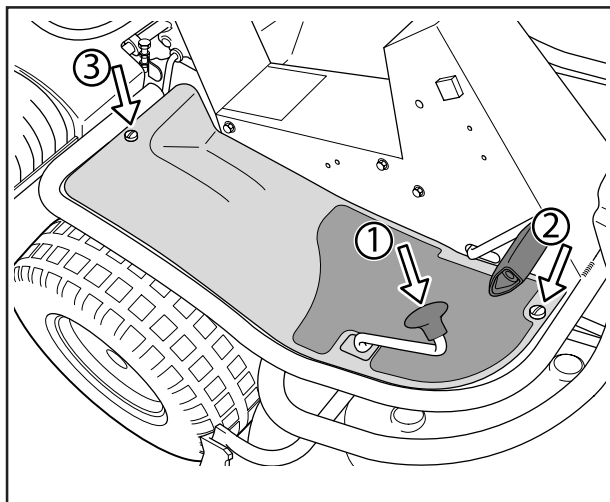


6021-006

VEDLIKEHOLD

Høyre sidedeksel

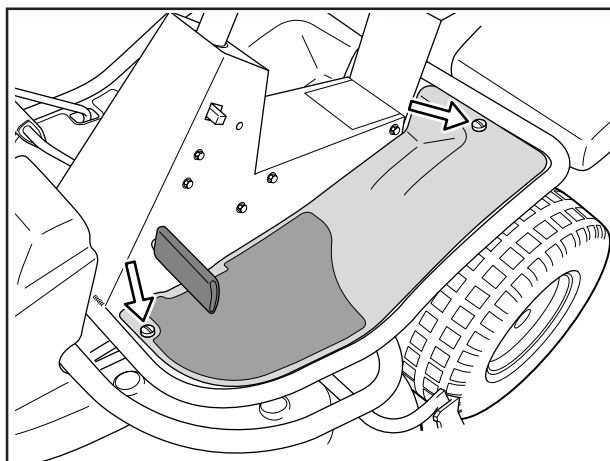
Løsne skruene i sidedekselet (2 og 3).
På FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA og
FR 2116 MA2 skal også knappen (1) tas av.



8009-265

Venstre sidedeksel

Løsne skruene i sidedekselet og løft av dekkelet.



8009-266

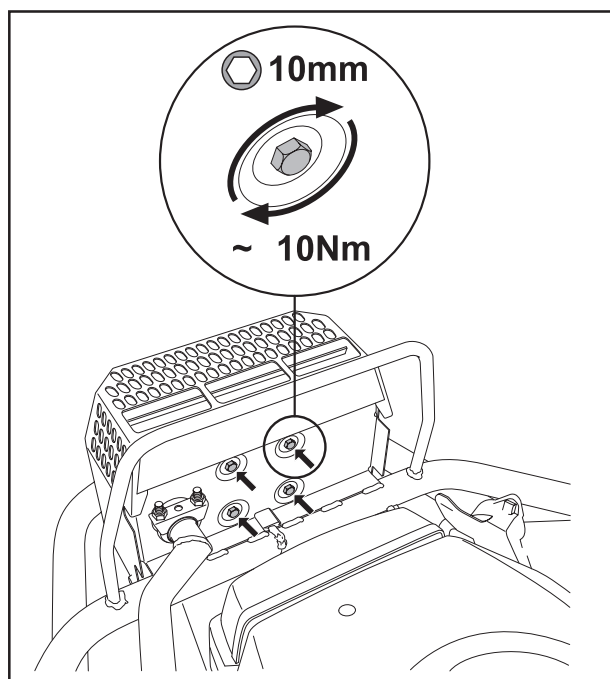
Kontroll av lyddemper

Kontroller regelmessig at lyddemperen er hel og at den sitter ordentlig fast.

Temperaturvariasjoner og vibrasjoner kan innebære at tiltrekkingsmomentet for skruene reduseres. For å sikre riktig moment skal skruene kontrolleres ved hver service. Tiltrekkingsmomentet skal være ca. 10 Nm. Bruk aldri en defekt lyddemper.



ADVARSEL!
Under og en stund etter bruk er lyddemperen meget varm. Berøring kan forårsake brannskader. Vær oppmerksom på brannfaren.



8009-683

VEDLIKEHOLD

Kontroll og justering av styrevaiere

Styringen reguleres ved hjelp av vaiere.

Disse kan strekkes etter en tids kjøring, hvilket innebærer at styringens innstilling kan forandres.

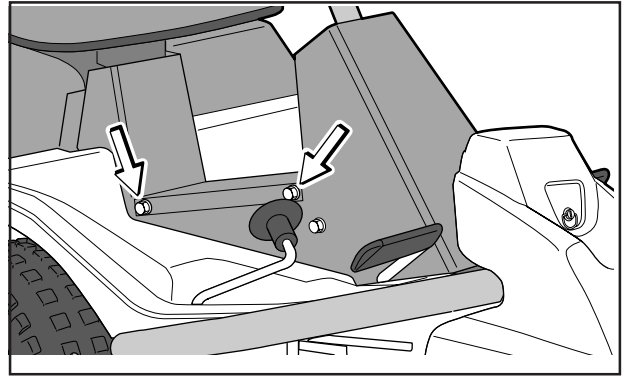
Styringen kontrolleres og justeres på følgende måte:

1. Demonter rammeplaten ved å løsne skruene (to på hver side).
2. Kontroller hvor spente styrevaierne er ved å klemme dem sammen ved pilene ifølge bildet. Vaierne skal kunne klemmes sammen slik at avstanden mellom dem blir halvparten så stor uten å bruke for mye kraft.
3. Ved behov kan vaierne strammes ved å trekke til justeringsmutrene på hver side av styrekransen. Ikke stram vaierne for hardt, de skal bare spennes mot styrekransen.

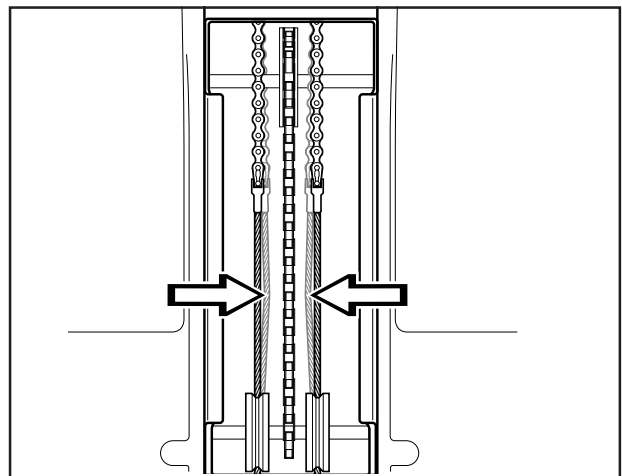
Hold igjen vaieren slik at den ikke tvinnes.

Hvis man bare strammer den ene siden, kan rattets midtstilling bli endret.

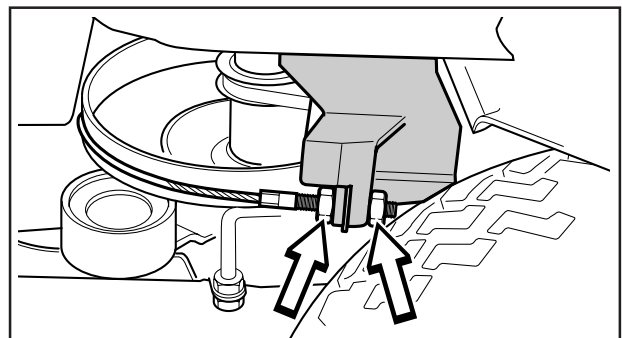
Kontroller vaierstrammingen ifølge punkt 2 etter utført justering.



8009-267



6008-009



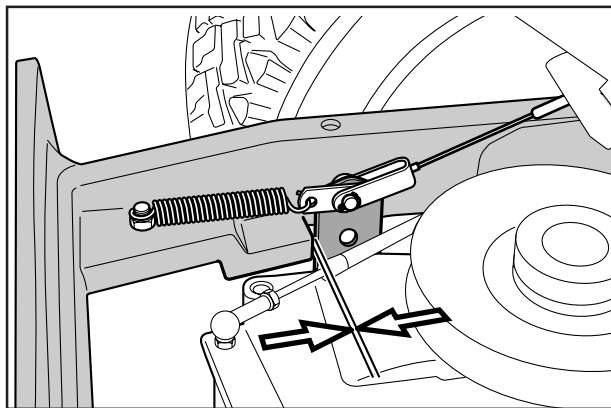
6008-010

Kontroll av brems FR 2111, FR 2111 M

Bremsen er av type skivebrems og sitter montert på girkassen.

Kontroller at bremsen er riktig justert ved å måle avstanden mellom bremsehevarmen og uttakets fremre kant på chassiset.

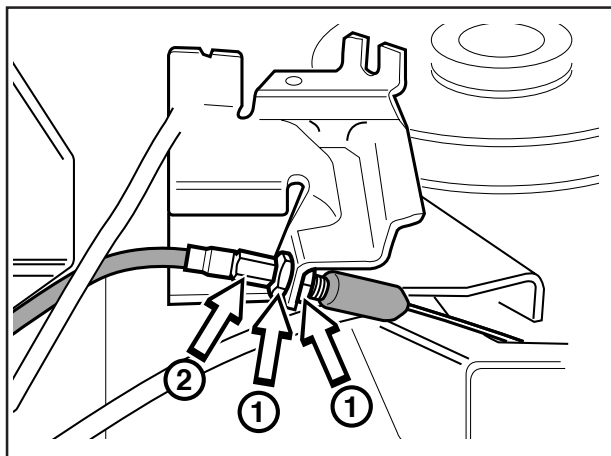
Avstanden skal være 0-1 mm (0-0.040") ved ikke aktivert brems.



6008-011

Justering av brems FR 2111, FR 2111 M

1. Løsne låsemutrene (1).
2. Strekk vaieren med stillesskruen (2) slik at avstanden mellom bremsehevarmen og uttakets fremre kant på chassiset er 1 mm (0.040").
3. Trekk til låsemutrene (1) etter justering.



6008-012

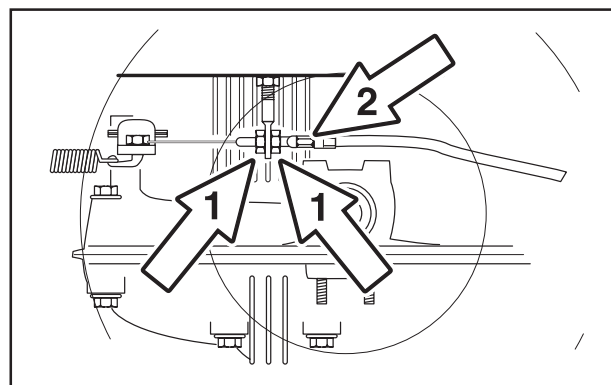
Kontroll og justering av parkeringsbrems på FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

Kontroller at parkeringsbremsen er riktig justert ved å stille kjøregressklipperen i en svak nedoverbakke og aktiver parkeringsbremsen.

Hvis kjøregressklipperen ikke står stille, skal parkeringsbremsen justeres.

Parkeringsbremsen justeres på følgende måte:

1. Løsne løsemutterne (1).
2. Strekk vaieren med justeringsskruen (2) til all vaierklaring forsvinner.
3. Trekk til løsemutterne (1).
4. Etter utført justering skal parkeringsbremsen kontrolleres på ny.



6008-239H



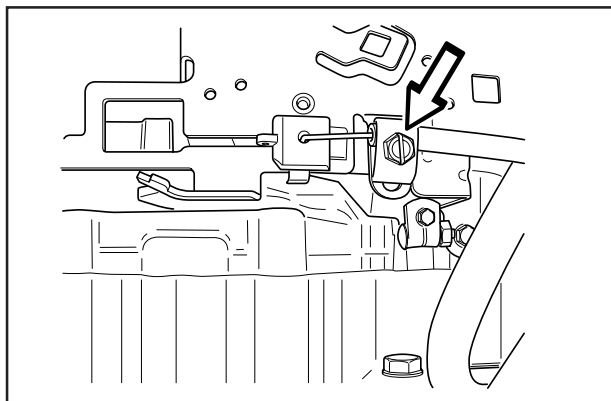
ADVARSEL!
Dårlig justert parkeringsbrems
kan medføre nedsatt
bremseevne.

VEDLIKEHOLD

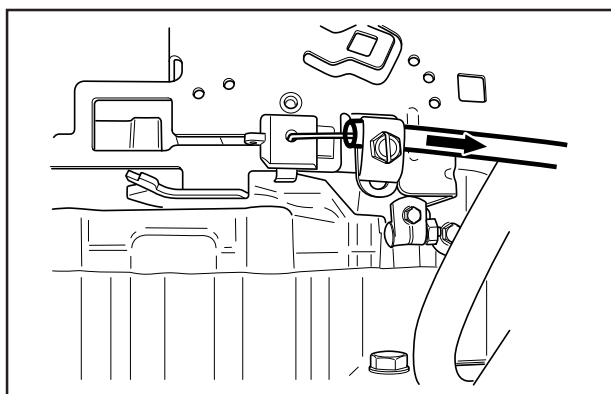
Justering av gassvaier, FR 2111, FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA

Hvis motoren ikke svarer som den skal på gasspådrag, ryker svart eller hvis maks.turtallet ikke kan nås, kan gassvaieren måtte justeres.

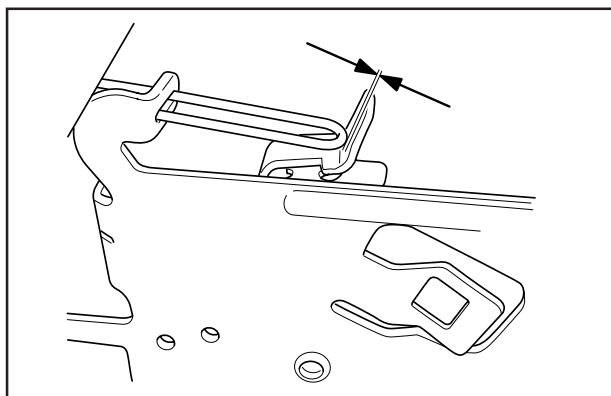
1. Løsne klemeskruen (ved pilen) og skyv gassreguleringen til chokeposisjon.
2. Trekk gassvaierens ytterhylster mot høyre så langt det går og kontroller at chokeanordningen er fullstendig påvirket.
3. Trekk til klemeskruen.
4. Trekk gassreguleringen tilbake til full gassposisjon og kontroller at chokeanordningen ikke lenger er påvirket.



8009-402



8009-403



8009-404

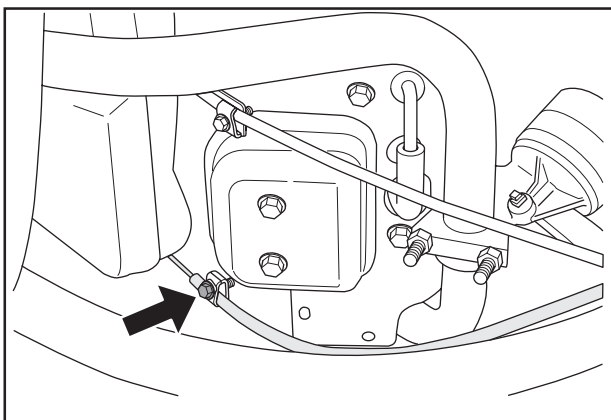
Kontrollere og justere gassvaieren, FR 2116 MA2

Kontroller at motoren svarer som den skal på gasspedalen og at riktig turtall oppnås ved full gass.

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

Ved behov for justering kan denne gjøres slik på nedre vaier:

1. Løsne klemeskruen til vaierens ytterhylster og skyv gassreguleringen til full gass.
2. Kontroller at gassvaieren er montert i riktig festehull i nedre hevarm, se bilde.
3. Trykk gassvaierens ytterhylster maksimalt til venstre og trekk til klemeskruen.



6021-016

VEDLIKEHOLD

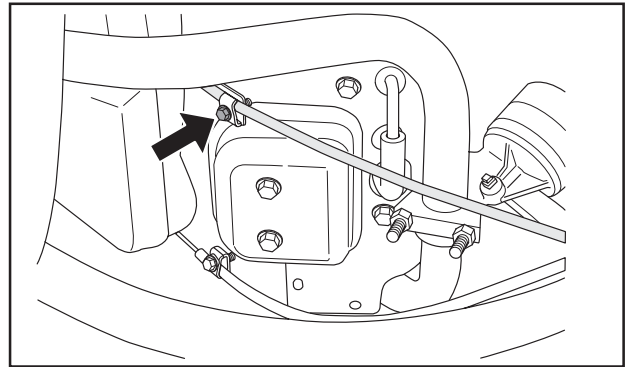
Kontroll og justering av chokevaier, FR 2116 MA2

Hvis det ryker svart fra motoren eller den er vanskelig å starte, kan det skyldes feiljustert chokevaier (den øvre vaieren).

Ved tvil, oppsøk serviceverksted.

Ved behov for justering kan dette gjøres slik:

1. Løsne klemskruen til vaierens ytterhylster og trekk chokereguleringen til full chokestilling.
2. Kontroller at chokevaieren er montert i den øvre hevarmen, se bilde.
3. Trekk chokevaierens ytterhylster maksimalt til høyre og trekk til klemskruen.

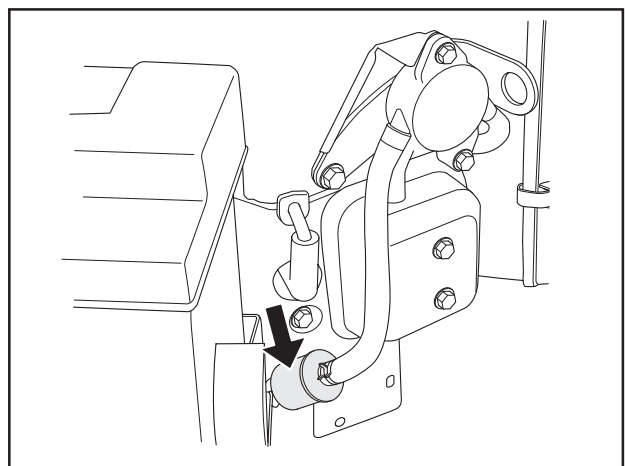
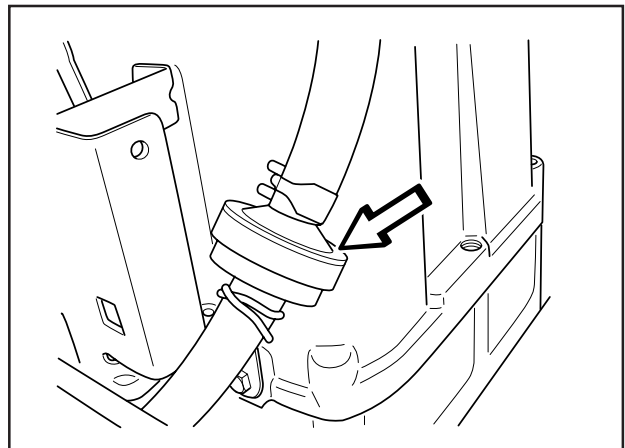


Bytte av bensinfilter

Bytt ut det ledningsmonterte bensinfilteret hver 100. time (én gang per sesong) eller oftere hvis det er tett.

Bytt filteret på følgende måte:

1. Fell opp motordekselet.
2. Flytt slangeklemmene bort fra filteret. Bruk en flat tang.
3. Trekk filteret løs fra slangeendene.
4. Trykk det nye filteret inn i slangeendene. Ved behov kan det anbringes såpeoppløsning på filterendene for at monteringen skal gå lettere.
5. Flytt slangeklemmene tilbake mot filteret.



VEDLIKEHOLD

Bytte av luftfilter

Hvis motoren kjennes svak eller går ujevnt kan luftfilteret være tett.

Det er derfor viktig å bytte luftfilter med jevne mellomrom (se "Vedlikeholdsskjemaet" for serviceintervall).

FR 2111, FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

1. Fell opp motordekselet som beskrevet.
2. Trekk opp luftfilterdekselets håndtak, hekt det av og vri det mot motoren.
3. Ta av luftfilterdekselet.
4. Løft luftfilterpatronen ut av viftehuset.

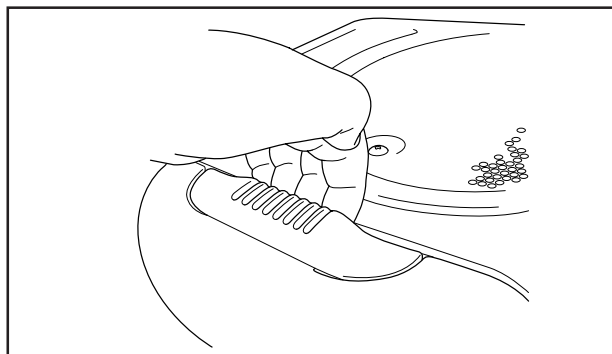
Bytt papirfilter hvis det er tettet igjen av smuss.

VIKTIG INFORMASJON

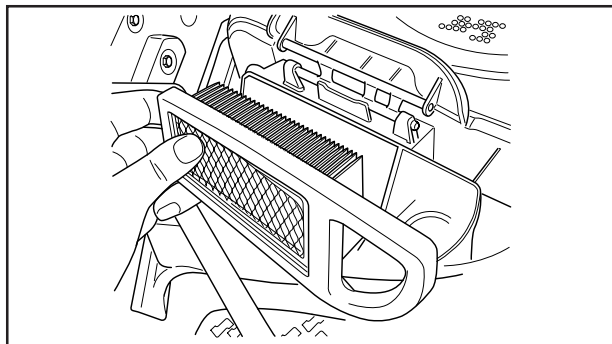
Ikke bruk trykkluft for å rengjøre papirfilteret.

Filtrene skal ikke settes inn med olje. De skal monteres tørre.

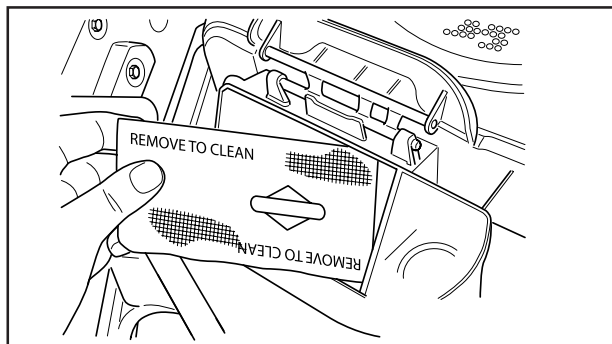
5. Løft forfilteret forsiktig ut av viftehuset. Rengjør viftehuset forsiktig slik at det ikke faller noe ned i forgasseren.
6. Sett et nytt forfilter og luftfilterpatronen i viftehuset.
7. Rett inn flikene på dekselet etter sporene i huset og sett tilbake luftfilterdekselet.
8. Trekk håndtaket utover. Hekt fast håndtaket i luftfilterdekselet og lukk dekselet ved å trykke det innover.



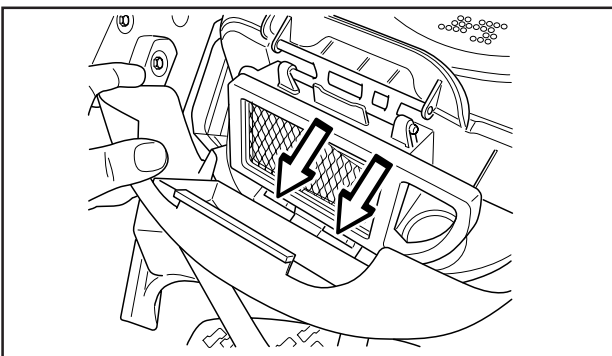
8009-406



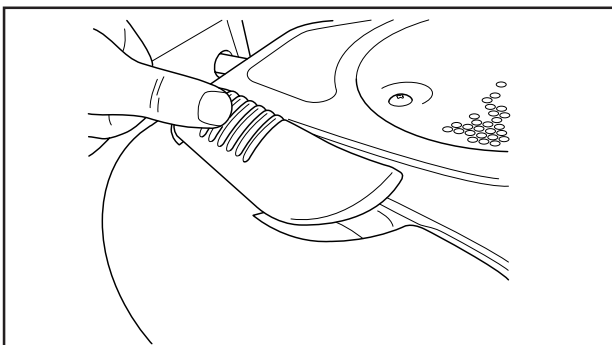
8009-409



8009-408



8009-407



8009-410

FR 2116 MA2

Bytte av luftfilter utføres på følgende måte:

1. Fell opp motordekselet.
2. Hekt av klaffene på luftfilterdekselets sider og ta av dekslet.
3. Skru av vrideren i midten av filterpatronen og ta av filterholderen.
4. Fjern forrenseren forsiktig fra patronen. Bytt ut forrenseren med en ny.
5. Løft luftfilterpatronen ut av viftehuset.

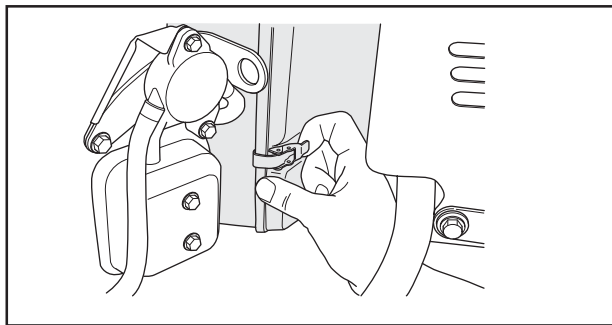
Bytt luftfilterpatronen hvis den er tilstoppet av smuss. Rengjør patronen ved å slå den forsiktig mot en plan flate.

VIKTIG INFORMASJON

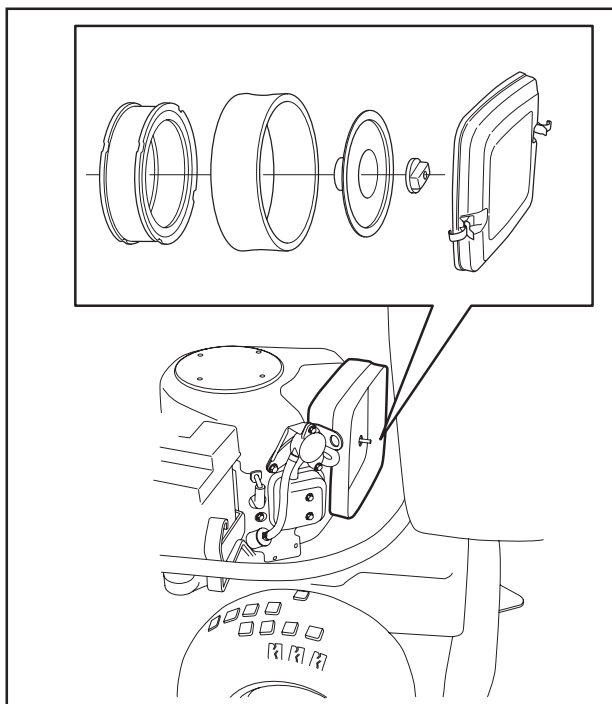
Ikke bruk trykkluft eller løsemidler med petroleum fro å rengjøre patronen.

Filtrene skal ikke settes inn med olje. De skal monteres tørre.

6. Rengjør viftehuset forsiktig slik at det ikke faller avfall ned i forgasseren.
7. Sett på patronen, filterholderen og skru på vrideren.
8. Skyv forrenseren over patronen.
9. Sett tilbake filterdekselet.



6021-012

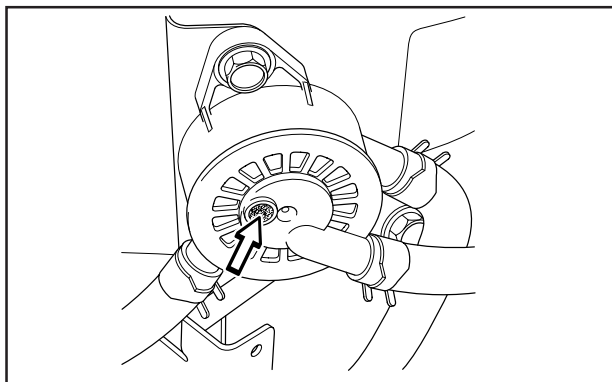


6021-012

Kontroll av bensinpumpens luftfilter

Kontroller regelmessig av bensinpumpens luftfilter er fritt for smuss.

Filteret kan ved behov rengjøres med en pensel.



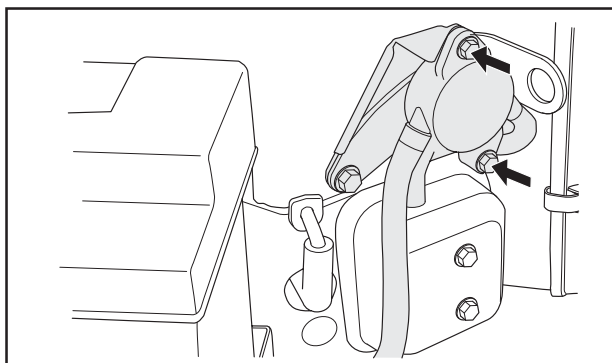
8009-411

Kontroll av bensinpumpens luftfilter, FR 2116 MA2

Kontroller regelmessig at bensinpumpens luftfilter er fritt for smuss.

Filteret kan ved behov rengjøres med en pensel.

- Skru ut skruene og fell pumpen ut fra festet. Det er ikke nødvendig å fjerne noen slanger.
- Sett pumpen tilbake i festet.



FR 2116 MA2

6021-013

VEDLIKEHOLD

Kontroll av batteriets syrenivå

Kontroller at batteriets syrenivå ligger mellom markeringene. Ved påfylling må det bare fylles destillert vann i cellene.



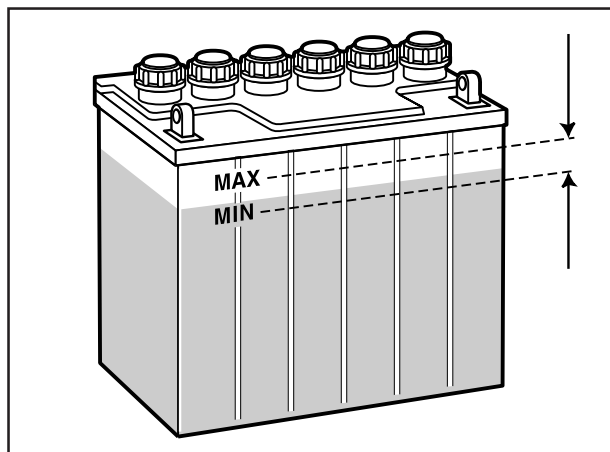
ADVARSEL! Tiltak ved syrekontakt

Utvortes: Skyll med rikelig med vann.

Innvortes: Drikk store mengder vann eller melk. Oppsøk lege så snart som mulig.

Øyne: Skyll med rikelig med vann.
Oppsøk lege så snart som mulig.

Batteriet avgir eksplosiv gass. Gnister, flammer og sigaretter må absolutt ikke forekomme nærheten av batteriet.



6008-013

Tenningsystem

Motoren er utstyrt med elektronisk tenningsystem. Det er bare tennpluggen som krever vedlikehold.

Anbefalte tennplugg, se "Tekniske data".

VIKTIG INFORMASJON

Feil type tennplugg kan skade motoren.

1. Trekk løs tenningskabelskoen og gjør rent rundt tennpluggen.
2. Skru ut tennpluggen med en 5/8" (16 mm) eller 13/16" (21 mm) tennplugghylse.
3. Kontroller tennpluggen. Bytt tennplugg dersom elektrodene er brent rundt eller om isolatoren er sprukket eller skadd. Rengjør tennpluggen med en stålbørste dersom den skal brukes.
4. Mål elektrodeavstanden med trådmål. Avstanden skal være 0,75 mm (0.030"). Juster avstanden ved behov ved å bøye sideelektroden.
5. Skru tilbake tennpluggen for hånd for å unngå at gjengene skades.
6. Når tennpluggen ligger an mot setet, trekk den til med tennpluggnøkkel slik at skiven presses sammen. En brukt tennplugg skal trekkes 1/8 omdreining fra seteanlegget. En ny tennplugg skal trekkes 1/4 omdreining fra seteanlegget.
7. Sett tilbake tenningskabelskoen.

VIKTIG INFORMASJON

For løst tiltrukket tennplugg kan forårsake overoppheting og skade motoren. For hardt tiltrukket tennplugg kan skade gjengene i sylindrerlokket.

VIKTIG INFORMASJON

Ikke dra motoren rundt når tennpluggen er fjernet eller tennpluggkabelen er løsnet.

VEDLIKEHOLD FR 2111, FR 2111 M

Kontroll av sikkerhetssystem

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold.

Motoren skal kun kunne startes når klippeaggregatet er i løftet stilling og girspaken eller hydrostatpedalene er i fristilling.

Føreren behøver ikke å sitte i føreriset.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer ved å forsøke å starte motoren når en av disse forutsetningene ikke er oppfylt. Bytt forutsetning og forsøk igjen.

Kontroller at motoren stanser dersom man reiser seg midlertidig fra føreriset når klippeaggregatet er i nedfelt stilling eller girspaken/hydrostatpedalene ikke er i friposisjon.



Startmotor



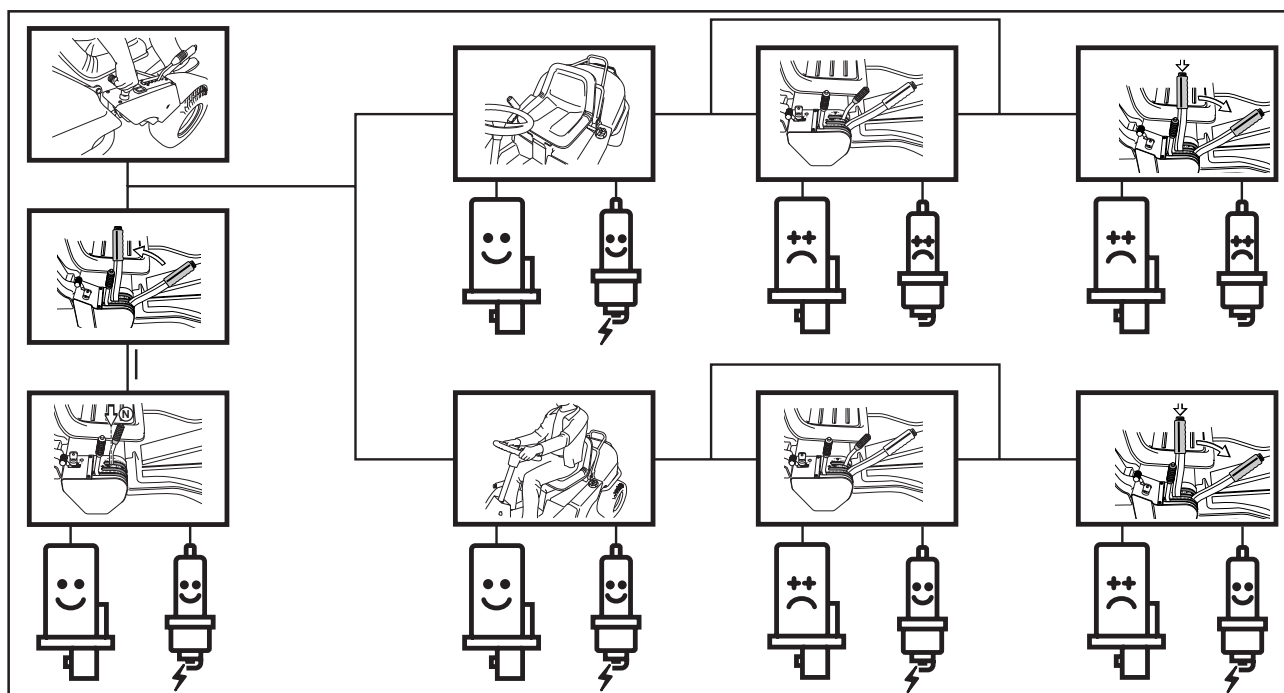
Fungerer



Tenningssystem



Fungerer ikke



FR 2111, FR 2111 M

Kontroll av sikkerhetssystem

Kjøregressklipperen er utstyrt med et sikkerhetssystem som hindrer start eller kjøring under følgende forhold.

Motoren skal kun kunne startes når klippeaggregatet er i løftet stilling og girspaken eller hydrostatpedalene er i fristilling.

Føreren behøver ikke å sitte i føreriset.

Kontroller daglig at sikkerhetssystemet fungerer ved å forsøke å starte motoren når en av disse forutsetningene ikke er oppfylt. Bytt forutsetning og forsøk igjen.

Kontroller at motoren stanser dersom man reiser seg midlertidig fra føreriset når klippeaggregatet er i nedfelt stilling eller girspaken/hydrostatpedalene ikke er i friposisjon.



Startmotor



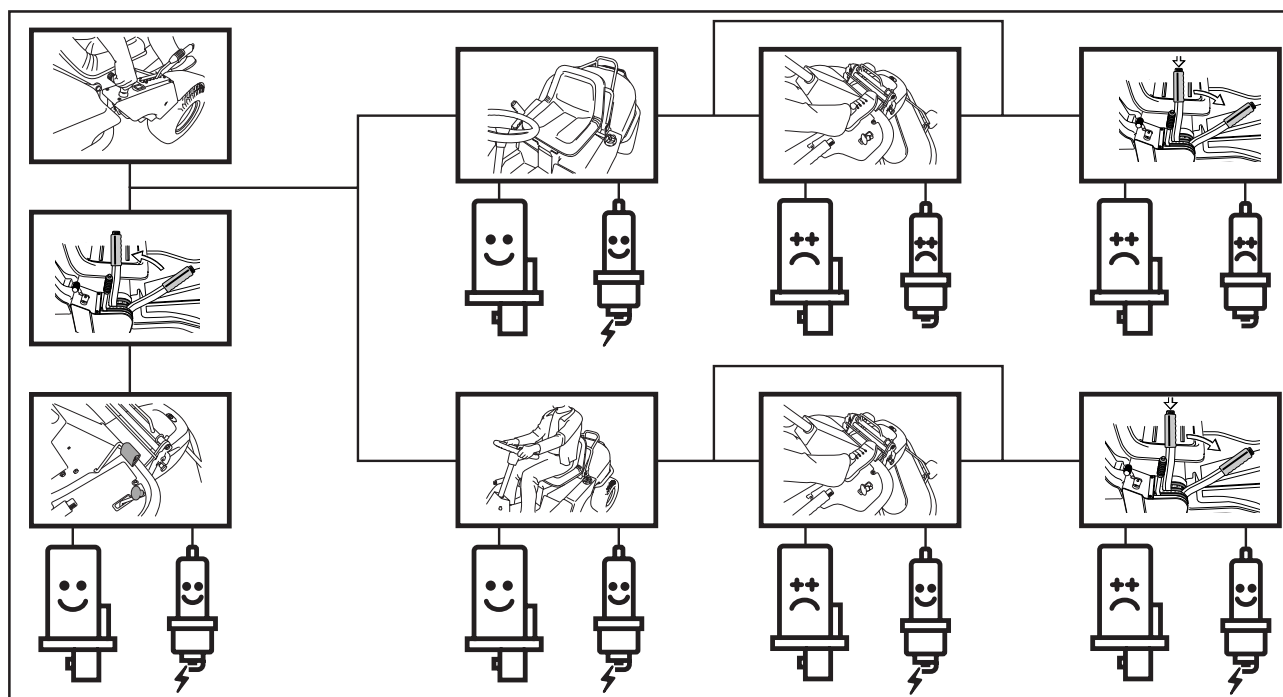
Fungerer



Tenningssystem



Fungerer ikke



FR 2113MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

Hovedsikring

Sikringen er plassert i en løs holder under batterikassens lokk, foran batteriet.

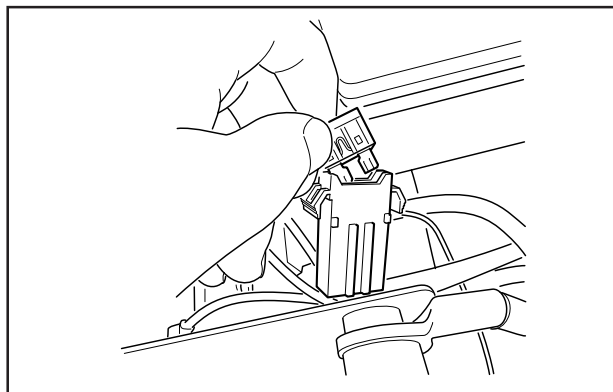
Type: Flatstiftbøyle, 15 A.

Ikke bruk annen sikring ved bytte.

Utløst sikring indikeres ved at bøylen er brent over.

Trekk sikringen ut av holderen ved bytte.

OSikringen er til for å beskytte det elektriske systemet. Hvis den løser ut igjen kort tid etter byttet, skyldes dette en kortslutning som må utbedres før maskinen tas i bruk igjen.



8009-370

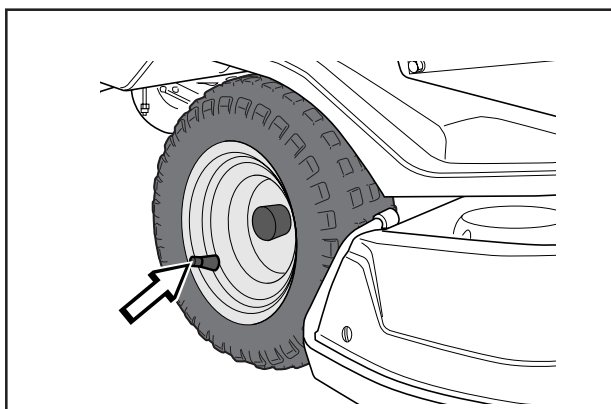
Kontroll av dekkenes lufttrykk

Dekkenes lufttrykk skal være 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI) for alle hjul.

For å forbedre trekkeevnen kan bakdekkenes lufttrykk reduseres til 40 kPa (0,4 kp/cm²/5.6 PSI). Høyeste tillatte trykk er 100 kPa (1,0 kp/cm²/14 PSI).

VIKTIG INFORMASJON

Ulikt lufttrykk i forhjulene medfører at knivene klipper gresset i ujevn høyde.



8009-268

Kontroll av motorens kjøleluftinntak

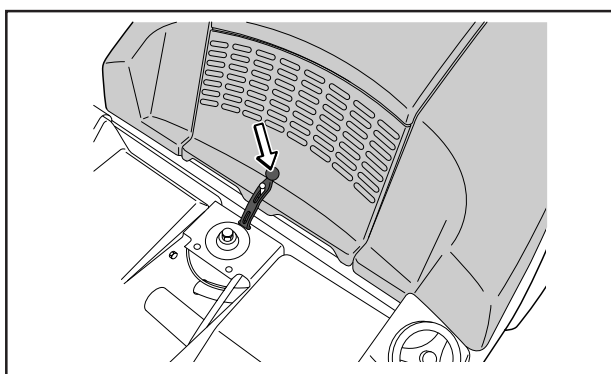
Rengjør luftinntaksristen i motordekselet bak førersetet.

Fell opp motordekselet.

Kontroller at motorens kjøleluftinntak er fritt for støv, gress og smuss.

Kontroller at luftlederen, som sitter på motordekselets underside, er ren og ikke gnisser mot kjøleluftinntaket.

Ved tett luftleder eller kjøleluftinntak svekkes kjølingen av motoren, hvilket kan føre til motorskade.

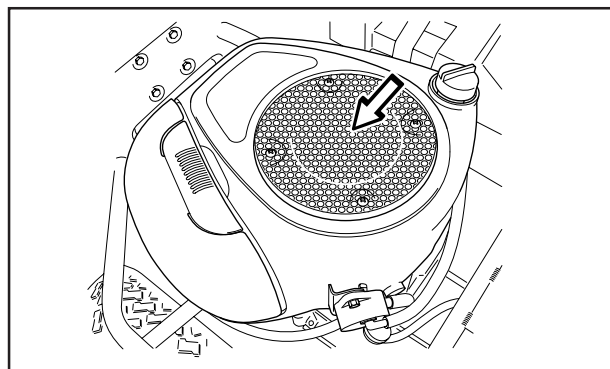


Luftinntaksrist

8009-262



ADVARSEL!
Kjøleluftinntaket roterer når motoren går. Pass fingrene.



Kjøleluftinntak

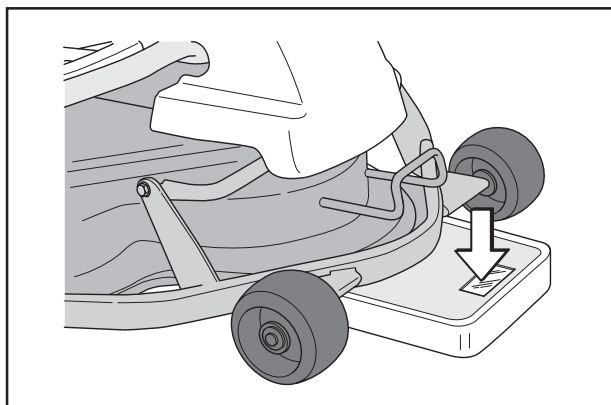
8009-412

Kontroll og justering av klippeaggregatets marktrykk på FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116MA, FR 2116 MA2

For å oppnå beste klipperesultat skal klippeaggregatet følge underlaget uten å ligge for hardt an mot dette.

Trykket justeres med en skrue på hver side av kjøregressklipperen.

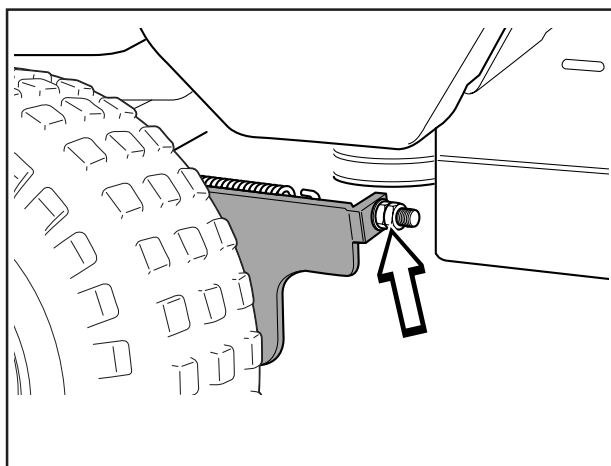
1. Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Plasser en badevekt under klippeaggregatets ramme (i forkant) slik at aggregatet hviler på vekten. Ved behov kan det legges en kloss mellom rammen og vekten, slik at støttehjulene ikke bære noe vekt.



6021-009

3. Juster aggregatets marktrykk ved å skru inn eller ut stilleskruene som er plassert bak forhjulene på begge sider.

Marktrykket skal være mellom 12 og 15 kg (26.5 - 33 lbs).



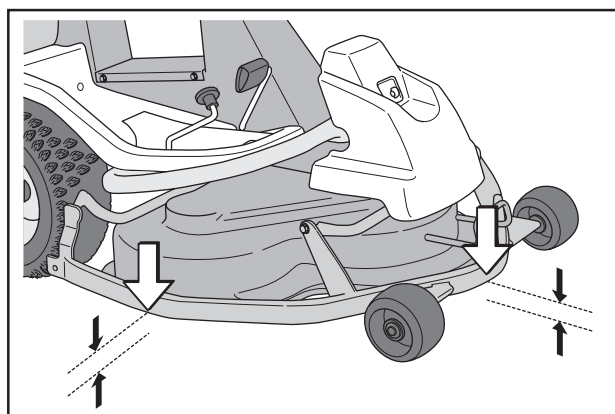
8009-270

Kontroll av klippeaggregatets parallellitet

Kontroller aggregatets parallellitet på følgende måte:

1. Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Sett kjøregressklipperen på et jevnt underlag.
3. Mål avstanden mellom bakken og klippedekselets kant, foran og bak på dekselet.

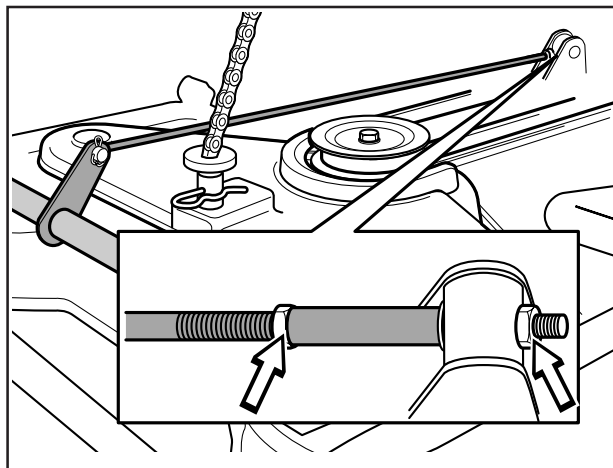
Aggregatet skal ha en svak helling med bakkant 2-4 mm (1/8") høyere enn forkanten.



6021-010

Justering av klippeaggregatets parallellitet på FR 2111

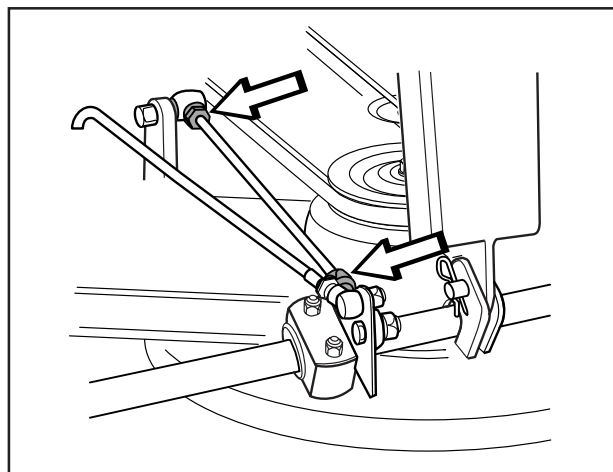
1. Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Demonter frontdekselet samt høyre sidedeksel.
3. Justering av klippeaggregatet i høyden utføres med stillemutrene i bakkant av løftestaget.
4. Løft klippeaggregatet i forkant ved å forkorte løftestaget.
Senk klippeaggregatet i forkant ved å forlenge løftestaget.
5. Trekk til mutrene mot hverandre etter justering.
6. Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på nytt.
7. Monter høyre sidedeksel samt frontdekselet.



6008-026H

Justering av klippeaggregatets parallellitet på FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

1. Kontroller dekkenes lufttrykk 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Demonter frontdekselet samt høyre sidedeksel.
3. Løsne parallellitetsstagets muttere.
4. Skru ut (forleng) staget for å heve dekselets bakkant. Skru inn (forkort) staget for å senke dekselets bakkant.
5. Trekk til mutrene etter justering.
6. Etter utført justering skal aggregatets parallellitet kontrolleres på nytt.
7. Monter høyre sidedeksel samt frontdekselet.



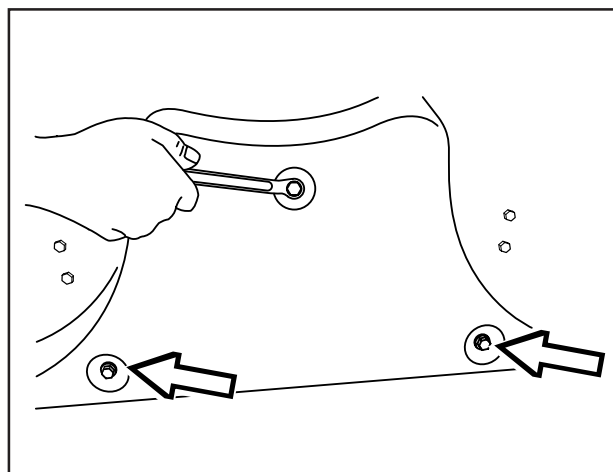
6017-155

Fjerning av mulchingplugg, Combi 103, 112

For å endre et combiaggregat fra mulchingfunksjon til et klippeaggregat med bakutkast, fjerner man mulchingpluggen som sitter under klippeaggregatet med tre skruer.

- 1 Still klippeaggregatet i servicestilling, se "Plassering i servicestilling".
- 2 Fjern de tre skruene som holder mulchingpluggen og ta av pluggen.
- 3 Tips: Monter tre helggjengede skruer M8x15 mm i skrueshullene for å beskytte gjengene.
- 4 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Mulchingpluggen settes tilbake i omvendt rekkefølge.



Combi 103, 112

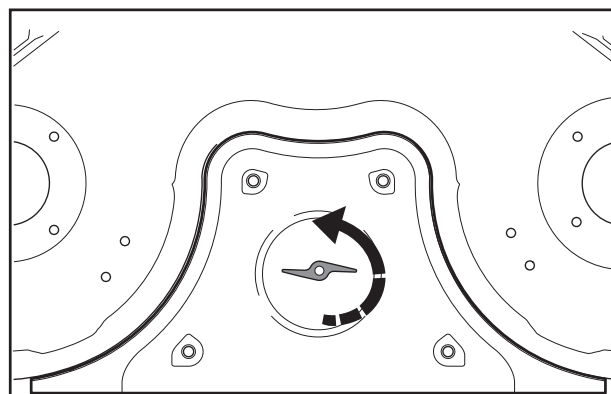
8009-289

Fjerning av mulchingplugg

For å endre et kombiaggregat fra mulchingfunksjon til et klippeaggregat med bakutkast, fjerner man mulchingpluggen som sitter under klippeaggregatet med en vrider.

- 1 Still klippeaggregatet i servicestilling, se "Plassering i servicestilling".
- 2 Løsne vrideren som holder mulchingpluggen og ta ut pluggen.
- 3 Sett aggregatet tilbake i normalstilling.

Mulchingpluggen settes tilbake i omvendt rekkefølge.



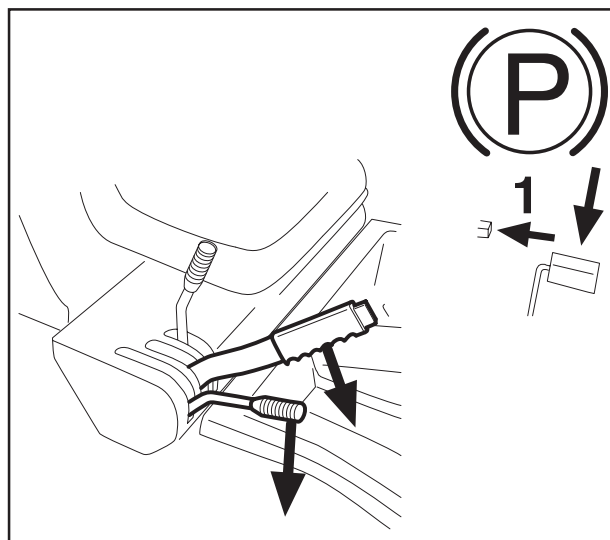
6021-023

Servicestilling for klippeaggregat

For å gi god adkomst ved rengjøring, reparasjon og service av aggregatet kan dette stilles i servicestilling. Servicestilling innebærer at aggregatet er felt opp og sperret i vertikal stilling.

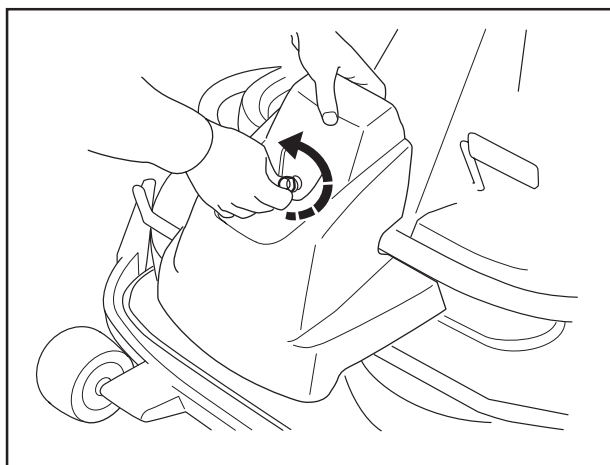
Plassering i servicestilling

1. Sett maskinen på plant underlag. Aktiver parkeringsbremsen (1). Still klippeaggregatet på minste klippehøyde og senk klippeaggregatet ned.



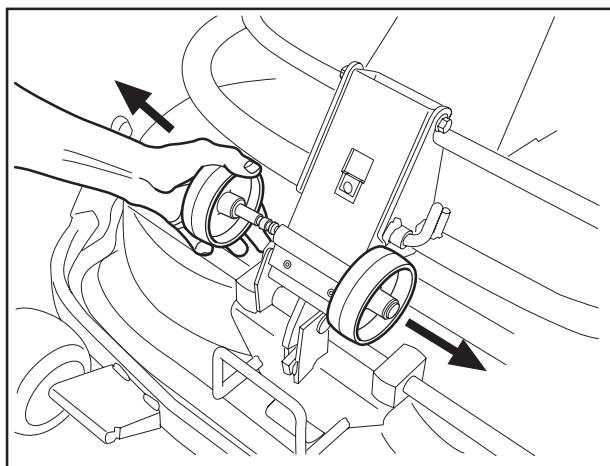
6017-218

2. Ta av frontdekselet ved å løsne splinten. (På innsiden av frontdekselet er det komplett anvisning for servicestilling.)



6021-006

3. Løsne de to støttejulene som sitter under frontdekselet.

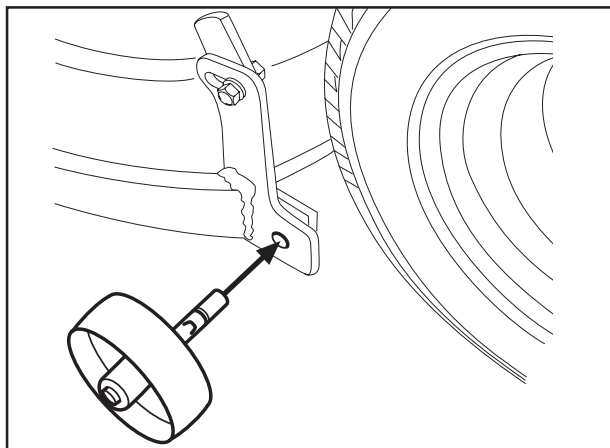


6017-220

4. Monter de to støttehjulene på hver side av aggregatets bakre del.

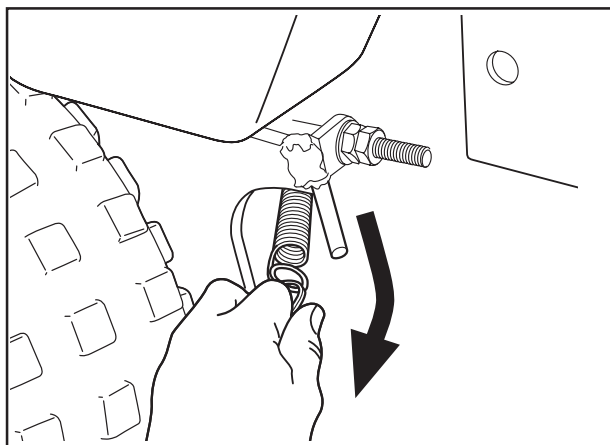


ADVARSEL!
Bruk vernebriller ved
demontering av klippeaggregatet.
Fjæren som strammer remmen
kan ryke og forårsake
personskade.



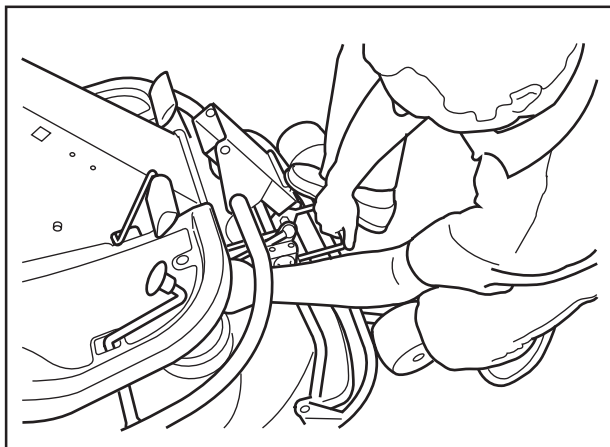
6017-221

5. Løsne fjæren til drivremmens strammerull.



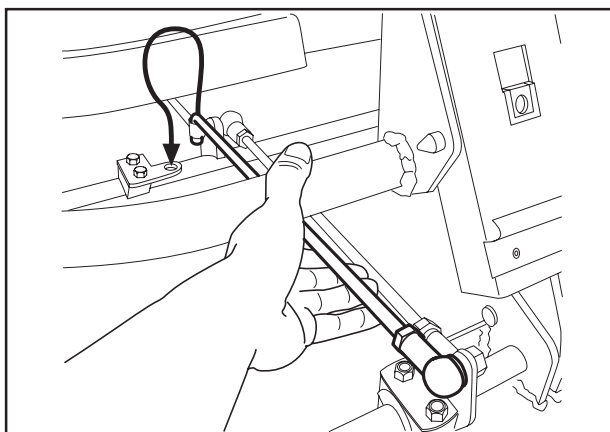
8009-272

6. Sett en fot på aggregatets fremre kant inntil hjulet og løft i aggregatets forkant slik at høydeinnstillingsstaget lettere kan løsnes.



8009-122

7. Sett fast staget i holderen.

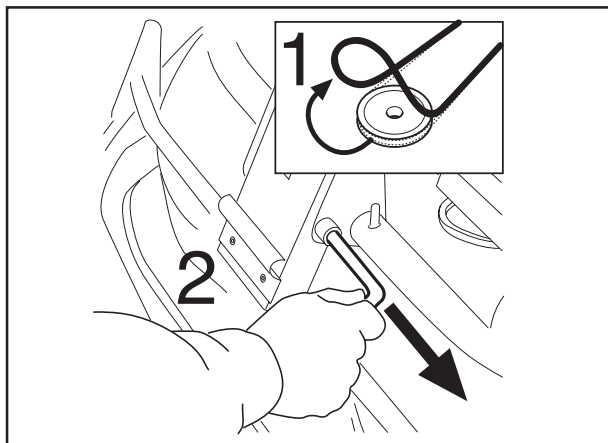


6017-223



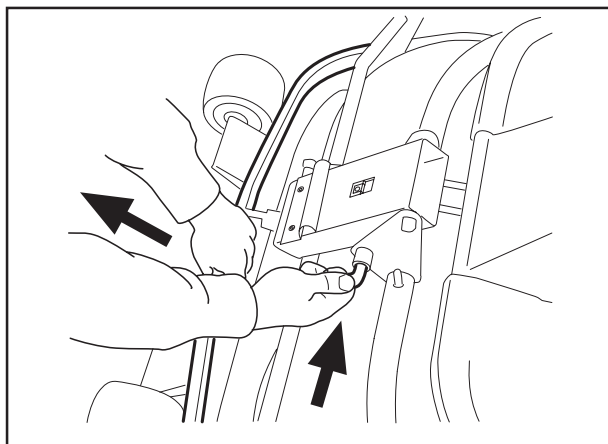
ADVARSEL!
Vær forsiktig så du ikke klemmer
hånden.

8. Løft av drivremmen (1).
Trekk deretter ut splinten (2).



6017-225

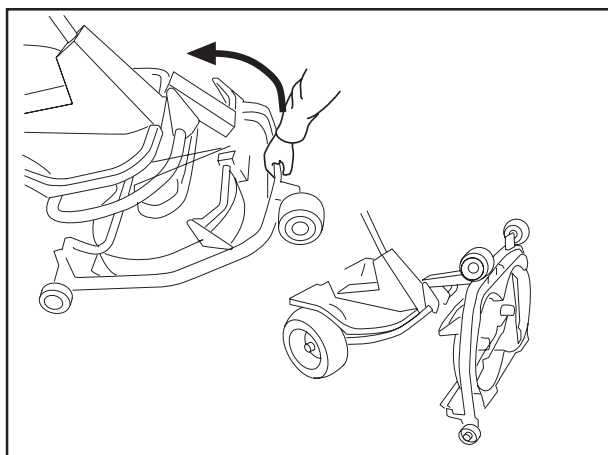
9. Trekk rammen forover og sett tilbake splinten.



6017-226

10. Ta tak i aggregatets forkant, trekk ut og løft opp
til servicestilling.

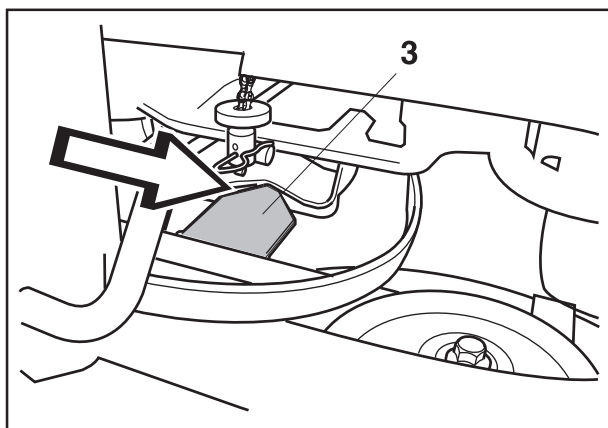
Hvis den sylindriske bolten som nå holder fast
klippeaggregatet fjernes, kan klippeaggregatet
løftes av.



6017-227

Tilbakeføring fra servicestilling

Tilbakeføring fra servicestilling skjer i omvendt
rekkefølge av "Plassering i servicestilling". Påse at
tungen (3) på klippeaggregatet styres inn i bøylen
på maskinens underside, se bilde.



8009-438

VEDLIKEHOLD

Kontroll av kniver

For å oppnå best mulig klipperesultat er det viktig at knivene er uskadd og godt slipt.

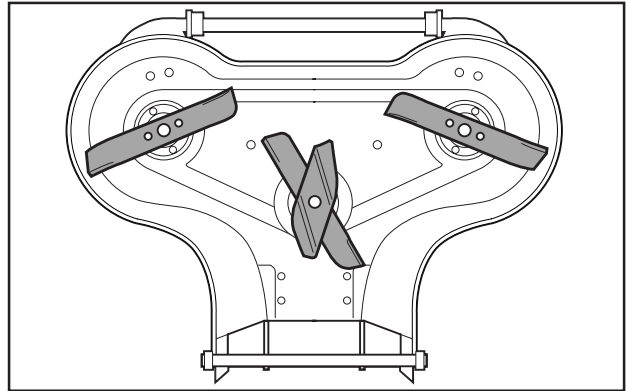
Kontroller at knivenes festeskruer er skrudd til.

VIKTIG INFORMASJON

Bytte eller sliping av knivene bør utføres av et autorisert serviceverksted.

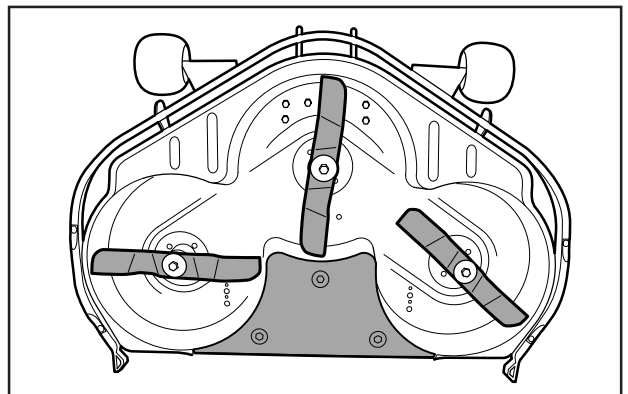
Etter sliping av kniver bør disse balanseres.

Ved påkjørsel av hindringer som forårsaker havari bør skadde kniver byttes. La serviceverkstedet vurdere om kniven kan repareres/slipes eller må kasseres.



Klippeaggregat (bakutkast)

6008-024



Combiaggregat

8009-288

Kontroll av motorens oljenivå

Kontroller oljenivået i motoren når gressklipperen står vannrett med motoren stanset.

Fell opp motordekselet.

Skrut ut peilepinnen og trekk den opp. Tørk av pinnen og monter den igjen.

Peilepinnen skal skrues helt ned.

Skrut deretter peilepinnen ut igjen. Les av oljenivået.

Oljenivået skal ligge mellom markeringene på peilepinnen. Hvis oljenivået nærmer seg "ADD"-markeringen, fyller du på olje opp til "FULL"-markeringen på peilepinnen.

Oljen fylles i samme hull som peilepinnen sitter i.

Fyll på olje langsomt. Trekk peilepinnen ordentlig til før motoren startes. Start og kjør motoren på tomgang i ca. 30 sekunder. Stans motoren. Vent 30 sekunder og kontroller oljenivået. Etterfyll ved behov slik at oljen kommer opp til merket "FULL" på peilepinnen.

Bruk i første rekke syntetisk motorolje klasse SJ-CF 5W/30 eller 10W/30 for alle temperaturområder. Mineralolje SAE30, klasse SF-CC kan brukes ved temperatur > +5 °C (40 °F).

Ikke bland ulike oljetyper.

Bytte motorolje

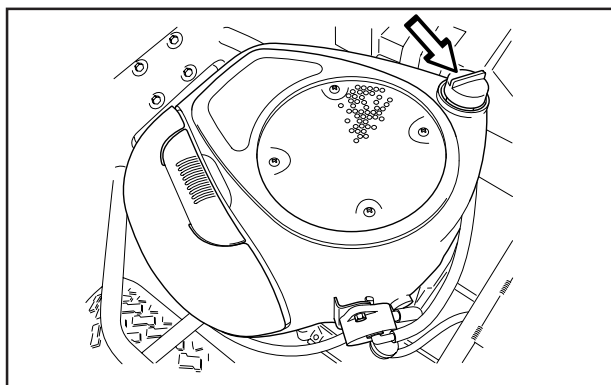
Motoroljen skal byttes første gang etter 5 timers driftstid. Deretter skal den byttes etter hver 50. driftstime.

Bytt olje hver 25. driftstime ved stor belastning eller høy temperatur.

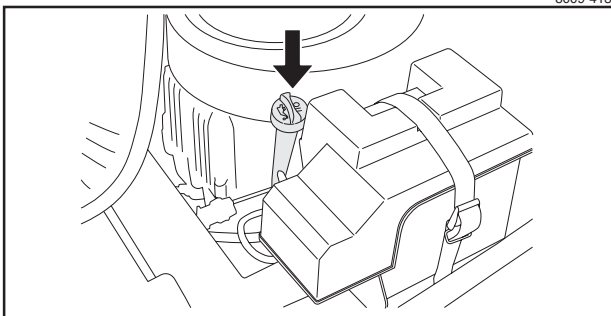


ADVARSEL!
Motoroljen kan være svært varm hvis den tappes av rett etter stopp. La derfor motoren bli avkjølt først.

1. Plasser et kar under oljeavtappingspluggen på venstre side av motoren.
2. Fjern peilepinnen og avtappingspluggen.
3. La oljen renne ned i karet.
4. Monter avtappingspluggen og skru den godt til.
5. Fyll olje opp til "FULL"-markeringen på peilepinnen. Oljen fylles i samme hull som peilepinnen sitter i. Se "Kontroll av motorens oljenivå" over for påfyllingsinstruksjoner. Motoren har kapasitet til 1.4 liter (1.5 USqt) olje.
6. Kjør motoren til den blir varm, kontroller deretter at oljeavtappingspluggen ikke lekker.

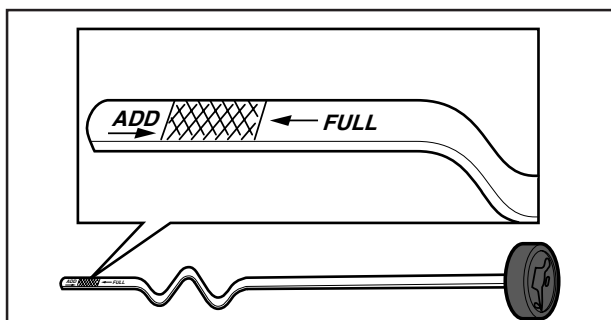


8009-413

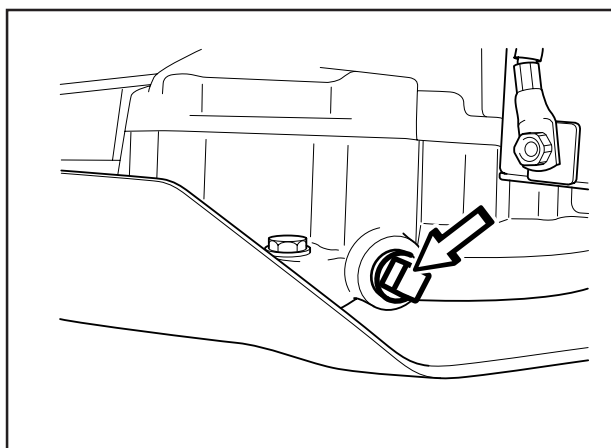


FR 2116 MA2

6021-021



6008-035



8009-414

VIKTIG INFORMASJON

Brukt motorolje er helseskadelig og skal ikke under noen omstendigheter helles ut på bakken eller i naturen. Lever oljen til et verksted eller til en godkjent mottaksstasjon. Unngå hudkontakt. Vask godt med såpe og vann hvis du får olje på huden.

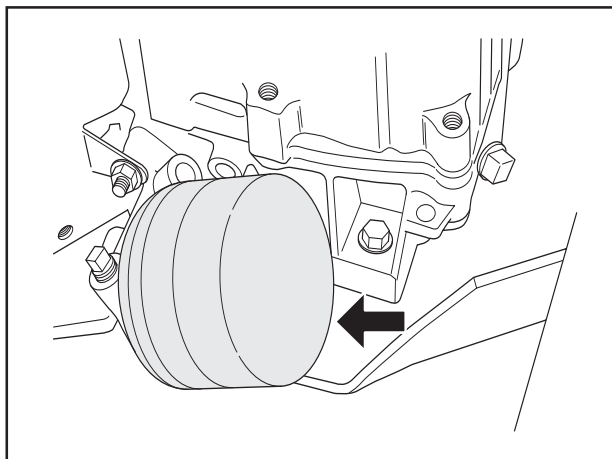
SMØRING

Bytte av oljefilter

Oljefilteret skal byttes hver 100. kjøretime. Vri det gamle oljefilteret mot urviseren for å ta det av. Bruk filteravtrekker.

Smør det nye oljefilterets gummipakning lett med ny olje. Monter oljefilteret ved å vri det med urviseren. Vri med håndkraft til gummipakningen ligger an. Trekk da til ytterligere en halv omdreining.

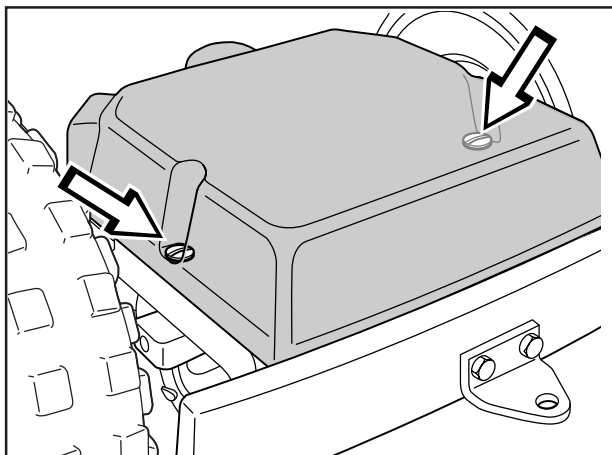
Fyll på ny olje ifølge "Kontroll av oljenivå". Start motoren og la den gå i ca. 3 minutter. Stans den deretter og se etter eventuell lekkasje. Fyll på olje for å kompensere for den oljen som rommes i det nye oljefilteret.



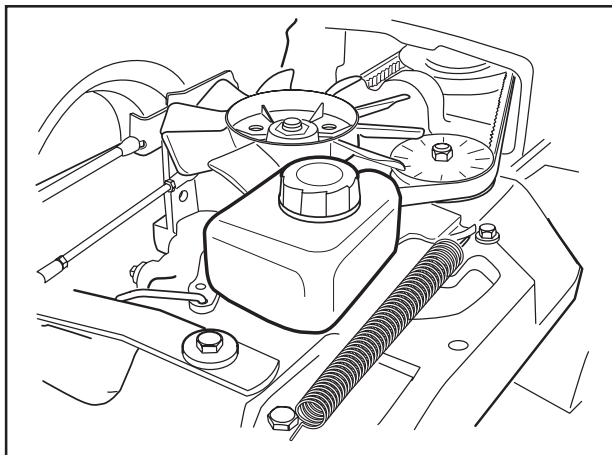
6021-018

Kontroll av transmisjonens oljenivå på FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2

1. Ta av drivverkets deksel. Løsne de to skruene (én på hver side) og løft av drivverkets deksel.
2. Kontroller at det er olje i drivverkets oljetank. Etterfyll ved behov med motorolje SAE 10W/30 (klasse SF-CC).



8009-273



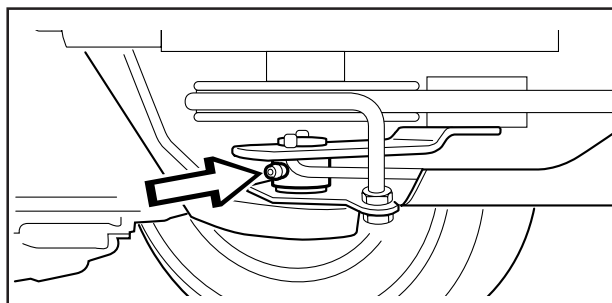
6008-240H

SMØRING

Smøring av remstrammer

Remstrammeren skal smøres regelmessig med molybdendisulfidfett av god kvalitet *. 1 stk. nippel fra høyre side under motorens nedre remskive til fett trenger ut.

Ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.



6008-232

Generell smøring

Alle ledd og lagre er ved produksjonen smurt med molybdendisulfidfett. Ettersmør med samme type fett *. Smør styre- og hendelvaierne med motorolje.

Utfør denne smøringen regelmessig; ved daglig bruk av maskinen skal smøring utføres to ganger per uke.

* Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

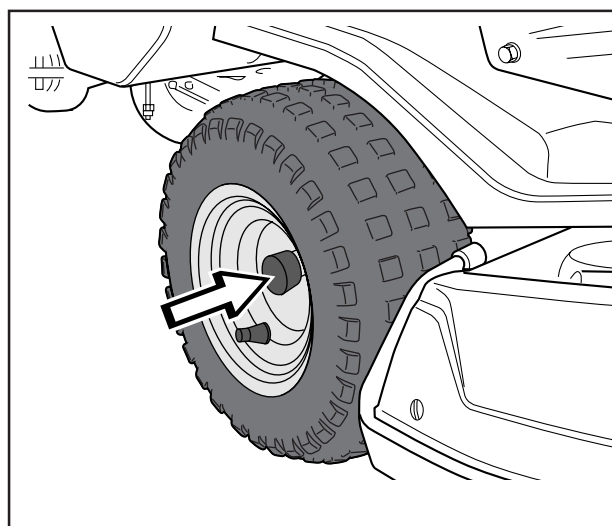
Smøring av forhjulslager

På maskiner med bakutkast må frontdekselet og sidedekslene tas av, slik at rorbøylen kan løftes for å ta av hjulet.

1. Ta av plastdekselet som dekker hjulsentrum.
2. Ta av låseringen og skiven på forhjulsakselen.
3. Løft av hjulet.
4. Smør inn akselen med molybdendisulfidfett*.
5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

VIKTIG INFORMASJON

Kontroller at låseringen kommer riktig i sporet.



8009-274

* Fett med kjente varemerker (bensinselskaper osv.) er som regel av god kvalitet. Den viktigste egenskapen er at fettet har god korrosjonsbeskyttelse.

FEILSØKINGSSKJEMA

Problem	Årsak
Motoren starter ikke	• Bensintanken tom for bensin • Feilaktig tennplugg • Feilaktig tennpluggtilkopling • Smuss i forgasseren eller bensinledningen
Startmotoren trekker ikke motoren rundt	• Batteriet utladet • Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol • Løftespaken til klippeaggregatet i feil stilling • Defekt hovedsikring. Sikringen er plassert foran batteriet, under batteridekselet. • Defekt tenningslås • Girspak/hydrostatpedaler ikke i friposisjon
Motoren går ujevnt	• Feilaktig tennplugg • Forgasseren feil innstilt • Tett luftfilter • Tett ventilasjon på bensintanken • Feilaktig tenningsinnstilling • Smuss i forgasser eller drivstoffledning • Choking eller feiljustert gassvaier
Motoren kjennes svak	• Tett luftfilter • Feilaktig tennplugg • Smuss i forgasseren eller bensinledningen • Forgasseren feil innstilt • Choking eller feiljustert gassvaier
Motoren blir overopphetet	• Motoren overbelastet • Tett luftfilter eller kjøleflenser • Skadd vifte • For lite eller ingen olje i motoren • Feilaktig fortenning • Feilaktig tennplugg
Batteriet lades ikke	• En eller flere skadde celler • Dårlig kontakt mellom batteripoler og kabler
Kjøregressklipperen vibrerer	• Knivene sitter løst • Motoren sitter løst • Ubalanse i en eller flere kniver, forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping
Ujevnt klipperesultat	• Sløve kniver • Klippeaggregatet skjevt innstilt • Langt eller vått gress • Gressansamling under dekselet • Ulikt lufttrykk i dekkene på høyre og venstre side • For høy kjørehastighet • Drivremmen slurer • Ødelagt brytepinne for kniv (Mulching)

OPPBEVARING

Vinteroppbevaring

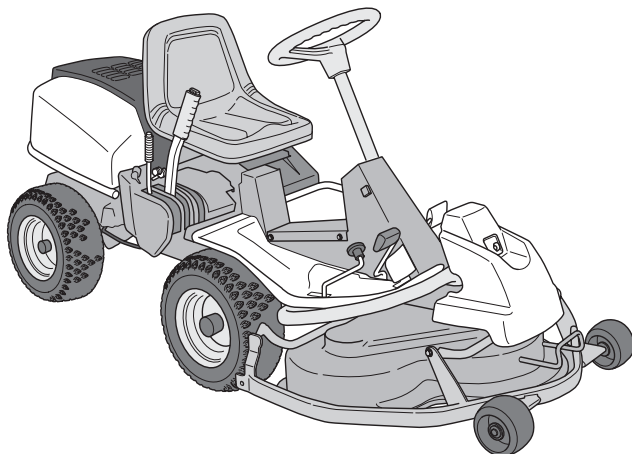
Ved klippesesongens slutt bør kjøregressklipperen omgående klargjøres til oppbevaring, likedan hvis den skal stå ubrukt i mer enn 30 dager. Bensin som får stå i lange perioder (30 dager eller mer) kan avsette klebrige avleiringer som kan tette igjen forgasseren og forstyrre motorens funksjon.

Bensinstabilisator er et akseptabelt alternativ når det gjelder å unngå klebrige avleiringer under oppbevaring. Hvis det er benyttet alkylatbensin, er det ikke nødvendig å tilsette noen stabilisator, da denne bensinen er stabil. Derimot bør man unngå å veksle mellom standard- og alkylatbensin, da følsomme gummidetaljer kan bli harde. Tilsett stabilisator til bensinen på tanken eller oppbevaringsbeholderen. Bruk alltid det blandingsforhold som angis av stabilisatorfabrikanten. Kjør motoren i minst 10 minutter etter at stabilisator er tilsatt, slik at stabilisatoren når fram til forgasseren. Ikke tøm bensintanken og forgasseren hvis det er tilsatt stabilisator.



ADVARSEL!

Sett aldri en motor med bensin på tanken innendørs eller i dårlig ventilerte rom, der bensindamp kan komme i kontakt med åpen ild, gnister eller tennflamme som i en varmekjele, varmtvannsbereder, klestørker osv. Håndter bensinen med forsiktighet. Den er svært lettantennelig, og uforsiktig bruk kan forårsake alvorlige person- og eiendomsskader. Tapp bensinen i en godkjent beholder utendørs og i god avstand til åpen ild. Bruk aldri bensin til rengjøring. Bruk i stedet avfetningsmiddel og varmtvann.



6021-020

Følg disse punktene for å gjøre kjøregressklipperen klar til oppbevaring:

1. Rengjør kjøregressklipperen nøye, spesielt under klippeaggregatet. Reparer lakkskader for å unngå rustangrep.
2. Inspiser kjøregressklipperen med henblikk på slitte eller skadde deler og trekk til ev. løse skruer og muttere.
3. Skift olje på motoren og ta hånd om spilloljen.
4. Tøm bensintanken. Start motoren og la den gå til også forgasseren er tom for bensin.
5. Fjern tennpluggen og hell ca. en spiseskje motorolje i sylinderen. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen tilbake på plass.
6. Smør alle smørenipler, ledd og aksler.
7. Ta av batteriet. Gjør den rent, lad og oppbevar det et svalt sted.
8. Oppbevar kjøregressklipperen rent og tørt og dekk den til som en ekstra beskyttelse.

Beskyttelse

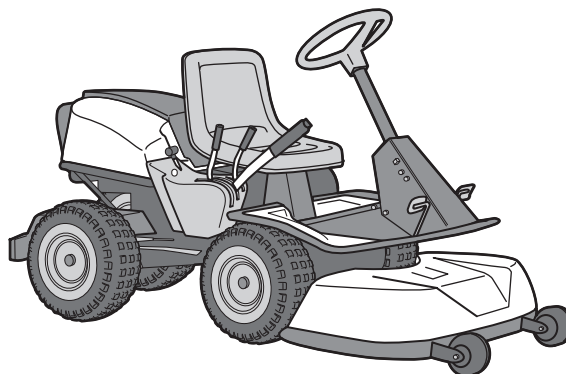
For å beskytte maskinen din ved lagring eller transport finnes det et kapell. Kontakt din forhandler for demonstrasjon.

Service

Ved bestilling av reservedeler skal kjøregressklipperens innkjøpsår samt modell-, type- og serienummer oppgis.

Det skal alltid brukes originale reservedeler.

En årlig kontroll eller trimming ved et autorisert serviceverksted er et godt alternativ for å få kjøregressklipperen din til å gi maksimalt utbytte neste sesong.



8009-243

TEKNISKE DATA

Dimensjoner

	FR 2111	FR 2111 M
Lengde uten aggregat	-	2010 mm / 6.58 ft
Lengde med aggregat	2040 mm / 6.6 ft	2200 mm / 7.22 ft
Bredde uten aggregat	-	900 mm / 2.89 ft
Bredde med aggregat	955 mm / 2.89 ft	1114 mm / 3.65 ft
Høyde	1070 mm / 3.52 ft	1090 mm / 3.58 ft
Vekt med aggregat	216 kg / 475 lbs	246 kg / 542 lbs
Akselavstand	860 mm / 2.81 ft	860 mm / 2.81 ft
Sporvidde foran:	720 mm / 2.36 ft	712 mm / 2.34 ft
bak:	620 mm / 2.04 ft	627 mm / 2.06 ft
Dekkdimensjon	16 x 7.5 x 8	16 x 7.5 x 8
Lufttrykk, foran og bak	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Maks. tillatt helling	15°	15°

Motor

Fabrikat	Briggs & Stratton modell 215907	Briggs & Stratton modell 215907
Effekt	7,7/10,5 kW/hk	7,7/10,5 kW/hk
Slagvolum	344 cm ³	344 cm ³
Bensin	minst 85 oktan blyfri	minst 85 oktan blyfri
Tankvolum	7,2 liter / 7.6 USqt	7,2 liter / 7.6 USqt
Olje syntetisk	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30 klasse SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30 klasse SJ-CF
Oljevolum	1,4 liter / 1.5 USqt	1,4 liter / 1.5 USqt
Start	Elstart	Elstart

Støyutslipp og klippebredde

Målt lydeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)
Garantert lydeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)
Klippebredde	850 mm / 33.5"	940 mm / 37.0"

Elsystem

Type	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Hovedsikring	Flatstiftbøyle 15 A	Flatstiftbøyle 15 A
Tennplugg	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodeavstand	0,75 mm / 0.030"	0,75 mm / 0.030"

Drivverk

Fabrikat	Peerless MST 205	Peerless MST 205
Olje	-	SAE 10W/30, klasse SF-CC
Antall gir forover	5	-
Antall gir bakover	1	-
Hastigheter forover	0-9 km/h	0-9 km/h
Hastighet bakover	0-3 km/h	0-3 km/h

TEKNISKE DATA

Dimensjoner

Lengde uten aggregat
Lengde med aggregat
Bredde uten aggregat
Bredde med aggregat
Høyde
Vekt med aggregat
Akselavstand
Sporvidde foran:
 bak:
Dekkdimensjon
Lufttrykk, foran og bak
Maks. tillatt helling

FR 2113 MA

2010 mm / 6.58 ft
2200 mm / 7.22 ft
880 mm / 2.89 ft
1140 mm / 3.74 ft
1090 mm / 3.58 ft
248 kg / 546 lbs
850 mm / 2.79 ft
715 mm / 2,35 ft
630 mm / 2.06 ft
16 x 7.5 x 8
60 kPa (0,6 kp/cm²/ 8.5 PSI)
15°

FR 2115 MA

2010 mm / 6.58 ft
2200 mm / 7.22 ft
880 mm / 2.89 ft
1140 mm / 3.74 ft
1090 mm / 3.58 ft
257 kg / 567 lbs
855 mm / 2,79 ft
715 mm / 2,35 ft
630 mm / 2.06 ft
16 x 7.5 x 8
60 kPa (0,6 kp/cm²/ 8.5 PSI)
15°

Motor

Fabrikat

Briggs & Stratton
modell 282H070110E2

Briggs & Stratton
modell 282H070110E1

Effekt

9,2/12,5 kW/hk

11,4/15,5 kW/hk

Slagvolum

344 cm³

465 cm³

Bensin

minst 85 oktan blyfri

minst 85-oktanig blyfri

Tankvolum

7,2 liter / 7.6 USqt

7,2 liter / 7.6 USqt

Olje syntetisk

SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
klasse SJ-CF

SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
klasse SJ-CF

Oljevolum

1,4 liter / 1.5 USqt

1,4 liter / 1.5 USqt

Start

Elstart

Elstart

Støyutslipp og klippebredde

Målt lydeffekt

98 dB(A)

97 dB(A)

Garantert lydeffekt

100 dB(A)

100 dB(A)

Klippebredde

940 mm / 37.0"

940 mm / 37.0"

Elsystem

Type

12 V, minusjordat

12 V, minusjordat

Batteri

12 V, 24 Ah

12 V, 24 Ah

Hovedsikring

Flatstiftbøyle 15 A

Tennplugg

Champion QC12YC

Elektrodeavstand

0,75 mm / 0.030"

0,75 mm / 0.030"

Drivverk

Fabrikat

Tuff Torq K46

Tuff Torq K46

Olje

SAE 10W/30, klasse SF-CC

SAE 10W/30, klasse SF-CC

Antall gir forover

-

-

Antall gir bakover

-

-

Hastigheter forover

0-9 km/h

0-9 km/h

Hastighet bakover

0-6 km/h

0-6 km/h

TEKNISKE DATA

Dimensjoner

	FR 2116 MA	FR 2116 MA2
Lengde uten aggregat	2010 mm / 6.58 ft	2060 mm / 6.75 ft
Lengde med aggregat	2220 mm / 7.29 ft	2260 mm / 7.41 ft
Bredde uten aggregat	880 mm / 2.89 ft	880 mm / 2.89 ft
Bredde med aggregat	1114 mm / 3.65 ft	1230 mm / 4.04 ft
Høyde	1090 mm / 3.58 ft	1090 mm / 3.58 ft
Vekt med aggregat	263 kg / 580 lbs	296 kg / 652 lbs
Akselavstand	855 mm / 2.8 ft	855 mm / 2.8 ft
Sporvidde foran:	715 mm / 2.34 ft	715 mm / 2.34 ft
bak:	625 mm / 2.05 ft	625 mm / 2.05 ft
Dekkdimensjon	16 x 7.5 x 8	16 x 7.5 x 8
Luftrykk, foran og bak	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Maks. tillatt helling	15°	15°

Motor

Fabrikat	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
	modell 282H070110E1	modell 305777 0115 E1
Effekt	11,4/15,5 kW/hk	11,7/16 kW/hk
Slagvolum	465 cm ³	480 cm ³
Bensin	minst 85 oktan blyfri	minst 85-oktanig blyfri
Tankvolum	7,2 liter / 7.6 USqt	7,2 liter / 7.6 USqt
Olje syntetisk	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
	klasse SJ-CF	klasse SJ-CF
Oljevolum	1,4 liter / 1.5 USqt	1,4 liter / 1.5 USqt
Start	Elstart	Elstart

Støyutslipp og klippebredde

Målt lydeffekt	100 dB(A)	98 dB(A)
Garantert lydeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)
Klippebredde	1030 mm / 40.5"	1120 mm / 44.1"

Elsystem

Type	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Hovedsikring	Flatstiftbøyle 15 A	
Tennplugg	Champion QC12YC	
Elektrodeavstand	0,75 mm / 0.030"	0,75 mm / 0.030"

Drivverk

Fabrikat	Tuff Torq K46	Tuff Torq K46
Olje	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/30, klasse SF-CC
Antall gir forover	-	-
Antall gir bakover	-	-
Hastigheter forover	0-9 km/h	0-9 km/h
Hastighet bakover	0-6 km/h	0-6 km/h

TEKNISKE DATA

Klippeaggregat

Type	3-kniversdeksel med bakutkast	3-kniversdeksel Combi 940 mm
Klippebredde	850 mm / 33.5"	940 mm / 35.5"
Klippehøyder 9 stillinger	40-90 mm / 1 9/16" - 3 9/16"	30-90 mm / 1 3/16" - 3 1/2"
Knivdiameter	304 mm / 12"	360 mm / 14"

Klippeaggregat

Type	3-kniversdeksel Combi 1030 mm	3-kniversdeksel Combi 1120
Klippebredde	1030 mm / 40.5"	1120 mm / 44"
Klippehøyder 9 stillinger	45-95 mm / 1 3/4" - 3 3/4"	45-95 mm / 1 3/4" - 3 3/4"
Knivdiameter	390 mm / 15 3/8"	420 mm / 16 1/2"

For å kunne gjennomføre forbedringer, kan spesifikasjoner og utforming endres uten spesielt varsel.

Legg merke til at det ikke kan reises noen som helst rettslige krav på bakgrunn av informasjonen i denne bruksanvisningen.

Bruk kun originaldeler ved reparasjoner. Hvis det brukes andre deler, opphører garantien å gjelde.

Når dette produktet er uttjent og ikke lenger brukes, skal det returneres til forhandleren eller annen instans for gjenvinning.

EU-erklæring om samsvar (Gjelder kun Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.: +46-36-146500, erklærer hermed at **kjøregressklipper Jonsered FR 2111, FR 2111 M, FR 2113 MA, FR 2115 MA, FR 2116 MA, FR 2116 MA2** fra år 2002s serienummer og fremover (året angis i klartekst på typeskiltet pluss et etterfølgende serienummer), tilsvarer forskriftene i RÅDETS DIREKTIV:

- av 22. juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, vedlegg IIA.**
- av 3. mai 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nå gjeldende tillegg.
- av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EG.**

Informasjon vedrørende støyutslipp og klippebredde, se "Tekniske data".

Følgende harmoniserte standarder er blitt tillempet: **EN292-2, EN836.**

Kontrollorgan **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige, har utarbeidet rapport med nummer **01/901/001, 01/901/002, 01/901/003, 01/901/004** om vurdering av samsvar ifølge vedlegg VI til RÅDETS DIREKTIV av 8. mai 2000 "angående utslipp av støy til omgivelsene" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3. januar, 2002



Roger Andersson, Utviklingssjef/Hageprodukter

SERVICESKJEMA

Tiltak	Dato, stempel, sign.
Leveringsservice	
1. Fyll batteriet med batterisyre og lad det i fire timer.	☐
2. Monter ratt, slepering samt i eventuelle øvrige detaljer.	☐
3. Juster klippeaggregat:	
Juster løftefjærer (klippeaggregatets "vekt" skal bli 12-15 kg/26.5-33 lbs). Gjelder kun Mulching-aggregat.	☐
Juster aggregatet slik at dets bakkant er ca. 2-4 mm (1/8") høyere enn dets forkant.	☐
Juster aggregatets klippehøydeinnstilling slik at klippehøydebegrensningen er 5 mm (3/16") over aggregatrammen ved laveste klippehøyde.	☐
4. Kontroller at det er riktig oljemengde på motoren.	☐
5. Kontroller at det er riktig oljemengde i drivverket (ikke FR 2111).	☐
6. Kontroller og juster lufttrykk i dekk (60 kPa/0,6 bar/8.5 PSI).	☐
7. Kople til batteriet.	☐
8. Fyll bensin og start motoren.	☐
9. Kontroller at maskinen ikke beveger seg i fristilling (ikke FR 2111, FR 2111 M).	☐
10. Kontroller:	
Kjøring forover.	☐
Kjøring bakover.	☐
Aktivering av kniver.	☐
Sikkerhetsbryter for sete.	☐
Sikkerhetsbryter for løftespak.	☐
Sikkerhetsbryter for hydrostatpedaler/fristilling.	☐
11. Kontroller motorturtallet maks. 2 950 r/min.	☐
12. Kontroller skruene til lyddemperen (10Nm).	☐
13. Informere kunden om:	
Behov og fordeler ved å følge serviceskjemaet.	
Behov for og fordeler ved å levere inn maskinen for regelmessig service.	Denne leveringsservice er utført.
Vedlikeholdets innvirkning på maskinens andrehåndsverdi.	Ingen gjenværende merknader.
Bruksområde for Mulching.	Bekreftes:
14. Fyll ut salgsbevis osv.	
Dato, stempel, sign.	
Etter de første 5 timer	
1. Skift motorolje.	☐

SERVICEJOURNAL

[illegible]

.Jonsered

115 01 34-21



2005W45