

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
Call (station 2) Call (station 2) DE Call (station 1) Call (station 1) +K		Station 1 gör ett riktat anrop till station 2.  "Call (station 2)" är den fullständiga anropssignalen för station 2, t ex. SM7...
Fortsättning nästa sida...	Call (station 1) DE Call (station 2) = HEJ OCH TACK FÖR ANROPET (=) DIN RST ÄR ..... (=) MITT QTH ÄR .....(=) JAG HETER .....(=) HW ? (=) Call (station 1) DE Call (station 2) = K	Station 1 får svar på anropet . Station 2 sänder sitt första pass.  Åtskillnadstecken inom parentes ( = ) <i>kan</i> utelämnas. Åtskillnadstecknet ska översättas med "ny rad" och används för att göra texten tydligare: "Här börjar nytt stycke." Sändningen tar någon tiondels sekund längre, men den blir tydligare för mottagaren. I SSA:s Trafikhandbok föreslås i stället stop (.) vilket dels är längre än åtskillnad, dels inte talar om att motstationen ska byta rad. Jag anser att åtskillnad är bättre.  Oavsett ifall du sänder åtskillnadstecken eller ej måste du se till att ha ordentliga ordmellanrum. Ett ordmellanrum har längden sju teckenenheter (korta teckendelar).  Många som försöker sända fort minskar ordmellanrummen, ibland så mycket att sändningen blir ren gallimatias. Det blir till slut bara den som sänder som begriper vad som egentligen menas.  Telegrafi handlar inte om världsmästerskap i snabbsändning utan om att sända så att motstationen och övriga stationer som lyssnar förstår vad som sänds och avses.

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
<p>R</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) =</p> <p>HEJ DU .....(namn)</p> <p>ES TACK FÖR FB RPRT ( = )</p> <p>DIN RST ÄR ..... (=)</p> <p>QTH ÄR .....(=)</p> <p>JAG HETER .....(=)</p> <p>HW ? (=)</p> <p>Call (station 2) DE Call (station 1) =</p> <p>K</p>		<p>Station 1 kvitterar och sänder ditt första pass tillbaka.                      RST anger hur du hör motstationen. 599 är mycket starka och bra signaler.</p>
	<p>R</p> <p>Call (station 1) DE Call (station 2) =</p>	<p>Station 2 kvitterar                      (QSO-t fortsätter)</p>

Station 1	Station 2	Kommentar/instruktion
		<p><b>Observera:</b> Våra trafikexempel är vad benämningen säger: EXEMPEL, en mall, på hur du KAN sända och hur motstationen kan tänkas svara. Under våra inledande trafikövningar ska vi försöka hålla vi oss till mallen.</p> <p>Exemplet är tänkt att underlätta för oss i början. Håller du dej till den så kommer du att klara dej bra medan du bygger upp den erfarenhet som du kommer att leva på längre fram. När du känner dej tillräckligt varm i kläderna kan du sända efter ditt eget huvud.</p>