

4 x 4 Merkgeln für den Gabelstaplerfahrer

Aufnehmen und Absetzen der Last

1. Tragfähigkeit nicht überschreiten, Tragkraftdiagramm beachten.
2. Last möglichst nahe am Gabelrücken aufnehmen. Beachten, dass sie nicht abrutscht, abrollt, abgleitet oder abkippt.
3. Gabelstapler nur so beladen, dass ausreichende Sicht auf die Fahrbahn erhalten bleibt.
4. Hubgerüst nur über der Stapelfläche nach vorne neigen.

Auf sicherer Fahrt

1. Fahrerrückhalteeinrichtungen vor Fahrantritt aktivieren.
2. Lastaufnahmemittel in möglichst niedriger Stellung verfahren.
3. Unebenheiten meiden, Kurven langsam und weit durchfahren.
4. Im Gefälle und in Steigungen Last bergseitig führen.

Auch an die Sicherheit anderer denken

1. Während der Fahrt auf Personen im Fahrweg und in der Umgebung achten.
2. Nur freigegebene Verkehrswege benutzen.
3. Von Ausgängen und Ausfahrten mindestens 1 m Abstand halten.
4. In Tordurchfahrten, an Einmündungen, Kreuzungen, Regalgängen langsam fahren. Auf Querverkehr achten.

Gewissenhaft auf jeden Fall

1. Vor Fahrtbeginn Gerät auf ordnungsgemäße Funktion und erkennbare Schäden kontrollieren.
2. Auf dem Gabelstapler keine Personen mitnehmen.
3. Mit dem Lastaufnahmemittel oder der Last keine Personen auf- und abwärtsfahren.
4. Vor dem Verlassen des Gabelstaplers Feststellbremse betätigen, Lastaufnahmemittel absenken, Gabel mit der Spitze nach unten neigen, Antriebsmotor abstellen, Zünd-/Schalt Schlüssel abziehen und mitnehmen.

Checkliste Einsatzprüfung Gabelstapler



Vor Arbeitsbeginn ist der Stapler per Sicht- und Funktionsprüfung zu checken. Mängel sind dem Vorgesetzten zu melden.

Das Fahrzeug allgemein

- Schäden am Fahrzeug (Leckverluste, Karosserie)
- Antrieb (z.B. Kühlwasser, Motoröl, Batterie)
- Beleuchtung, Bremslicht
- Warneinrichtung
- Fahrerrückhaltesystem (Beckengurt, Klappbügel, Kabinentür) vorhanden, funktionstüchtig
- Rückspiegel, Seitenspiegel vorhanden/eingestellt

Speziell am Fahrzeug

- Reifen (Schäden, Fremdkörper, Luftdruck)
- Betriebs- und Feststellbremse
- Griffigkeit der Pedale
- Lenkung (Spiel höchstens zwei Fingerbreit)

Die Hubeinrichtung

- Lastaufnahmemittel (voll ausfahren, Führung beobachten)
- Hydrauliksystem (Füllstand Hydrauliköl, kein Absenken in Nullstellung)
- Gabelzinken (Zustand, Befestigung)
- Ketten (ausreichend und gleichmäßige Spannung)

Zusätzliche Einrichtungen

- wie z.B. das Fahrerschutzdach (Schäden, Befestigungen)