

1. Lokala utvecklingsinsatser

Vårt nuvarande politiska klimat kräver mycket av oss som politiker, på alla nivåer oavsett om man är verksam på lokal, regional eller central nivå.

Socialdemokraterna har redan en utvecklad utbildningstrappa som väl täcker vårt basbehov men vi kan se att behovet av ytterligare utvecklingsanpassade insatser kan hjälpa våra förtroendevalda att bli tryggare i sina uppdrag, just i den miljö som de befinner sig i. Tryggare i att möta de utmaningar som alla, även vi inom Socialdemokraterna står inför.

Arbetarkommunen i Karlshamn genomför under våren 2024 ett utvecklingsprojekt där man tagit hjälp av aktörer utanför organisationen. Temat är framförandeteknik. Professionell teaterpedagog används och allt sker i samarbete med ABF. Vi ser behovet av denna typ av nydanande utbildningsinsats för att få fler av våra aktiva att våga och vilja ta plats i såväl talarstol som mötesrum men också i andra offentliga sammanhang. Vårt socialdemokratiska budskap behöver nå fram och ut.

För att alla våra arbetarkommuner i Blekinge ska kunna genomföra insatser inom ramen för lokala behov yrkar vi följande:

Att: Distriktsstyrelsen avsätter utvecklingsmedel i fond eller liknande lösning som möjliggör att våra arbetarkommuner kan få ekonomisk hjälp att genomföra insatser inom ramen för lokala behov.

Socialdemokraterna i Mörrum

Distriktsstyrelsens förslag till beslut är avslag på motionen i sin helhet.

Föredragande: Magnus Johansson

Till att börja med delar distriktsstyrelsen motionärens uppfattning om att arbetet med att sprida vårt budskap behöver utvecklas. Ett exempel på detta kan vara insatser som den som motionären beskriver från Karlshamn. Att utveckla vår gemensamma förmåga att i såväl framförandeteknik som andra metoder för att sprida vår politik är en grundläggande uppgift för vårt parti på alla nivåer.

Distriktsstyrelsen är öppna för att diskutera om det behövs denna typ av insatser regionalt över hela partidistriktet, den frågan avgörs i diskussion och beslut om verksamhetsplan och budget för partidistriktet varje år. I distriktsstyrelsen finns representanter från alla arbetarekommuner som deltar i diskussion och beslut i dessa ärenden. Distriktsstyrelsen har fattat beslut om verksamhetsplan och budget för 2024.

Det är fullt möjligt att lyfta behovet av en gemensam aktivitet i hela partidistriktet med innehåll som motionären avser i samband med framtagande av verksamhetsplan för nästkommande år och framåt. Distriktsstyrelsen välkomnar en sådan diskussion. Denna insats får då prövas mot andra angelägna insatser och bedömas i utifrån ett helhetsperspektiv.

Att däremot skapa en fond i partidistriktet där arbetarekommuner kan söka pengar för att genomföra aktiviteter i den egna arbetarekommunen tycker inte distriktsstyrelsen är en god idé. Ansvaret för att utveckla den egna arbetarekommunens arbete med bland annat kommunikativa insatser bör ligga på just den egna arbetarekommunen och där avgöras i verksamhetsplan och budget och prövas utifrån ett helhetsperspektiv kring vad som är viktigast för arbetarekommunens verksamhet. Därav yrkar distriktsstyrelsen avslag på motion nr 1.

2. Kollektivtrafiken, inte bara en rättighet utan en nödvändighet

Att röra sig fritt är en rättighet. Dagens samhälle är dock uppbyggt kring bilen och bilisten. Våra gator och torg är inte byggda för den lilla människan som är på resande fot. Utan för den bensinslukande bilen. Normer och samhällets utformning tvingar därmed oss att köpa en dyr bil, som många lägger flera tusen kronor på varje månad. Pengar många av oss inte har.

Att ställa om till en hållbar och klimatneutral framtid innebär att vi svenskar måste kunna ta oss fram hållbart, säkert men framförallt billigt. Speciellt i en tid där vanliga hushåll får ta den ekonomiska smällen när maktgalna män startar krig och konflikter i världen.

Därför måste svenska politiker visa vägen framåt genom att göra svensk kollektivtrafik billig och tillgänglig. Nedskärningar och indragna turer kan inte bli den nya vardagen.

Ett tydligt exempel är Tyskland med 9 euro biljetten samt 49 euro biljetten som gjorde det möjligt för Tyskarna att åka kollektivt i en månad för ca 100kr respektive 500kr.

Effekten blev att trafiken minskade i 24/25 städer i Tyskland men även att tågresandet ökade med 40%, att 10% av resorna gjordes med tåg istället för bil samt att 1,8 miljoner ton koldioxid sparades in. Alltså bara positiva saker.

Därför är det enda rimliga att Sverige tar efter och inför ett kollektivtrafikkort för 500kr/månad som gäller i hela Sverige. Att tvingas binda sig till en bil eller betala dyra pengar för kollektivtrafik som inte ens tar dig dit du egentligen behöver är inte hållbart, varken för miljö eller människa.

Därför yrkar jag:

Att Karlskrona arbetarekommun antar motionen i sin helhet

Att Karlskrona Arbetarekommun verkar för ett kollektivtrafikkort som kostar 500kr/månad och gäller i hela Sverige

Att Karlskrona arbetarekommun skickar motionen till Socialdemokraterna i Blekinges distriktskongress 2024

Att Socialdemokraterna i Blekinge verkar för ett kollektivtrafikkort som kostar 500kr/månad och gäller i hela Sverige

Att Socialdemokraterna i Blekinge skickar motionen till Socialdemokraternas partikongress 2025

Att Socialdemokraterna verkar för ett kollektivtrafikkort som kostar 500kr/månad och gäller i hela Sverige

Motionär: SSU Karlskrona

Distriktsstyrelsens förslag till beslut är att föreslå avslå motion nr 2

Föredragande: Teo Zickbauer

Distriktsstyrelsen delar fullt ut motionärens inställning att vi ska främja det kollektiva resandet. Vi ser däremot att det är svårt att låsa fast våra företrädare vid en summa för ett kollektivtrafikkort på 500 kronor i en situation när Region Blekinge behöver spara en halv miljard i årliga kostnader. Vi delar fullt ut intentionen men det går inte att bifalla en motion som fastslår en summa som behöver anpassas och kompromissas fram. Vi föreslår därför ett avslag av motionen.

3. Ett nytt Grönt miljonprogram

Miljonprogrammet är idag starkt förknippat med sociala problem, problem som uppstått på grund av en bristande integration, vi ska dock komma ihåg att ca 20% av Sveriges bostäder är byggda under miljonprogrammet och att långt ifrån alla områden är socialt utsatta.

Miljonprogrammen är idag områdena där vissa familjer fick sin första spoltoa, sina egna sovrum eller området där man lärde sig cykla eller gå över gatan säkert. Det är helt enkelt

vanliga bostadsområden.

Idag så har vi inte bara en bostadsbrist utan också en klimatkras, vi måste bygga bostäder för alla samtidigt som vi måste minska på våra utsläpp, det låter som en ganska omöjlig ekvation men det är därför jag föreslår ett nytt grönt miljonprogram. Detta program ska skapa ett konkret mål för staten att verka för, men det ska också leda till att stat och kommun återigen tar sitt bostadspolitiska ansvar så bostäder för alla kan byggas, men det måste göras fort. Därför måste nya smarta lösningar för byggandet av billiga, attraktiva och klimatsmarta bostäder presenteras så att en klimatsmart bostad kan bli en rättighet och inte en vara enbart för de rika. Dagens ekonomiska kris visar också hur sårbart samhället är när enbart marknaden är det som styr bostadsbyggandet och hur hårt det slår mot dem med de minsta marginaler i samhället.

Att bygga stadsdelar med ett extra stort fokus på ekologisk hållbarhet har redan gjorts, kolla på Hammarby Sjöstad i Stockholm eller Västra hamnen i Malmö. Men problemet med dessa platser är att de glömt bort den sociala hållbarheten, detta då dyra bostadsrätter med lyxiga vitvaror och exklusiv parkett enbart kan efterfrågan av samhällets högre skikt. På så sätt har inte bara bostaden men också hållbarheten blivit en klassfråga. Genom ett grönt fokus på programmet kan staten bli en drivande aktör i den gröna omställningen av byggsektorn som idag står för minst 20% av Sveriges utsläpp, detta motsvarar vad 3,3 miljoner bilar i genomsnitt släpper ut på ett år.

Under 1900-talets bostadsbrister har utmaningen inte varit att bygga ekologiskt hållbart, utan att se till så att varje svensk hade tak över huvudet och rinnande varmvatten och de lyckades. Vi byggde till och med för mycket! Det enda som stoppar oss från att ta tag i bostadsbyggande idag på samma sätt som då är vi politiker, så låt oss därför inte vara de som ignorerar problemet tills det är för sent. Därför yrkar jag:

Att Socialdemokraterna i Karlskrona ska verka för att ett grönt miljonprogram ska Genomföras

Att Socialdemokraterna i Karlskrona antar motionen som sin egen

Att Socialdemokraterna i Karlskrona skickar motionen till Socialdemokraterna i Blekinges distriktskongress 2024.

Att Socialdemokraterna i Blekinge verkar för att ett grönt miljonprogram ska Genomföras

Att Socialdemokraterna i Blekinge skickar motionen till Socialdemokraternas partikongress 2025

Att Socialdemokraterna verkar för att ett grönt miljonprogram ska genomföras Motionär: Denniz Konduk, SSU Karlskrona

Distriktsstyrelsen förslag till beslut är att bifalla attsats 4 och attsats 6, samt att avslå övriga då det inte är Socialdemokraterna i Blekinge som skickar motioner till partikongressen utan det ligger på Arbetarkommunen själv att göra.

Föredragande: Morgan Bengtsson

Distriktsstyrelsen instämmer att ett nytt bostadsprogram behöver genomföras för att få fart på byggandet och då med ett klimatsmart byggande. Många miljonprogramsområden har stora utmaningar och ett dåligt rykte. Men det är bara en del av verkligheten. Det finns fler bilder som sällan får plats i samhällsdebatten. Om den negativa bilden cementeras riskerar vi att öka segregationen och fördjupa problemen ytterligare. Utan att blunda för problemen måste vi bredda diskussionen och ge en mer nyanserad bild. Distriktsstyrelsen ser till stor fördel att staten tar stafettpipen för ett nytt grönt miljonprogram då vi har flera miljöprogram som ska uppnås de kommande åren och där bostadsprogrammet är en oerhört viktig del i det hela. Fler bostäder behövs och då med ett hållbart miljöperspektiv. Det är av

stor vikt att nya bostäder inte bara byggs för de rika och att vi med det hamnar i att alla nya bostäder blir en klassfråga.

4. Motion angående barns rättigheter vs föräldrars umgängesrätt

Barnkonventionen blev en del av svensk lag 2020 men trots det har vi sett att barnens bästa inte ses till. Samma år som lagen antogs dog ”Lilla hjärtat” i sina föräldrars vård och 2023 dog ”Tintin” när hans far hade ansvaret. Ett barn har rätt att känna sig trygg i sin hemmiljö. En förälder borde givetvis vara norm för barnets bästa, men barnets bästa ska alltid gå före.

Barn är lojala mot sina föräldrar, man förtiger mycket och är kanske övertygade om att det är deras (barnets) fel när vuxna inte tar ansvar eller betar sig illa, därför kanske man inte ens vet om att de har det dåligt, och om frågan dyker upp från skolan eller andra vuxna så förnekar barnet ofta att något är galet.

Många barn som är placerade bär på en oro om att bli skickade tillbaka hem igen.

En bild ur verkligheten, vi har följt ett barn några år. Hen är nu i mellanstadieåldern, är placerad och detta omprövas var 6:e månad. Varje gång vittnar familjehemsföräldrarna om att hen inför det nya beslutet får magproblem och kan inte fokusera på t ex skolan.

Det är dags att rättssamhället tar sitt ansvar och ser till barnen och deras trygghet, drömmar och önskan.

Vi yrkar på en,

att en lagändring gällande barns rättigheter alltid ska komma först framför föräldrarnas rätt till umgänge där det kan finnas risk för barnets psykiska eller fysiska hälsa

att våra riksdag(s)ledamöter driver motionens intentioner vidare i riksdagen

Suzanne Svensson

Linda Winnetoft

Karlshamn, den 1 jan 2024

Distriktsstyrelsens förslag till beslut är att bifalla motion nr3 i sin helhet.

Föredragande: Ida Lapell

Distriktsstyrelsen delar fullt motionärernas inställning kring hur barnkonventionen skall tolkas och att barnens intressen ska sättas i första rummet. En fråga vi behöver arbeta vidare med och driva på. Barnens rättigheter behöver lyftas upp och ett barns säkerhet och trygghet kan aldrig kompromissas med för att tillgodose en förälders rätt till umgänge. Vi föreslår bifall av motionen i sin helhet.

5. Motion angående konsekvenser av fartygs grundstötning i Hanöbukten hösten 2023.

Det var på morgonen den 22 oktober som TT-lines färja Marco Polo gick på grund i Pukaviksbukten utanför Hörviken, Sölvesborgs kommun. Fartyget gick ifrån Trelleborg med destination Karlshamn. Dimma rådde i området och man navigerade efter GPS och hade inte skrivit ner kursen i något sjökort, vilket skulle hjälpt dom i bedömningen var man befann sig. När första grundstötningen kom trodde styrman och kaptenen ombord ”att man kört på en ubåt”, man fortsatte därför tills man gick på ytterligare ett grund och där tog det stopp.

Fartyget hade trögflytande tjockolja i tankarna och befaras ha läckt ut ca 150 000 liter på vägen till den slutliga grundstötningen och under tiden man stod på grundet. Den typen av olja som fartyget drivs med är bland det smutsigaste som finns och man har i EU och i Sverige förbjudit denna typ av olja som drivmedel.

Oljan flöt i land runt kusten, värst drabbat anses Sölvesborgs kust vara, där stränder och sjöfågel har varit indränkta i tjockolja, men där är också spridning till Karlshamns kust. Mycket resurser, både i personella insatser och pengar har lagts och fortfarande pågår av saneringen. Dock på den kalla temperaturen har en del av oljan sjunkit i havet och det är svårbedömt hur mycket som ligger kvar.

Detta får naturligtvis konsekvenser på det marina livet och kusterna för lång tid framöver. Lantbrukare med djurhållning som inte kan vattna sina djur vid stränderna, det redan utarmade fisket, musselprojekt, turismen då man avråder att bada havet osv.

Detta väcker en rad frågor, är det lämpligt att man trafikerar med så stora fartyg mellan fastlandet och Hanö, då det är grunt vatten? Detta har man efter olyckan ändrat på, men pågick ett tag efter olyckan.

Hur efterföljs regelverket vad gäller utsläpp av svavel och koldioxid i våra hav? Enligt uttalande från olika rederier så har man fått dispens för att kunna fortsätta köra på den giftigaste tjockoljan som finns ett antal år framåt. Naturligtvis handlar det om ekonomi för rederierna då den är billig. Men inte har vi väl arbetat för att vi ska ha renare drivmedel i Östersjön som är ett hårt provat hav med föroreningar och övergödning, för att man ska kunna köra vidare med dispenser från våra myndigheter, det är inte trovärdigt och respektfullt mot tagna beslut i riksdagen.

Finland diskuterar att förbjuda den typen utav tjockolja, vad gör Sverige?

Sveriges regering kommer att gå in ekonomiskt vad gäller saneringen, det blir en diskussion med TT-lines försäkringsbolag, men vem tar ansvar för övriga förluster?

Det är mycket fartygstrafik som går mellan Skåne och Bornholm som ska upp till Sverige, Finland och Ryssland mfl.

Det vore bra med en nationell radarfunktion som följer fartygstrafiken och där man ser om det går galet och kan anropa/varsla besättningen att de är på fel håll för att undvika dylika incidenter som hände i Hanöbukten, typ flygtrafikledarkontroll.

Ur miljösynpunkt har det framhållits att sjötransporter är ett bättre alternativ än landbaserad lastbilstrafik. Denna synpunkt kan ju nu bli starkt ifrågasatt och det vore mycket olyckligt då möjligheterna för en bättre miljö är stora.

Vi yrkar på:

att fartygstrafiken (det stora tonnaget) har sina rutter öster om Hanö

att den typen av tjockolja fasas ut med det snaraste, inga nya dispenser ska ges

att personer och organisationer som har drabbats av ekonomisk skada ska beredas möjlighet att ansöka om ersättning

att inrätta någon form utav bevakning av fartygsrörelser för att undvika liknande incidenter

att tillräckliga resurser tillsätts för att även långsiktigt följa upp och bevaka effekterna av olyckan.

att uppdra åt Blekinges riksdag(s)ledamöter att verka för motionens intentioner i riksdagen.

Karlshamn den 1 jan 2024

Suzanne Svensson

Peter Jeppsson

Bert-Inge Storck

Distriktsstyrelsens förslag till beslut är att bifalla motion nr5 i sin helhet.

Föredragande: Daniel Berg

Miljökatastrofer som Marco Polos grundstötning i Hanöbukten måste undvikas till varje pris och det kommer att innebära inskränkningar i fartygstrafikens friheter. Distriktsstyrelsen tycker att motionärerna skriver initierat och har flera bra förslag på åtgärder som kan förhindra liknande katastrofer. Vi delar deras inställning och föreslår kongressen att bifalla motionen i sin helhet.

