

Ford

NYE FOCUS ACTIVE



Go Further

Kjør dine egne veier

Tenk deg en kombinasjon av de praktiske egenskapene til en SUV, fleksibiliteten til en kombi eller all plassen i en stasjonsvogn. Med den sportslige, nye crossoveren Focus Active får du nettopp dette og all den fleksibiliteten det gir.

Den økte sittehøyden og bilens solide utforming gir deg full kontroll over veien. Unike aluminiumsfelger og bred sporvidde øker stabiliteten. Du kjører trygt under alle slags forhold. Innvendig er det SUV-inspirerte designet kombinert med funksjoner som gjør kupeen perfekt for en aktiv livsstil. Og valget mellom flere kjøremodus gir deg full kontroll uansett hvor veien din går.



Modellene (ovenfor) er Active 5-dørs og Active stasjonsvogn i metallic-fargen Metropolis White (tilvalg). Bildet (til høyre) viser Active interiør med stilpakke (ekstrautstyr).

Active

Viktige funksjoner og standardutstyr

- Du kan velge mellom 5-dørs og stasjonsvogn
- Unike tofargede 17" aluminiumsfelger med 5 eiker
- Unik Active øvre grill foran og støtfanger bak
- Svarte lister rundt hjulbuene
- Beskyttelsesplater foran og bak
- Active frontgrill
- Active LED-tåkelys og kurvelys
- Svarte takrails
- 30 mm høyere bakkeklaring

- DAB radio med 8 tommers berøringsskjerm, navigasjon, SYNC 3, Android Auto, Apple CarPlay, Nødhjelp, handsfree-anrop, Bluetooth, 2 USB-porter, fjernkontroll for lyd, 6 høyttalere
- FordPass Connect innebygd modem*
- Parkeringssensorer foran og bak
- Mini reservehjul
- Elektrisk styrte og oppvarmede innfellbare sidespeil, lakkert i bilens farge og med integrerte blinklys
- Sportsseter foran med unikt Active-trekk
- Fem kjøremodus (Normal, Eco, Sport, Glatt og Ujevnt underlag)

*Det innebygde modemmet vil bli tilkoblet når bilen blir overlevert. Du kan velge/avvise visse former for datadeling.



FORD FOCUS Ytelser og forbruk

Mer realistiske tall for drivstofforbruk og utslipp.

Fra 1. september 2017 vil enkelte nye bilmodeller bli typegodkjent med World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP), som er en ny, mer realistisk testprosedyre for måling av drivstofforbruk og CO₂-utslipp. Fra 1. september 2018 vil WLTP helt erstatte New European Drive Cycle (NEDC), som er dagens testprosedyre. I utfasingsperioden for NEDC, vil WLTP drivstofforbruk og CO₂-utslipp bli omregnet til NEDC. Det vil være noe variasjon fra tidligere oppgitt drivstofforbruk og CO₂-utslipp da noen elementer av testen er endret, dvs samme bil kan ha forskjellig oppgitte verdier for drivstofforbruk og CO₂-utslipp.

For mer informasjon om de nye testprosedurene, vennligst besøk ford.no

Utslippsnivå	Drivstoff	Maks effekt HK (kW)	Dreiemoment Nm (Nm med overboost)	CO ₂ utslipp (g/km) ^(*)	Girkasse	Drift	Drivstofforbruk L/100 km ^(**)			Ytelser ^(*)			
							Bykjøring	Landevei	Kombinert	Maks. hastighet (km/t)	0-100 km/t (sek)	50-100 km/t* (sek)	
5-dørs og stasjonsvogn													
1.0 Ford EcoBoost 125 HK (92 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	125 (92)	170***	111-115	6-trinns manuell	FWD	6.2-6.0	4.5-4.3	5.1-4.9	200-198	10.3-10.0	10.3-10.0
1.0 Ford EcoBoost 125 HK (92 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	125 (92)	170***	128-135	8-trinns automat	FWD	7.5-7.2	5.1-4.8	6.0-5.7	195-193	11.4-11.1	n/a
1.5 Ford EcoBoost 182 HK (110 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	182 (132)	240	126-128	6-trinns manuell	FWD	7.2-6.9	4.8-4.6	5.7-5.4	210-208	9.0-8.8	8.9-8.6
1.5 Ford EcoBoost 182 HK (110 kW)	Euro 6d TEMP	Bensin	182 (132)	240	126-136	8-trinns automat	FWD	7.8-7.7	5.2-5.0	6.2-6.0	208-206	9.1-8.9	n/a
1.5 Ford EcoBlue 120 HK (88 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	120 (88)	300	97-104	6-trinns manuell	FWD	4.3-4.0	3.7-3.5	3.9-3.6	196-194	10.3-10.0	10.7-10.4
1.5 Ford EcoBlue 120 HK (88 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	120 (88)	300	113-123	8-trinns automat	FWD	5.2-4.8	4.4-4.0	4.7-4.3	193-191	10.5-10.2	n/a
2.0 Ford EcoBlue 150 HK (110 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	150 (110)	370	115-119	6-trinns manuell	FWD	5.7-5.6	3.9-3.6	4.6-4.4	210-208	8.7-8.5	8.7-8.4
2.0 Ford EcoBlue 150 HK (110 kW)	Euro 6d TEMP	Diesel	150 (110)	370	117-122	8-trinns automat	FWD	5.6-5.5	4.2-4.0	4.6-4.5	207-205	9.5-9.3	n/a

1 4. gir. ^()Fords testverdier. ^(**)Omfanget av både drivstofforbruk og CO₂-utslipp fremkommer av målinger som er foretatt i henhold til tekniske krav og spesifikasjoner i overensstemmelse med EU direktivene (EC) 715/2007 og (EC) 692/2008, siste oppdateringer. Drivstofforbruk og CO₂-utslipp er spesifisert for en biltipe og ikke for en spesifikk bil. Testmetoden som er benyttet legger til rette for sammenligning mellom ulike bilmodeller og produsenter. Et kjøretøys drivstofforbruk og CO₂-utslipp bestemmes ikke bare av dets energieffektivitet, men også av kjørestil og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den drivhusgassen som bærer et hovedansvar for den globale oppvarmingen. En totaloversikt over alle nye personbilers forbruk og utslippstall er gratis tilgjengelig hos alle forhandlere og kan også lastes ned her www.vegvesen.no (Nybilvelgeren) DPf = dieselpartikkel filter. Alle bensin motorer er utstyrt med katalysator.

*** 200Nm overboost i 15 sek. Mellom 1750-2500 turtall.

Illustrasjoner, beskrivelser og spesifikasjoner. Denne brosjyren var korrekt da den gikk i trykken. Fords politikk innebærer imidlertid kontinuerlig produktutvikling. Vi forbeholder oss når som helst retten til å endre spesifikasjoner, farger og priser på modeller og utstyr illustrert og beskrevet i denne trykksaken. For oppdatert informasjon anbefaler vi at du rådfører deg med din Ford-forhandler. **EKstraustyr.** Hvis utstyr i denne brosjyren beskrives som "EKstraustyr" eller "Utstyrs pakke", etc., kan du gå ut fra at dette innebærer ekstra kostnader utover grunnmodellen, med mindre det spesifikt er opplyst noe annet. Alle modeller og fargekombinasjoner er med forbehold om tilgjengelighet. **Merk:** Noen av bildene i denne brosjyren viser preproduksjonsmodeller eller er datagenererte, og utforming/utstyr på endelig versjon kan avvike på forskjellige måter. I tillegg kan enkelte elementer som vises på bildene være EKstraustyr. **Merk:** Denne brosjyren inneholder både originalt Ford-tilbehør så vel som en rekke produkter fra våre leverandører. *Omhyggelig utvalgte tilbehørsartikler som er merket med våre leverandørers varemerker, omfattes ikke av Fords garantier, men dekkes isteden av våre leverandørers egne garantier. Din Ford-forhandler kan gi detaljer om dette. **Merk:** Eier av Bluetooth[®] varemerke og logo er Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. iPod varemerke og logo tilhører Apple Inc. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere. **Merk:** Visse systemer for fører støtte og sikkerhet som beskrives i denne brosjyren virker ved hjelp av sensorer. Ytelsene til slike sensorer kan påvirkes av visse værforhold eller miljømessige tilstander.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 206821

PN 872504/1018/NOR no

Oktober 2018.

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.no



Når du er ferdig med denne brosjyren, ber vi deg levere den til papirinnsamling eller resirkulere den.



FordPass



Go Further