

Speed'74 Wedstrijdregels algemeen 2025-2026 v1

Inhoudsopgave

Inleiding.....	1
1. Verloop wedstrijdavond.....	2
1.1 Keuring	2
1.2 Kwalificatie	2
1.3 Races	2
1.4 Penalty's.....	2
1.5 Punten.....	3
1.6 Slotracer van het jaar.....	3
2. Toelichting klassen	4
2.1 Hyperclass	4
2.2 GTS	4
2.3 Scaleauto.....	4
2.4 BRM.....	4
2.5 GroupC	4
2.6 Group5	4
2.7 Oldtimers	4
2.8 NASCAR	4

Inleiding

Hier wordt omschreven hoe de vrijdagavond verloopt, hoe je punten krijgt voor het clubkampioenschap en welke klassen wij rijden. Zie de website www.speed74.nl of de Facebookpagina Speed'74 voor de kalender en reglementen per klasse.

1. Verloop wedstrijdavond

1.1 Keuring

Het gebouw zal rond 19:15 geopend worden. Tot de technische keuring kan er vrij getraind worden. Tussen 20:00 en 20:30 zal de technische keuring plaatsvinden voor de kwalificatie. Zie de reglementen voor de (technische)regels per klasse. Na de keuring vallen de auto's onder parc fermé regels.

1.2 Kwalificatie

Duur: 30 seconden de banden tapen mag voor start.

Baan: die wordt bepaald d.m.v. de dobbelsteen na de keuring.

Volgorde wordt bepaald d.m.v. de bruto tussenstand in het kampioenschap. P1 eerst, P2 als tweede enz.

1.3 Races

Er worden twee wedstrijden gereden van 6x2 minuten. De kwalificatie zal bepalend zijn voor de startopstelling van de eerste race. Uitslag race 1 bepaald de startopstelling van race 2. Voor aanvang race 2 is er nogmaals een keuring waarna auto's onder parc fermé blijven. Op combi-avonden rijden we per klasse één race en kwalificeren we voor elke race.

Tussen de races door kan worden gesleuteld en worden gereden. Voor elke race mogen de banden nog getapet worden na de keuring.

1.4 Penalty's

Wanneer na keuring de auto meegenomen wordt richting de sleutelplekken zonder toestemming wedstrijdleader – 3 strafonden.

Sleutelen of anders dan tapen na keuring en zonder toestemming wedstrijdleader is – 3 strafonden.

Wanneer de auto op een kleinigheid* niet conform het reglement is en het kan niet op de avond worden opgelost – Eerst een schriftelijke waarschuwing (bijv. Op de WhatsApp) en bij de volgende avond waarbij het van toepassing is, volgt 3 strafonden. Altijd in overleg met wedstrijdleader.

*Met een kleinigheid wordt bedoeld: niet van grote invloed op de prestaties van de auto, bijv. De voorwielen net iets te klein, rolkooi of ander klein onderdeel ontbreekt in een Scaleauto.

1.5 Punten

Plaats 1 krijgt 20 punten, plaats 2 krijgt 18 punten, plaats 3 krijgt 16 punten.
Vervolgens aftellend met 1 punt per positie.

Bij elke klasse telt 80 procent van de verreden races mee. De slechtste resultaten worden geschrapt.
Hieruit ontstaat het netto eindresultaat.

Na een seizoen krijg je tevens punten voor een positie binnen een klasse. De persoon met de meeste punten is "Slotracer van het jaar".

Bijzonderheden:

- HyperClass wordt alleen naar het algemene kampioenschap gekeken.
- BRM wordt alleen naar het algemene kampioenschap gekeken.

1.6 Slotracer van het jaar

Elk seizoen kan één iemand "Slotracer Van Het Jaar" worden. Dit betekent dat je de meeste punten hebt verkregen door het rijden in (waarschijnlijk) de meeste klassen. De puntenverdeling is 10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-1-1 per serie. De series zijn:

Serie A: Brushless Hyperclass en GTS

Serie B: Scaleauto en BRM

Serie C: GroupC en Group5

Serie D: Alle oldtimer (Mini's front engined GP cars, Classic GT en Rear engined GP cars). Ook de zaterdagevents worden in deze serie meegeteld.

Toekennen punten:

Het totaal aantal netto punten wordt per klasse, binnen een serie, bij elkaar opgeteld. Degene met de meeste netto punten krijgt de meeste punten (10) voor die serie. Uiteraard loopt de rest af van 9-8-7-6-5-4-3-2-1-1-1-1.

Bij een gelijke stand wordt gekeken naar de meeste overwinningen en anders positie daaronder binnen een serie. Bij een gelijke totaalstand geldt hetzelfde, maar wordt dit bekeken binnen alle series.

Enduro races vallen buiten het Slotracer van het jaar kampioenschap.

2. Toelichting klassen

2.1 Hyperclass

In deze klasse rijden we met de DoSlot brushless 3000kv en witte chip op 11V. Het is mogelijk om met meerdere type auto's te rijden uit verschillende klassen, zoals: LMH/LMDh/LMP1/LMP2 en de GT's (BELLMS) klasse auto's. Het is ook mogelijk om met de GTS-wagens te rijden (zie 2.2). Ondanks dat er meerdere soorten auto's door elkaar mogen rijden is er geen onderscheid in puntenverdeling. Ook niet voor het "slotracer van het jaar" kampioenschap. Zie voor meer informatie het reglement.

2.2 GTS

Zie reglement. Het is tevens toegestaan om in deze klasse mee te rijden met een auto conform het Scaleauto reglement. Geen aparte puntentelling of prijs. (Brushless 2000kv op 12V)

2.3 Scaleauto

GT-wagens en chassis van het merk Scaleauto. Zie het reglement voor meer informatie.

2.4 BRM

Zie technisch reglement. Er is voor het "slotracer van het jaar" kampioenschap géén onderscheid tussen Groep2 auto's en de "mini" klasse.

2.5 GroupC

Raceklasse gebaseerd op plastic bouwdozen gecombineerd met een productiechassis zoals bijv. Plafit Excel of SLP, Schöler of het eerste 1/24 chassis van Scaleauto.

2.6 Group5

Bijna gelijk aan de Group C klasse, in de Group 5 rijden we echter met de silhouet racers uit de jaren '70 en '80 waarbij de carrosserie (in ieder geval seizoen 25/26 nog) van GFK mag zijn. Group 4 racewagens zoals bijv. een Porsche 934 zijn ook welkom.

2.7 Oldtimers

Ook dit jaar willen we enkele races rijden met de zgn. oldtimers. Tijdens seizoen 25/26 zullen de volgende typen ingezet kunnen worden:

Mini's, Front & Rear engined GP racecars, GT's klasse D (1950-1964) en E (1965-1969).

Daarnaast is er nog een Classic Enduro waarbij met prototype racers uit 1967 wordt gereden en een American Saturday waar onder andere ook CanAm bolides aan bod komen. Deze American Saturday valt buiten het Slotracer van het jaar kampioenschap.

2.8 NASCAR

In deze klasse rijden we met dezelfde typen chassis als bij de Group C en de Group 5. De carrosserie is een bouwdoos van een NASCAR-racewagen die gereden heeft in de periode 1970 t/m 2000. Bij deze klasse is een compleet interieur inclusief rolbeugel, complete coureur (armen en benen) met stoel en dashboard verplicht. Deze klasse valt niet binnen een serie en telt dus niet voor het Slotracer van het jaar kampioenschap.