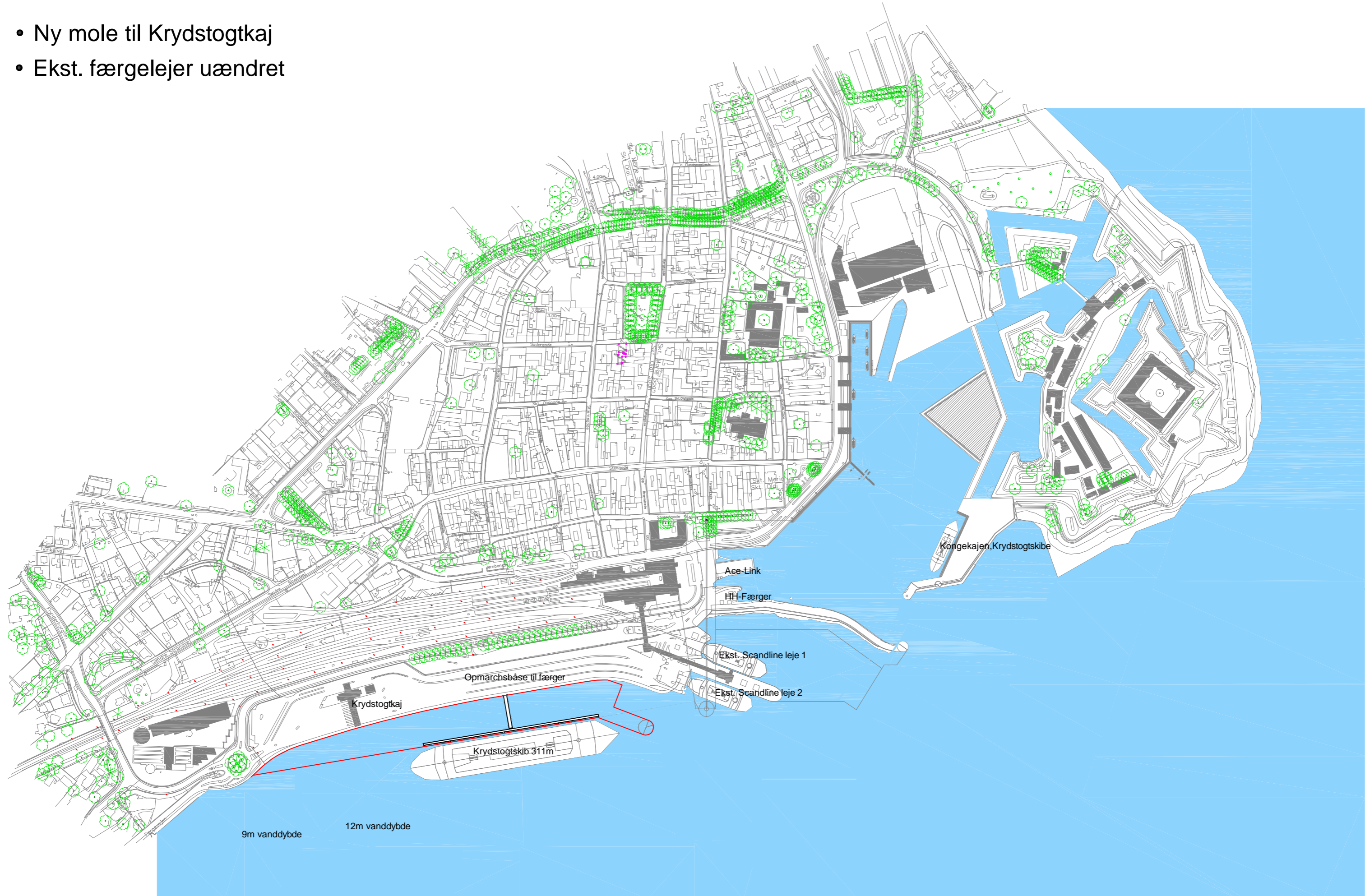


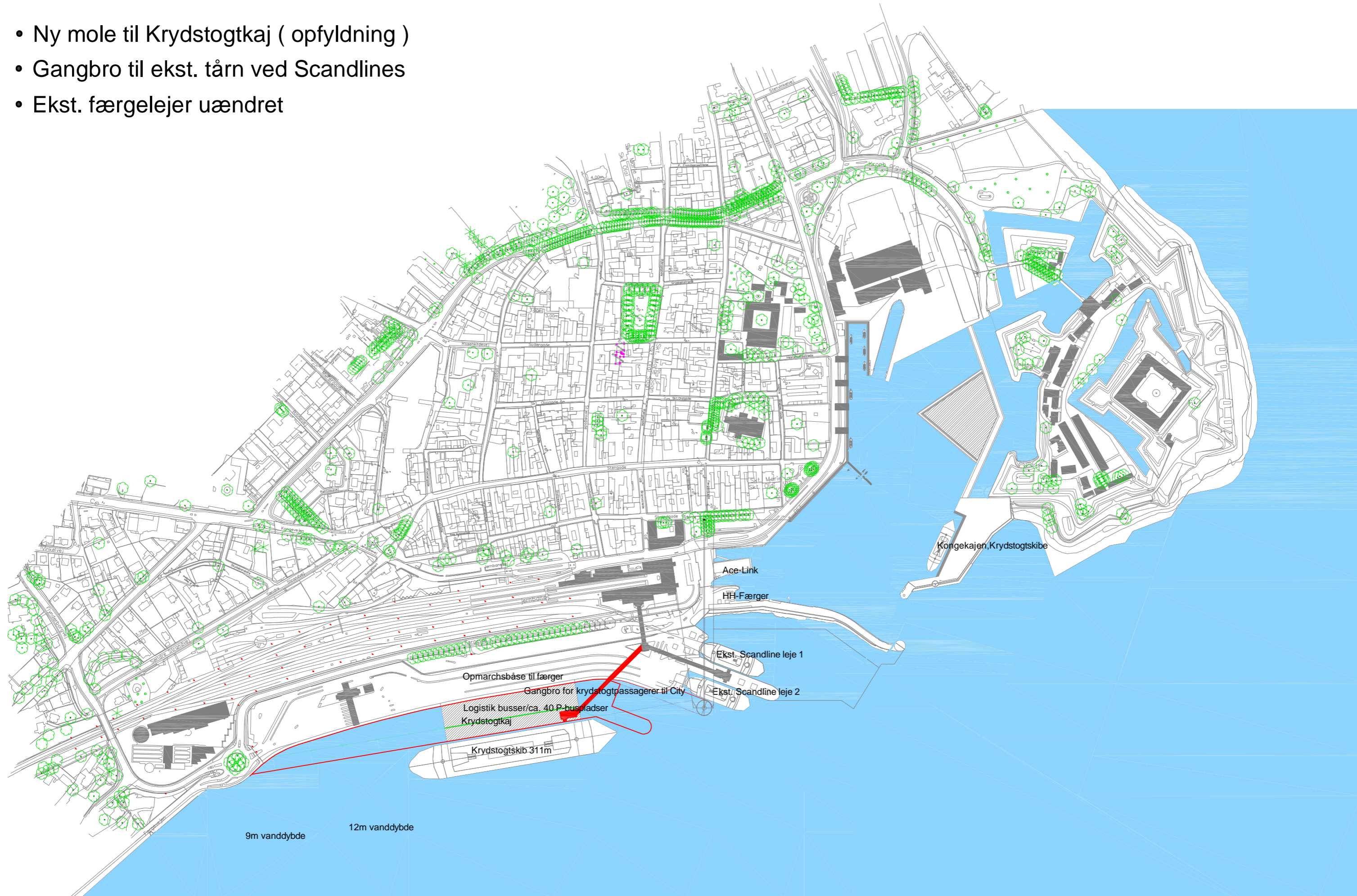
Forslag A

- Ny mole til Krydstogtkaj
- Ekst. færgelejer uændret



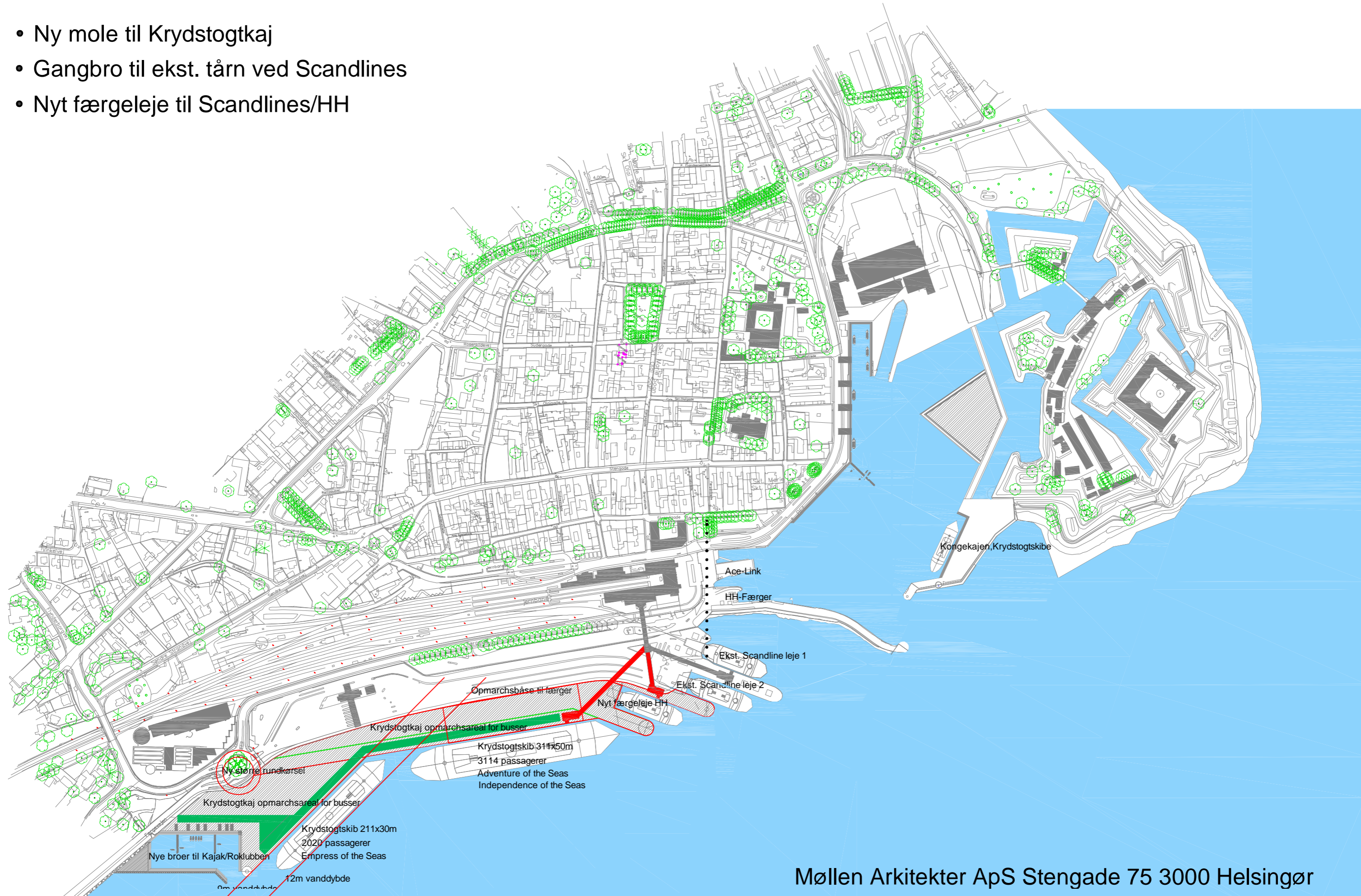
Forslag B

- Ny mole til Krydstogtkaj (opfyldning)
- Gangbro til ekst. tårn ved Scandlines
- Ekst. færgelejer uændret



Forslag C

- Ny mole til Krydstogtkaj
- Gangbro til ekst. tårn ved Scandlines
- Nyt færgeleje til Scandlines/HH

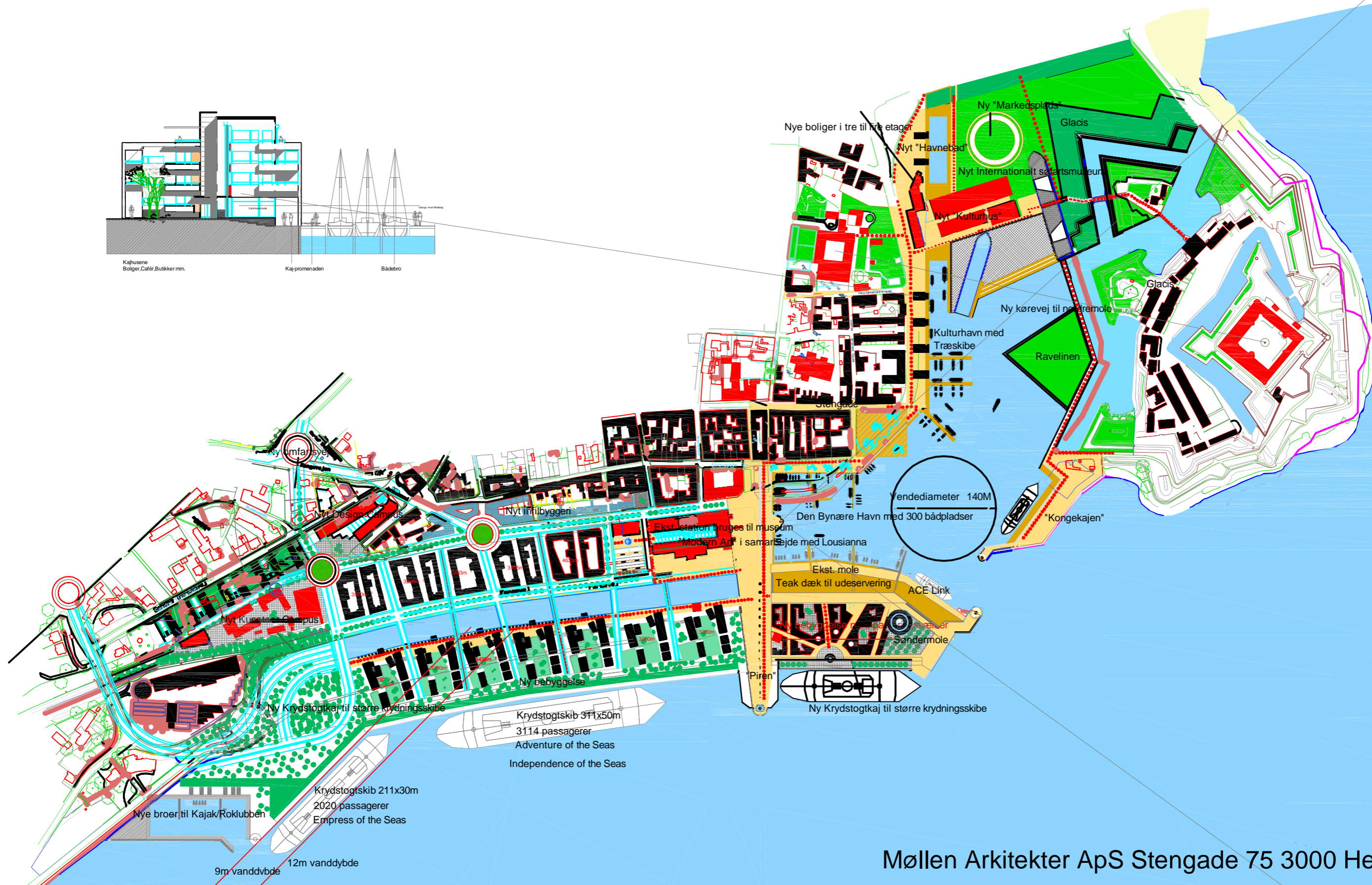


Forslag D

- Nyt færgeleje til Scandlines/HH
- Ny mole til Krydstogtskibe
- Ny bebyggelse på Sønder mole med ca. 1700 P-pladser
- Udflytning af HH-færger til nyt færgeleje/Scandlines
- Nye peronner til tog
- Nyt bustorv
-
- Ekst. Station genanvendes til Modern Art/Lousianna
- Nyt havnebassin til Yarcht/sejlbåde 350 pladser
- Ny markedsplads/Havnebassin
- Infil byggeri på ekst parkering
- Parkering på opmarchbåse ca. 325 stk
-
- Nytolkning af Wiibroes plads



Fuldt Udbygget med Boliger m.m.



Bilag E

Fuldt udbygget med Krydstogtkaj, og togtunnel til Sverige

- Hornbæk-Gillelejebanen nedlægges.
Der bygges boliger Vinkelret på Kanalkanten
- Glacis etableres som vist i 1 etappe.
- Der etableres Amfi-teater i Glacis
- Tørdokkene anvendes til nyt internationalt Søfartsmuseum (inspiration som Louvre Museum i Paris)
- Der etableres bådebroer til træskibe og større sejlskibe så der frigøres plads i Nordhavnen (ca.300p)
- Krydstogtkaj ved "Classens Brygge"
- Ny bebyggelse ved "Classens Brygge"(Arker Brygge?)
- Ekst. togstation anvendes til Konference Center/Modern Art m.m.
- Kajakant føres længre ind mod Standgade så der kan etableres udeservering som i Nyhavn
- Der bibeholdes et nødfærgeleje.
- Nytænkning af Wiibroesplads et "Park Güell" som i Barcelona?
- Havnebassin med soldæk og børnebassin
- Den nye "Kongekaj" for mindre krydstogtskibe/træskibe

