

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|---|--|--|
| DE Call (station 1) QRL? CQ QRS CQ QRS CQ QRS DE (Din anropssignal din anropssignal) + K | | Station 1 (i detta exempel Du) ropar CQ QRS och lyssnar. Får du inget svar direkt kan du sända CQ QRS tre gånger innan du sänder sluttecken och K. QRS – sänd långsamt Glöm inte att lyssna ordentligt för att vara säker på att det inte är trafik på frekvensen. Använd QRL? (Är frekvensen upptagen?) Om du själv blir uppropad svarar du enligt mallen för Station 2. |
| | Call (station 1) DE Call (station 2) PSE K | Beroende på konditioner och störningar kan motstationen sända din och sin egen anropssignal två eller flera gånger. |
| Call (station 2) DE Call (station 1) = TNX (OM) FER COMING BACK ON MY CALL (=) UR RST IS (t.ex. 599) (=) MY QTH IS(=) MY NAME IS(= HW ? = BK (eller SAD) | | Station 1 sänder sitt första pass till Station 2 som svarat. (Signaladress (SAD): Call (station 2) DE Call (station 1)) Skiftar med BK om signalstyrka och läsbarhet är bra, annars full signaladress (SAD) och K |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|-----------|--|---|
| | BK DE Call (station 2) (eller full signaladress (SAD)) R ES TNX DR(namn) FER (FB) RPRT, UR RST IS(= MY QTH IS(= MY NAME IS(namn) (=) HW DR(namn) ? (=) BK (eller SAD) | Motstationen svarar och <i>sitt</i> första pass och skiftar tillbaka. med BK (eller SAD beroende på ifall konditionerna och läsbarheten är bra eller dålig |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|--|-----------|--|
| BK DE Call (station 1) (eller SAD=) R TNX FER INFO DR (namn) = | | Här BÖRJAR pass nr 2 Vi börjar med kvittens och hövligheter Jag har markerat åtskillnadstecken efter varje avsnitt. Av rutorna som följer kan du i princip välja vilka du vill. Det är inte fel att utelämna någon eller några. Är konditionerna och läsbarheten bra kan du kanske ta ut svängarna en del, är det dåliga konditioner och läsbarhet är det nog bäst att inte sända för mycket. |
| MY RIG IS (märke,(modell) RunningWATTS INTO A ANT= | | Pass nr 2 fortsätter med till exempel uppgifter om - Rigger: (radiostation, effekt och antenn) |
| MY QTH IS A TOWN/VILLAGE, POPULATION (cirka antal invånare) | | Pass nr 2 kan fortsätta med till exempel uppgifter om platsen eller området där du bor. (Town behöver inte vara väldigt stor. Emmaboda och Mörbylånga är säkert Town) |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|---|-----------|--|
| <p>IT IS LOCATED IN THE SOUTH/SOUTH EAST (etc) OF SWEDEN SOME K (km) N COPENHAGEN =</p> | | <p>Fyll själv i vilken del av Sverige du bor i och eventuella avstånd och riktningar som kan bringa klarhet för den du sänder till. (jag bor ju själv cika 8 km sydost om Byxelkrok, men det är ju en ganska värdelös uppgift i ett sådant här sammanhang. 8=)</p> |
| <p>I AM YEARS OLD I GOT MY LICENSE IN (årtal) MY PROFESSION IS (yrke) (eller) I AM RETIRED (dvs pensionär) AND MY PROFESSION WAS (yrket man hade) =</p> | | <p>Pass nr 2 kan också innehålla personliga uppgifter t ex ålder, när man fick sitt cert, yrke f.d. yrke eller liknande (Hoppa över den här rutan om det är dåliga konditioner, QRM eller dålig läsbarhet.)</p> |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|--|-----------|---|
| <p>WX IS (SUNNY/CLOUDY, OVERCAST, WINDY/STORMY etc)</p> <p>TEMP IS C</p> <p>THIS SPRING/SUMMER/FALL/WINTER HAS BEEN</p> <p>WARM/COLD/RAINY/NICE (etc)=</p> | | <p>Pass nr 2 kan fortsätta med till exempel uppgifter om vädret</p> |
| <p>NW QRU=</p> <p>MY QSL SURE VIA BUREAU</p> <p>PSE QSL</p> <p>TNX FER VY NICE (FB) QSO</p> <p>HPE CUAGN, GD DX</p> <p>VY 73 TO U ES UR FAMILY</p> <p>DR(namn)</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) + @</p> | | <p>Om inte förr så nu börjar det nog att bli dags att runda av....</p> <p>Ta med qsl, tacka för qso, önska lycka till tala om att du inte har mer....</p> <p>Station 1 tackar för QSO-t och avslutar.</p> |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|-----------|--|--|
| | BK DE Call (station 2) (eller SAD=) R TNX FER INFO DR (namn) = | Här BÖRJAR STATION 2 sitt pass nr 2 Vi börjar med kvittens och hövligheter Av rutorna som följer kan du i princip välja vilka du vill. Det är inte fel att utelämna någon eller några. Är konditionerna och läsbarheten bra kan du kanske ta ut svängarna en del, är det dåliga konditioner och läsbarhet är det nog bäst att inte sända för mycket. |
| | MY RIG IS (märke, (modell) RunningWATTS INTO A ANT= | Pass nr 2 fortsätter med till exempel uppgifter om - Riggen: (radiostation, effekte och antenn) |
| | MY QTH IS A TOWN/VILLAGE, POPULATION (cirka antal invånare) | Pass nr 2 kan fortsätta med till exempel uppgifter om platsen eller området där du bor. (Town behöver inte vara väldigt stor. Emmaboda och Mörbylånga är säkert Town) |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|-----------|--|--|
| | IT IS LOCATED IN THE SOUTH/SOUTH EAST (etc) OF SWEDEN SOME K (km) N COPENHAGEN = | Fyll själv i vilken del av Sverige du bor i och eventuella avstånd och riktningar som kan bringa klarhet för den du sänder till. (jag bor ju själv cika 8 km sydost om Byxelkrok, men det är ju en ganska värdelös uppgift i ett sådant här sammanhang. 8=) |
| | I AM YEARS OLD I GOT MY LICENSE IN (årtal) MY PROFESSION IS(yrke) (eller) I AM RETIRED (dvs pensionär) AND MY PROFESSION WAS (yrket man hade) = | Pass nr 2 kan också innehålla personliga uppgifter t ex ålder, när man fick sitt cert, yrke f.d. yrke eller liknande (Hoppa över den här rutan om det är dåliga konditioner, QRM eller dålig läsbarhet.) |

| Station 1 | Station 2 | Kommentar/instruktion |
|-----------|---|--|
| | WX IS (SUNNY/CLOUDY, OVERCAST, WINDY/STORMY etc) TEMP IS C THIS SPRING/SUMMER/FALL/WINTER HAS BEEN WARM/COLD/RAINY/NICE (etc)= | Pass nr 2 kan fortsätta med till exempel uppgifter om vädret |
| | NW QRU= MY QSL SURE VIA BUREAU PSE QSL TNX FER VY NICE (FB) QSO HPE CUAGN, GD DX VY 73 TO U ES UR FAMILY DR(namn) Call (station 1) DE Call (station 2) + @ | Om inte förr så nu börjar det nog att bli dags att runda av.... Ta med qsl, tacka för qso, önska lycka till tala om att du inte har mer.... Station 2 tackar för QSO-t och avslutar. |