



Referat Generalforsamling 2019 Afholdt torsdag d. 14 marts i Skive Sejlklubs lokaler

Velkomst ved formanden

Henrik Svenningsen (HS) bød velkommen og gennemgik dagsordenen.

Valg af dirigent og stemmetæller

Bestyrelsen foreslog Gitte Søgaard som dirigent.

Der var ingen modkandidater, og Gitte Søgaard blev valgt.

Dirigenten takkede for valget og konstaterede, at forsamlingen var lovligt indvarslet, idet der var udsendt brev med indkaldelse primo januar 2019. Tillige konstateredes, at regnskab var fremlagt d. 27/2-19. Endelig konstateredes, at de indkomne forslag var fremlagt en uge forud for generalforsamlingen, og alt jf. foreningens vedtægter.

Det konstateredes tillige, at forsamlingen var beslutningsdygtig i forhold til dagsordenen, når bortses fra punkterne 5. Der var 53 medlemmer fremmødt (ud af 239). Dette var ikke nok til endeligt at vedtage alle punkter under indkomne forslag, idet 81 fremmødte var minimumskravet for dette. Der skulle således minimum 37 JA-stemmer til hvert fremsatte forslag, for at forslaget kan genfremstilles på en ekstraordinær generalforsamling.

Som stemmetællere valgtes kritiske revisorer Anders Kaastrup Olsen og Kaare Weber

Formandens beretning

HS gennemgik formandens beretning (Bilag 1). Formandens beretningen blev taget til efterretning.

Forlæggelse af regnskab

Regnskabet blev gennemgået ved HS (Bilag fremlagt i Sejlerstuen jf. foreningens vedtægter).

Den statsautoriseret revisor Palle Toft har gennemgået regnskabet og fundet, at det er lavet i overensstemmelse med foreningens regler og praksis på området.

De kritiske revisorer har gennemgået regnskabet, hvilket ikke har givet anledning til bemærkninger.

Dog erindrede de kritiske revisorer om, at manglende pladsleje betaling til tiden giver ekstra arbejde, så en løftet pegefinger - husk at betale til tiden.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt af de på generalforsamlingen fremmødte medlemmer.

Budget og takstregulativ

Bestyrelsens forslag til budget 2019 blev gennemgået ved HS. (Internt dokument - udgives ikke som offentligt bilag).

Bestyrelsens forslag til budgettet blev enstemmigt godkendt af de på generalforsamlingen fremmødte medlemmer.

Takstregulativ 2020-2021 gennemgået ved HS. (Sæson 2019-2020 findes på hjemmesiden).

Beløbstørrelser/indhold for 2020-2021 blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingens fremmødte medlemmer.

Opsplitning i del A og del B, samt forskellig periodisering er til afstemning (se indkomne forslag 1 under punkt 5).

Indkomne forslag (bilag ikke i dette referat, men i endelig dagsorden på hjemmesiden)

Forslag nr. 1: Ændring af vedtægternes § 4, jf. bemærkninger i bilag 1.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Formålet er at have så tilpassede priser som muligt og til gavn for medlemmer, gæster som forening.
 - Elpris, der blev godkendt i 2018 og gældende frem til 31 marts 2020, er 2.50kr./kWh.
 - Vi betalte dog tilsyneladende kun 1.91 kr./kWh i 2018 til ENIIG, og prognosen siger tilsvarende for 2019. Vi kan dog ikke tilpasse til eksempelvis 2.10kr./kWh for 2019, da nuværende vedtægter ikke giver hjemmel til dette.
- Del A vil fortsætte som altid.
- Del B, vil tidligst kunne træde i kraft fra perioden 1. april 2020 og frem, idet en godkendelse af ovenstående vil overrule det på GF19 godkendte taksts-regulativ for 2020-2021 (serviceudgifter, elpris, gæsteleje etc.), men **ikke** kan ændre på det gældende takst-regulativ for 2019/2020.
- Ved en godkendelse vil det fremadrettet betyde:
 - Del A godkendt på GF20 vil være gældende fra 1. april 2021 til 31. marts 2022.
 - Del B godkendt på GF20 vil være gældende fra 1. april 2020 til 31. marts 2021.
 - Del A godkendt på GF21 vil være gældende fra 1. april 2022 til 31. marts 2023.
 - Del B godkendt på GF21 vil være gældende fra 1. april 2021 til 31. marts 2022.

Forslaget behandles med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, da flere end 2/3 stemte ja ved håndsoprækning.

Forslag nr. 2: Ændring af vedtægternes § 7, stk. 2, jf. bemærkninger i bilag 2.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

- Plads 355: kan info mv. komme via e-boks? – HS: Nej, er undersøgt og det er for dyrt.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Formålet er at give hjemmel til, at foreningen må udsende indkaldelse/dagsorden/bilag mv. til generalforsamling pr. E-mail (evt. via SMS) og ikke som i dag **kun** med ordinær post (Post Nord).
- Ved ordinær post får vi en del returpost med ukendt adresse eller opkald om "mistet post", "jeg er i udlandet, kan jeg få det pr. mail" etc.
- En godkendelse af forslaget vil ligeledes give en besparelse i porto/kontor og administrationstid/bøvl.

Forslaget behandles med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, da flere end 2/3 stemte ja ved håndsoprækning.

Forslag nr. 3: Ændring af vedtægternes § 8, jf. bemærkninger i bilag 3.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Dette er et **krav** fra pengeinstitutterne/bankerne efter diverse "hvidvasksager".
- Bankerne vil ikke tillade vores bogholder NEMID, adgang til konto, betaling af udgifter, overførsel af penge uden, at dette er anført i vores vedtægter.
- Der er på **ingen måde** tale om, at fjerne/minimere kassererens ansvar, men udelukkende at kunne uddelegere opgaver til en bogholder.
- Vi tilrettede vedtægterne tidligere med noget tilsvarende for den "pladsansvarlige" og "havnefogeden".

Forslaget behandles med henblik på endelig godkendelse på ekstraordinær generalforsamling, da flere end 2/3 stemte ja ved håndsoprækning.

Forslag nr. 4: Bestyrelsens forslag til indkøb og opsætning af "Måge-skræmmer", jf. bemærkninger i bilag 4.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

- Plads 384: Hvis Pergola virker, er det fint, men andre havne har ikke succes.
- Plads 115: tvivler på, at det er korrekt, hvad 384 siger, han har erfaret det virker.
- Plads 139: Pergola, virker ikke. Foreslår at sætte mågeskræmmer op på ydermolen. Vil gerne sponsorere ledninger til forsøg med pergola.
- Plads 365: Pergola virker ikke.
- Plads 248: Har man tænkt sig på alle broer? Svar: Der sættes Prototyper op, som kan flyttes rundt på alle nye broer ved behov.
- Plads 375: Pergolaer er ikke kønne, men hvis de kun sættes op fra november til april er det ok, ønsker ikke se dem om sommeren.
- Plads 115: kan man lave forsøg på en hel bro. Endelig godkendelse af forslaget næste år.
- Plads 386: Ikke køn, men kan godt se problem i vinter, men om sommer er pergolaer et problem for større både.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Der er tale om test/prototype af et "pergola system" til **primært vinterbeskyttelse** af vores nye fine broer samt for at minimere risikoen for, at besøgende falder på broerne i vinterhalvåret pga. "mågelort".
- Der er tale om modulopbygning, således at der kan sammensættes "korte/lange" moduler afhængig af, "hvor tom en bro" er i vinterperioden.
- Ved succes kan systemet på anmodning fra medlemmer monteres i sommerhalvåret, såfremt de ikke karambolerer med til-/afgang på bådene samt "mastemanøvre" mv.

Forslaget er ved skriftlig afstemning vedtaget på denne generalforsamling og fremsættes nu med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, idet stemmerne var:

JA 38 Nej 9 Ugyldig 7

Forslag nr. 5: Bestyrelsens forslag til indkøb og opsætning af fælles standard bådtrapper/stiger, jf. bemærkninger i bilag 5.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Forslaget blev rejst på GF18, men krævede endelig beslutning på en efterfølgende ekstraordinær GF (som dog blev aflyst grundet formalia fejl).
- Bestyrelsen har efterfølgende modtaget mange henvendelser om, "hvornår de trapper kom".
- Vi ønsker endvidere i videst muligt omfang at have så pæne og strømlinede broer og ikke længere se rusten jern, råddent træ, ølkasser mv.
- Foreningens økonomi **er til** at indkøbe disse og udlåne **gratis** til medlemmer. Ved opgradering/nedgradering af bådtyper kan man "ombytte" sin trappe til det nye behov i samråd med havnefogeden.

Forslaget er ved skriftlig afstemning vedtaget på denne generalforsamling og behandles med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, idet stemmerne var:

JA 46 Nej 7 Ugyldig 7

Forslag nr. 6.1: Behandling af kommunens udkast til ny lejeaftale for havnens område, jf. bemærkninger i bilag 6.

Forslaget er fremsat af bestyrelsen.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Bestyrelsen har jf. vedtægter/forretningsorden forhandlingskompetencen, men ønsker denne bekræftet ved generalforsamlingen, således at:
 - Bestyrelsen **ikke** i/under forhandlingerne skal indkalde til ekstraordinære generalforsamlinger ved større beslutninger/kommunale forslag eller krav, men i ro og orden på bedste vis og i foreningens tarv kan forhandle mhp. hurtigst muligt at fremkomme med et endeligt forslag.
- Bestyrelsen fremlægger det "endelige forhandlingsresultat" til drøftelse på en ekstraordinær generalforsamling og redegørelse for potentielle konsekvenser inden "endelig underskrivelse" ved kommunen.

Forslaget behandles med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, da flere end 2/3 stemte ja ved håndsoprækning.

Forslag 6.2.

Punktet blev ikke behandlet, da bestyrelsen forinden generalforsamlingen havde trukket forslaget tilbage.

Forslag nr. 7: Indkøb af stålpram/arbejdsbåd til havnefoged, jf. bemærkninger i bilag 7.

Forslaget er fremsat af Havnefoged/bestyrelsen.

- Plads 384: Er det en pælebanker, der skal investeres, i eller et arbejdsredskab til havnefogeden? Svar: Udstyret til pælebankning sidder på prammen, så ikke noget der skal eftermonteres.

Præcisering af forslag til beslutning/afstemning:

- Den nuværende "platform/tømmerflåde" som anvendes på arbejdsdage samt almen vedligeholdelse (maling, opsætning af skilte, boring af huller, opsætning af fortøjningsøjer mv) er ikke sikkerhedsmæssig forsvarlig at arbejde på for hverken medlemmer eller havnefogeden.
- Der **skal** findes en anden løsning til havnefogedens virke, **ellers** vil han ikke længere kunne arbejde på vandspejlet. Mest mulig sikkerhed er et fokus for bestyrelsen som arbejdsgiver og som ansvarlig for havnen.
- Denne pram er designet/udviklet til erhvervsbrug og vil på sigt kunne anvendes til andre formål til gavn for SSH.
- Den vil ved anvendelse blive "parkeret" på SVANENS gamle plads eller i tilknytning til BRO 6 og uden for anvendelse ved Skive Shipping jf. indhentet aftale.

Forslaget behandles med henblik på endelig vedtagelse på ekstraordinær generalforsamling, da flere end 2/3 stemte ja ved håndsoprækning.

Valg af bestyrelsesmedlemmer og valg af suppleanter.

På valg er følgende:

Bestyrelsen:

- Jesper Nordkvist (Næstformand - modtager genvalg)
- Peter Svane (Bestyrelsesmedlem - modtager genvalg)
- Bjarne Sørensen (Bestyrelsesmedlem – Modtager **ikke** genvalg til bestyrelsen)

Opstillede kandidater:	235	Jesper Nordkvist	Valgt
	265	Peter Høyer Svane	Valgt
	310	Keld Christensen	Valgt
	473	Benny Nautrup,	

Valg af suppleanter:

- 2 årlig suppleant (ulige år), Flemming Klug (Modtager **ikke** genvalg)
- 2 årlig suppleant (lige år – 1 år tilbage af valgperiode) – Ledig plads

Kandidater 2 årig Bjarne Sørensen Valgt enstemmigt

Kandidater 1 årig Benny Nautrup Valgt enstemmigt.

Valg af registreret eller statsautoriseret revisor

Palle Toft, Dansk Revision. Genvalg er enstemmigt vedtaget.

Valg af to kritiske revisorer

De nuværende kritiske revisorer modtog begge genvalg.

Genvalg er enstemmigt vedtaget.

De kritiske revisorer vil således fortsat være Anders Kaastrup Olsen og Kaare Weber.

Eventuelt

Plads 375: Har en gammel båd, hvor der forefindes gammelt nødraketudstyr. Foreslår en fælles dag med evt. instruktion i brugen heraf.

- HS: Bestyrelsen vil undersøge og forsøge at planlægge og arrangere en DEMO-dag.

Plads 386: Tallyweb udfald, noget er ustabil.

- HS: Skriv til it@skivesoesportshavn.dk, ofte fordi man har glemt at logge ud på tallyweb. Kan ikke løse det, men bestyrelsen vil gerne have, at alle retter henvendelse, hvis de oplever udfald, så der kan tjekkes i logfiler og fejl meldes til firmaet.

Plads 386: Har ikke modtaget bilag med posten, og han kan ikke skrive dem ud.

- HS: Det beklager vi og vil tilrettet fremadrettet, samt medbringe eksemplarer til kommende GF.

Plads 233: Sejler man ind i en anden havn og ønsker kode gennem appen modtager, man den ikke.

- HS: Ny viden til SSH, som vi lige har modtaget fra firmaet. Hvis TALLY system, og man har kort tilknyttet i Skive, så får man ingen kode tilsendt, men man kan "låse" op med sit Skive kort (dog ikke trække penge på Skive kontoen).

Plads 473: Fart i havnen, nogle sejler for hurtigt i indsejlingen. Tag hensyn.

- HS: I har også selv et ansvar til at påpege dette over for den, der gør det, bestyrelsen kan ikke lege politibetjent 24/7.

Plads 249: Bestyrelsen er fantastisk, I gør et stort stykke arbejde, og der er kommet en god stemning i Havnen, Tak for det.

- Bestyrelsen: Vi takker for roserne.

Formanden: Den modtagne pladsopkrævning kommer fremadrettet elektronisk.

- Plads 317: Kan PBS betaling effektueres?
 - HS: Nej det vil være for dyrt, men det er et FI-kort I vil modtage, så nem at betale.

Plads 384: Der skal være plads til kritiske bemærkninger, og til alle holdninger.

- Alle bifalder, at der skal være en god tone.

Da dagsordenen herefter var udtømt, takkede dirigenten for god ro og orden samtidig med, at generalforsamlingen blev erklæret afsluttet.



Formandens beretning til generalforsamlingen 2019

1. Indledning:

Så står vi endnu engang ved budgetårets udgang og klar til at starte på en frisk. Som jeg plejer vil jeg tillade mig, at fremlægge beretningen på en lettere provokerende måde, men stadig med et glimt i øjet, dog med en vis alvor i et langtidsperspektiv ☺

Jeg skal oplyse at - Beretningen er bestyrelsens samlede og fælles beretning.

For at sikre at flest mulige der **fortjener ROS** får den, vil jeg igen starte med, at **TAKKE ALLE** dem som direkte/indirekte har ydet støtte eller service til havnen og foreningens pulserende virke på den ene eller anden måde og ikke mindst dem som har valgt at forlade administrationen, nemlig vores bogholder Rikke samt Mads, Bjarne og Flemming fra bestyrelsen.

Sæson 2018 har i vores øjne været den bedste i mange år og der er generelt en **GOD udvikling i havnen og blandt medlemmerne**, så TAK for det, men vi kan gøre det endnu bedre, HUSK det ☺.

2. Kommunikation

I 2018 har vi været udfordret på kommunikation grundet EU's indførelse af GDPR (Databeskyttelsesforordningen) og derfor har nogen sikkert følt de har "manglet" Flaskeposten og anden information.

Derfor også fortsat vigtigheden af, at dette primært sker via hjemmesiden <http://www.skivesoesportshavn.dk/>, INFO tavler samt de officielle e-mail adresser.

Fremadrettet er det nye Administrationssystem i stand til at udsende mails og SMS og supplere kommunikationen, men det kræver aktivitet og ansvar fra jer medlemmer (i skal tilmelde jer aktivt ved havnefogeden pr. mail).

Succesfuld kommunikation er betinget af, at man læser det vi opslår eller udsender samt at man indrapporterer evt. ændringer til adresse, mobilnummer/SMS, e-mail mv.

FaceBook siden "Skive Søsports Havn" er på INGEN måde forbundet med foreningen SSH og er således IKKE SSH's talerør.

Den er drevet privat af et SSH-medlem og der er tilknyttet personer/medlemmer samt nysgerrige/fætre-kusiner/rygklappere/trolls, som INGEN relevans har til foreningen SSH eller Skive Søsportshavns virke.

Hvis en person med relevans til bestyrelsen for SSH oplægger INFO eller debatterer, så er det som enkeltmedlem og **ikke som bestyrelsespost**.

3. **Renoveringen af SSH**

Vi fik på GF 2017 godkendt anvendelse af op til 5.5 millioner kroner excl. moms til renovering af havnen (broer, el, vand, administrationssystem mv.) med en deadline i 2022.

Bestyrelsen valgte dog efterfølgende, at gennemføre dette hurtigst muligt og iværksatte projektet DEC 2017.

Det lykkedes os, at komme i mål med de store ting (broer og el/vand) pr. april 2018, hvor forsinkelsen skyldes det ekstreme lavvande samt den sene vinter der kom. Vi har efterfølgende udarbejdet de sidste småting, samt indkøring af systemerne.

Vi er ikke helt i mål med det hele, men vi er godt på vej. BRO 5 træværket er pt. på pause, da vi afventer afklaring om ejerskab samt evt. pålagte vedligeholdelsesudgifter på ny kontrakt med kommunen.

Som led i digitaliseringen/opgraderingen af administrationssystemerne samt ønsket om mindre administrationsbyrde, blev der på GF18 fremlagt og godkendt et forslag om frivillig overgang til betalingsstrøm, samt nye kontrakter fremadrettet kun med betalingsstrøm.

Der var lidt modstand mod dette, da det havde været forsøgt i mange år, men langsomt kom flere og flere over og jeg tror at vi pt. kun har en 2-3 stykker som er på en gammel kontrakt med strøm inklusiv.

Den "nye havn" blev markeret med et graveret stenbord nede ved SVANEN, venligst sponsoreret af SKIVE STEN & GRUS, hvilket vi TAKKER MANGE GANGE FOR ☺.

Vi har ligeledes moderniseret FH-ordningen og den har jo mere eller mindre sit eget budgetliv og ikke mindst overskud på kontoen.

Moderniseringen skyldes, at der primært var ved at være et oprør blandt nogle medlemsklubber, som syntes man "tjente" for lidt i forhold til det man "tilbød" gæsterne.

I vil derfor opleve, at medlemshavnene fremadrettet må tage op til 1/3 del af den faste pris i FH-gebyr og derfor VIL have varierende priser. SSH forbliver dog for nærværende på et niveau der er i tråd med det oprindelige koncept.

Eksempelvis hvis en gæsteplads (uden FH) for en 42" båd koster 250 kr./døgnet, ja så kan havnen opkræve **op til 84 kr. for et FH-medlem**. Hertil kan komme evt. udgifter, som havnens faste medlemmer også betaler for, såsom strøm/bad/internet mv.

I samme anledning bliver FH-ordningen digitaliseret med ny hjemmeside og webshop for klubberne. Når den lanceres vil den kunne findes på <http://frihavne.dk/> inklusiv en digital oversigt over medlemshavnene.

Formålet er at medlemshavnene selv skal "administrere" deres data og bestille materialer. På den måde minimerer vi langsigtet vores udgifter og administrationstid.

4. **Brug af havnen**

Vi har moderniseret ordensreglementet og indført mange af de ting, som I igennem årene har adspurg om, eller ønsket præciseret/tilført. Hvis ikke I kender den nye, så ligger den klar til download på vores hjemmeside.

I den beskrives der bl.a. hvordan man korrekt fortøjer, krav til fortøjning, hvad man må og ikke må.

Vi har haft en del "fejl" på strøm, men det viste sig i 99% tilfælde at være det man kalder FEJL-40 og ikke et teknisk problem.

Vi har konstateret, at en lille del ikke læser det vi skriver/udsender etc. og stadig gør som det behager dem eller monterer diverse beslag/skruer mv. i de nye broer (hammer).

- Montering af TING på broerne er stadig – **FORBUDT** – Se vedtægter og jeres kontrakt.

Det er forbudt at montere ophæng til fortøjninger, fortøjningsforanstaltninger, gulvtæpper, og lignende på såvel pæle som broer. De eksisterende fortøjningsøjer skal for pælens vedkommende anvendes ved, at fortøjningen fastgøres omkring pælen over øjet, hvorefter den føres gennem øjet og herfra til båden.

Vi har haft en del "olie uheld" i havnen gennem 2018, uden at der er en bestemt type båd/medlem der kan beskyldes. Det er et bredt udvalg af både, der ikke har styr på deres pumper eller på-hældning af brændstof.

Det har efter et par større udslip samt klager, nu Kommunens bevågenhed og DERFOR skal vi indskærpe, at det SKAL i videst mulig omfang undgås, som minimum meldes af "synder" samt dem der opdager det, således vi kan iværksætte en eller anden form for "STOP ULYKKEN".

5. Medlemmer

Medlemstallet i SSH er som sådan stabilt, der går nogen og der kommer nogen –Den store udfordring ligger nok mest i ønskerne om nye tiltag, bådenes størrelser og tilpasning af havnen til de individuelle behov/ønsker, herunder "gamle ideer" som ombygning af sejlerstue/bad, diesel/benzin stander, større kran samt Y-bomme/A-bomme/I-bomme mv.

Her er det **dog vigtigt at huske: SSH ejer ikke noget jordstykke eller bygninger**, så alt hvad vi vil skal der ansøges om, projekteres, i høring, godkendes i byråd/kommune m.fl., finansieres og ikke mindst, så vil det meste være noget vi ikke umiddelbart kan sælge igen eller få lån til uden en langsigtet kontrakt (20-40 årig) med kommunen.

2019 sæsonen, ser ud til at være den, hvor vi starter ud med **mindst** mulige antal ledige pladser fra sæsonstart (16-19 stk, heraf 1/3 af 2.5 m uden vanddybde). Dette skyldes ikke mindst Havnefogedens opsøgende/opfølgende arbejde på dette område.

Vi har stadig en del der misser deadline for betaling af pladsleje og efterfølgende en del der brokker sig om "flueknepperi" og "millimeterdemokrati".

Vi kan dog IKKE betale regninger med "gummichecks", så vi er nødt til at være hårde her og følge vedtægterne/kontrakterne til fulde.

I 2017/18 havde vi 58 medlemmer der blev opsagt (udestående ca. 300.000 kr.), som dog er reduceret til 44 medlemmer i 2018/19 (udestående 210.000 kr.), så det går dog fremad, men bare **ikke** godt nok, da der også er et par medlemmer, som er på "for sent" listen i 2016-2017-2018 og 2019.

6. Økonomi og øvrig drift

Generelt har foreningen stadig en meget sund økonomi trods renoveringen. Den hastige renovering gav ellers visse bekymringer om det var muligt at gennemføre, uden de planlagte 3-4 års hensættelser ekstra.

Som I vil se senere på GF (under regnskab og budget), så kom vi alligevel pænt gennem 2018.

Den samlede indtægt i 2018 blev også lidt større end vi havde estimeret og det skyldes primært en mere end fordobling i gæsteleje, hvilket jo bl.a. skyldes det gode sommervejr, festival og reklame for havnen.

Indføringen af nye tiltag på det økonomiske område har vakt lidt røre, men trods dette, dog bevist deres effektivitet til gavn for fællesskabet.

EL-forbrug: Over de tidligere sidste 5 år havde SSH en stigning fra ca. 50.000 kWh til 88.500 kWh (forbrugt i 2017).

Dette svarer til en bruttoudgift på ca. 190.000 kr. for 2017 og en estimering for 2018 forbruget viste tæt på de 100.000 kWh (svarende til ca. 240.000 DKK).

Resultatet efter indføring af betalingsstrøm viser dog ca. en samlet nedgang i El-forbrug i **Havnen på 19%** i kWh, svarende til 17.200 kWh (mindreudgift på ca. 35-40.000 kr.).

Dette samlede forbrug 2018 på ca. 71.000 kWh svarer til hvad vi anvendte samlet tilbage i 2015.

Fratrækker vi de tidligere "faste" betalere over et 2 årig gennemsnit, er broernes forbrug ca. reduceret med 40%, men dette er jo ren spekulation, for ingen brugte jo strøm før når man spurgte 😊😊😊

Regeringen afgiftsregulering, hvad betyder den?

DCU har beregnet på dette og ud fra vores sammenligning, vil ordningen ikke være rentabel for SSH på den lange bane, da det vil kræve en større administration/kontrol, rykkergebyrer, evt. inkassosager etc., så SSH forbliver på PAY & PLAY 😊😊😊 som vi ser som ren WIN WIN.

Ordningens primære formål var endvidere at få flere gæster i havnene og medlemmerne til at sejle rundt og det formål honorerer vi fint med FH-ordningen samt vores El-pris i "pakker" for gæstesejlere og I ligeså i andre havne.

Statistik på badforbrug i SSH, nok mest bare for sjovt og for at vise hvad det nye system kan, men kan jo bruges til argumentation for øget kapacitet eller det modsatte.

Gæster	468 bade
Campere	42 bade
FH	691 bade
Live-Aboard SSH	1457 bade
Rest SSH medlemmer	144 bade

Så det kan jo argumenteres om der reelt er et behov for at ombygge badefaciliteterne, når SSH medlemmer kun bader 144 x 2 minutter 😊😊😊.

Hvad kostede Servicebygningen os i 2018?

"Samlet forbrugssalg"	22.781 kr.	
"Samlet forbrugsudgift"	29.836 kr.	
SSH forbrugsdifference		- 7.655 kr.

Hertil kommer:

Rengøring	82.031 kr.	
Vedligeholdelse (ca.)	25.000 kr.	
Samlet SSH Driftsbudget		- 107.031 kr.
Hertil kommer:		
Lån/Husleje på bygningen		- 110.000 kr.
Samlet SSH udgift på bygningen (ekskl. Forbrugsvarer): (svarende til 225kr. pr. breddemeter)		- 224.686 kr.

ÅRET DER KOMMER:

Vandforbrug: Vandforbruget på broerne er stadig bekymrende, men dog nogenlunde forbrug i 2018 som i 2017. Det er stadig en øgning på ca. 300% i sammenligning med tidligere år (2016 og bagud).

Såfremt SSH bliver pålagt vandafgift på broerne, vil det øge vores udgift med yderligere 25.000 kr. årligt.

FESTIVAL: Der blev via tidligere takstregulativet indført FESTIVAL armbånd til at dække nogen af de voksende udgifter SSH havde dermed.

Dette tiltag må siges at være en kæmpesucces, målt ud fra forbrug (1/3 del af forbruget fra 2017), ulemper og vagtens virke, hvorfor vi vil indføre dette som et permanent forslag.

Vagten fangede 2-3 forsøg på at "svindle", de fik advarsel/nyt armbånd og INFO om "næste gang så er det forsvind". Vagterne var glade for ordningen.

SVANEN: Dens fremtid i havnen er lidt usikker på den lange bane og skyldes primært de udgifter den "Selvejende Forening" har i tilknytning til den.

Foreningen bag SVANEN har ikke for 2019 tegnet kontrakt for hverken **pedel- eller booking ansvaret** for Svanen.

SVANEN henligger derfor i havnen på 1-årig kontrakt, som enhver anden fartøj, dog med visse restriktioner i forhold til arrangementer mv.

Det betyder, at SSH medlemmers adgang til SVANEN er **annulleret** for sæson 2019 og fremad og I **skal** efterleve de regler der er for almen offentlig adgang.

SSH vil derfor på **arbejdsdagen den 30 marts** (start kl. 0830 til fælles morgenmad) fjerne sine aktiviteter fra SVANEN og omplacere disse andre steder på havneområdet (Borde/Bænkesæt, Aktivitetskasse, Krabbebaner, INFO-tavle mv.).

7. Ny kontrakt med kommunen

SSH opstartede processen i NOV 2017, rykkede i DEC 2018 og igen i MAR 2019.

Kommunen har ikke udfærdiget et fornyet kontraktudkast grundet flere årsager og uklarheder, herunder ”samme administration af alle havne i Skive Kommune/Fælles regler”, svaret fra kommunen er derfor pt.:

Jf. nuværende kontrakt:

Lejemålet kan opsiges med 1 års skriftlig varsel til ophør med virkning pr. 1 januar §12. Dog er lejemålet fra udlejer side uopsigeligt frem til 1 jan 2019. Herefter kan lejemålet opsiges som anført ovenfor, jfr. Dog §11.

Det betyder:

Såfremt Skive kommune opsiges kontrakten engang i 2019 er der et års opsigelse dog med virkning fra en 1. januar. Det vil sige at opsiges kommunen aftalen nu (2019) vil det være med virkning fra 1. januar 2021.

Hvad så nu:

Forvaltningen i Skive Kommune har bedt politikerne om at tage stilling til følgende:

- *At der træffes beslutning om Skive kommune i nye leje og driftsaftaler **fortsat** skal forestå og betale alle opretningsomkostningerne i sejlerhavnenes bassiner som hidtil.*
Eller
- *At der træffes beslutning om at, der i fremtidige leje og driftsaftaler mellem Skive kommune og havne-foreninger på de kommunalt ejede havne, dvs. Skive Søsportshavn, Glyngørehavn og Furhavn indføres i leje og driftsaftalerne at **havne-foreningerne betaler f.eks. 50%** af opretningsomkostningerne i sejlerhavnenes områder. Undtaget er sejlrænder ind til havnen.*

Ud over spørgsmålet vedr. oprensning, arbejder Forvaltningen også på at harmoniserer driftsaftalerne mellem de lokale havneforeninger og klubber på de kommunale lystbådehavne som Skive Søsports Havn, Glyngøre Havn, og Fur havn. I den forbindelse kan bla. nævnes at havneforeningerne på Glyngørehavn og Fur Havn, drifter alle faste bræddebroer omkring havnen ”Lette konstruktioner”.

Når ovenstående er afklaret, vil forvaltningen udarbejde en redegørelse vedr. dette og forlægge dagsordenspunktet igen.

Når der er taget stilling til dagsordenspunktet politisk, vil der blive lavet et oplæg til en fornyelse af kontrakten som kan være hen i 2019.

Hvis Skive kommune og Skive Søsportshavn er enige efter politisk stillingtagen, kan der godt laves en ny kontrakt inden 2021.

Der planlægges for et møde mellem SSH administration og Skive Kommune efter påske vedrørende kontrakt og andre forhold i havnen. Bemærk, der er ingen planer fra kommunen om at ”udskifte os” som lejer/administrator af havnen.

8. Projekter i havnen

- *Kommunens aktiviteter.:*
 - *Oprensning/Uddybning – Gennemføres i ugerne 14-16 (2.8m i sejlrende, 2.5m i SSH).*
 - *Beton spunsning ukendt – Tidligere forsøg ved BRO 2 og 3 blev stoppet pga. underminering af bagstøtte/træværk – Status/kommunens plan/hensigt henstår p.t. i det uvisse.*

- *SSH Aktiviteter:*
 - Udlån af de to gamle flydebroer til SKIVE MØDET, herefter bortgives de til andre klubber/foreninger. Dog beholdes dele af den ene til etablering af flydebro ved SVANEN, således Surfklubben får en nedgang (efter at SVANENs placering har taget "deres")

 - Ellers jf. indkomne forslag, såfremt de godkendes.

9. Tiden der kommer

- a. Forhandling med kommunen om lejeaftale.
- b. SKIVE MØDET (4 maj) - Havnens Dag.
 1. VILD MED VAND – Aflyst for 2019 – For lidt "hjælpere" i SSH til planlægning.
- c. Festival – Vagt/Havnefoged, ellers ikke umiddelbart nogen involverede. Kan dog ændres i samråd med Skive Sejlklub.

10. Perspektivering

Tankerne omkring semi-/professionel ansættelser til bestyrelsen (minimum formand og/eller kasserer) bør stadig tænkes, da vi ikke længere er en frimærkeklub, men har komplekse "forhandlinger", kontrakter, vedtægter der skal moderniseres mv.

11. Afslutning

Trods havnerenoveringen og de nye kontrakter har trukket veksler på bestyrelsens medlemmer og energien til tider har været tæt på forsvunden, så er vi stadig MEGET OPTIMISKE og ser igen lys for enden af tunnelen☺

Husk derfor, at vi også er medlemmer, sejlere, bådejere, naboer eller genboer på hvert sit plan og meget gerne vil eller har behov for at grine og dele en øl eller snak med jer fra tid til anden....vi er IKKE ansat ved SKAT ☺.

Vi prøver, at løse opgaverne og jobbet for jer alle sammen så godt vi kan....skulle nogen dog være i tvivl, så er bestyrelsesarbejdet stadig ulønnet og et fritidsarbejde..... og der er ledige pladser i bestyrelsen lige om lidt ☺

Tak for at I var lydhøre.

Med venlig hilsen på bestyrelsens vegne

Henrik Svenningsen

Formand for SSH