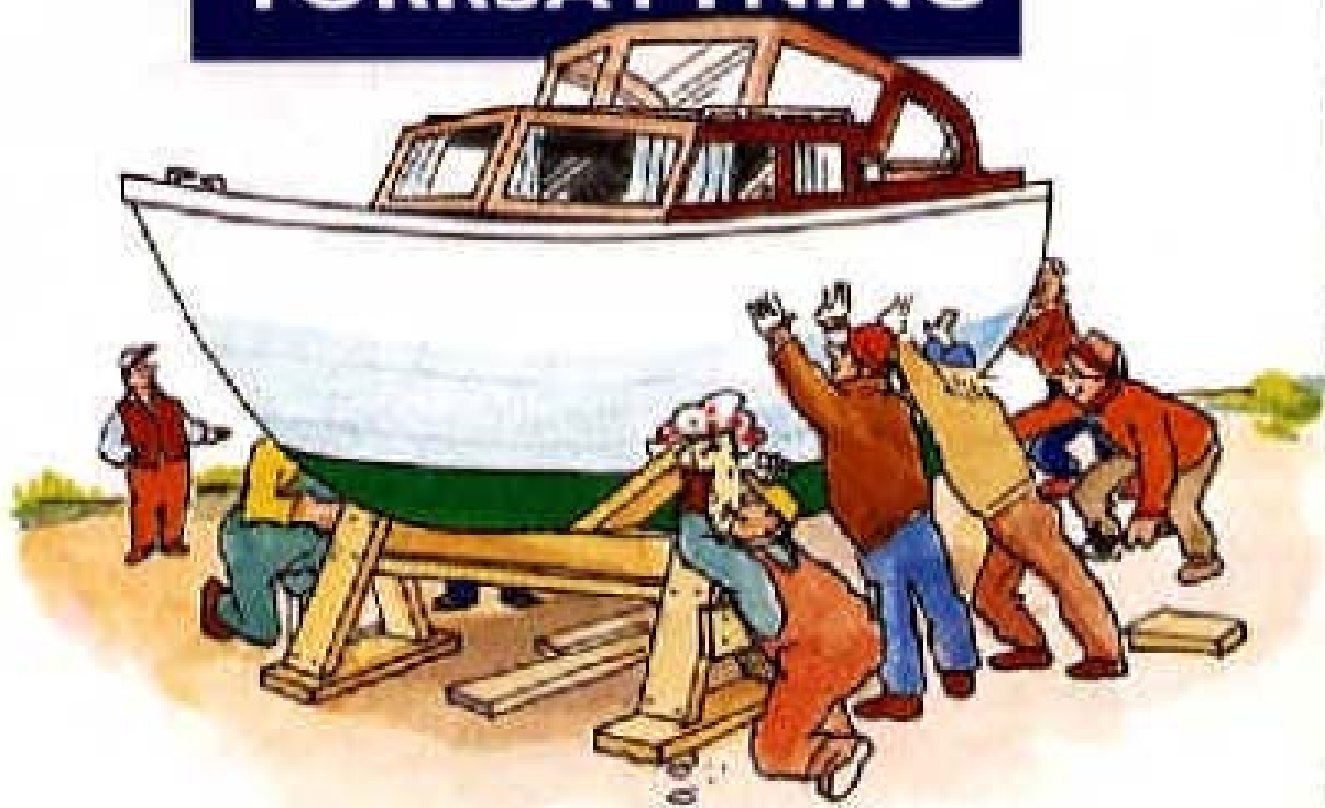


SÄKER SJÖ-OCH TORRSÄTTNING



EN INFORMATION FRÅN



Saltsjön-Mälarens
Båtförbund



Förutsättningarna för att ta upp och sjösätta fritidsbåtar har förändrats en hel del under senare år.

- ✚ Båtarna har blivit större och konstruktionerna har förändrats.
- ✚ Större varvsenheter har medfört fler och längre förflyttningar.
- ✚ Båtklubbarnas och varvens tekniska utrustning har inte förändrats i samma utsträckning som båtbeståndet. Nya metoder för hantering med mobilkran eller kombination kran/slip tillämpas allt efter ekonomiska, tekniska eller lokala förhållanden.
- ✚ Många båtägare, utan tidigare erfarenhet av hantering av båt på land, kommer varje år in i våra klubbar.

Därmed har också ansvar och risker för berörda parter ökat.

Det gör det än mer angeläget att funktionärer lämnar enkla och klara anvisningar och framför allt - att dom följs.

I samarbete med funktionärer från många av förbundets klubbar har SMBF: s Tekniska kommitté därför ställt samman dessa säkerhetsrekommendationer i form av enkla minnesregler.

Varje båtägare skall lära känna sin båt

Hur ser den ut under vattenlinjen?

Var skall slingan kopplas?

Är pallningsmaterielen säker och lättarbetad?

Var ligger båtens tyngdpunkt?

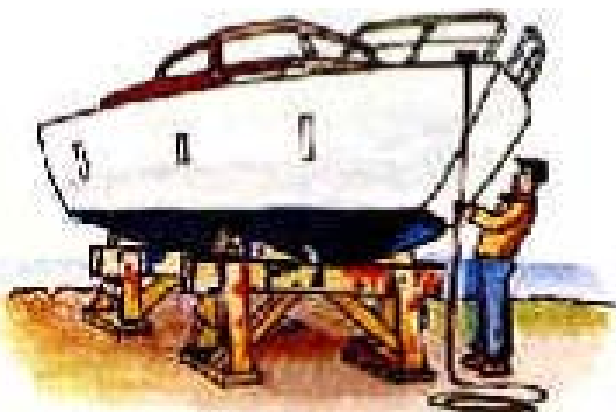
Torrsättning

- ✓ Båten länsad.
- ✓ Stuva för god balans.
- ✓ Inga lösa prylar och hinder.
- ✓ För- och aktertampar på plats.
- ✓ Plats för slingan uppmärkta.
(Svenska Sjö har självhäftande märkpilar)



Sjösättning

- ✓ Allt täckningsmateriel skall bort.
- ✓ Stuva båten för god balans.
- ✓ Bort med lösa prylar och hinder.
- ✓ För- och aktertampar på plats.
- ✓ Plats för slingan uppmärkta.

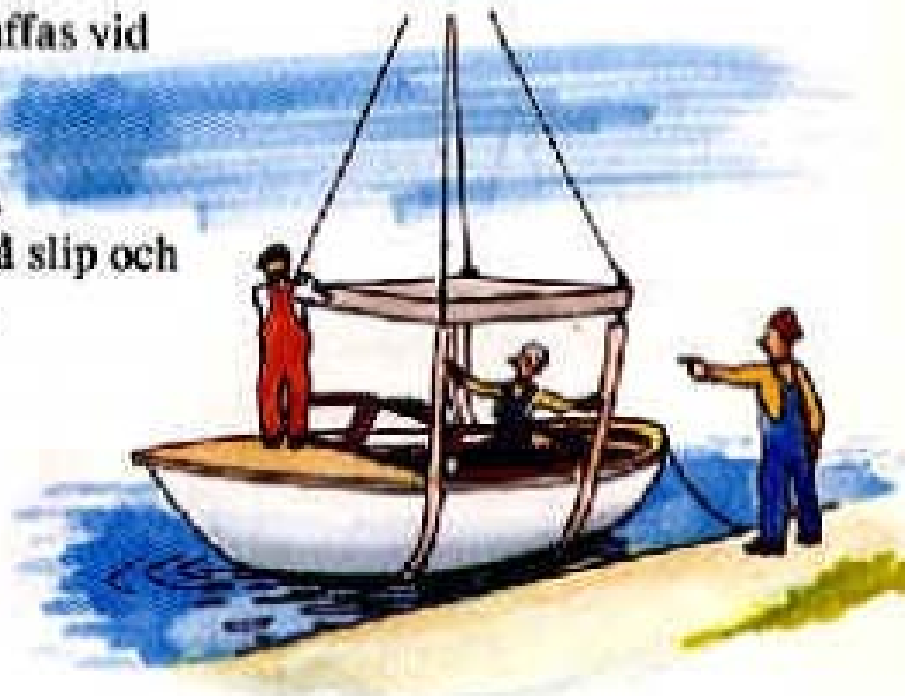


Att tänka på...

... vid torrsättning

Följ funktionärernas anvisningar

- Medhjälpare ombord för att anbringa sling.
- Styrtpampar i för och akter.
- Sling rätt anbringade (straffas vid behov).
- Ingen ombord under lyft.
- Gå ej under hängande båt.
- Kontrollera placeringen på slip och vagn (ex logg, drev, etc.).



... på land

Följ funktionärernas anvisningar

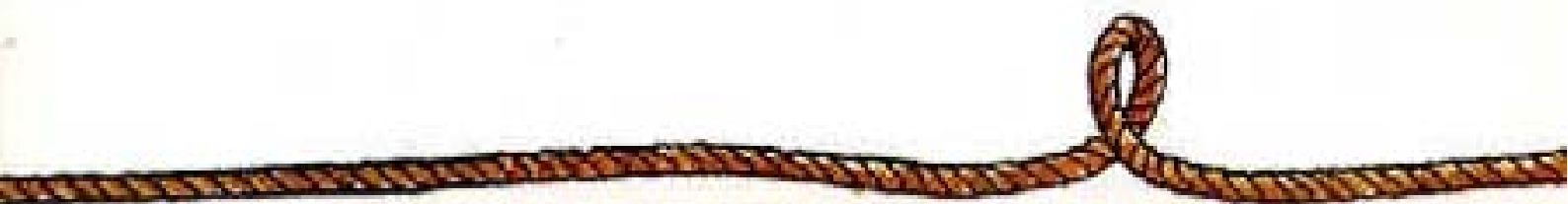
- Vaggan rättvänd.
- Lätthanterad kölpallning.
- Stöttor säkras omedelbart.
- Stabila bockar med rätt höjd.
- Undvik markstöttor (tjälskott).
- Undvik förankrad presenning i markstöttor.
- Kontrollera stöttnings-, pallnings- och täckning under uppläggningsstiden.



... vid sjösättning

Följ funktionärernas anvisningar


- Sling rätt anbringade.
- Styrtpampar i för och akter.
- Gå ej under hängande båt.
- Medhjälpare ombord vid sjösättning med slip.



Vems är ansvaret?

Båtägaren ansvarar för:	Båtägaren skall försäkra sig för:
<ul style="list-style-type: none">■ Båten■ Pallningsmateriel■ Upplysningar för båtens hantering■ Stöttning och pallning	<ul style="list-style-type: none">■ Skada på båten■ Skada på annan person vid hantering av båten.■ Skada på annan båt/egendom
Klubben ansvarar för:	Klubben skall försäkra sig för:
<ul style="list-style-type: none">■ Funktionärens ansvar (principalansvar*)■ Att materiel är rätt dimensionerat för avsedd hantering (se även nästa sida) <p>Klubbfunktionär utsedd av klubben ansvarar för:</p> <ul style="list-style-type: none">■ Givna instruktioner för båtens hantering	<ul style="list-style-type: none">■ Funktionärsansvar – skada som orsakas av funktionär■ Skada på funktionärer och medlemmar
Kranägaren ansvarar för:	Kranägaren skall försäkra sig för:
<ul style="list-style-type: none">■ Att eget materiel är besiktigat och godkänt■ Omhändertaget gods (hängande båt)	<ul style="list-style-type: none">■ Skada på omhändertaget gods (hängande båt)■ Skada på person

* *principalansvar = arbetsgivarens ansvar för person eller sakskada som arbetstagare vållar genom fel eller försummelse i tjänsten.*



Klubbansvar i samband med sjö- och torrsättning

Det juridiska **ansvaret** för att detta arbete utförs på ett säkert sätt **åvilar styrelsen med ordföranden som högsta ansvarig.**

Båtklubbens styrelse skall:

- ✚ Upprätta en arbetsorganisation.
- ✚ Klargöra ansvarsfördelningen.
- ✚ Avdela kunnig person som noggrant granskar utrustningen som skall användas samt godkänner eller underkänner densamma.
- ✚ Fastställa maximal belastning på redskap, vagnar mm.
- ✚ Klart bestämma vem som hyr hjälpmedel samt **kontrollera att uthyraren är försäkrad.**
- ✚ Se över klubbens försäkringsbehov.
- ✚ Klart bestämma vilka som får utnyttja/köra maskiner. I detta ligger att fastställa kompetens för uppgiften.
- ✚ Göra upp en plan för uppläggning med angivande av brandgator.
- ✚ Fastställa regler för avspärning, vakter, kvalitet på bockar, stöttor etc.
- ✚ Instruera båtägare hur de skall iordningsställa båtarna för upptagning och hur pallningsmaterialet skall vara beskaffat.