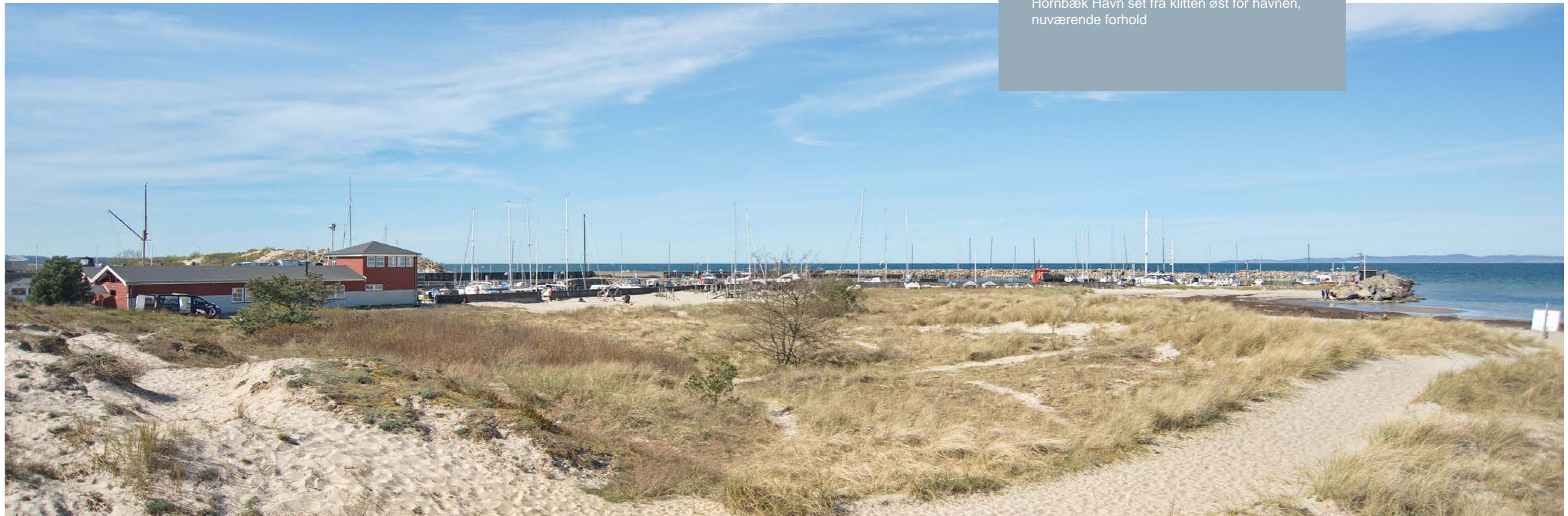


Helsingør Kommune

Visualisering, udvidelse af Hornbæk havn

Hasløv & Kjærsgaard, Dato 30.06.2020

Hornbæk Havn set fra klitten øst for havnen,
nuværende forhold



Den oprindelige kystlinje ligger helt til venstre i billedet. Tilsanding omkring havnen har med årene ført til en betydelig fremrykning af kysten

Strand

Legeplads

Lave, nyere klitter

Den eksisterende, høje klit

Strand



Trailerrampe

Servicekaj

Jolleplads

Eks. klit bevares

Eks. mole afkortes

Nyt molehoved

Ny bro

Nye broer

Nyt havnebassin

Krabbebassin

Ny legeplads

Små foreningshjemsteder bag mole

Fra klitterne øst for havnen er der et frit udsyn over kysten. Billedet er taget i det tidlige forår hvor der endnu kun er få både (og master)

Den eksisterende, høje klit

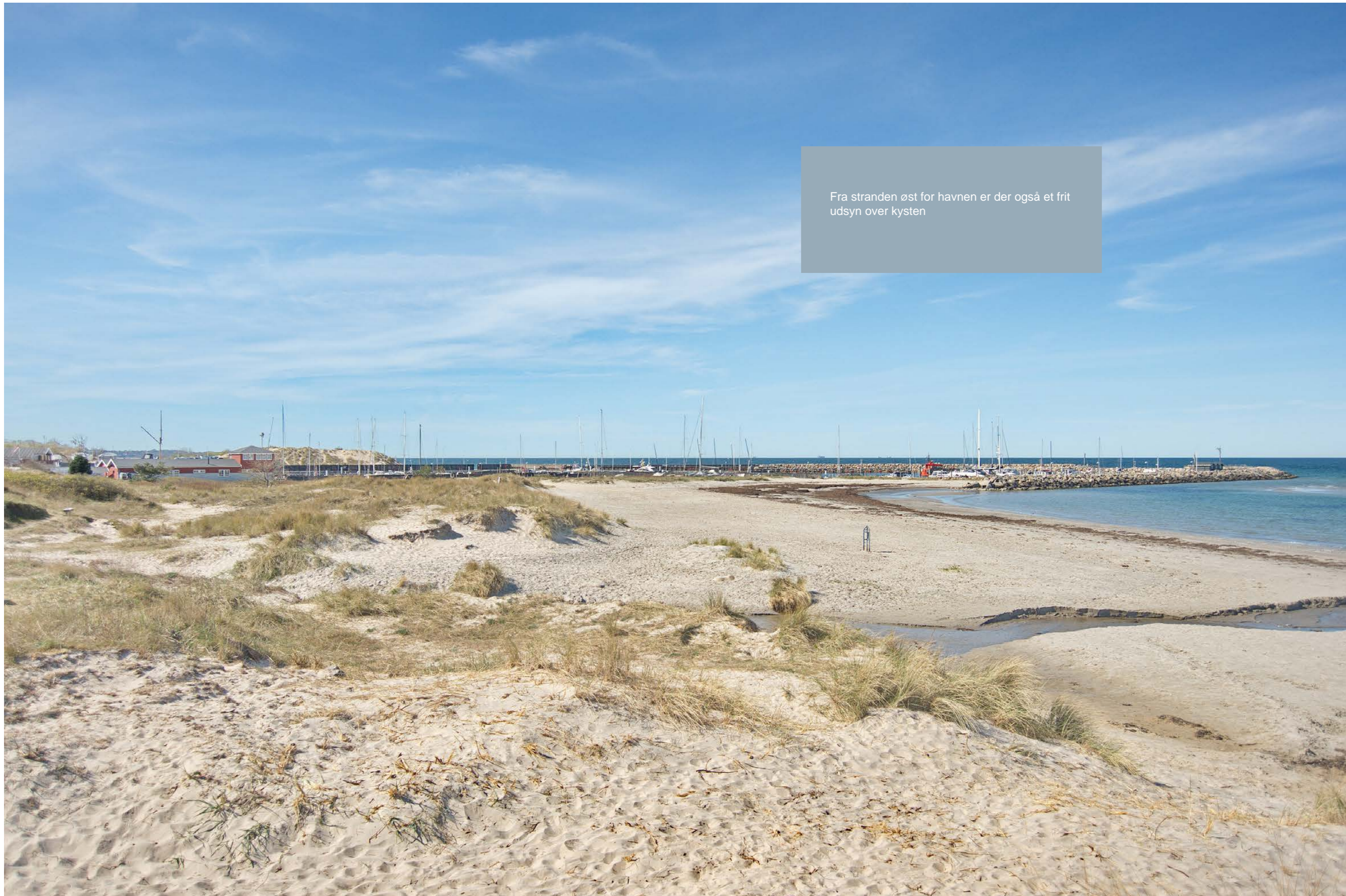
Nyere, lave klitter

Det nye havnebassin berører ikke den oprindelige klit. Havneanlægget vil ikke begrænse udsigten, men der vil komme flere master

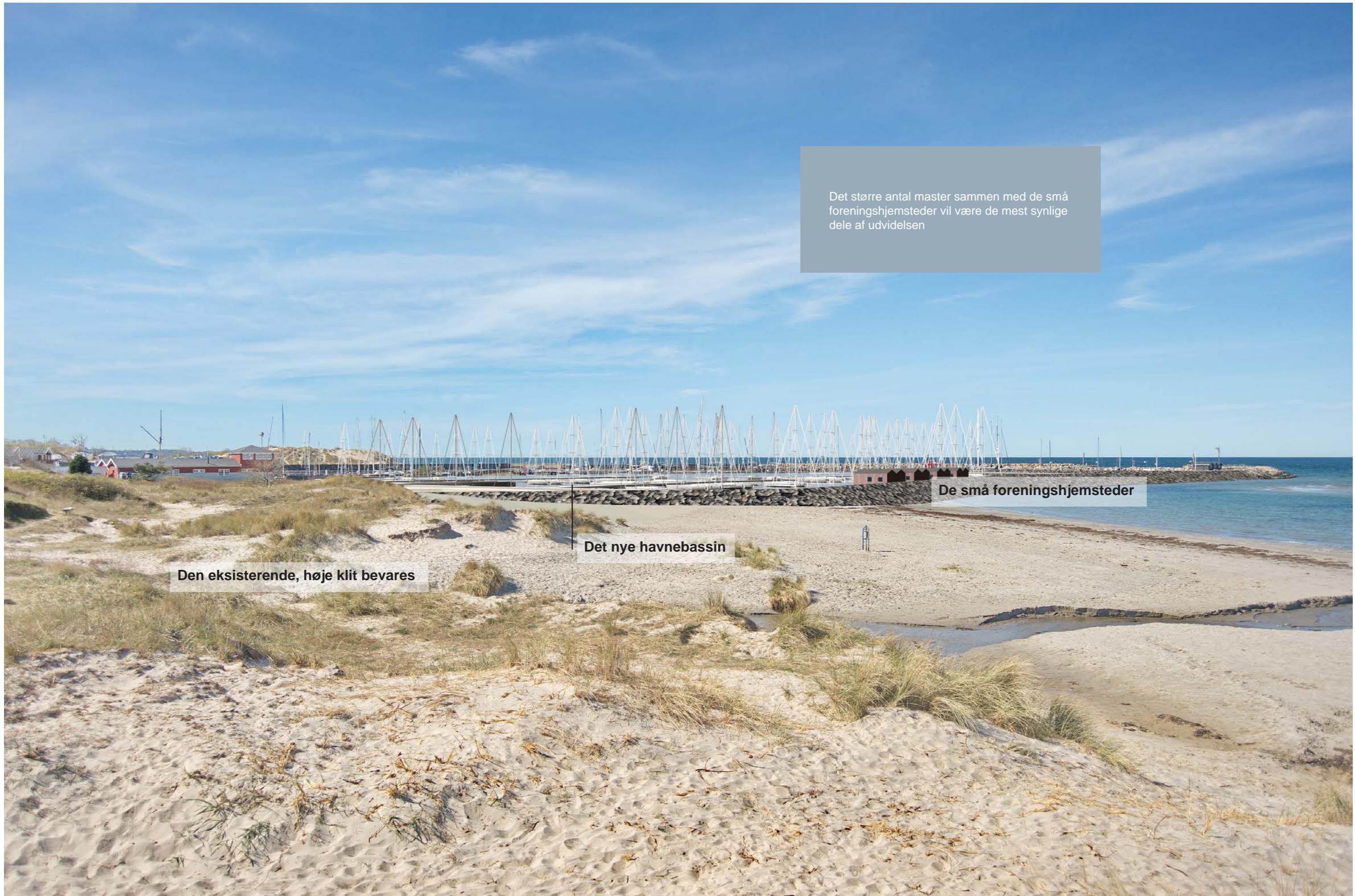
Den oprindelige, høje klit bevares

Jolleplads

Legeplads



Fra stranden øst for havnen er der også et frit udsyn over kysten



Det større antal master sammen med de små foreningshjemsteder vil være de mest synlige dele af udvidelsen

Den eksisterende, høje klit bevares

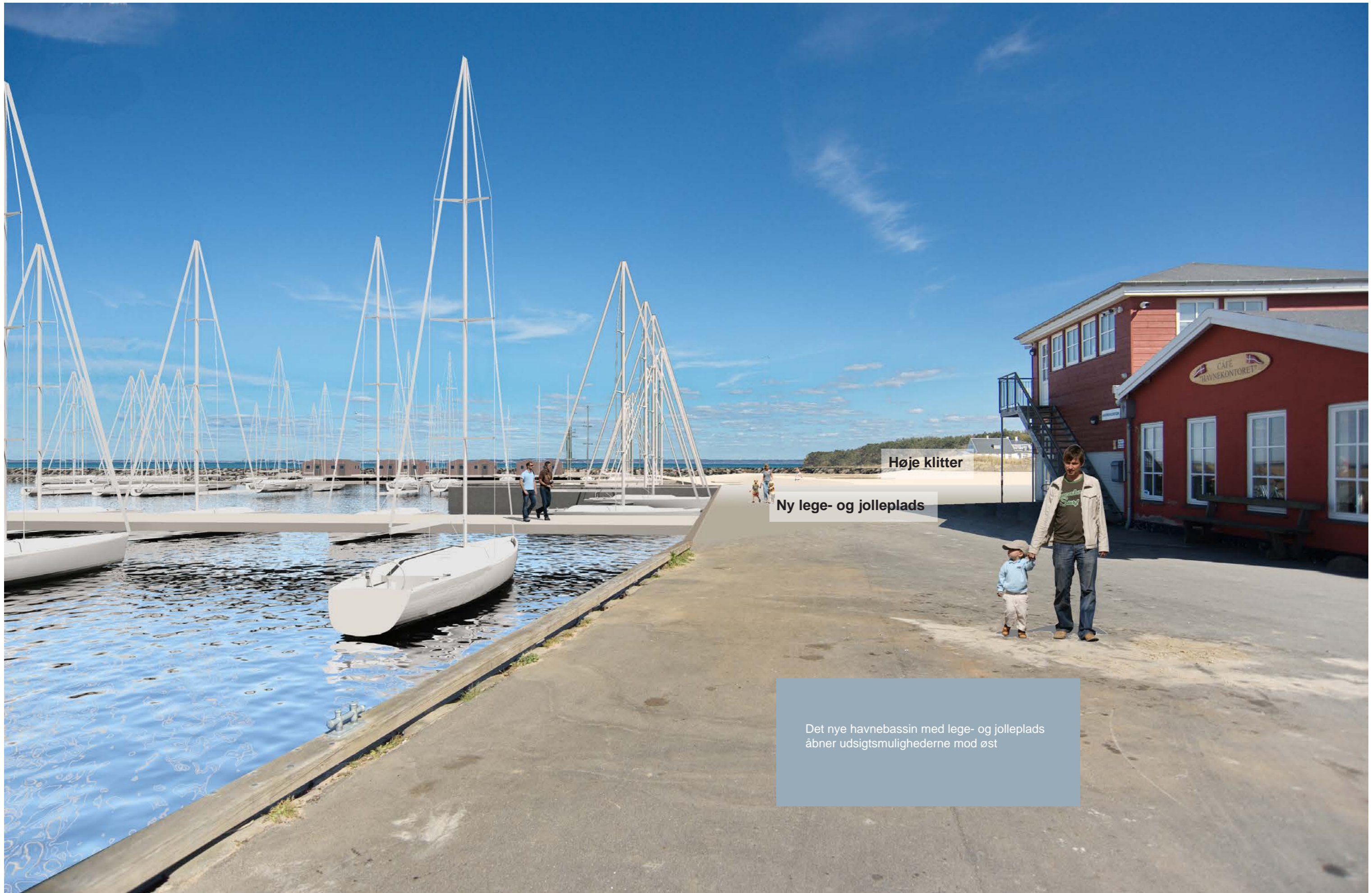
Det nye havnebassin

De små foreningshjemsteder



Den nye, lave klit

Udsigten fra havnepladsen mod øst skaber en tæt sammenhæng mellem havn og kyst



Høje klitter

Ny lege- og jolleplads

Det nye havnebassin med lege- og jolleplads åbner udsigtsmulighederne mod øst



Set fra p-pladsen ved Øresundsvej ligger den eksisterende havn helt skjult bag den eksisterende, høje klit



Af det nye havnebassin vil kun mastetopperne kunne ses

som vore dages havnefest! Der var stort fremmøde både af lokale og mange sommergæster. Nettooverskuddet var kr. 2.800. Næste havnefest blev afholdt i 1884. I vor tid afholdes der havnefest hvert år - det er et af højdepunkterne i byens liv.

I årene 1881-1920 var mange store kuttere hjemmehørende i Hornbæk - op til 17 søgående og mange sildebåde - smakker og kvaser. Man fiskede meget under Anholt og landede for det meste fangsten i København. Kvaserne hed f.eks. Svanen, Hornbæk, Dannebrog, Vega, Havfruen, Dana, Søridderen, Yrsa, Venus, Fisken, Tordenskjold, 2Fættere, Pilen, Bjørnen og Freja. Vel nok den mest kendte fisker var Peder Andersen, kaldet "Store Bjørn". Udødeliggjort af Holger Drachmann med bl.a. "Den Store Bjørns" endeligt.

Ud over at være fisker var "Store Bjørn" postbådfører til Anholt. På den tid blev næsten al post til Anholt sejlet fra Hornbæk. "Store Bjørn" døde i 1885, 49 år gammel, og ligger begravet på den gamle kirkegård. Graven er fredet.

Hornbæk og havnen var begyndelsen for mange kendte malere: P.S. Krøyer, Viggo Johansen, Zartmann, Carl Locher, Drachmann, Holger Roed, Eckersberg, Vilh. Rosenstrand m.fl. Alle opholdt de sig i lange perioder i Hornbæk. Mange af fiskerne har siddet model, især Krøyer

er malede dem og deres familier. To af Krøyers mest kendte malerier er "Fiskere ved stranden i Hornbæk" og "Morgen ved Hornbæk". Begge findes på Hirschsprungs samling. "Stokken" var fiskernes mødested, hvor man talte om dagens begivenheder, fiskeriet og lidt bysladder. "Stokken" forsvandt sammen med den gamle kro. En ny "Stok" blev genskabt i 1978 ved Drachmann stenen af Nicolaj Sneum.

I mange år blev havnen også brugt som godshavn. Skonnerter og galeaser anløb og lossede træ, cement, gødning osv. Det ophørte, da jernbane og lastbiler tog over.

I årene 1920-60 blev der færre kuttere i havnen. I 40'erne var der 6-8 kuttere og i dag er der kun få erhvervsfiskere, men til gengæld rigtig mange fritidsfiskere med fine både i alle størrelser. I midten af 1960'erne sandede havnens indsejling fuldstændig til - de få Hornbæk fiskere stod magtesløse, og daværende Tikøb Kommune kom derfor havnen til undsætning. Dette medførte et par årtiers kommunalt overtal i den selvejende Hornbæk Havns bestyrelse (4 mod 3). Siden midten af 1980'erne har Fonden Hornbæk Havn dog igen fået overtal af bruger-repræsentanter i bestyrelsen (4 mod 3). Fra førhen at være en fiskerihavn, ligger der nu mange lystsejlere ved kajen. Rigtig mange hornbækere ejer en sejl- eller motorbåd. Havnen bliver også meget



brugt af sejlere både fra Danmark og udlandet, og mange af vore svenske naboer er ofte at finde ved kajen. Havnen har i dag 185 bådpladser. Den ydre vestre dækmole blev anlagt i 1890, forlænget og forbedret i 1925, i 1948 og sidst i 1994. Den sidste store udvidelse af havnen med en ny østre dækmole fandt sted i 1988. Et stort problem for havnen er tilsanding. Det var som allerede nævnt kendt i 1820. De senere år har man gravet sand fra stranden lige vest for havnen og genudlagt det ved plantagen øst for havnen - dette for at forbedre strandene mod Helsingør.

Fra 1946 til 1978 var der bådebyggeri på havnen. Man byggede fiskekuttere og småbåde, bl.a. joller til Grønland, laksebåde til Østersøen samt motorbåde og lystsejlere.

I 1774 blev der skrevet Danmarks historie af 8 fiskere fra Hornbæk. Yachten "Nelly og Elisabeth" fra Skotland ført af kaptajn Thomas Brown forliste i en storm ved Kildekrog. Besætningen druknede, kun kaptajnen blev reddet i land af brave fiskere. Digteren Johannes Ewald blev inspireret af denne dåd og skrev skuespillet "Fiskerne", opført på Det kgl. Teater den 31. marts 1870, hvor vores kongesang: "Kong Kristian" blev sunget for første gang. Det store anker ved havnen er mindesmærke for denne dåd. Så næste gang, du synger kongesangen, så tænk på Hornbæks brave fiskere!

