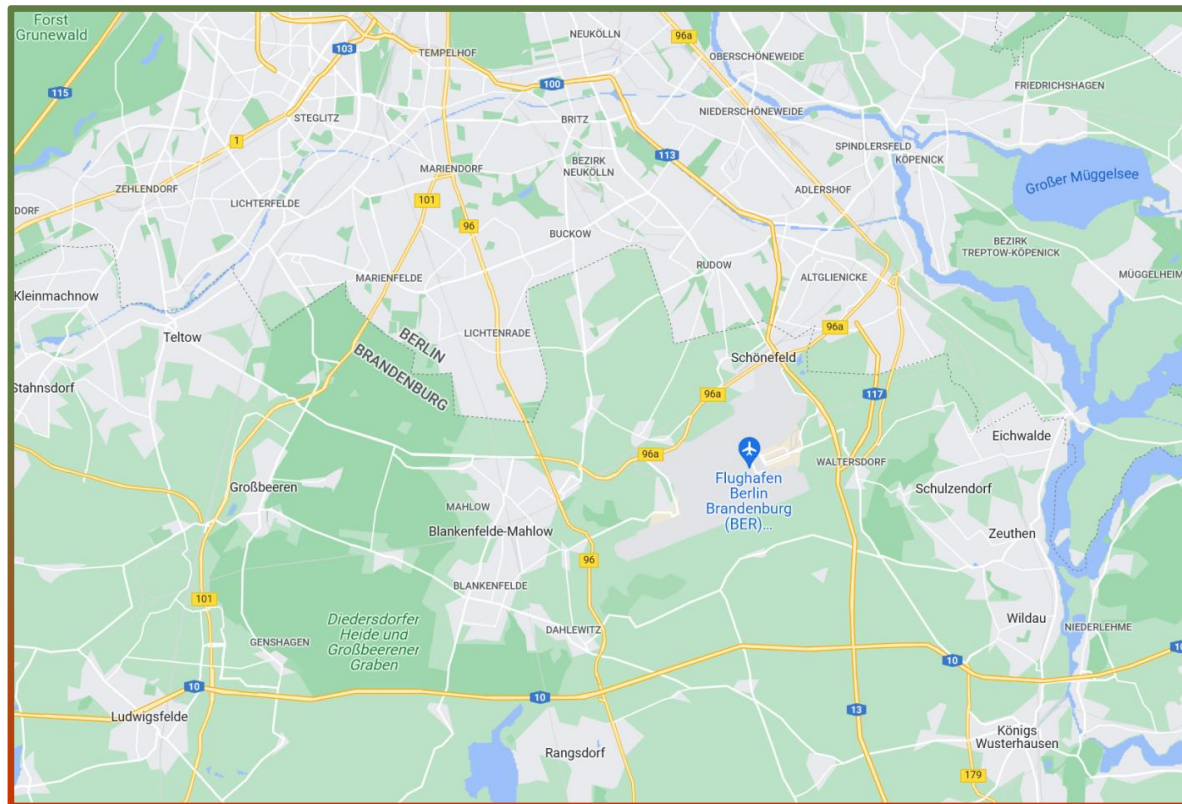
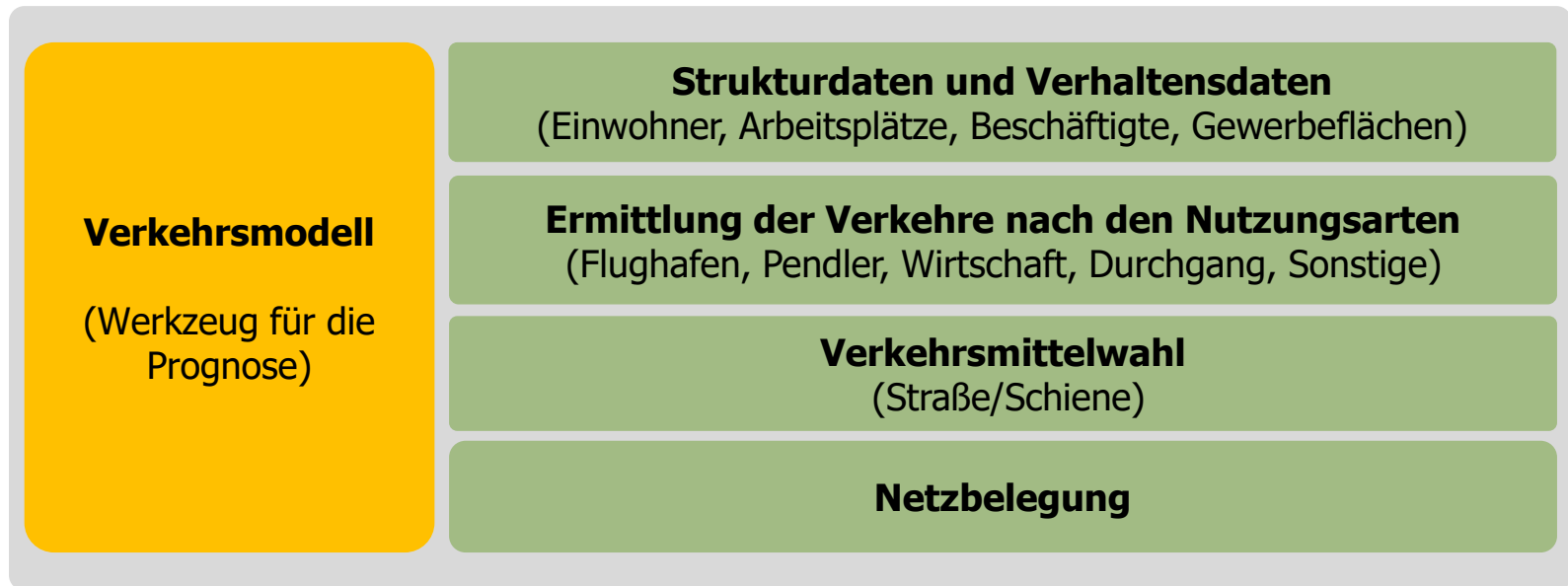


# Infrastruktur/Straßenbau-Projekte rund um den BER



Gemeinsame Veranstaltung Gewerbeverein Schönefeld & IG BER-plus



**Engpassanalyse Stand 2019**



**In Erstellung: aktualisiertes Modell im Auftrag der Gemeinde Schönefeld**

## Straße

Herstellung von Kompatibilität zu andern Modellen (Herstellen von Schlüsselbrücken)

Anpassungen Infrastrukturen, neue Strecken im Untersuchungsgebiet

Anpassungen Knoten und Abbiegebeziehungen, Fahrstreifen

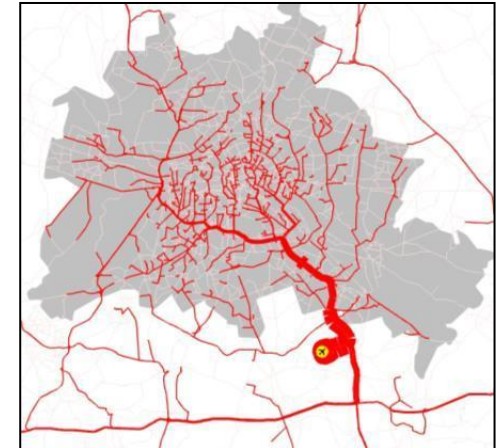
Geschwindigkeiten und Kapazitäten

Widerstände und Zeitzuschläge

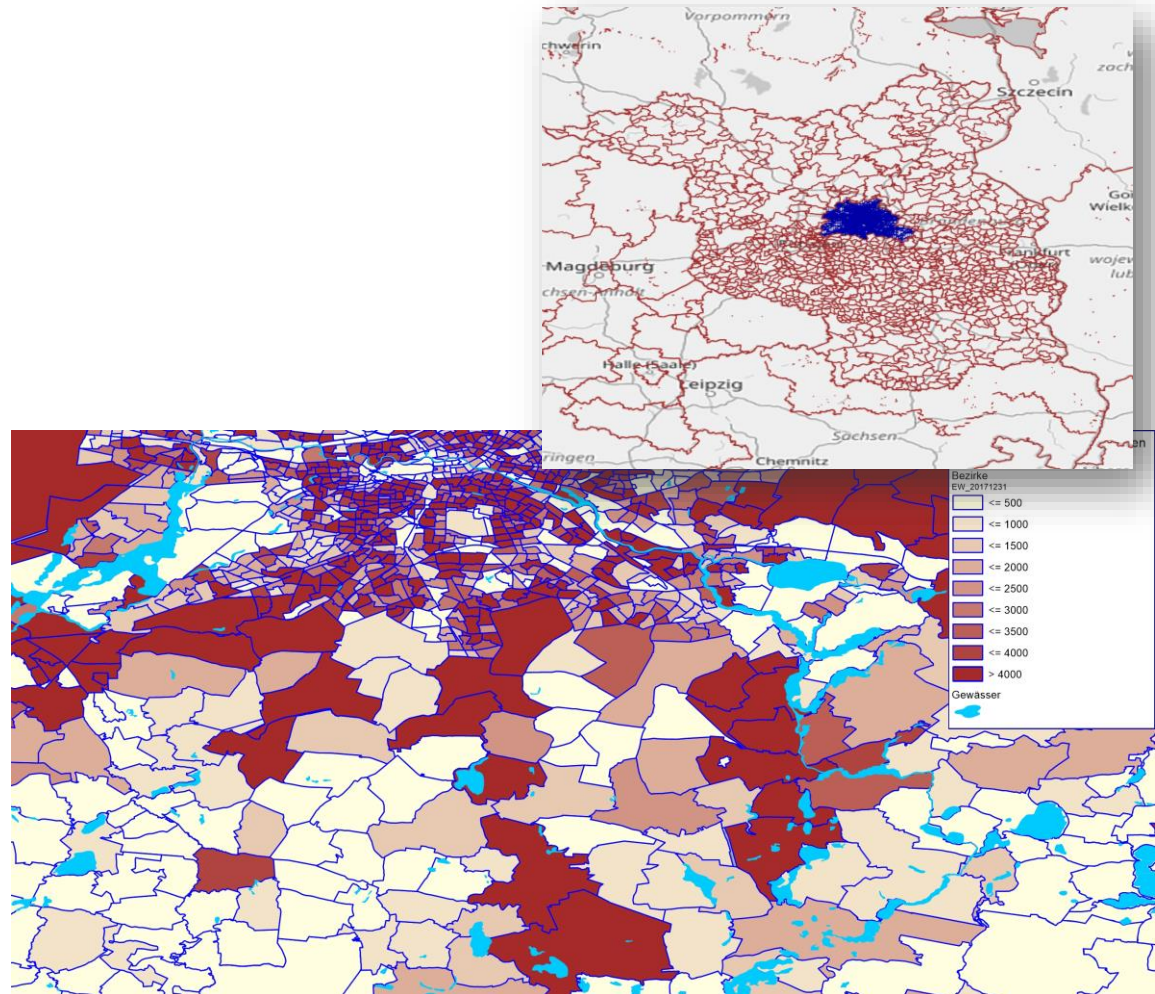
Anpassung von Zellanbindungen

Integration Zählraten Straßenzählungen

Einwohnerdaten, Arbeitsplätze, Gewerbegebiete



- ➔ mehr als 2.200 Verkehrszellen als Start- oder Zielort der Verkehrsnachfrage
- ➔ Abbildung Brandenburgs im Untersuchungsgebiet auf Basis der Ortsteile
- ➔ Modellierung Brandenburgs außerhalb des Untersuchungsgebietes aggregiert auf Basis kreisfreier Städte, Ämtern und Gemeinden
- ➔ Abbildung Berlins auf Basis von Teilverkehrszellen
- ➔ externe Zellen für das restliche Deutschland, Polen, u. a.
- ➔ Darstellung des Analysezeitraums mit Bevölkerungsdaten von Ende 2017





# Verkehrsmodell

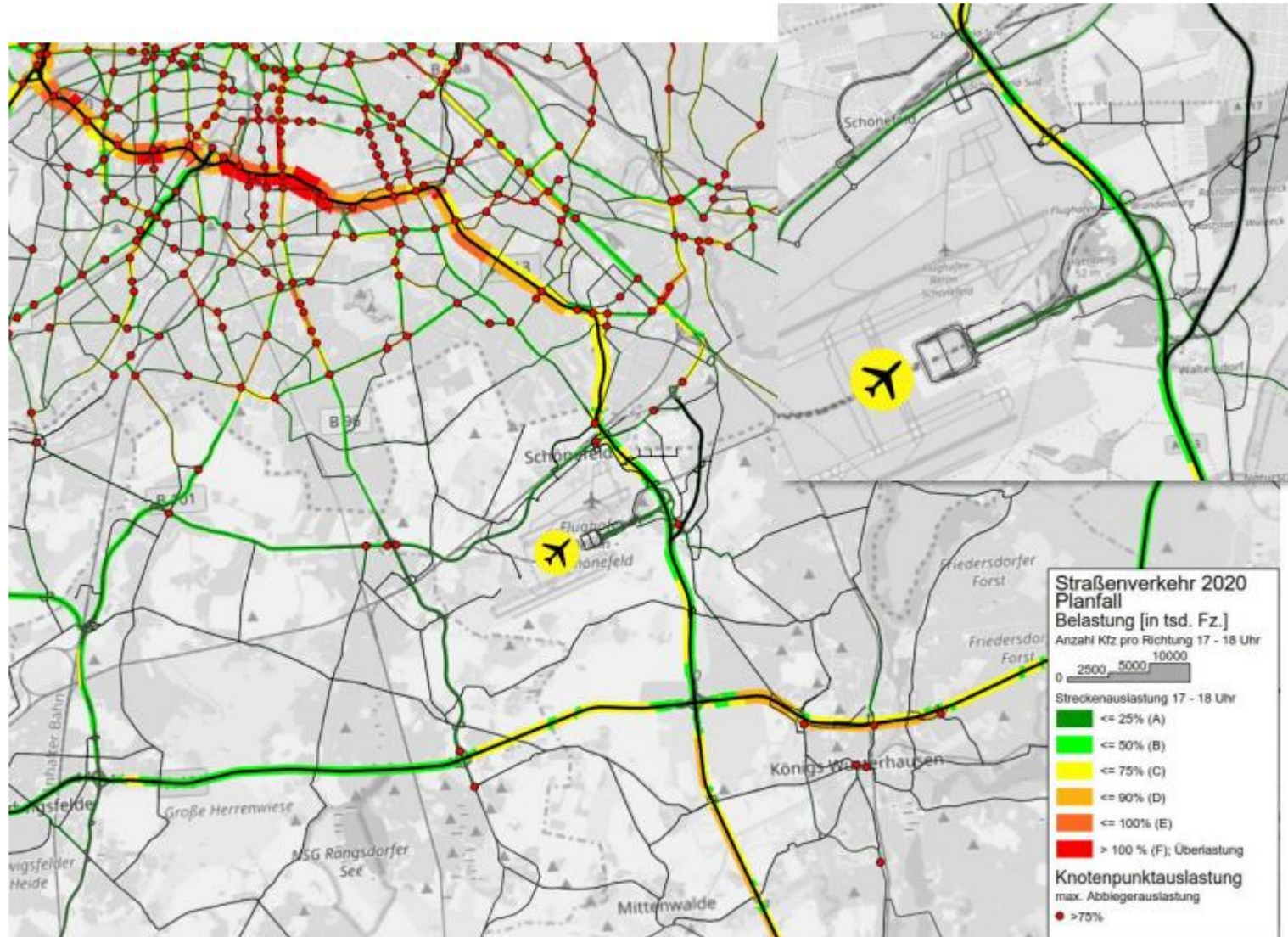
## Streckenauslastung 2020

Steigende Auslastung auf den Autobahnen

Bereits hohe Belastungen auf der A10 sowie der A113

noch flüssiger Verkehr auf A113

Behinderungen, stockender Verkehr und hohe Stauanfälligkeit auf A100





# Verkehrsmodell

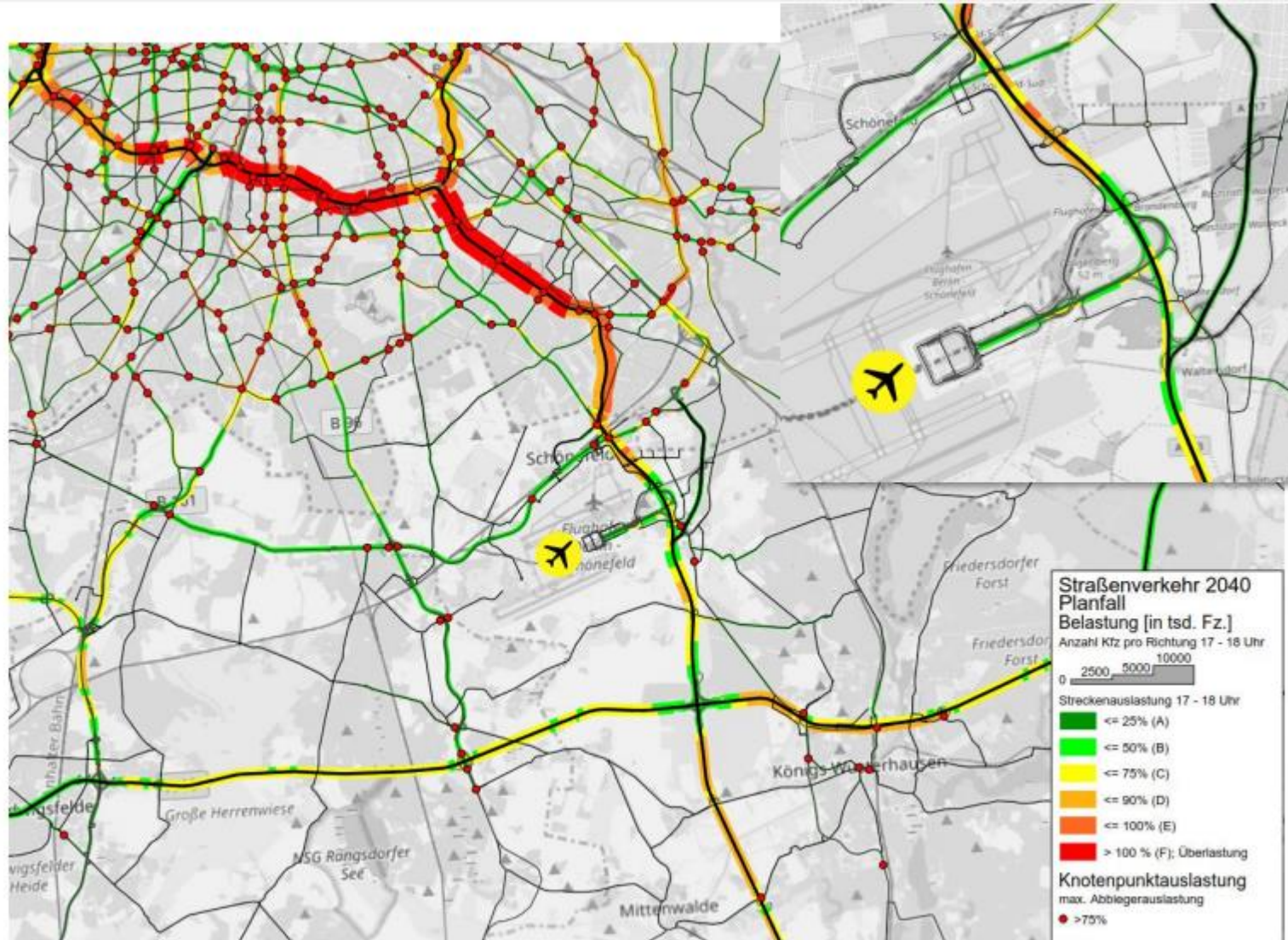
## Streckenauslastung 2040

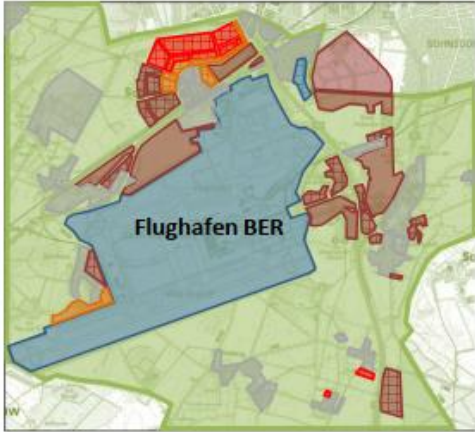
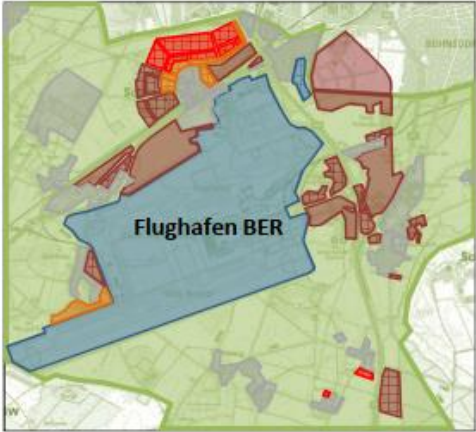
Zunehmende Verkehre erhöhen Belastung auf A100/A113 sowie der A10 und

A13 stärker belastet  
Schwerverkehrsan-  
teil steigt auf über 25%

Bundes- und Kreisstraßen weisen weiterhin Kapazitätsreserven auf

Weitere Knotenpunkte mit Signalisierung stark ausgelastet, insbesondere in Schönefeld und entlang der B96a

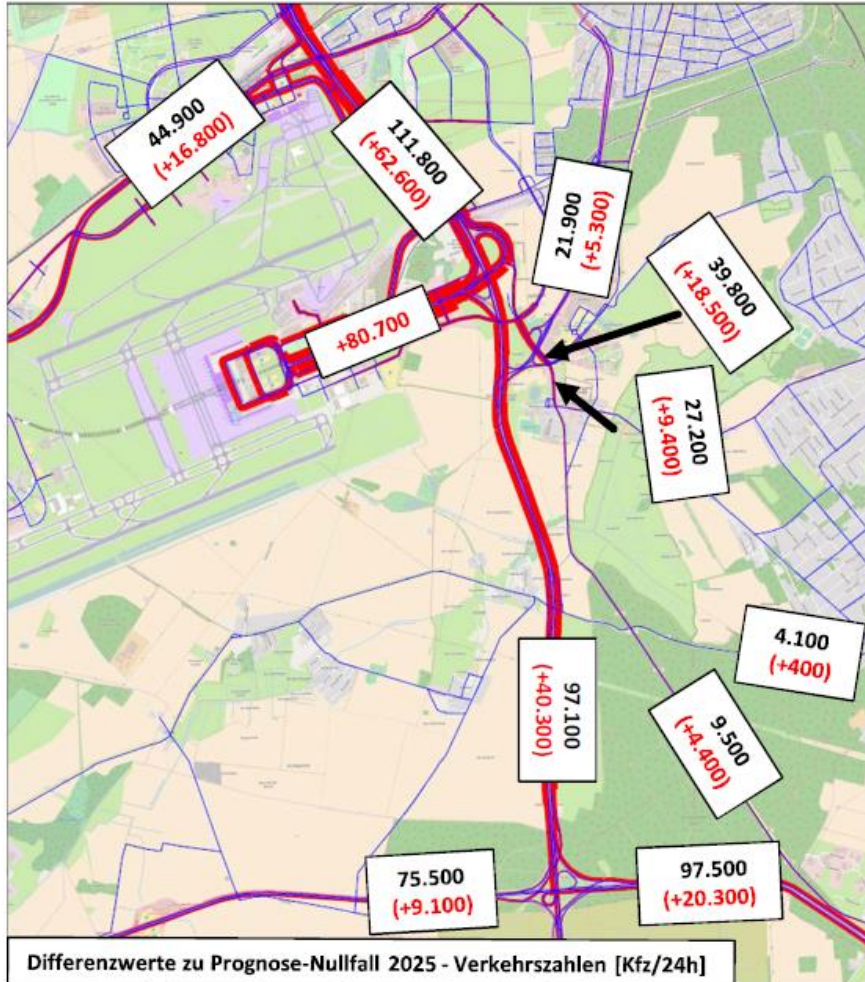


	Szenario 1	Szenario 2
		
<b>Ausgangssituation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eröffnung Airport BER</li> <li>• Entwicklung Airportumfeld</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eröffnung Airport BER</li> <li>• Entwicklung Airportumfeld</li> </ul>
<b>Infrastruktur - Maßnahmen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• keine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschlussstelle Hubertus</li> <li>• Anschlussstelle Kiekebusch</li> <li>• Anschlussstelle Schönefelder Seen</li> <li>• Ortumfahrung Waltersdorf</li> <li>• Transversale (Nordanbindung)</li> </ul>



## Szenario 1

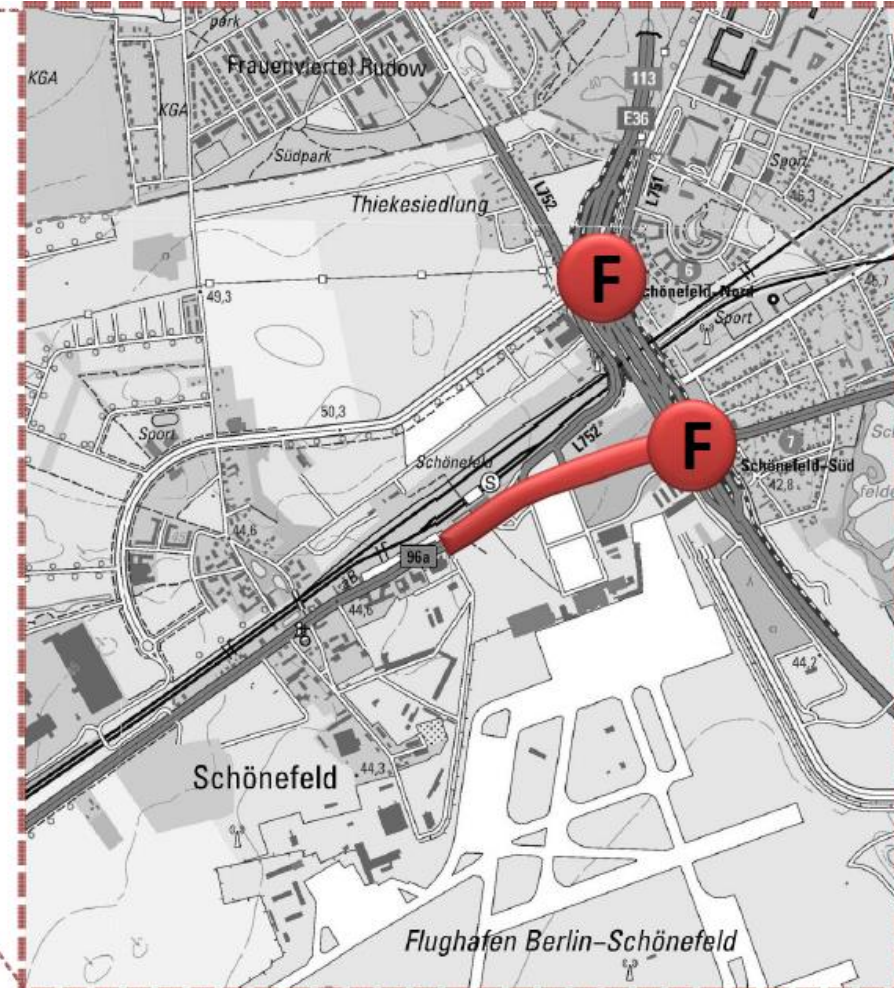
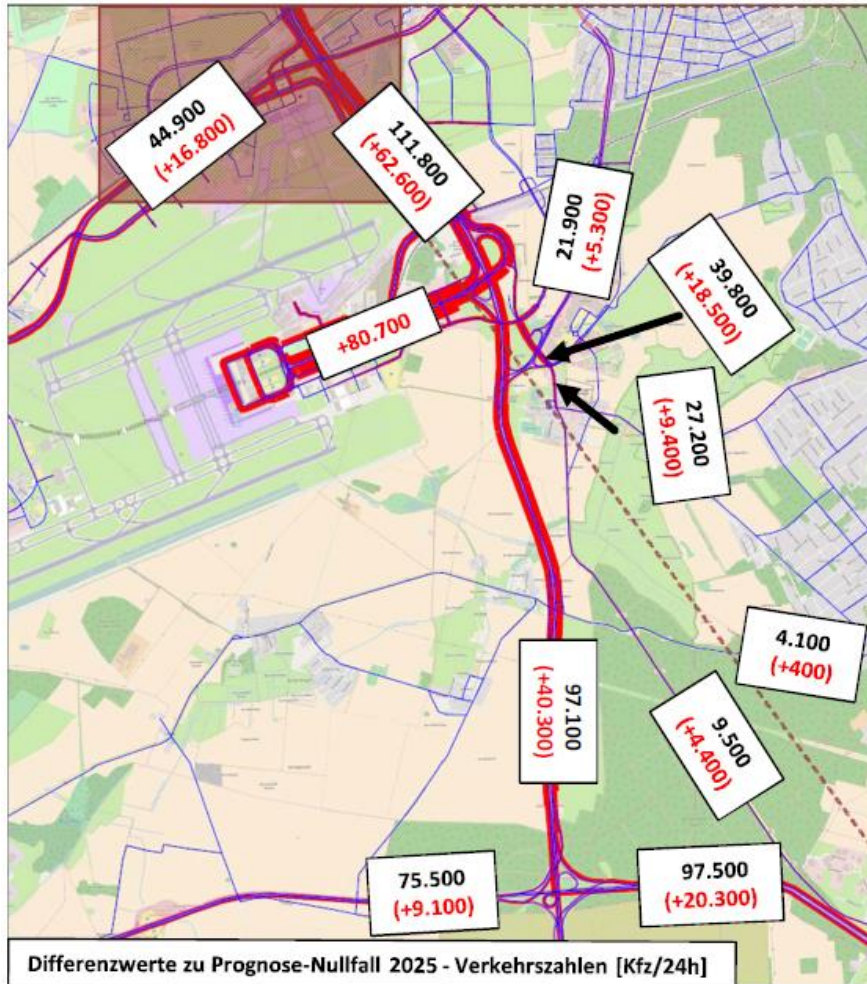
- Eröffnung Airport BER
- Entwicklung Airportumfeld
- keine Infrastrukturmaßnahmen



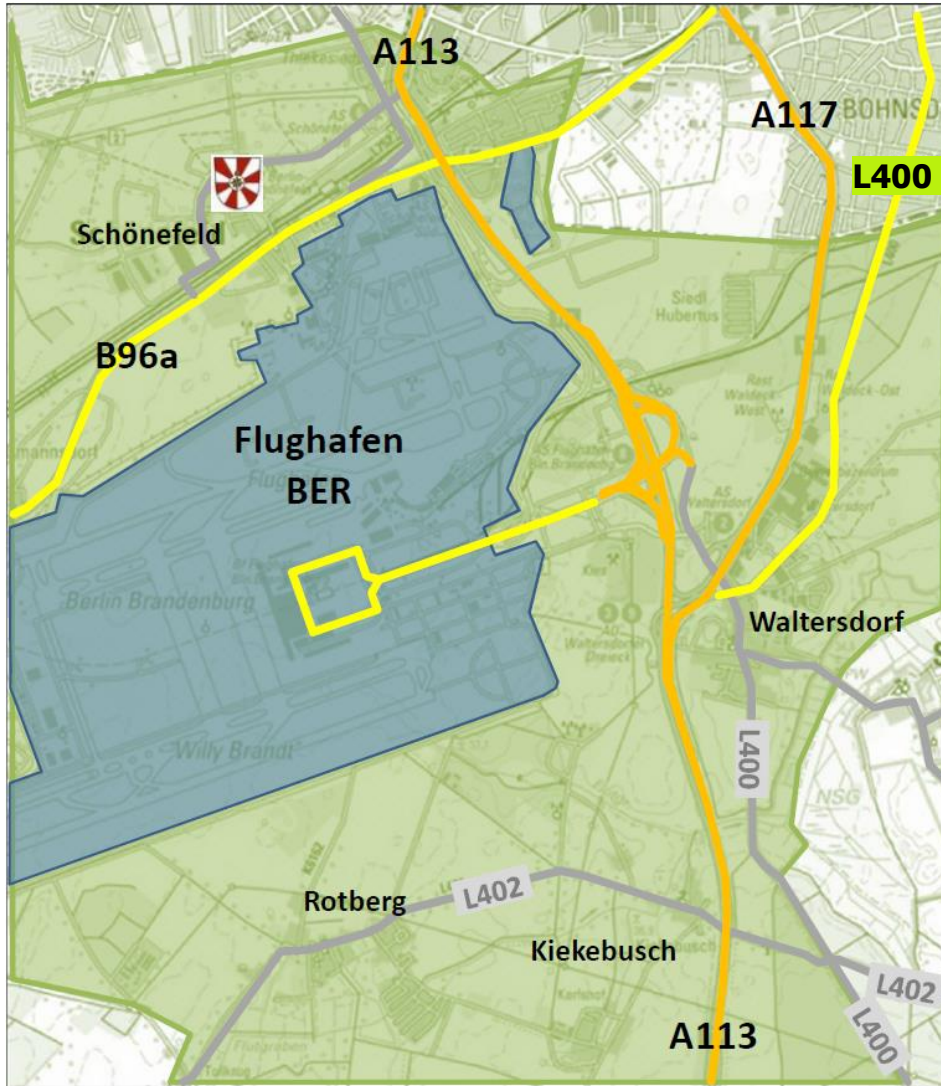


## Szenario 1

- Eröffnung Airport BER
- Entwicklung Airportumfeld
- keine Infrastrukturmaßnahmen

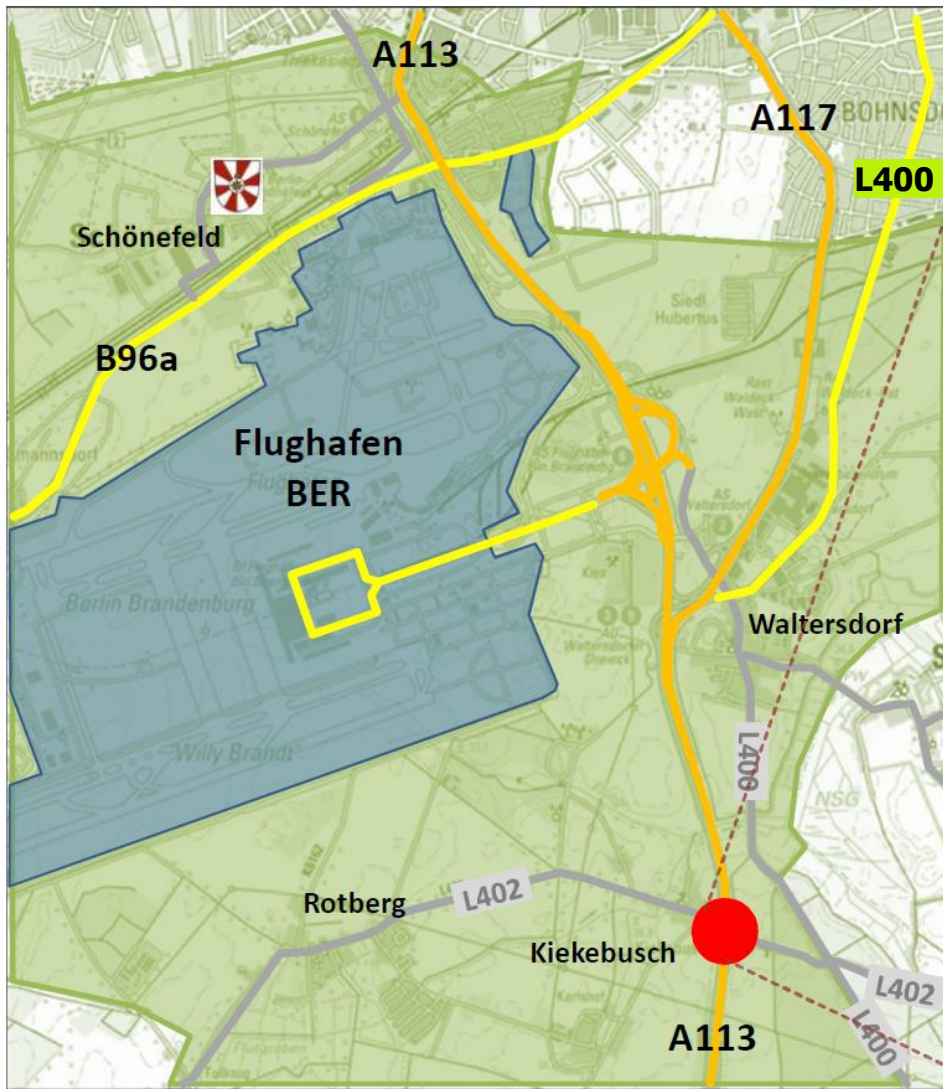


## Verkehrsneterweiterung

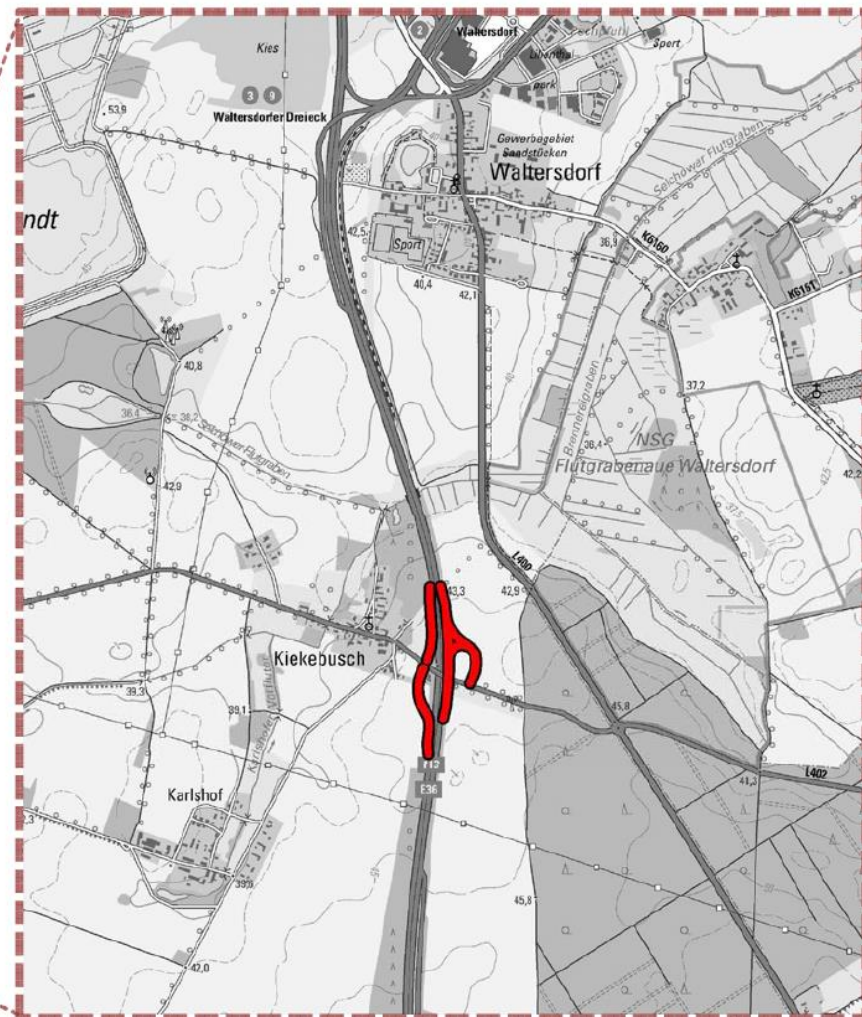




## Verkehrsnetzerweiterung

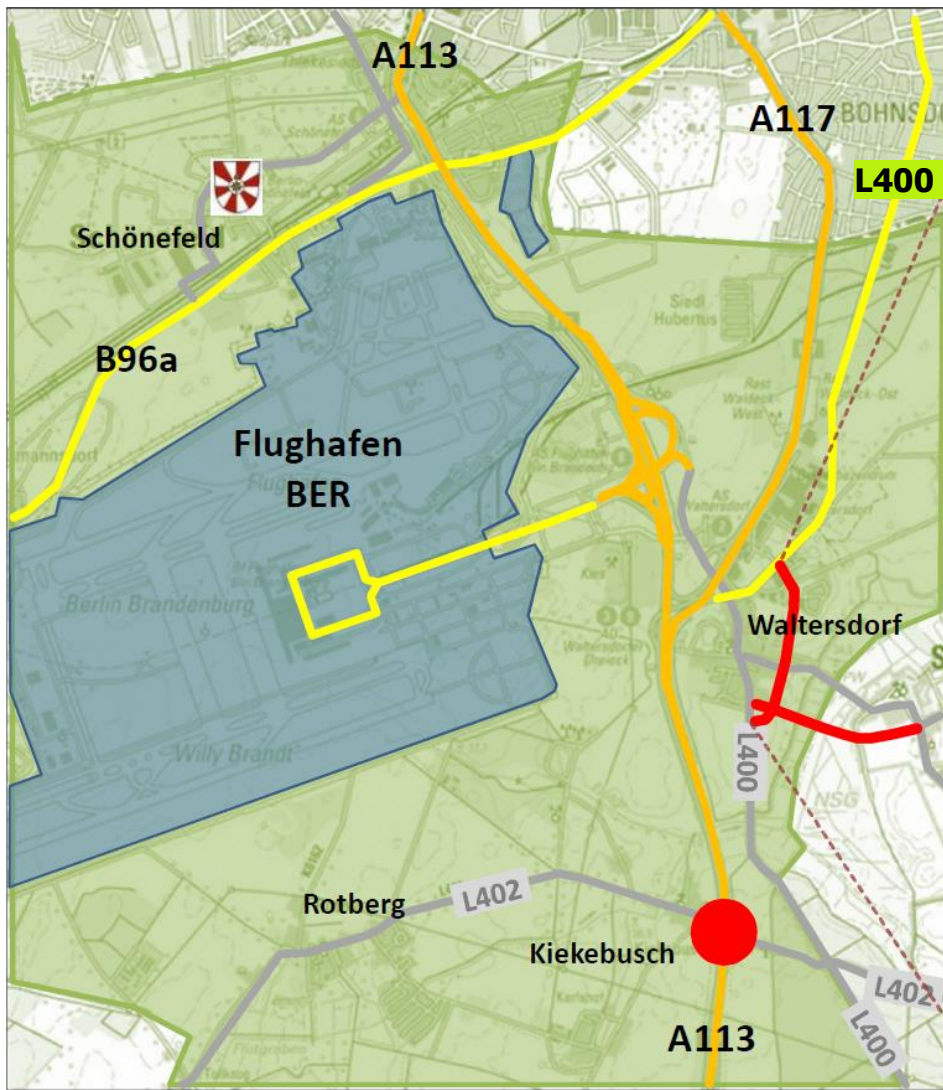


## Anschlussstelle Kiekebusch

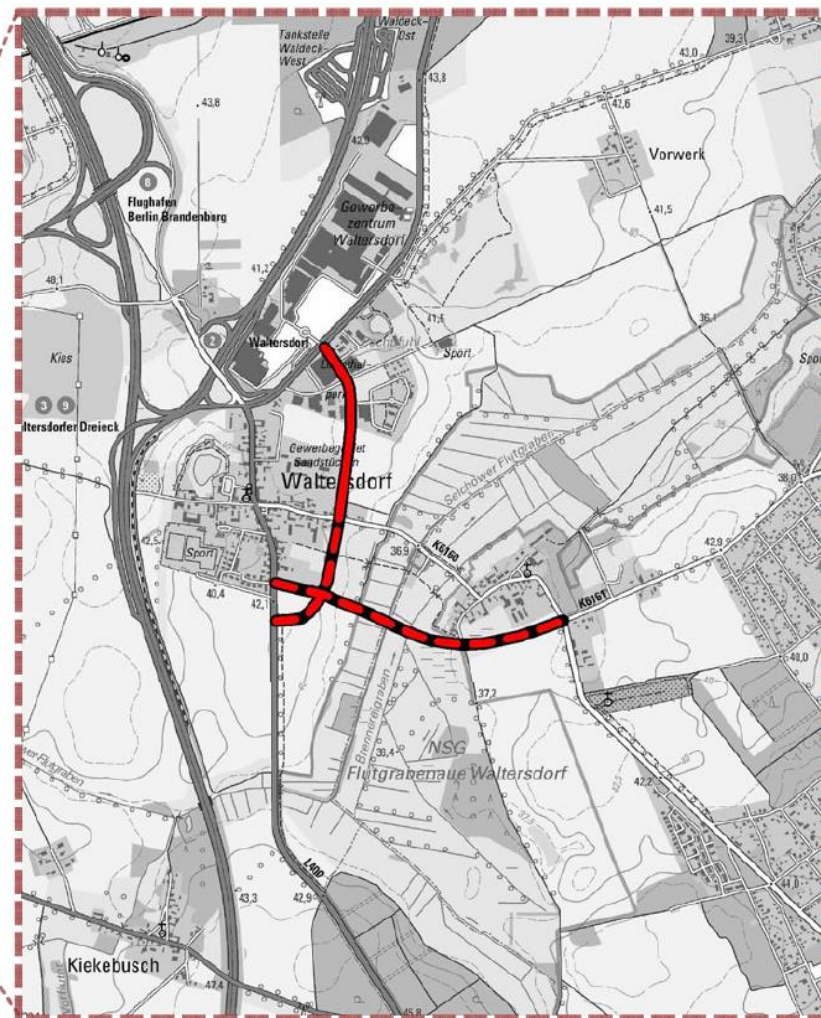




## Verkehrsnetzerweiterung

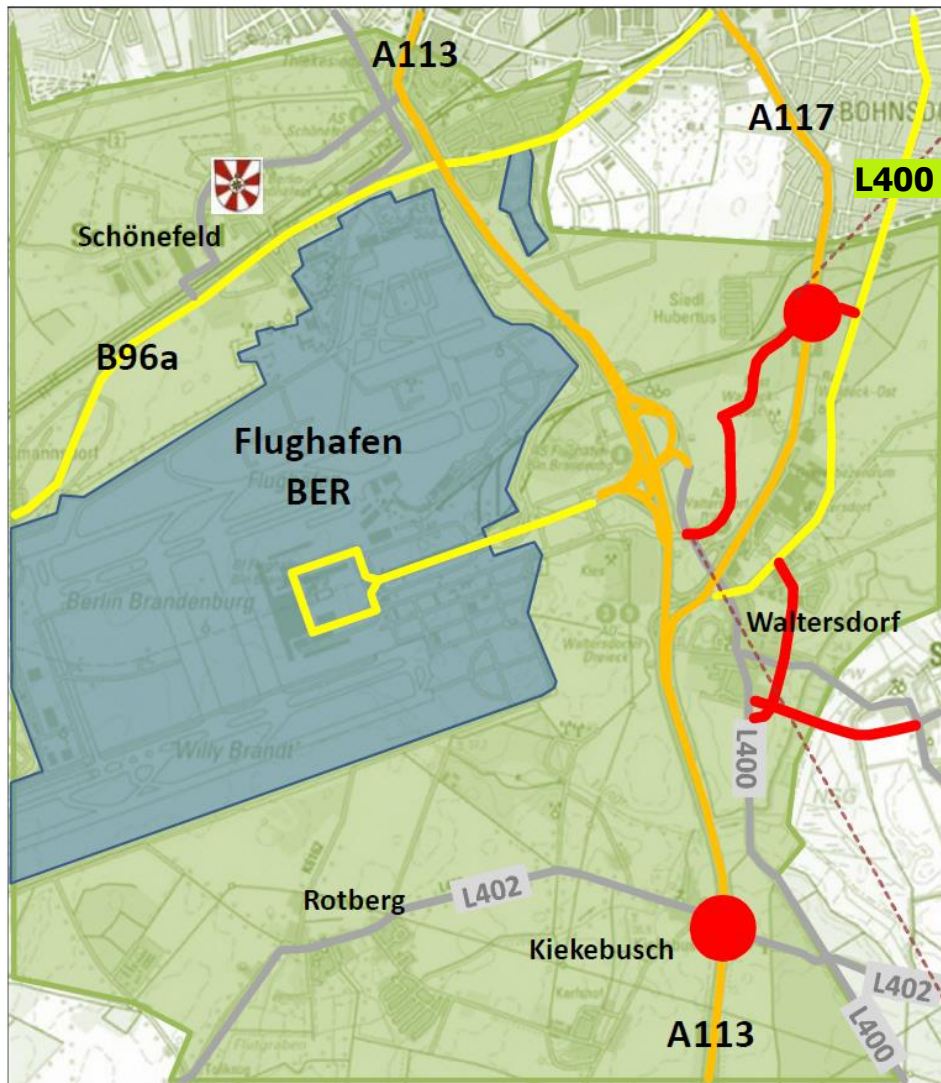


## Ortsumfahrung Waltersdorf

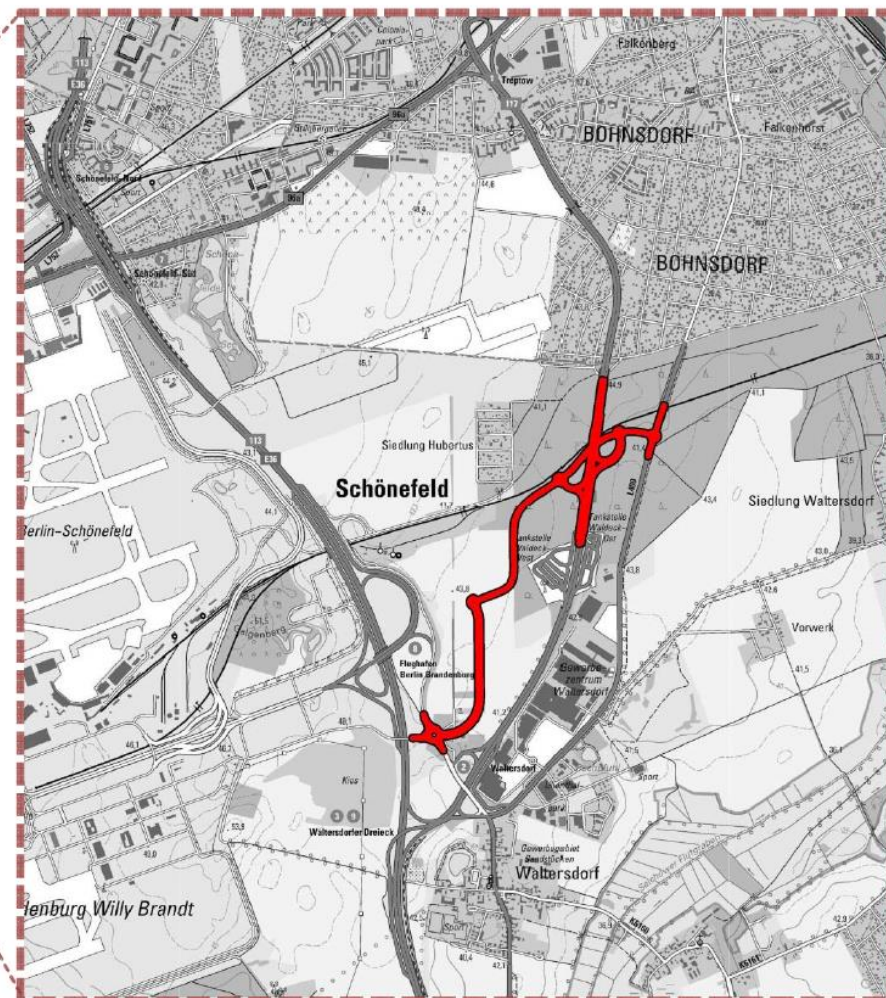




## Verkehrsnetzerweiterung

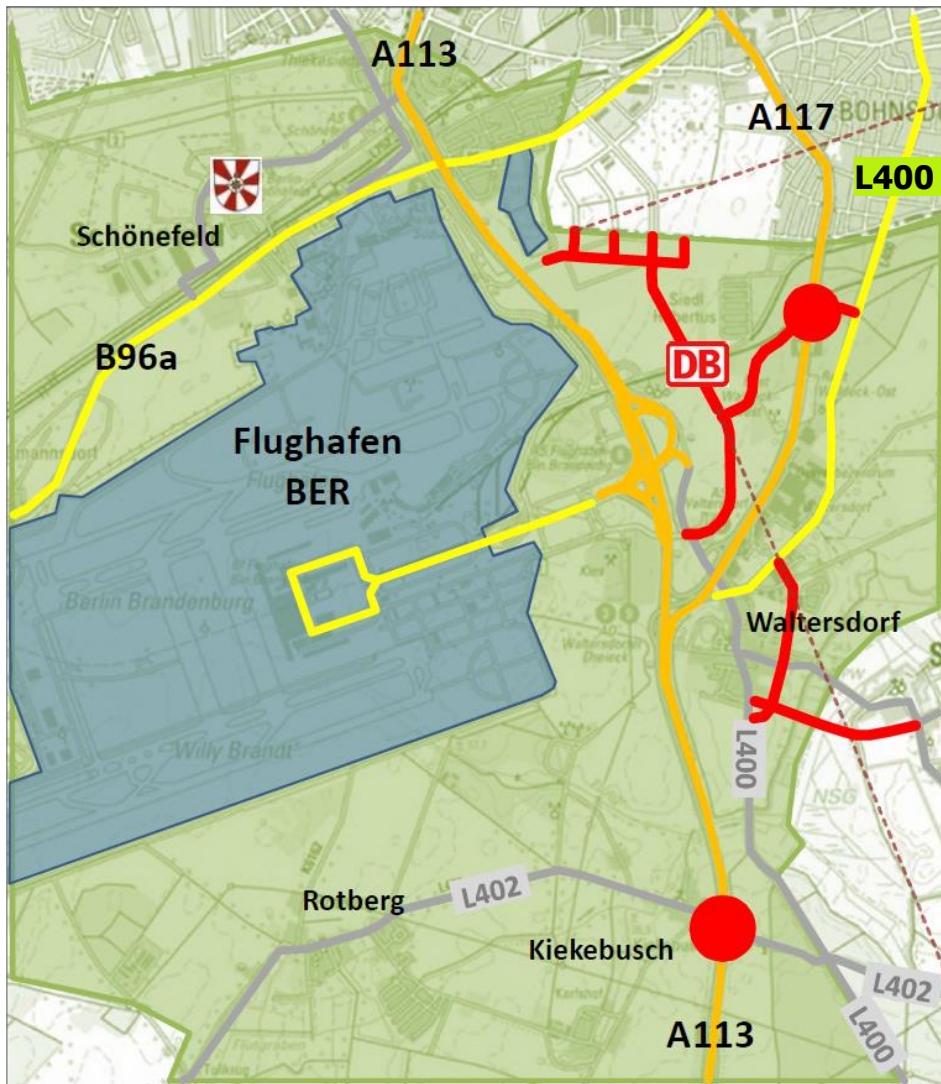


## Transversale 1.BA & AS Hubertus

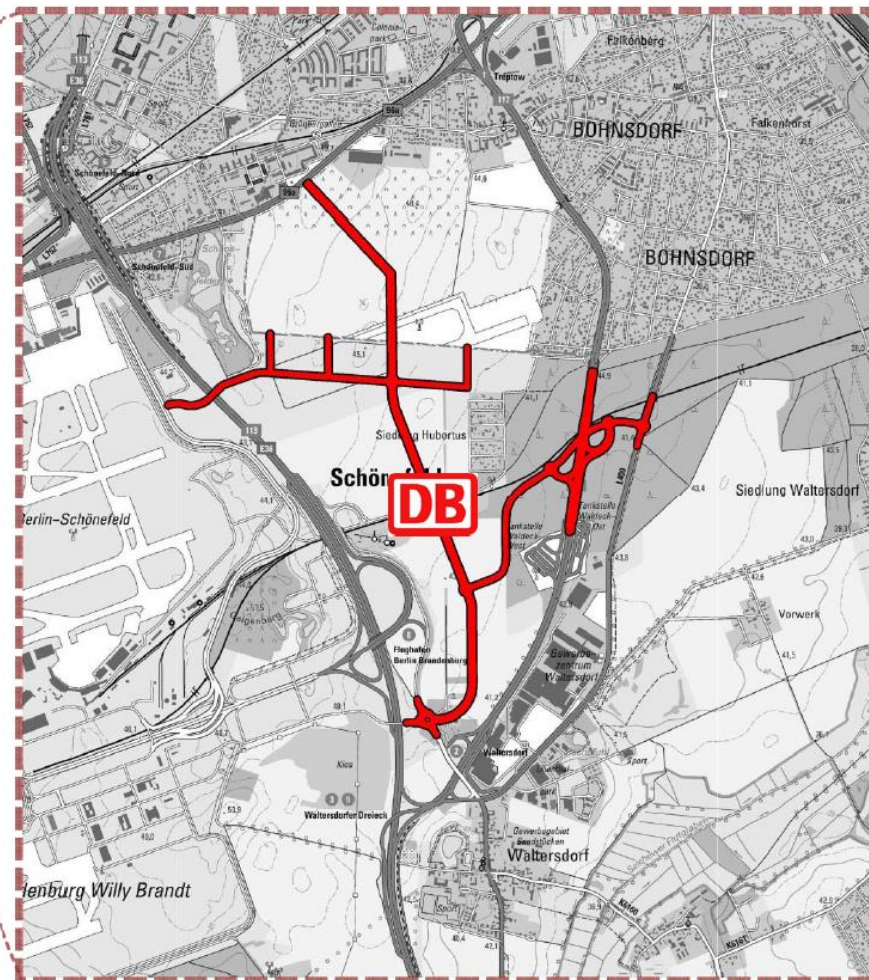




## Verkehrsnetzerweiterung

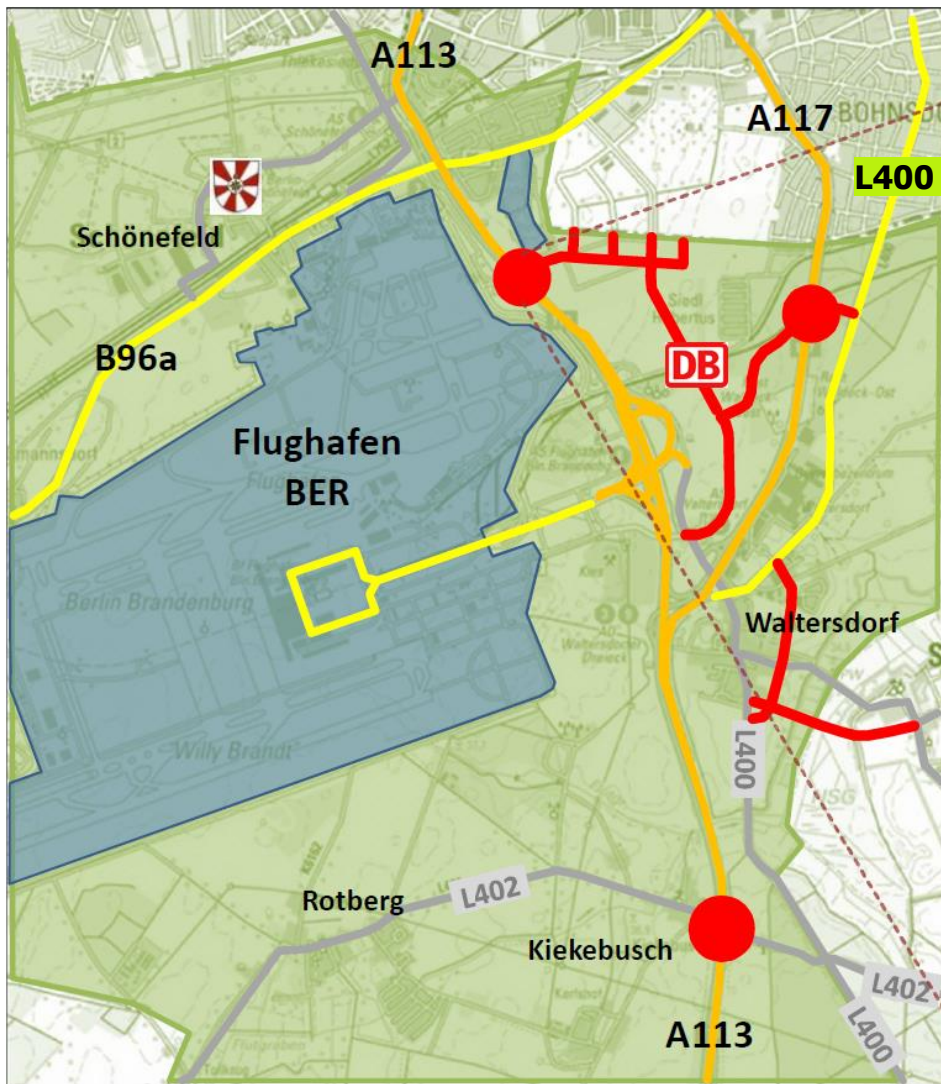


## Transversale 2.BA





## Verkehrsnetzerweiterung

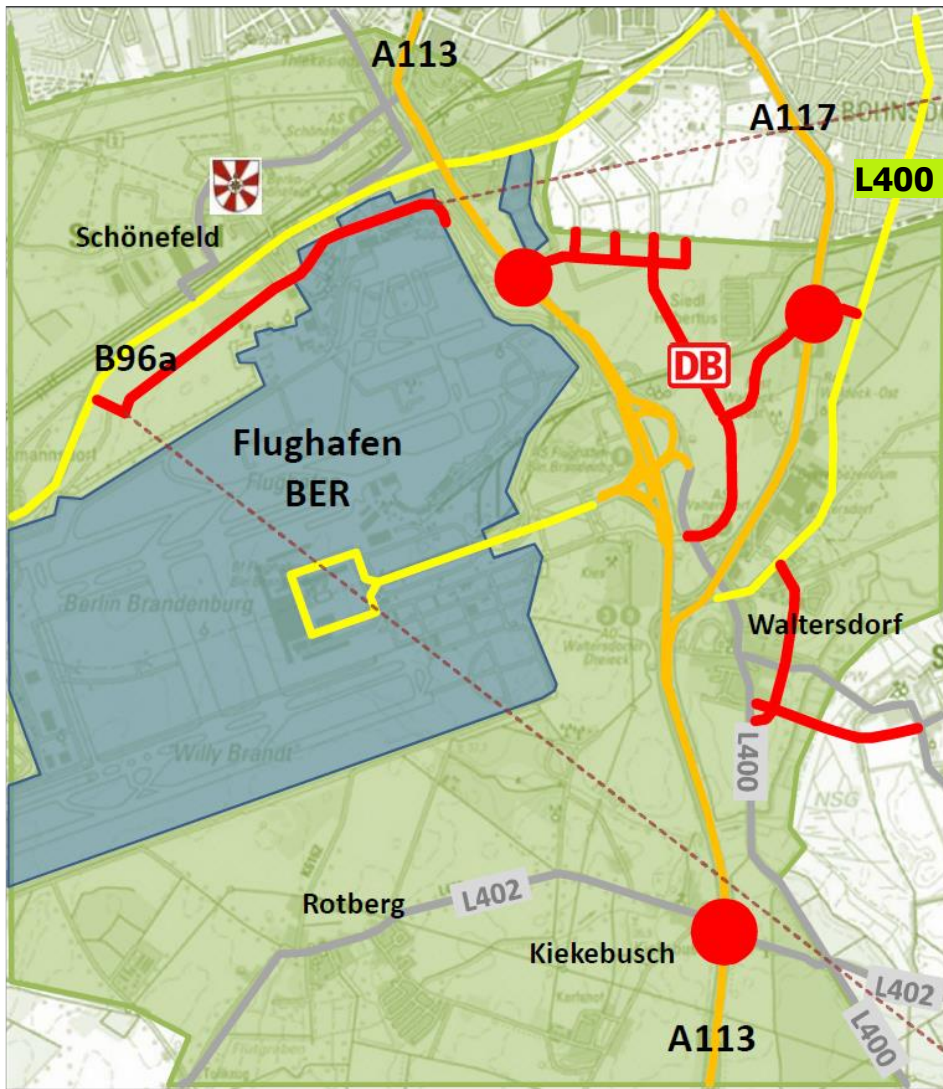


## AS Schönefelder Seen

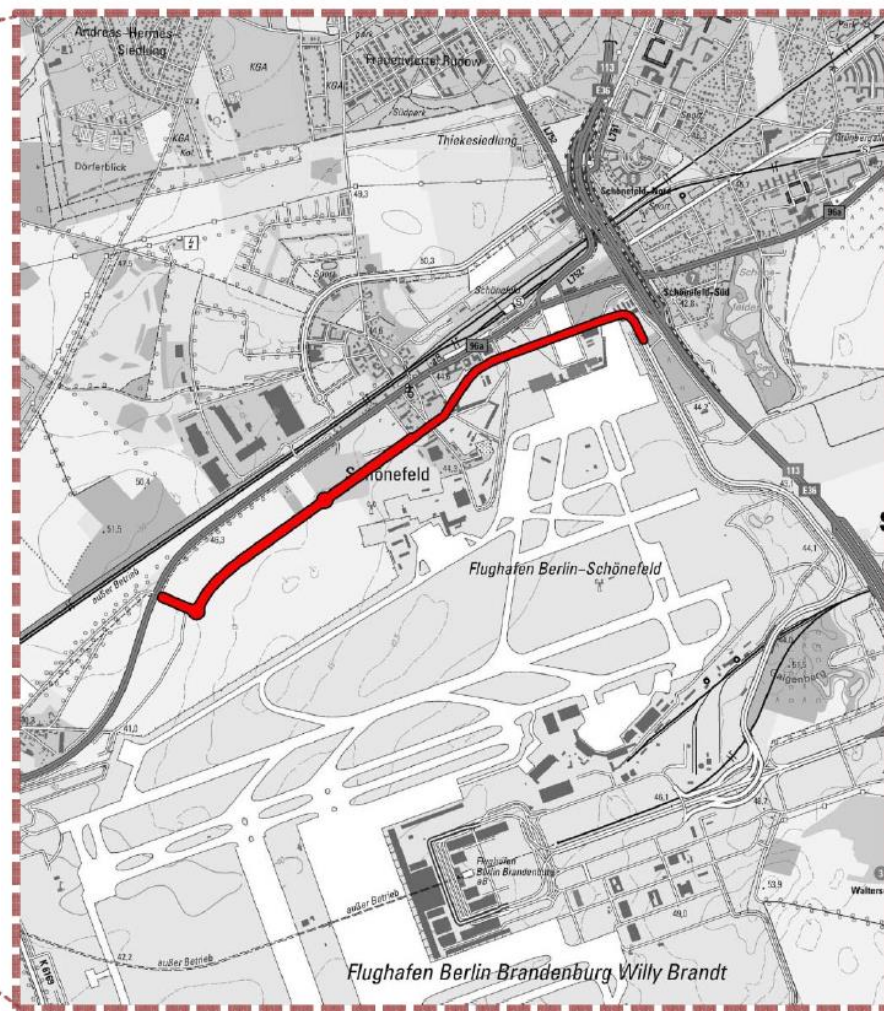




## Verkehrsnetzerweiterung

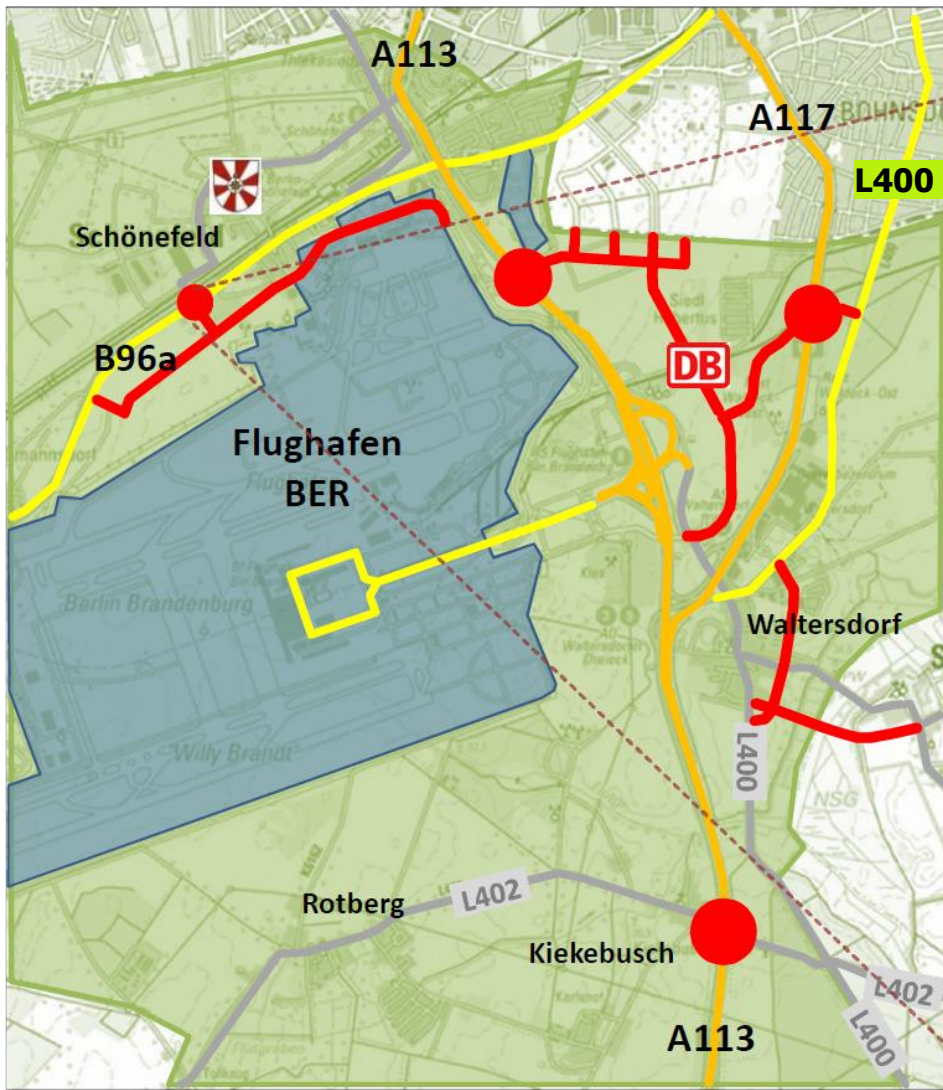


## Verlängerung Jürgen Schumann Allee

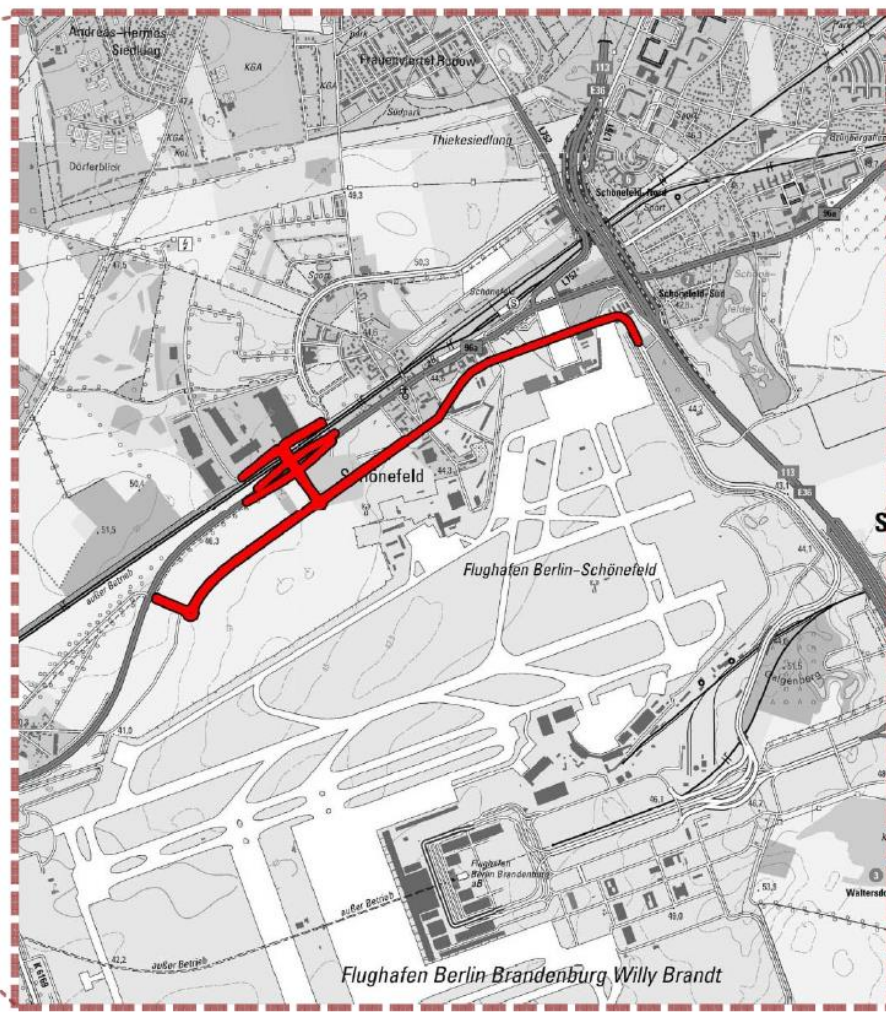




## Verkehrsnetzerweiterung

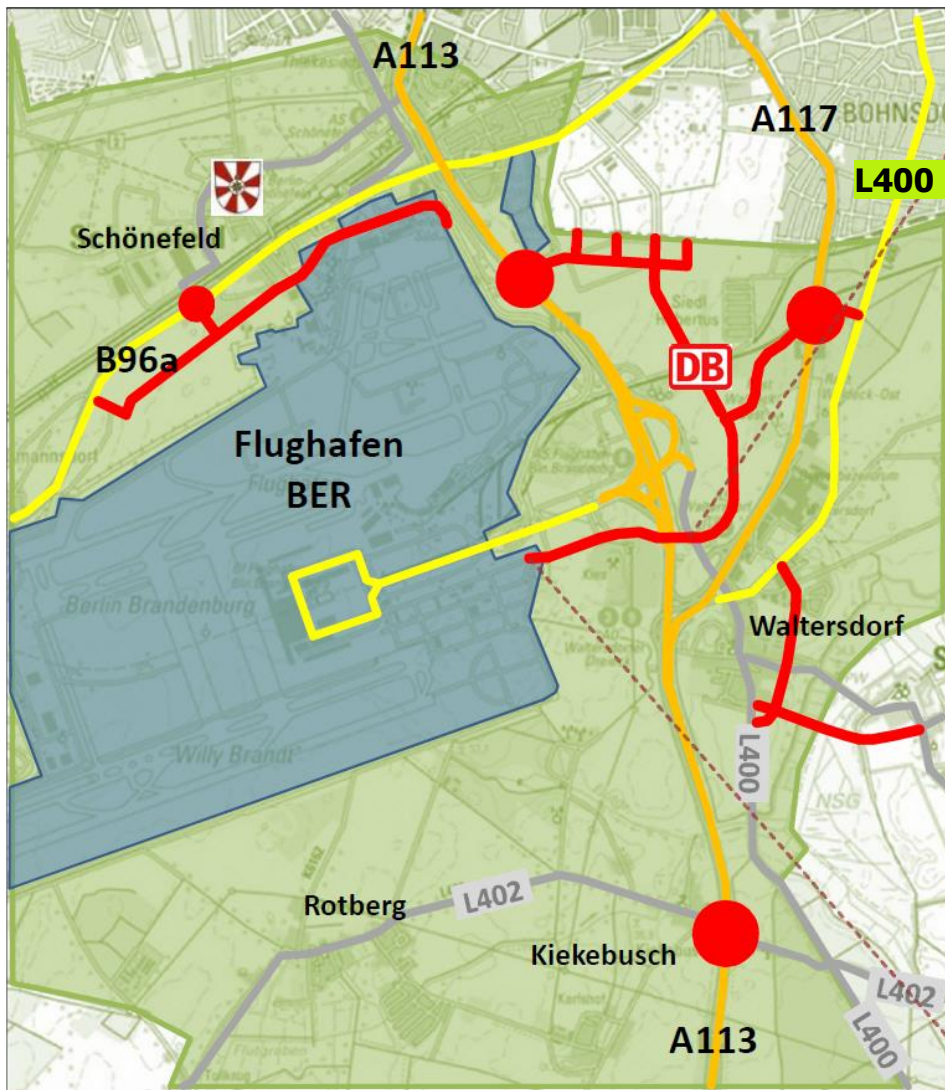


## Ausbau Anschlussstelle West

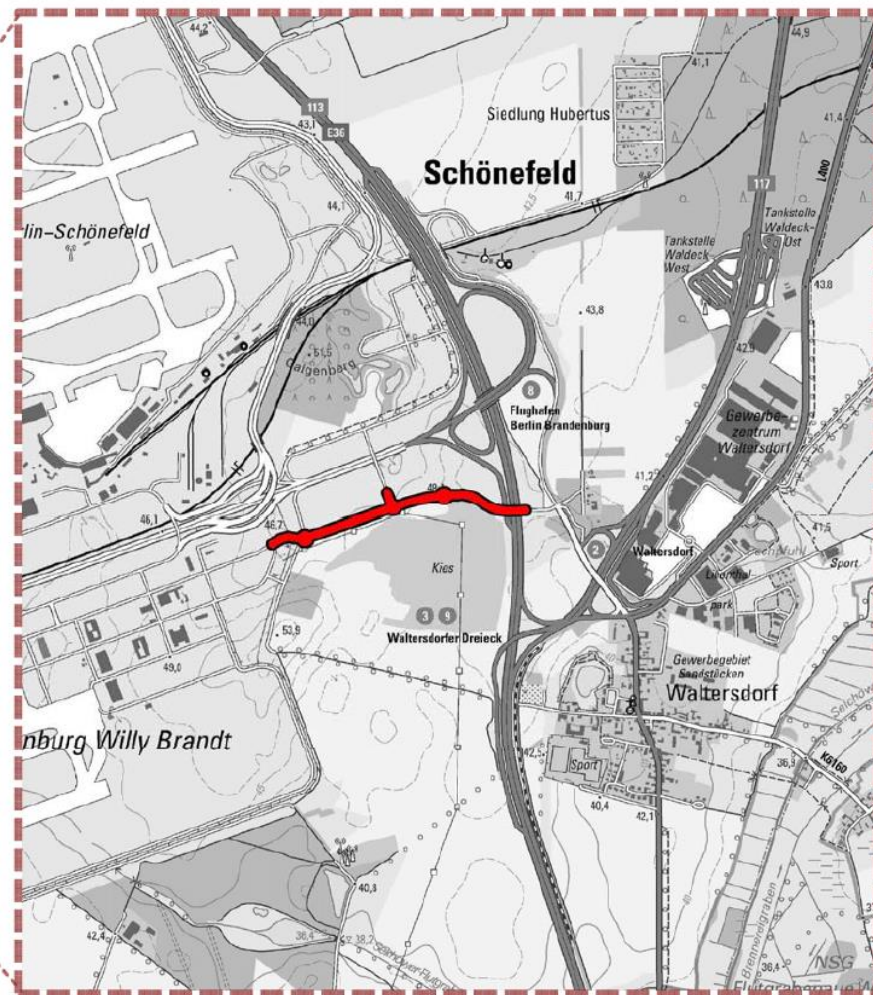




## Verkehrsnetzerweiterung

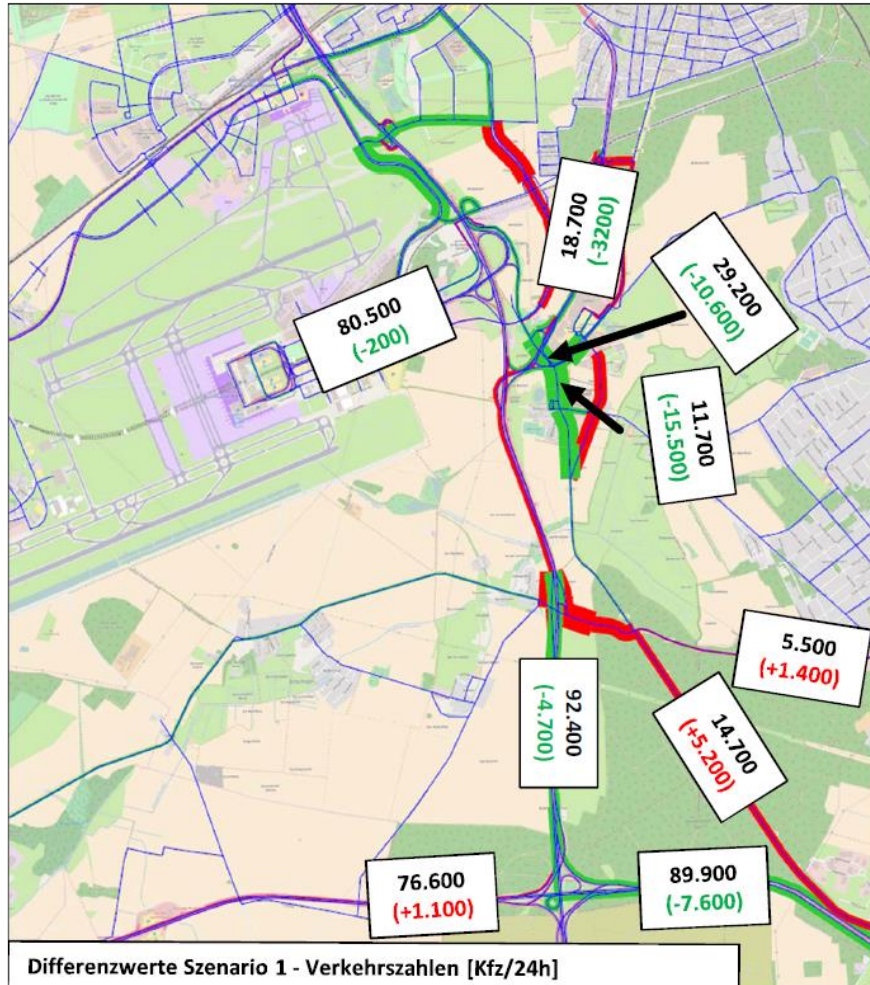


## 4-steifiger Ausbau Achse7 und Brücke



## Szenario 2

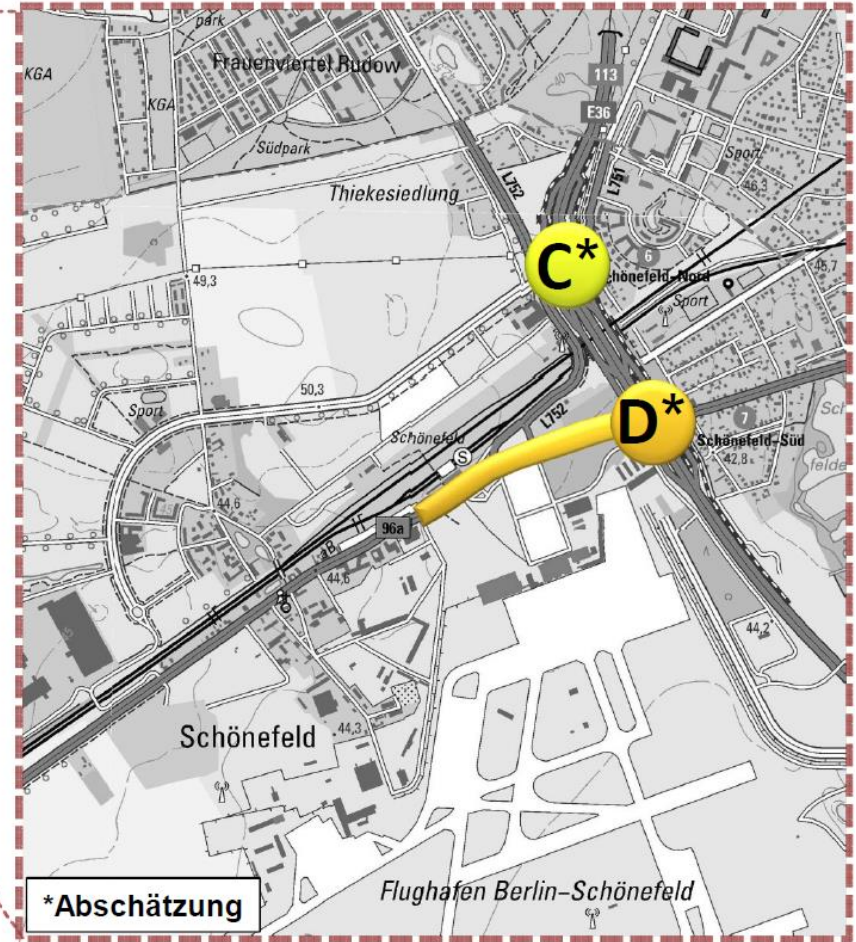
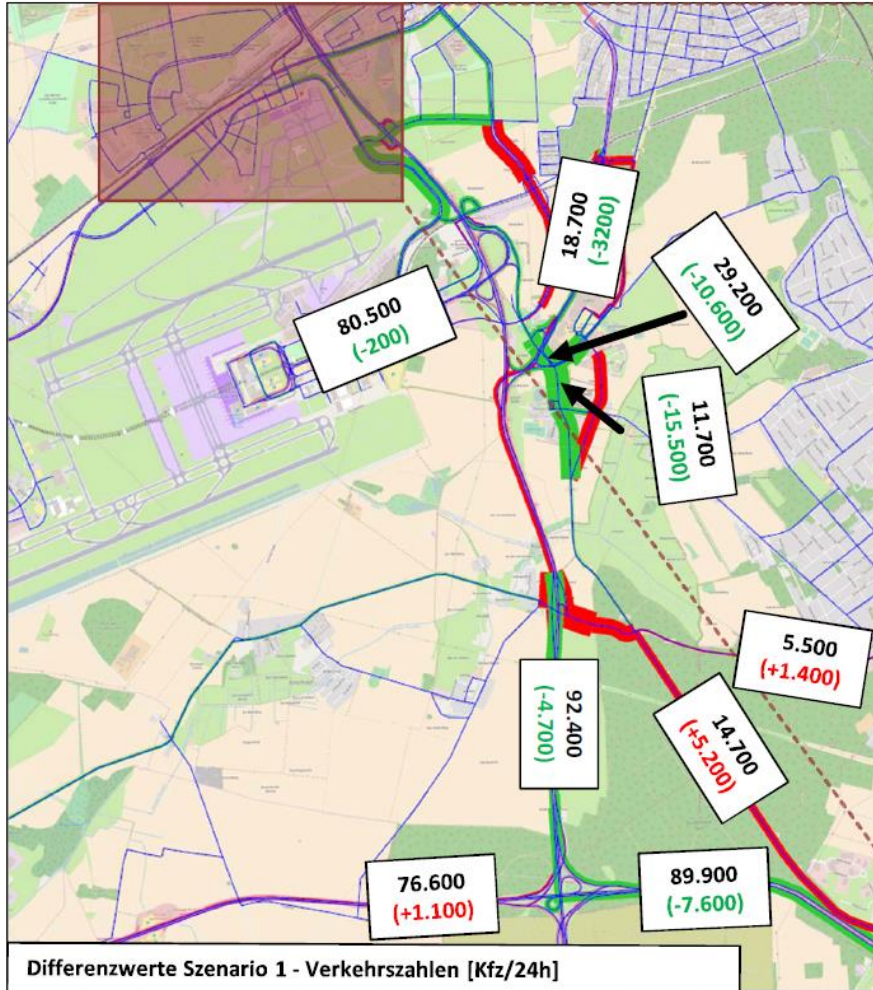
- Eröffnung Airport BER
- Entwicklung Airportumfeld
- Umsetzung Infrastrukturmaßnahmen





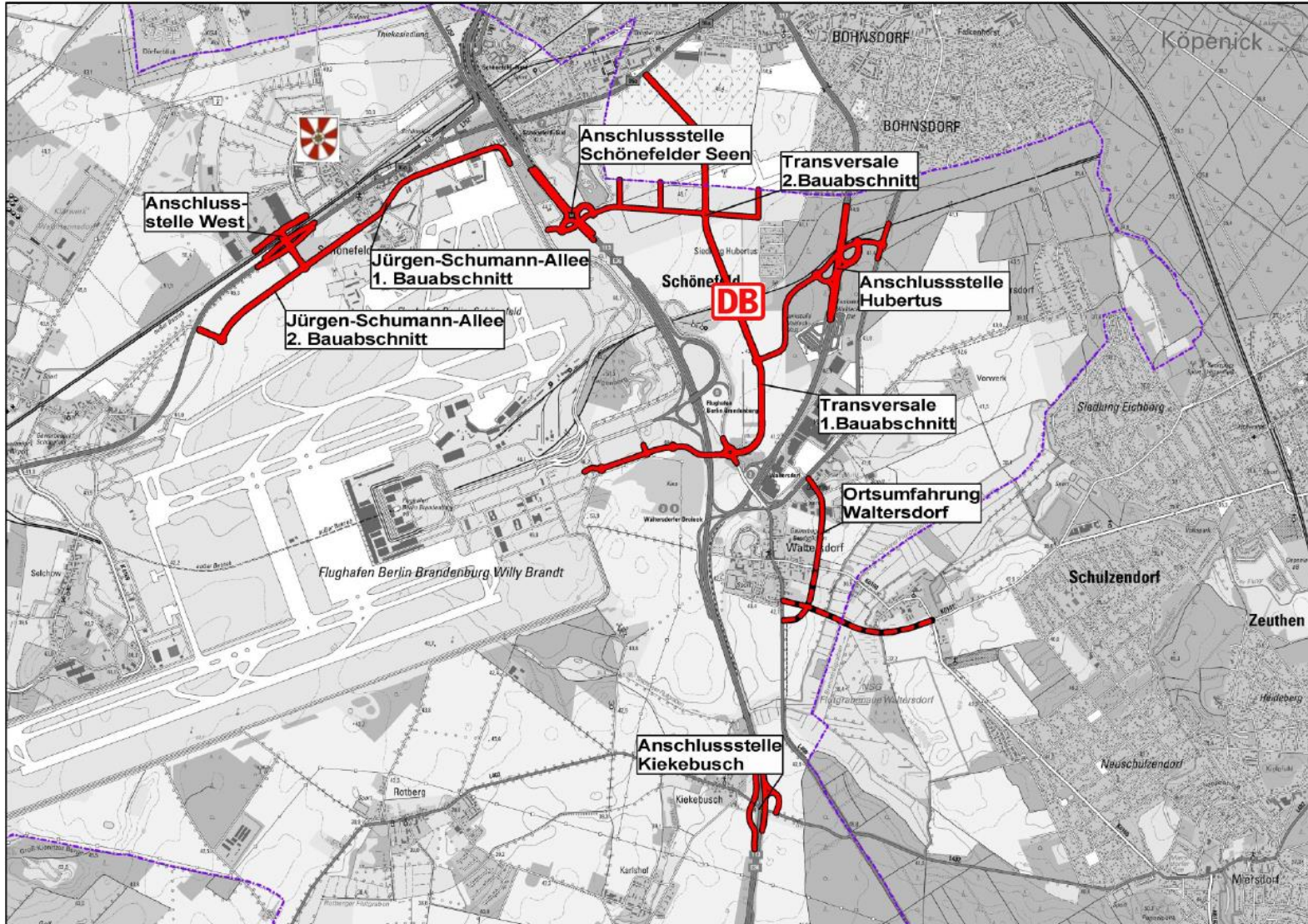
## Szenario 2

- Eröffnung Airport BER
- Entwicklung Airportumfeld
- Umsetzung Infrastrukturmaßnahmen





### Masterplan Infrastrukturmaßnahmen



### Bis 2020

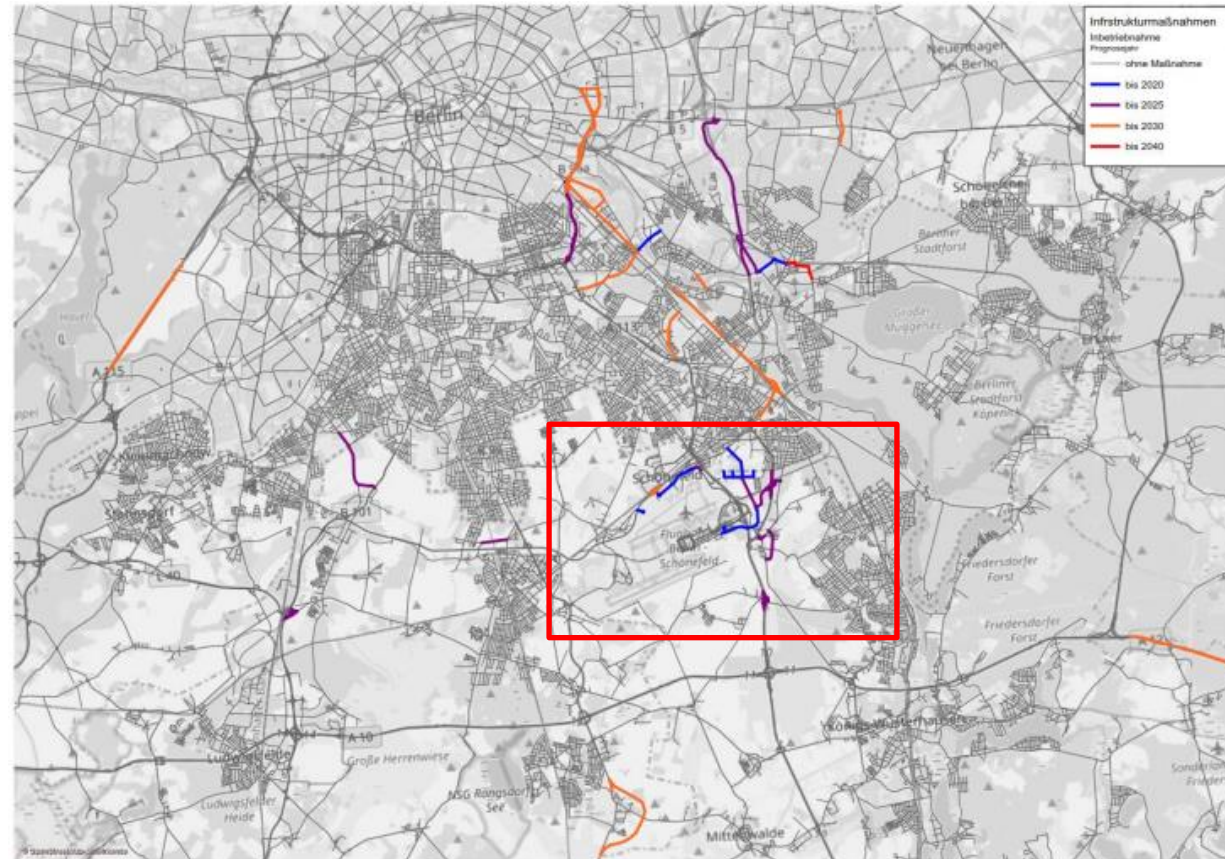
- Ausbau Kienberg
- Südliche Erschließung Businesspark

### Bis 2025

- 16. Bauabschnitt A100
- Tangentiale Verbindung Ost (TVO)
- Jürgen-Schumann-Allee
- AS Hubertus und Ausbau A117
- Ortsumgehung Waltersdorf
- AS Kiekebusch
- Maßnahme A115 (Tempo 80)
- Ausbau Osdorfer Straße
- Ausbau Knoten Waltersdorf

### Bis 2030

- 17. Bauabschnitt A100
- Ortsumgehung Rangsdorf
- Adlergestell (teilweise Rückbau auf 2 Fahrstreifen/Richtung)
- Ausbau A12



Geplante und terminierte Infrastrukturmaßnahmen (BVWP, Landesbetrieb Straßenwesen, SenUVK Berlin)

Infrastrukturmaßnahmen fließen in die jeweiligen Planungsjahre ein



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

---

## **Infrastruktur/Straßenbau-Projekte rund um den BER**

Gemeinsame Veranstaltung Gewerbeverein Schönefeld & IG BER-plus