

Charteravtal båtar vid sjöscoutläger av 2020.

Alla läger är i behov att kunna disponera båtar för programverksamheten.
Vi har två typer av charteravtal:

1. Båt som får disponeras i programmet men där ägande kår kräver att få ha egen skeppare
Kallas BMS-båt = Båt Med Skeppare (i handelsflottan motsvarande *time charter*)
2. Båt som disponeras i programmet där den kår som vid tillfället tillsätter egen skeppare i båten och den ägande kåren inte gör anspråk på att få ha egen skeppare.
Kallas BUS-båt = Båt Utan Skeppare (i handelsflottan motsvarande *bare boat charter*)

Charteravtalet är till för att man utefter olika förutsättningar för chartern skall trygga både ägaren och chartraren ekonomiskt och fördela ansvarsbitarna.

Båt med skeppare		Båt utan skeppare	
Kårens namn och adress:			
Fartygets namn		Hemort	
Segel-/motor-/roddbåt Jolle		Typ/Klass	
Art			
Typ/klass			
Deplacement (ton)		Längd över allt:	Byggnadsår
Byggnadsmaterial skrov			

Motor

Typ		Tillverkningsår		Effekt	
Fabrikat		Motornummer			

Segel och rigg

Segel sydda år:	
Noteringar om besiktning , brister, etc.	

Charteravtal båtar vid sjöscoutläger av 2020.

Chartervillkor.

Stryk det som ej är tillämplig och sätt signatur i kanten

Båt som ställs till lägrets förfogande utan Skeppare (BUS)

1. Ägande kår har giltig försäkring som omfattar ansvar, haveri och rättsskydd (d.v.s. helförsäkring för fritidsbåt).
2. Vid skada som uppstår under lägret, står lägret för självriskerna från det datum detta avtal tecknas till dessa att återtagningsbesiktning skett eller att chartertiden löpt ut
3. Redaransvaret åvilar den kår eller organisation som vid tillfället tillsatt befälhavare i båten. Befälhavaransvaret åvilar den befälhavare Som lånande kår organisation tillsatt
4. Vid charterns början och slut skall båten med utrustning besiktigas av lägrets och ägarens representanter tillsammans
5. Ägaren skall hålla båten med hennes ordinarie utrustning.

Båt som ställs till lägrets förfogande med Skeppare (BMS)

1. Ägande kår har giltig försäkring som omfattar ansvar, haveri och rättsskydd (d.v.s. helförsäkring för fritidsbåt)
2. Vid skada som uppstår under lägret, står lägret för självriskerna från det datum detta avtal tecknas till dessa att återtagningsbesiktning skett eller att chartertiden löpt ut.
3. Redareansvaret åvilar redaren, d.v.s. ägaren. Befälhavaransvaret åvilar befälhavaren.
4. Vid charterns början och slut skall båten med utrustning besiktigas av lägrets och ägarens representanter tillsammans
5. Ägaren skall hålla båten med hennes ordinarie utrustning.

6

Båten mottagen av lägret efter besiktning med / utan anmärkning

Ort och datum: _____

Signatur: _____

Signatur: _____

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Underskrift för Sjöscoutkåren
som äger båten

Underskrift för lägret

Chartern gäller intill: _____

Båten mottagen av ägaren efter besiktning med / utan anmärkning

Ort och datum: _____

Signatur: _____

Signatur: _____

Namnförtydligande:

Namnförtydligande:

Underskrift för Sjöscoutkåren
som äger båten

Underskrift för lägret