



2020-09-18

Till länsstyrelsen Dalarna

Hastighetsbegränsning på Sollerön

På sockenstämman den 6 september fattade Sollerö Sockenförening ett enhälligt beslut om att hos länsstyrelsen begära nedsättning till 40 km/tim som högsta tillåtna hastighet för fordonstrafik på Sollerön.

Sockenföreningen anser att en begränsning är nödvändig för att förbättra trafiksäkerheten främst till följd av en ökad trafik. Det innebär också en anpassning till vad som införs i liknande bygder.

Sänkningen av hastigheten bör avse alla vägar i ett avgränsat område som omfattar merparten av bebyggelsen på Sollerön. Skyltning 40 km/tim bör ske vid infarterna till bebyggelsen på Soldvägen väster om korsningen med Kulåravägen och Rothagevägen, på Sundsvägen väster om korsningen med Rothagevägen och på Utanmyravägen väster om infarten till Utanmyra by. De nya skyltarna ska alltså ersätta de nuvarande 50-skyltarna.

Sollerön har ett väl utbyggt vägnät med vägar av olika funktion och standard. Här finns stora vägar med betydande genomfartstrafik, vägar som binder samman byarna och många små vägar i byklasarna. På i stort sett alla dessa vägar ökar trafiken. Det gäller biltrafik, godstrafik, turisttrafik med husbilar och husvagnar, cykling och gångtrafik. En del av vägarna är smala, krokiga och med dålig bärighet och därför illa anpassade till stora och tunga fordon. Ett exempel är Rothagevägen mellan Soldvägen och Sundsvägen, där genomfartstrafiken ökat avsevärt de senaste åren.

Sollerön är relativt tätbebyggt. Flertalet av invånarna är bosatta i de centrala delarna av ön, men många bor också i omkringliggande byar som är i stort sett sammanbyggda med de centrala. Det ger en sammanhängande struktur som passar väl för en enhetlig hastighetsbegränsning. På en ö som Sollerön är det också mycket enkelt att avgränsa det område där begränsningen ska gälla.

En enhetlig hastighetsbegränsning på Sollerön är befogad också för att tydliggöra för trafikanterna vilken hastighet som verkligen gäller. Idag är det oklart och förvirrande.

Den så kallade bashastigheten 70 km/tim gäller för vissa vägar eller delar av vägar där en betydligt lägre gräns borde vara självklar.

En nedsättning av hastigheten är väl motiverad men andra åtgärder behövs också. Sockenföreningen har i skrivelser till Trafikverket och Mora kommun föreslagit förbättringar genom anläggande av gång- och cykelvägar, förändringar av övergångsställen med mera främst i de centrala delarna av ön. Tillsammans med sänkt hastighet skulle dessa åtgärder innebära en avsevärt ökad trygghet för alla trafikanter, inte minst cyklister, skolbarn och äldre personer.

Det pågår också ett projekt på Sollerön, Smart service i en levande landsbygd, som främst syftar till att förbättra servicen i de centrala delarna. Tillgängligheten och trafiksäkerheten är viktigt. Förutom Sollerön deltar också Svärdsjö och Grängesberg. Region Dalarna är projektägare och Mora kommun spelar en viktig roll. Även Trafikverket medverkar och länsstyrelsen har varit tillskyndare. Det är ett pilotprojekt där den så kallade BID-metoden ska anpassas till landsbygdens förutsättningar och behov. Krav ställs på en god samverkan mellan många berörda parter för att genomföra den plan som arbetas fram.

Vi har haft kontakt med Mora kommuns tekniska förvaltning om att avgränsa en zon eller ett tätortsområde som skulle omfatta den här beskrivna delen av Sollerön och varit överens om att en avgränsning borde vara möjlig. Om länsstyrelsen inte kan besluta om en sådan avgränsning föreslår vi att länsstyrelsen bjuder in till ett möte för att diskutera hur vi bäst går vidare. De parter som i första hand berörs är förutom Trafikverket och Mora kommun också Sollerö Gemensamhetsskog som markägare samt den nybildade vägföreningen på Sollerön. Föreningen har tyvärr ännu inte någon styrelse men förhoppningsvis snart en syssloman tillsatt av länsstyrelsen.

Sockenföreningen har de senaste åren fått många synpunkter på trafiken inom hela socknen, inte bara på ön. Det gäller hastighetsbegränsningar men också exempelvis skyltning om genomfart, axeltryck och företräde. Om ett möte hålls ser vi gärna att också dessa frågor behandlas.

Sollerö Sockenförening föreslår att länsstyrelsen inför en hastighetsbegränsning på 40 km/tim för fordonstrafik på Sollerön. Den ska gälla samtliga vägar på Sollerön från nuvarande 50-skyltar vid infarterna till tätbebyggelsen.

Med vänlig hälsning

Staffan Bond, ordförande