

"LOGBOEK"

**KANOVERENIGING SKONENVAARDER –
KAMPEN**

Opgericht 26 oktober 1982



38^e jaargang nr. 1
Januari- februari 2021

Inhoud

	Blz.
Van de redactie	1
Van de ledenadministratie	3
Nieuwjaarsbrief van het bestuur	5
Van de bestuurstafel	6
Coronaregels en kanovereniging Skonenvaarder	7
Evaluatie Toerprogramma 2020	9
Bypass ontwikkelingen	11
Herfstdag in de IJsseldelta – een kajaktocht	14
Pepernotentocht!	19
Rondje Leekstermeer	23
Krachthonk – prachthonk	27
Verjaardagen	33
Activiteitenkalender	35

Van de redactie

Dit extra dikke, eerste Logboek van het jaar 2021 verschijnt op een bijzonder moment. Opnieuw beleven we een Lock down. Voor velen geldt dat daarmee contacten, ook die met de club en met clubleden op een laag pintje staan. Voor oudere leden is dat soms ook al lange tijd zo.

Daarom begint dit Logboek met een belangrijke brief van het bestuur aan alle leden: wat bracht dit jaar ons, waar staan we en hoe kunnen we het komend jaar in? Op dit moment is nog veel onzeker, maar goede moed en perspectief op een nieuw kanojaar staan centraal.

Stevige kost misschien, maar het artikel van Johan Hertong laat zien, dat we in de vereniging niet stil zitten! Belangrijk zijn de ontwikkelingen die hij schetst bij alle grote werken om ons clubterrein heen. Zo blijven we op de hoogte van alles wat ons allemaal echt aangaat.

Ook de Toercommissie laat van zich horen, terug- en vooruitblikkend. Wat zal het fijn zijn om in het komend jaar weer echt met elkaar het water op te kunnen. Maar gelukkig lees je in dit nummer toch ook een paar verslagen van mooie tochten. Ook de jongeren ondernamen dichtbij huis een

Wijnands Kappers

Salon zonder afspraak
Oudestraat 211, 8261 CM Kampen
Telefoon (038) 331 54 97



*Uw partner in
Centrale verwarming
Airconditioning -
Haarden & Schouwen*

Onderhoud- reparatie en vervanging
van al uw toestellen.

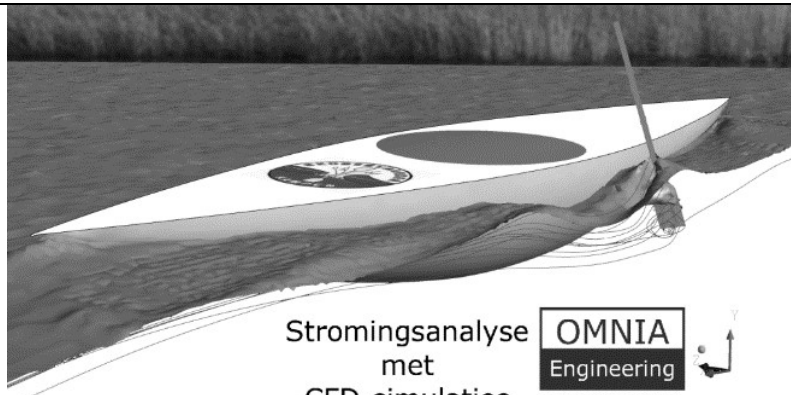
Industrieweg 4 - 8263 AC Kampen
Tel: 038-3311565



- * Ontstopping, reparatie en vervanging van uw riolering
- * Opsporen van rioleringen d.m.v. Zender
- * Onderzoek van riolering d.m.v. Camera
- * Lekkage opsporen d.m.v. rookproef

Zie ook www.rios.nl

RIOLSERVICE - Industrieweg 4
8263 AC Kampen- 038-3326444



Stromingsanalyse
met
CFD-simulaties

OMNIA
Engineering

Henk Steenbeekhof 15
8264 BX Kampen

kanotocht, jawel met pepernoten. Sint werkte vanuit huis, maar de 'kano-pieten' waren op het water. Flint en Silke doen er verslag van.

Albart schrijft over een prachtig en krachtig initiatief van de wedstrijdvaarders: de bouw van een krachthonk. Midden in dit stilgezette jaar bouwden energieke jongeren met oog voor de toekomst aan deze nieuwe faciliteit. Als er nu een nieuwjaarsreceptie was, konden we het allemaal bewonderen. Dat houden we dus nog even in petto. Maar het komt zeker. De slogan is immers: Het wordt weer beter!

Dat laatste wensen we elkaar dit jaar allemaal toe, zowel persoonlijk als ook in sportief opzicht. We gaan voor een nieuw mooi kanojaar!

Een hartelijke groet

Jaap de Lange



Kopij voor het volgende nummer graag vóór 20 februari a.s. naar
het e-adres van het Logboek: logboek@skonenvaarder.nl

Van de ledenadministratie

Sinds het vorige logboek hebben zich drie nieuwe jeugdliden gemeld: Rowan Klappe, Joas van der Weijden en Tygo Evers.

Welkom en een fijne sportieve toekomst bij Skonenvaarder gewenst!

Aan het eind van het jaar komen de opzeggingen. Dit keer vijf in totaal: Henk Voetberg, Bas Koppelman, Kees Koppelman, Wim Homan en Hettie van Esveld. Jammer dat jullie vertrekken, maar als je blijft kanovaren zien we elkaar vast nog wel eens. In januari ontvangen zij een uitnodiging om donateur te worden en zo contact met Skonenvaarder te blijven houden.

In totaal hebben we in 2020 achttien nieuwe leden mogen verwelkomen. De vereniging is dus weer wat gegroeid.

Erna van der Kant

la.skonenvaarder@gmail.com

notariskantoor
HERWEIJER



Mr. Hil Herweijer | notaris



vaart graag een eindje met u mee
of kan het roer overnemen
op bepaalde momenten van het leven

de overdracht van een woning
een (nieuwe) hypotheek
een (levens)testament
afwikkeling van een nalatenschap
oprichting van een vennootschap

Meeuwenweg 17, 8261 VZ Kampen
T 038 33 37 051

E info@notarisherweijer.nl | W www.notarisherweijer.nl

oprecht betrokken



Nieuwjaarsbrief van het bestuur

Beste kanovrienden en vriendinnen,

Wat een jaar! Om nooit te vergeten! Of juist wel en liefst snel?! Een jaar vol Corona, zorg, onrust, met een grote boog elkaar ontwijken, regels van wat wel/niet mag en vooral ook een grote leegte door het afgelasten van zowat alles wat kanovaren bij onze club zo leuk maakt!

Wat we misschien wel het meest gemist hebben is de gastvrije ontmoetingsplek van onze kantine. Juist nu werd pijnlijk duidelijk hoe belangrijk zo'n plek is voor een actief verenigingsleven. Vanaf het moment dat die op slot ging, wisten we elkaar niet of nauwelijks meer te vinden. Daarmee verviel ook veel contact over hoe het ieder van ons verging.

Gelukkig betrof dat niet iedereen. Er waren ook lichtpuntjes dit jaar. Zoals die fanatieke wedstrijd ploeg die nooit echt ophield met trainen en zelf haar eigen krachthonk bouwde en die jeugd, die zich toch spontaan aanmeldde en werd opgevangen door weer nieuwe enthousiastelingen. En ook nog een toertochtje hier of daar. Toch ... geen Oliebollentocht, geen nieuwjaarsreceptie met of zonder carbid of filmavond de komende tijd.

Wordt 2021 beter? Vast wel (toch?). Al wachten ons zeker een paar forse uitdagingen. Niet alleen Corona en het vervolg, het zal vooral het breek-, sloop- en nieuwbouwwerk om ons heen zijn. Bij de sluis, naast en aan de N307, bij onze burens én op ons terrein! Chaos dreigt en af en toe zullen we daar echt last van ondervinden. Zonder twijfel zal dat ook zijn weerslag hebben op wat we willen, mogen en kunnen organiseren dit jaar.

Maar laten we trots zijn op wat en wie we zijn; wat we bereikt hebben in 38 jaar; hoe bekend we zijn, lokaal en landelijk. En laten we juist in deze tijd aandacht hebben voor elkaar en sommigen in het bijzonder. Om, ondanks alle beperkingen, toch samen verenigd te zijn, al dan niet in onze kantine! Laten we er ook in 2021 voor gaan, in sportief en recreatief opzicht, maar ook in die gemoedelijke, begrip- en respectvolle sfeer die onze Kamper kanoclub graag uitstraalt.

Bestuur en vrijwilligers wensen jullie en onszelf een voorspoedig 2021!

Van de bestuurstafel

Helaas zitten we nu rond de feestdagen in een extra lockdown met zware beperkingen. Dat betekent voor het bestuur: vergaderen via internet en dat is toch veel minder bevredigend, dan wanneer we elkaar fysiek ontmoeten.



Vergaderen op afstand

Tijdens de eerste vergadering op afstand konden we vaststellen dat er gelukkig ook kano activiteiten wel doorgaan: met name de jeugdtraining en een enkele toertocht, mits met eigen vervoer of vanuit de club, zoals de 'pepernotentocht', georganiseerd door Thijs en Willeke.

Voor het komend jaar is de vraag of de HanzeRegatta door kan gaan. Niet alleen vanwege Corona, maar met alle werkzaamheden in ons gebied zijn we ons kampeer- en parkeerterrein jammer genoeg voorlopig kwijt.

Wel is de 4K aangemeld bij het watersportverbond en we hopen dat die in het jaar 2021 doorgaat.

Belangrijke vragen bij ons clubterrein

De ontwikkelingen rond het clubterrein vragen veel extra aandacht. In dat verband levert de Bypasscommissie belangrijk werk door oplettend alles te volgen en het bestuur op de hoogte te houden van de te zetten stappen. Over de stand van zaken lees je elders in dit logboek (zie blz 11 van dit nummer).

Plannen voor 2021?

Gezien de nieuwe corona maatregelen kan onze jaarlijkse nieuwjaarsreceptie dit keer niet doorgaan. Zodra daar 'groen licht' voor is, organiseren we een vergelijkbaar evenement voor alle leden.

Ook het opstellen van het jaarplan voor 2021 hebben we maar even voor ons uitgeschoven. Er heerst nog te veel onzekerheid.

Maar de zwembadtrainingen in de Steur zijn al wel geboekt, al is het ook hier natuurlijk afwachten of die door kunnen gaan. In ieder geval zoeken we hiervoor nog mensen om het vervoer van de boten te regelen en om de training te geven. Wat zou het een mooie start van het jaar 2021 zijn!

Contributie 2021

Bestuur heeft besloten, op gelijke wijze als in de jaren hiervoor, de contributie voor 2021 alleen indexmatig te verhogen en daar achteraf, bij de eerstvolgende Algemene Ledenvergadering, instemming voor te vragen. Dat geldt overigens ook voor de vaststelling van overige besluiten van de bijzondere Algemene Ledenvergadering van 17 juni 2020.

Het bestuur zelf

In verband met de drukke werkzaamheden van onze bestuursleden zoeken we versterking. Zo willen we het werk van de secretaris over meer mensen verdelen. Immers meer handen maken het werk lichter. Daarom zoeken we:

- een secretaris die de agenda en de notulen van de vergaderingen verzorgt.
- een ledenadministrateur die in de komende maanden de ledenadministratie van ondergetekende gaat over nemen.
- algemene bestuursleden zijn altijd welkom.

Namens het bestuur:

Gezellige feestdagen, blijf gezond, blijf komen en blijf varen,

Erna van der Kant

Coronaregels en kanovereniging Skonenvaarder

Zie voor de coronaregels en het clubgebouw, maar ook met betrekking tot toertochten en voor het samen varen op het water de website:

www.skonenvaarder.nl > nieuws.

Ook tussentijdse updates worden daar vermeld.

Ook voor *taxaties* van uw bedrijfspand,
bijvoorbeeld ten behoeve van aan- en verkooptrajecten
en van financieringsaanvragen

M VAN DER MAAT
WOON- EN BEDRIJFSMAKELAARDIJ

038 - 852 0567
WWW.VANDERMAATMAKELAARDIJ.NL

HANS LEURINK
OPTIEK



BRILLEN - LENZEN - OOGMETING - ZONNE
LOUPEN - OOGDRUKMETING

HOOYER & TUINMAN

specialisten in vloer- en raambekleding

DÉ VAKMENSEN VOOR:

- Tapijt & vinyl
- Laminaat
- Marmoleum
- Gordijnen & vitrages
- Vouwgordijnen
- Binnenzonwering
- Karpotten

*Graag tot ziens
in onze showroom*

Oudestraat 209 - Kampen
Tel: 038-3325350



SLAGERIJ VAN CAMPEN

Tholenstraat 2- Kampen- Telefoon (038) 3313725

www.slagerijvancampen.nl

Evaluatie Toerprogramma 2020

In *Logboek*, nummer 6 van afgelopen november-december stond op pagina 16 en 17 een enquête van de toercommissie. Omdat het organiseren van een evaluatieavond lastig is door coronamaatregelen en omdat veel tochten daardoor niet zijn gevaren, leek ons dit een goede methode. Inmiddels zijn een aantal ingevulde lijsten ontvangen en de bevindingen daarvan verwerkt.

Jammer genoeg, hebben niet veel leden hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Ja, normaliter houden we de evaluatie ook met een gezellige uitwisseling in ons clubgebouw. Dat zat er dit keer niet in. Ondanks dat geven we een (voorlopige) samenvatting van de meningen.

Uitkomsten

De uitkomsten komen er in het kort op neer dat de inzenders tevreden zijn over de gang van zaken en vooral zo door willen gaan. Dat stemt ons tevreden.

Aandachtspunten zijn er natuurlijk ook, die betreffen

- opleidingen en gaan over veiligheid, vaartechniek en uitrusting. Trainingen als KVT en ZV worden ook genoemd. Zowel in praktische zin als de theorie.
- Ook zijn er opmerkingen dat er meer rekening gehouden moet worden met beginners en met het tempo van de deelnemers. Altijd achteraan bungelen frustreert en leidt tot afhaken. Er valt dus nog best wat te doen.
- De suggestie om in 2021 de vaarkalender van 2020 integraal over te doen snijdt hout en nemen we in overweging. Daarover in het voorjaar meer.

De Coronamaatregelen spelen organisatie en deelnemende leden parten. Dat uit zich door terughoudendheid in het bezoek aan de club en in de deelname aan activiteiten. Daaraan is helaas weinig te doen.

Afhankelijk van de ruimte die we van de regering krijgen zullen we activiteiten voorbereiden en uitvoeren. Tot volgend jaar!

De toercommissie



Alle brandstoffen (behalve LPG)
Carwash elke dag tot 23.00 uur
Hobby-wash
Overdekte audio-inbouw afdeling
Delifrance shop:
Elke dag vers afgebakken broodjes
160 m² shop
40 m² audio-telecom-navigatie-afdeling
24 uur dag & nacht tanken met alle bankgiro creditcards



Europa Allee 4
Telefoon: (038) 3314361 Fax: (038) 3324989



Voor Hobby en Handenarbeid

KBZ

Boven Nieuwstraat 78 - 8261 HG Kampen

Tel.: 038 - 331 59 39

*Dinsdag gesloten

**Vrooland
BLOEMBINDERIJ**

SPECIALIST IN BRUIDSBOEKETTEN
EN GRAFWERK

Kampen
Oudestraat 191



Afgelopen maanden hebben we terugkoppeling ontvangen op de door ons ingediende zienswijzen.

Bypass ontwikkelingen

Kern van onze zienswijzen is dat er serieus gekeken wordt naar hoe onze wensen ingepast kunnen worden. Met name de toezeggingen rondom de wedstrijd baan worden op dit moment steeds concreter.

Wedstrijd baan

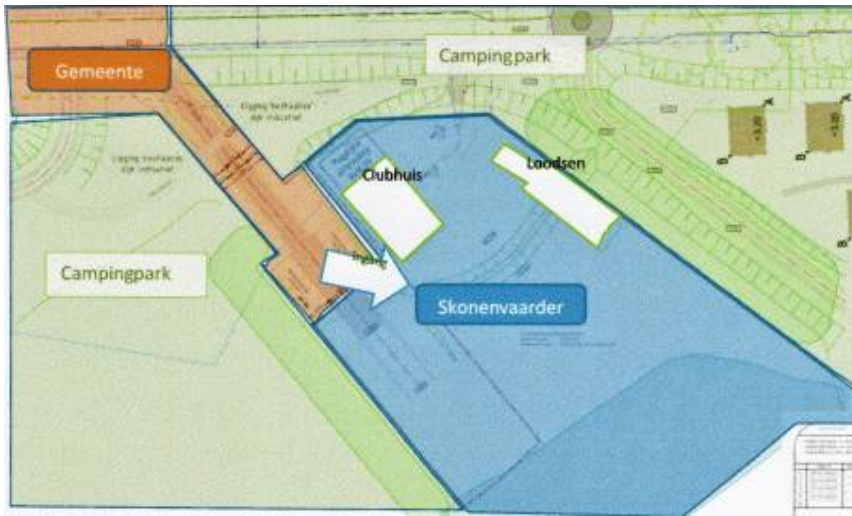
Wij stellen dat de wedstrijd baan aan het einde van het project gerealiseerd móet zijn waarbij er voldoende veiligheidsmaatregelen zijn genomen om met onze leden veilig te kunnen varen zonder dat we worden overvaren door beroeps- of recreatievaart, die onbedoeld onze wedstrijd baan invaren. Ook blijven we vragen om meer achtergrond van de belangen die zijn gewogen om ons hoogwater veilig te maken en zijn we het nog niet eens met de geplande toegangsweg. Deze is te smal gemaakt en ongunstig ontworpen voor onze kanotrailers.

Het terrein

Met de burens hebben we overleggen gevoerd over hoe we onze terreinen op elkaar kunnen aansluiten en het netjes kunnen inrichten. Dit gaat in goed overleg en we hebben inmiddels goede afspraken weten te maken. Zoals in de Algemene Ledenvergadering gemeld hebben we een stuk extra terrein gehuurd. Deze grondpositie heeft er voor gezorgd dat we beter hebben kunnen onderhandelen en we er nu een nieuw stuk terrein bij krijgen aan de noordkant van het clubgebouw. De ontsluitingsweg zal hier naartoe worden aangelegd. De bestaande toegang wordt dan terug gegeven aan de camping. Met de camping en de gemeente zijn we dit overeengekomen, dit moet nog worden afgestemd en vastgelegd bij de stadserven. Het terrein komt er dan uit te zien, zoals in de figuur op de volgende bladzijde.

Overleg met provincie

Minder voortvarend gaat het met de Provincie Overijssel die voor ons terrein maatregelen moet uitwerken. Eerder meldden we dat er nieuwe



drijvende steigers gaan komen, de beschoeiing wordt vervangen en dat de loodsen worden verplaatst en verhoogd. Helaas hebben we, ondanks herhaald verzoek, geen antwoord gekregen op hoe dat dan in zijn werk gaat en hoe het er uit komt te zien, welke materialen er worden gebruikt en wat er gebeurt als er iets mis gaat met het verplaatsen van de loodsen. Bovenstaande, in combinatie met onze bedenkingen over de hoogwaterveiligheid (dijkje van 10 cm), het ontbreken van concrete afspraken over de wedstrijd baan en de onveilige toegangsweg heeft er toe geleid dat we als commissie aan het bestuur het advies hebben gegeven om beroep aan te tekenen tegen de besluiten die ter inzage lagen.

Dit laatste wilden wij liever niet maar omdat er alleen goede intenties zijn uitgesproken geeft ons dit te weinig vertrouwen. Het beroep is opgesteld en woensdag 16 december ontvangen bij de Raad van State.

Hoe dit proces afloopt weten we natuurlijk nog niet. Wel zijn we nog steeds met een positieve insteek in gesprek met de



Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

diverse overheden. We hopen dit ook te blijven doen om zó, voor de behandeling plaatsvindt, toch tot een oplossing te zijn gekomen.

Overdraagplaats Reevesluis

De kano overdraagplaats van de Reevesluis wordt toch anders uitgevoerd dan eerder was toegezegd. Aan de kant van de vereniging blijft een drijvende steiger, er komt geen apart looppad naar de zuidkant, we moeten gebruik maken van het fietspad wat langs de dijk loopt. Pas bij het recreatie strand zal een instap steiger worden aangelegd, dit in tegenstelling tot eerdere plaatjes waarbij de instap was voorzien direct naast de sluis. Al met al is het nu een route van ruim 400 meter lopen. Wij zijn het hier niet mee eens en zullen ons hierover nog laten horen bij Rijkswaterstaat. De verwachte uitvoering zal plaatsvinden in het voorjaar van 2021.



Tot slot

Al met al veel nieuwe ontwikkelingen. Niettemin komen we stapje voor stapje wel verder en zien we de herinrichting met vertrouwen tegemoet. Als je vragen hebt, stel ze gerust en spreek mij of iemand anders van de commissie bypass aan! Wordt vervolgd, tot een volgende keer!

Groet,

Johan Hertong

► Tekeningen in zwart-wit zijn soms wat behelpen. Als je de situatieschetsen in kleur wilt zien, ga dan naar de digitale versie. Ook op de website is die te vinden.

Met drie adventurerace-vrienden had ik een lang weekend mountainbiken in Zuid-Limburg gepland. Helaas ging dat na de verscherping van de Coronamaatregelen niet meer door. Maar ...

Herfstdag in de IJsseldelta – een kajaktocht

Om alsnog van het mooie weer te genieten en goed te kunnen trainen, ontstond het plan om op zondag 8 november een flinke tocht te gaan varen. Zonder eigen boten zijn we voor onze kajaktrainingen afhankelijk van clubboten bij onze vereniging of van huurkajaks. Gezien veel huurboten al in de winterstalling liggen hadden we daar een uitdaging. Over het aanbod van het bestuur om een boot ter beschikking te stellen aan Paula, zodat ik niet alleen zou varen, hoefden we dan ook niet lang na te denken.

45km in de IJsseldelta

Ik had een ambitieuze ronde uitgezet van ongeveer 45km, die met 8,5 uur daglicht prima te varen zou moeten zijn. Na een stuk diepere instap dan normaal vanwege laag water peddelden we om 8.30 uur in de optrekkende ochtendmist richting het Revediep.



rend schouwspel. Onze dag kon meteen al niet meer stuk. Ondanks de

De trekvogels waren inmiddels ook aan hun dag begonnen en er passeerden een flink aantal v-vormige vluchten vogels richting het zuiden. Samen met de gele gloed van de opkomende zon door de mistbanken was dat een schitterend

luchttemperatuur van 5 graden begonnen we al snel warm te draaien en peddelden we de zon en een zacht briesje tegemoet over het Revediep. We hadden besloten om bij de sluizen de kajaks over te dragen. De Scheeresluis was aan beide kanten perfect uitgerust met mooie aanlegsteigers op kajak uitstaphoogte. En de bank op de Scheeresluis lag heerlijk in het ochtendzonnetje om onze rammelende magen eraan te herinneren dat we na onze 200km op de mountainbike gisteren, vandaag goed moesten eten.



Ganzesluis/Ganzediep

Na deze korte pauze zakten we dankzij de stroming in sneltreinvaart de IJssel af, en voor we het wisten mochten we al op zoek naar een uitstaplocatie bij de Ganzensluis. Aangezien deze sluis sowieso op deze zondag dicht was, keken we of we bij de botenbouwer even het terrein mochten oversteken. Ze waren allervriendelijkst, en via een steile trap kwamen we boven bij de weg. Na wat zoeken zagen we aan de noordkant van het water een trailerhelling waar we onze tocht weer konden vervolgen. De wind was zwak, maar toch waren we blij dat we hem op de heenweg tegen hadden. In het meanderende Ganzendiep konden we het grootste deel van de tijd lekker in de luwte van de oever varen. Voor we het wisten kwamen we bij de splitsing (linksaf) en even later bij de monding naar het

Zwarte Meer. We hadden inmiddels al ruim 22km gevaren. We niet wisten hoe de oever van het Zwarte Meer zou zijn, dus parkeerden we onze kajaks netjes naast een grasdijkje voor een korte break. Met nog ruim vier uur daglicht over moesten we niet treuzelen, maar zaten we nog prima op schema.

Het Zwarte-Oranje Meer

Onze eerste indruk van het Zwarte Meer was dat het zijn naam geen eer aan deed. Oranje Meer was eerder van toepassing. Het ondiepe heldere water met de zon die erop scheen gaf een oranje gloed op de bodem. Eenmaal in de buurt van de vaargeul verdween de bodem uit zicht en hoefden we ons niet meer druk te maken of we zouden vastlopen. Halverwege het meer kwamen we aan de noordkant een mooie stijger tegen die ook geschikt is voor kajaks. Met een windje in de rug maakten we goede snelheid en na een leuk intermezzo met de golfslag van het enige containerschip dat we vandaag ontmoetten voeren we via het Ramsdiep naar de eilandjes in het Ketelmeer.



Blokkade: Zeearend

We hadden gepland om tussen de Kamperplaat en het vaste land door te varen, maar dit bleek halverwege afgesloten vanwege een Zeearend. We mochten een stukje omvaren en ondanks dat we vermoeid raakten konden we nog wel genieten van de vele vogels die zich ophielden rondom de eilanden. Vogelkenners als we zijn herkenden we ganzen,

zwanen, aalscholvers, eenden, futen, ooievaars, en heel veel 'andere vogelsoorten'.

De kajakoversteekplek van het Keteldiep zit wat in het riet verstopt, maar we vonden hem vrij snel. Inmiddels was het 16.15 uur en waren we dankzij de omweg ook wat krappier in het daglicht komen te zitten. We hadden licht bij ons, maar met nog 5 kilometer tot de Roggebotsluis en nog een uur aan daglicht, moest dat zonder wel gaan lukken. Bijna bij de sluis aangekomen zagen we ineens bekende gezichten aan de kant. Bleken Olga en Job toevallig net langs ons gereden te zijn en kwamen ze even 'hallo' zeggen.

Terug bij de club

Zo kwamen we uiteindelijk om 17.15 uur moe en voldaan aan bij de Roggebotsluis, ons laatste obstakel na 45km varen.

We hadden allebei nog nooit in een kajak door een sluis gevaren en het leek ons niet zo slim om dat nu samen met de twee andere al wachtende schepen in de langzaam invallende duisternis te gaan doen. Dus op zoek naar een uitstapplaats. Die was vrij snel gevonden, maar na een stukje rondwandelen kwamen we tot de conclusie dat de Roggebotsluis niet geschikt is voor het overdragen van een kajak. Als je langs deze sluis wilt, dan zou ik aanraden om te checken of er een hek zit bij de jachthaven, en vanaf daar met een kajak naar de club te lopen.

Ik wil nog even afsluiten met een aanbeveling voor de Ganzensluis. Aangezien we nu over privéterrein mochten, zou ik aanraden vooraf met de Ganzensluis te bellen en wachten op een overgang via de sluis.



Ik ben nog een vrij nieuw lid en weet nog niet wie er bij de club allemaal wel in zijn voor langere toertochten. Vanwege corona konden veel tochten dit jaar niet doorgaan, dus ik heb jullie daar ook nog niet leren kennen. Maar heb je zin om een leuke toertocht te maken, weet me dan te vinden. (Ik hoef echt niet altijd 30+ km te varen!)

Marijn Edelenbosch

R. van der WEERD

Technische handel
LANDBOUWMACHINES B.V.
Tuin- en Parkmachines





grasmaaien, harken, onkruid wieden, poten, sproeien, gieten, snoeien, etc.

Bij ons vindt u het juiste tuingereedschap!




Reigerweg 18 8263 BB Kampen tel. 038-33 14 345 info@vanderweerdkampen.nl
www.vanderweerdkampen.nl





Mieke's Pieraderie
Uw Gastvrije Juwelier, Goudsmid
**VOOR EEN ECHT WATERDICHT HORLOGE EN NOG VEEL MEER.
MET DEZE ADVERTENTIE 10% KORTING BIJ AANKOOP
10ATM WATERDICHT (WATER)SPORHORLOGE**
*Zuiderzeestraatweg West 122 Doornspijk,
0525-662187*

Reints Auto's en Onderdelen Service
gebruikte onderdelen Fiat Ducato, Peugeot Boxer/J5 en Citroen Jumper/C 25
zie onze webshop
www.reintsautos.nl
info@reintsautos.nl
tel.038-3332120 / 06-53548677
Ertstraat 2 B
8263 BN Kampen Holland



Reints Auto's en Onderdelen Service

Als oude rot bedacht Thijs Bont: We kunnen nog niet veel als vereniging, maar varen met de jongste groep mag wel! Samen met Willeke Schrijer-Klappe organiseerde hij de Pepernotentocht.

Pepernotentocht!

De Pepernotentocht van zaterdag, 28 november voerde vanuit Kampen door sloten en kolken, langs de N50 en de N307 tot bijna bij de vereniging (overkant van de weg).



Flint:

De pepernotentocht. Het was leuk om door Kampen te varen. Normaal wandelen wij door het park en nu zag ik alles vanaf het water. We kwamen ook nog vlak bij ons huis.

Het was wel koud. Het was fijn dat we in de pauze warme chocolademelk kregen want ik had koude handen.

We hebben een leuke tocht gehad met iedereen. Superleuk dat jullie dit organiseren. Ik wil nog wel een keer zo'n tocht (maar dan in de zomer haha).





PLANTAGE BOEKHANDEL BOS, OUDESTRAAT 41-43, 8261CD KAMPEN

WWW.PLANTAGEBOS.NL

Sponsor van het blauwe omslagpapier



Silke schrijft:

Bij de start had ik het vooral koud. Later werd het steeds leuker omdat er meer was te zien. Ik kreeg gelukkig moffen om mijn handen warm te houden en van het varen kreeg ik het ook warm.

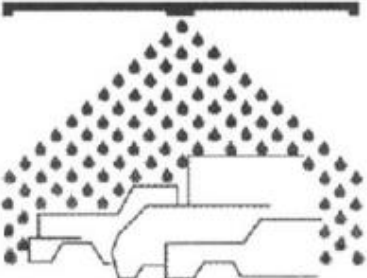


Het was erg gezellig met iedereen. Het strooien van pepernoten en schuimpjes vanaf de kant was ook heel leuk en lekker! En het was leuk om eens ergens anders te varen. Bedankt voor de leuke middag.



Het was erg gezellig met iedereen. Het strooien van pepernoten en schuimpjes vanaf de kant was ook heel leuk en

Silke en Flint



Car Care Total
Voor een milieuvriendelijke autoverzorging

De wasstraat waar uw auto net iets anders wordt gewassen
Poetscentrum - Reparatie en onderhoud -
Tectyleren - Airco service

CCT
Ertstraat 12
8263 BN Kampen
Tel. 038-3323003

ATK RTK
AUTOTECHNIEKKAMPEN REVISIETECHNIEKKAMPEN

**UW AUTO
ONZE ZORG!**

BOSCH CAR SERVICE

Ambachtsstraat 21
8263 AJ Kampen
038 - 331 59 40
06 86 81 66 51
garage@ATK-RTK.nl
ATK-RTK.nl

Boudesteyn 
HYPOTHEKEN & VERZEKERINGEN

Alles onder één dak!

Met persoonlijke aandacht en gekwalificeerde adviseurs weten wij ons al ruim 15 jaar te onderscheiden in de markt.

Neem gerust vrijblijvend contact met ons op.
Wij staan altijd voor u klaar!

- ✓ Vriendelijk
- ✓ Kwaliteit
- ✓ Aandacht
- ✓ Service
- ✓ Flexibel
- ✓ Betrokken



Maak nu een afspraak!
Bel: 038 - 385 83 83 of kijk op boudesteyn.nl

Boudesteyn  **ONE POINT** **CONTACT PUNT** **OPWISSTHIEP**

Wij adviseren u op basis van uw situatie. Het is niet mogelijk om alle risico's af te dekken. Het is niet mogelijk om alle risico's af te dekken. Het is niet mogelijk om alle risico's af te dekken.

Tochten organiseren in coronatijd vraagt om creatieve oplossingen. In kleine groepjes (vier personen) kan. Met twee in de auto gaat ook en starten op een rustige plek, buiten de bebouwde kom is wijs. Aan al deze voorwaarden werd voldaan en dus konden we corona proof varen.

Rondje Leekstermeer



Het weer was wat grijs op 12 december. Er is bijna geen wind en de temperatuur is rond de vier graden als we elkaar treffen aan de vaart in Foxwolde. Zo tegen half tien is het nog rustig en verlaten. Het is even zoeken naar een goede instapplaats maar dan liggen de vier kano's ook snel in de plons. Tien over tien varen we de Rodervaart af richting Leekstermeer. Hier heb ik jaren gewoond en ken de historie van de streek. Zo nu en dan vertel ik daar wat over als we bijvoorbeeld de voormalige vuilstort van de stad Groningen passeren of over de plaats waar vroeger de 'kluizenaar' woonde. Op het meer varen we noordoosten en gaan de Matsloot op. De voor de hand liggende vergissing wordt gemaakt en dus moeten we even terug om de parallel liggende sloot te nemen. Bij het invaren merken we zelfs een beetje stroming die hier staat vanuit het Peizerdiepje. Dat kan omdat we ons in de Onlanden bevinden, wat een overloopgebied is onder de rook van de stad Groningen. Nieuwe natuur dus en ook nieuw kanowater. Aan het eind van dit slootje met mooie rietkragen vinden we de overdraagplaats. Oppassen want de steiger is spekglad. Ik kruip over de gladde planken naar het veilige gras. Tijd voor een bakkie en nadere kennismaking. Deze tocht van Skonenvaarder is mede opengesteld voor Kv De Wieden en de deelname is mooi fifty/fifty. Zo staan Els, Floris, Arne en ik met een warm kopje vocht te genieten van de omgeving en strekken de benen even. Koud is het niet want er staat geen wind. We zien in de verte de suikerfabriek van Hoogkerk en de stad Groningen.

Kanowortels

Als we weer zitten, gaat de tocht over Peizerdiep en Koningsdiep langs de vloeivelden van de suikerfabriek tot we Hoogkerk of eigenlijk Vierverlaten binnenvaren. Daar slaan we linksaf het Hoendiep op en komen langs een oude werf bij De Poffert. Daar overleggen we even over de route: lang of

 pedicure & voetverzorgingssalon www.beautifulfeet.nl 	Pedicure & voetverzorgingssalon Beautiful Feet • Volledige pedicure behandeling • Cosmetische voetverzorging • Ontspannende voetmassage • Hotstone massage voet & onderbeen • Gel nagels; moderne teennagelcorrectie • Nail art Bel voor een afspraak of informatie: 06-41501712 of kijk op www.beautifulfeet.nl U bent van harte welkom in mijn salon. Refterstraat 13 IJsselmuiden
 Interesse voor bestrating in de regio Kampen? <i>U wilt uw tuin of oprit van nieuwe bestrating voorzien?</i> <i>Zowel in onze uitgebreide showtuin in Kampen als in onze webshop kunt u terecht voor een ruim assortiment sierbestrating!</i> Woning Sierbestrating Tel. 038 - 33 33 011 • www.woningbestrating.nl	 't VUISTJE KAAS, NOTEN & WIJNEN Naast binnen- en buitenlandse kaas, hebben wij ook een grote sortering noten, wijnen en olijven. Onze specialiteit: Noord-Hollandse kaas. Dat is kaas met minder zout, maar met veel meer smaak. Echt een delicatessen! Hartelijk welkom in: 't Vuistje Geerstraat 3a te Kampen

kort? Het wordt lang, want het gaat goed en het blijft nog steeds droog. Zo komen we over het Hoendiep in Enumatil. Daar draaien we links het Lettelberterdiep op. Een mooi oud kanaaltje dat ons naar het Leekstermeer voert. Voor de tweede keer varen we onder de A7 door en komen in Lettelbert uit. Daar liggen mijn kanowortels bij Watersportcentrum Westerkwartier. Hier bij mijn oude clubje pauzeren we even. Het centrum is dicht, maar de scouting is volop aanwezig. De pauze gebruiken we even om een oud 'opdrukertje' met een éencilinder Deutz te bewonderen.



De laatste etappe voert ons over het meer langs paviljoen Cnossen, dat natuurlijk gesloten is. We moeten het dus zonder het overheerlijke appelgebak stellen. Langs de oevers van het meer gaat het verder naar de monding van de Rodervaart. Dan is het nog maar een klein eindje naar de startplek. Met wandelaars wordt nog even kort gepraat en dan gaan de boten weer uit het water. Het mooi tochtje van eenentwintig kilometer zit erop.

Pas als we opgeladen zijn en nog even napraten begint het licht te motregen. Wat een mazzel kun je hebben. Mooi dagje in goed gezelschap van vier levensgenieters. Bedankt voor de deelname en de gezelligheid.

Wim T. Lammerts



probin
Telder
professionele voorbouw en redactie



Probin Telder Kampen
Carlsonstraat 1
038 – 331 44 30
verkoop@probintelder.nl

- Gereedschappen
- Bevestigingsmiddelen
- Sierbeslag
- Sluitsystemen
- Pneumatiek
- Lastechniek
- Hijstechniek
- Aandrijftechniek
- Technische gassen
- Keuring en reparatie

www.probintelder.nl   

Ruim twee maand geleden is het avontuur van het bouwen van een nieuw krachthonk ontstaan. Nou ja, dit plan borrelde natuurlijk al jaren in de kop-pies van vele wedstrijdcanoërs.

Krachthonk - prachthonk

De oudere generatie wedstrijdvaarders weet het nog heel goed: Zo'n 10 jaar lang krachttrennen met Job als trainer samen met meerdere wedstrijdvaarders op het zoldertje. 'Ideaal' zo'n punt dak met een hoogte van ongeveer 1,9m tot de nok.

Uiteindelijk hebben we als club daarom besloten ons voor een nette prijs aan te sluiten bij de sportschool SFC Kampen. Maar toen, toen kwam Corona om de hoek kijken: alle sportscholen dicht en heel Nederland uitverkocht op het gebied van krachtsport.

1,5 Ton staal uit België

Tot na de eerste golf werden fitness spullen massaal aangeboden op Marktplaats. Dit viel Albart, die Marktplaats geen minuut uit het oog verloor, op. En toen gebeurde het: een halve sportschool te koop voor 900 euro! Geen seconden heeft hij getwijfeld. Binnen 5 minuten had hij de verkoper al aan de lijn: 'Ik haal het deze week nog op.' (Hij heeft zelf wel een kelder vol fitness spullen, maar de club nog niet!). Vervolgens appte hij meteen zijn trainingsmaatje: 'William, zullen we binnenkort ff 1,5 ton staal ophalen uit België?' Een vrachtwagen huren bleek een dure grap, maar Everard wilde zijn dikke gezinsbolide wel opofferen. Wat extra lucht in de bandjes en gaan met die banaan.

Terug bij de club en dan?

Met een vol beladen auto met aanhanger tegen 23.00 uur weer aangekomen bij de club, stond een deel van de wedstrijdgroep al klaar om met z'n allen de aanhanger af te laden.

Nu was het allemaal leuk en aardig die trainingspullen, maar waar moet het staan? We wilde het natuurlijk wel graag gebruiken. Eerst maar onder de grote partytent. Chris Flier had een jaar geleden al een keer mooie balken en platen geregeld via zijn werk. Met een paar tegels, waterpassers en wat geduld moet hier wel een mooie basis van te maken zijn. De diezelfde week Marktplaats afgespeurd om vervolgens drie maximaal

beladen aanhangers met tegels op te halen bij een boer, die ook nog twee mooie hardhouten deuren had. (Kan je natuurlijk niet laten liggen). En zo konden na een weekend zwoegen de fitnessbankjes geplaatst worden. De tent was 4x6 meter en het gebouwde platform 6x6 meter



voor eventuele uitbreiding, maar vooral omdat het mooi uitkwam met de balken. Helaas bleek dit onderkomen van korte duur. Door een storm waren de koppelstukken afgebroken.

Een robuustere aanpak

Aan Albart werd gevraagd of hij het kon lassen. En ja, natuurlijk kon het gelast worden. Maar daar was hij het niet echt mee eens. Er moest iets robuusters komen. Nu werkt Albart bij de agrarische machinebouwer *Van Hees Machinery* (VHM) waar veel grote pallets worden gebruikt voor het vervoeren van staalplaten van zo'n 3000 Kg voor de lasersnijmachine die door 25 mm staalplaat heen snijdt als is het boter.

Albart zag het al helemaal voor zich: een skelet van pallets. William die ook volop betrokken was bij het proces zag dat nog niet zo zitten. Pallets? Dat klinkt



als een gammele boel. Maar ondanks zijn aarzelingen bleef hij het plan steunen. Eenmaal aangekomen bij het bedrijf draaide hij bij. Vooral de kolossale 2x4 m pallets met balken van 100 mm dikte haalden hem over.

Ook bij Zuidberg, de iets grotere buurman, wilden ze meewerken aan dit interessante project met nog meer pallets. Diezelfde week hebben de mannen 50 sandwichpanelen, een aantal ramen, TL-lampen en wat hoekijzers geritseld via Marktplaats en werden de bouwplannen in een weekend verder gesmeed.



Aan de slag

De pallets werden eerst per twee op de grond gemonteerd door middel van dikke schroeven. Ondertussen werden er gaten geboord in de grond om daar de 4m lange palen in te slaan. Grote wiggen werden gezaagd om de palen vast in de grond te slaan. Vervolgens werkten William, Huub en Albart nauw samen om de 3x3 meter palletmuren omhoog te hijsen. Ondanks de lagere buiten temperatuur was een jas vaak overbodig. Al het handwerk creëerde genoeg warmte.

Een kolossaal skelet

Na een aantal weekenden (soms tot diep in de nacht) stond het kolossale skelet. Sommigen vonden het maar een bij elkaar geraakt zootje. En misschien hadden ze ook wel een punt, maar uiteindelijk was niets minder waar. Overal was goed over na gedacht: Waar de deuren moesten komen, de ramen, hoe het dak ondersteund zou worden enzovoort.



De bouwers waren maar wat trots hoe hun skelet als een huis stond. Elke

keer na het varen op zaterdag waren er wel weer een paar fanatiekelingen die het leuk vonden om mee te helpen. Elk weekend kwam het eindresultaat dichterbij.

Samenwerking

Soms hadden de mannen William en Albart een aardig meningsverschil (beiden zijn een beetje koppig). Maar gelukkig hadden ze Huub die lekker nuchter en onpartijdig zijn mening gaf. En vaak werd er daarna eens, soms oneens verder gewerkt aan het grote geheel. Helaas is Huub een tijdje uit de running geweest wegens een fietsongelukje. Maar zodra hij zijn arm weer kon bewegen stond hij alweer klaar.

Na ruim 8 weken stond alles als een blok: mooi robuust en toch strak van buiten, maar nog wel een beetje rommelig vanbinnen. Gelukkig had een aantal leden nog machtig mooie spullen geregeld, zoals elektra, hele rollen tapijt en saus om ook de binnenkant strak af te kunnen werken. William had er helemaal zin in. In al het kit- en sauswerk heeft hij een groot aandeel gehad, maar ook zijn zus Jennely kon er wat van.



Naar het eindresultaat

Toen kon de vloer gelegd worden, alle troep kon eruit en dan ... Ho, hoe is die tafel er eigenlijk in gekomen? Die hoort hier helemaal niet! Oh, ja, dat is gebeurd toen er nog geen muren stonden. Goed, met een beetje twisten is de tafel er toch nog aardig gemakkelijk uitgekomen. Na een ochtend voor zeil- en vooral tapijtlegger gespeeld te hebben was het grote moment aangebroken: De fitness spullen konden erin!



Dit was bepaald geen licht klusje, maar de motivatie was enorm. Hier was het allemaal om begonnen: een eigen gym op de club! Er zat één enorm apparaat bij van 2,40 m. Het was toch nog wel even spannend of die niet tegen de lamp aan zou komen. Ook de volgorde van het opbouwen kwam precies. We hadden hem alleen gedemonteerd gezien. Maar na een halve dag stoeien stond het 550 kg zware apparaat als een huis en ondertussen loopt het als een geoliede machine. (WD40)

Skonenvaarder heeft een eigen gym!

Nu, na 2,5 maand lijkt er aan de bouw een einde gekomen. Er zijn nog wat kleine puntjes. Hier en daar wat opruimen, nog wat hoekprofielen aan de buitenkant en nog eens een likje verf op het hout, maar De eigen Skonenvaardergym is nu echt een feit!



Al met al heeft de bouw, naast héél veel gratis werkuren, aan materialen zo'n € 200 gekost. Natuurlijk zijn er de kosten van de fitness spullen, maar die staan in geen verhouding tot de echte waarde. En daarbij, voortaan kunnen we voor krachttrainingen gewoon naar de club. Waar zo'n corona-tijdperk dan toch ook nog goed voor is!

Albart Flier



de watersportspecialist

Uitgebreid assortiment in o.a.:

- Verf: Sikkens, Epifanes, West System en International
 Kleding: Imhoff, Musto, Helly Hansen en Magic Marine
 Schoenen: Dubarry en TBS
 Elektronica: Navman, Garmin, Simrad en Raytheon
 Dekbeslag: Lewmar en Spinlock
 Tuigenij: Gleistein, LA84 en Leoflex

Ook dealer van Vetus, Zibro Kamin en Plastimo

Kom bij ons voor een goed advies
Oudestraat 224, 8261 CA Kampen
Tel: 038-3332525 Fax: 038-4204398



*De Kamper
Zeilmakerij*

Het beste adres voor o.a.:

- dekkleden
- bootkappen
- zeilhuiken

en reparatie van:

- jachtzeilen
- surfzeilen
- tenten enz.

IJsselkade 39, 8261 AE Kampen
 Tel/Fax: 038- 3313421
 Privé: 038-3320591



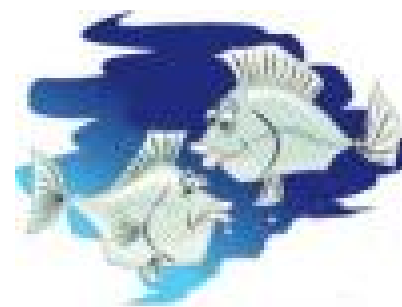
Snackbar Mulder
Middelbuurtstraat 22
8262 RT Kampen
Tel: (038) 33 38 222
Fax: (038) 33 38 366
Mobiel: 06 53 57 26 01

Jarigen



24 januari	Izak Looge
31	Job Vrieswijk
2 februari	Norah Schrijer
5	Cees Duyn
10	Bertus Flier
14	Anna Reurink
16	Tim Hensen
17	Huib van der Gulik
17	Suze Hertong

WATERMAN
 20 JANUARI TOT/MET 18 FEBRUARI



25 februari	Jeanine Bos
29	Sarah Smits
2 maart	Jan Scholtens
8	Jasper Kappert
9	Sil Hellendoorn
16	Arjan Kappert
17	Mark Rooker

VISSEN
 19 FEBRUARI TOT/MET 20 MAART

Van harte gefeliciteerd!



Beschermingsbewindvoering voor degene die geen regie
meer heeft over zijn/haar financiën.

Voor informatie of contact:

www.hanzebewindvoering.nl info@hanzebewindvoering.nl

Tel.: 038 - 2000261

Wielinks Foot-wear

Oudestraat 254 - Kampen - 06 - 23 88 41 77

www.wielinksfootwear.nl



WEEVER

bouw b.v.

Activiteitenkalender 2021

De vermeldingen op deze pagina zijn onder voorbehoud. Kijk op de website of het prikbord voor aanvullende informatie en bijzonderheden, ook over al of niet doorgaan in verband met de coronamaatregelen.

23 januari	Zwembadtraining (16.15-17.45 uur)
13 februari	Zwembadtraining (16.15-17.45 uur)
20 februari	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2021 nr 2
6 maart	Zwembadtraining (16.15-17.45 uur)
20 april	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2021 nr 3
12- 16 mei	4K: (Internationale) Kamper Kano Kampeer Klassieker
20 juni	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2021 nr 4
20 augustus	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2021 nr 5
25 en 26 september	VeluweRally
20 oktober	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2021 nr 6
15 december	Einde inzendtermijn kopij Logboek 2022 nr 1

Online shoppen?

Er worden in deze dagen héél véél boodschappen en koopjes online gedaan.

Maar weet je wel dat je met je bestellingen online kun je ook onze verenigingskas kunt steunen?!

Dat doe je door je online bestellingen via *Sponsorkliks* te plaatsen! Dat kun je doen met behulp van de volgende link:

<https://www.sponsorkliks.com/products/shops.php?club=6571>

Eén keer dit adres overtikken, opslaan en je kunt het steeds weer gebruiken. Het is echt de moeite waard!





VAKGARAGE

VAN WINSUM B.V.

'Specialist in Fiat Alfa Lancia'

Loriestraat 4
8265 WX Kampen
T 038-3316161
F 038-3324239
E info@vakgaragevanwinsum.nl
www.vakgaragevanwinsum.nl

