

Årsrapport 2024



- 1. Valg av dirigent**
- 2. Godkjenning av innkalling og dagsorden**
- 3. Valg av to personer til å undertegne protokollen**
- 4. Godkjenning av at årsmøtet kan gjøre vedtak**
- 5. Årsmøtet minnes avdøde klubbmedlemmer med 2 minutters stillhet**
- 6. Gjennomgang av styrets beretning**
- 7. Gjennomgang av regattavirksomhet 2024**
- 8. Gjennomgang av havnevirksomhet 2024**
- 9. Gjennomgang av klubbens økonomi, regnskap og budsjett**
- 10. Kontrollutvalgets beretning**
- 11. Gjennomgang og godkjenning av forslag til priser for 2025**
- 12. Forslag fra medlemmer og informasjon fra styret**
- 13. Organisasjonskart**
- 14. Valg**
- 15. Eventuelt**

Årsrapport Seilforeningen 1928 for 2024

1. Valg av dirigent

2. Godkjenning av innkalling og dagsorden

3. Valg av to personer til å undertegne protokollen

4. Godkjenning av at årsmøtet kan gjøre vedtak

5. Årsmøtet minnes avdøde klubbmedlemmer med 2 minutters stillhet

Styret er ikke kjent med at noen medlemmer er godt bort i løpet av 2024

6. Gjennomgang av styrets beretning

Årsberetning for Seilforeningen 1928

1. Innledning

Seilforeningen 1928 har i året 2024 hatt et aktivt og innholdsrikt år med god oppslutning om både regattaer, dugnader og sosiale arrangementer. Styret har bl.a. jobbet for å forbedre fasilitetene i havna.

2. Styrets arbeid

Styret har avholdt regelmessige møter og behandlet saker knyttet til drift, vedlikehold og utvikling av havna. Blant de viktigste sakene som har vært behandlet i år er:

- Vedlikehold og oppgradering av Skippertaket
- Innkjøp og montering av ny kjetting for fortøyning
- Oppgradering av sanitærfasiliteter
- Forbedring av regattatilbudet

Styret har i perioden bestått av Leder Philip Mullis, Nestleder Bjørn Midttun, Kasserer Tore Breiland, Havnesjef Tor Hoås, Regattasjef Terje Rise, Sekretær Sindre Huth, Styremedlem Ogve Jarn Stangeland og Varastyremedlem Walter Søliland.

Styret har avholdt 11 styremøter i 2024.

3. Medlemskap og økonomi

Foreningen har hatt en stabil medlemsmasse gjennom året. Økonomien er sunn, og vi har gjennomført investeringer i infrastruktur som planlagt. Kasserer har fulgt opp avvik mellom søknader om båtplass og betalte fakturaer i 'Min Idrett' og StyreWeb.

- Medlemstall for 2024:
 - Totalt antall medlemmer: 118 (-1 fra 2023)
 - Seniorer: 32
 - Juniorer: 0
 - Ordinære medlemmer: 86

4. Regatta

Regattaaktiviteten har vært god, og vi har gjennomført flere vellykkede seilaser. Spesielt vil vi trekke frem "Kvitsøy Rundt", hvor egenrapportering for rundinger ble innført og mottatt positivt av deltakerne.

5. Havnearbeid og vedlikehold

Det har blitt gjennomført flere dugnader i år for å vedlikeholde foreningens anlegg. Blant de viktigste arbeidene er:

- Døren til Skippertaket er byttet og skal beises med Steingrå 512 Butinox til våren
- Takrenner og nedløpsrør monteres på Skippertaket
- 100 meter kjetting er kjøpt inn og montert i ytre havn
- Wire på slipp og mastekran er byttet.

6. Informasjon og kommunikasjon

Styret har jobbet med å forbedre informasjonsflyten til medlemmene. Det er vedtatt at båtplasslisten trekkes tilbake fra klubbhuset av hensyn til personvern, og at medlemmene heller oppfordres til å kontakte styret ved spørsmål om båteiere. Styrereferater er tilgjengelig for medlemmer på styreweb og i perm i klubbhuset.

7. VA-prosjekt

Det er arbeidet med planlegging og finansiering av VA-prosjektet. Styreleder og Kasserer har undersøkt muligheter for momskompensasjon på sanitærløsning, her var det ingen kompensasjon og hente. Havnesjef har sjekket priser i henhold til vedtatte løsninger, og midlertidig sanitærcontainer er bestilt.

8. Valgkomité og styrearbeid fremover

Leder har kontaktet valgkomiteens formann for å starte planleggingen av nytt styre for 2025. Det er også avholdt møte om regattasesongen med alle seilforeninger.

Styret har gitt innspill til Temaplan for Småbåthavner, utarbeidet av Stavanger Kommune, som skal erstatte rammer, føringer og mål fra dagens planverk: Handlingsplan for kommunale småbåthavner og K120- Kommunaldelplan for småbåthavner i Stavanger.

9. Avslutning

Seilforeningen 1928 har hatt et aktivt år med gode resultater på både organisatoriske og praktiske områder. Vi takker alle medlemmer for innsatsen og ser frem til et nytt år med seiling og fellesskap!

7. Gjennomgang av regattavirksomhet 2024

Idrettsaktiviteter i 2024

Vi har lagt bak oss en sesong hvor 12 seilbåter fra vår forening har deltatt i regattaer. Resultatene har fordelt seg pent ut over hele listene fra topp til bunn.

Først av alt en ekstra heder til Frank Huth som har gjort det helt supert i 2,4mR - klassen. Han har i 2024 blitt Norgesmester og Nordisk mester i verdensmesterskapet tok han en imponerende 4. plass.

For markere at vi er en idrettsforening fortsetter seilforeningen 1928 sin flerårige praksis med fremleie av noen båtplasser til aktive regattaseilere.

Vi ønsker innspill på aktiviteter som kan øke interessen for alle former for seiling i 2025.

Seilforeningen 1928 har i 2024 avholdt 2 terminfestede regattaer og her er resultatene for våre medlemmer.

Arsgrunnen Shorthanded

10 Båter deltok.

Expressklassen 2 båter:	Øystein Ohna 1. plass,
Liten Norrating 2 båter:	Sindre Huth 1. plass, Walter Soiland 2. plass

Skudeseilassen

14 båter deltok.

Norrating 8 båter:	Stig Gard Paulsen 2. plass, Terje Rise 5. plass
Shorthanded 5 båter:	Trond Huth 2. plass, Tore Amdal 5. plass
Turklasse 1 båt:	Bjørn Aage Krane

Resultater fra andre foreningers regattaer

Nyttårsregatta 06.01.24

Expressklassen 7 båter
4. plass: Lars-Christian Blaich,

Norrating 9 båter
1. plass: Trond Atle Huth
4. plass: Terje Rise
8. plass Bjørn Aage Krane
9. plass Walter Soiland

Onsdagsseilassen vårserie

Expressklassen 16 båter:
2. plass Amalie: Bård Tvedt, Arne Rise, Øystein Ohna, Kenneth Jekteberg
4. plass Snøgg: Philip Mullis, Daniel Alvestad, Anette Bognø, Heinz Springer
9. plass Admiral X: Lars-Christian Blaich, Trygve Wiig, Paal Wiig, Kyrre Bjørnevik, Asle Haaland
13. plass Glax: Frederico Alves, Sophie Selstad

Norrating Liten 7 båter
5. plass Tjuvstart: Tore Amdal
6. plass S/Y Laura: Walter Soiland
7. plass Butterfly: Arie Jan Stierman

Onsdagsseilassen høstserie

Expressklassen 16. båter

- 1. plass Amalie: Bård Tvedt, Arne Rise, Øystein Ohna, Kenneth Jekteberg
- 4. plass Snøgg: Philip Mullis, Daniel Alvestad, Anette Bognø, Heinz Springer
- 8. plass Admiral X: Lars-Christian Blaich, Trygve Wiig, Paal Wiig, Kyrre Bjørnevik, Asle Haaland
- 13. plass Glax: Frederico Alves, Sophie Selstad

Norrating Liten båt 6 båter

- 3. plass Tjuvstart: Tore Amdal
- 6. plass S/Y Laura: Walter Søiland

Norrating stor båt 15 båter

- 8. plass Sitaren: Terje Rise
- 10. plass Marild: Stig Gard Paulsen

GS Shorthanded Weekend 10 båter

- 4. plass Sitaren: Terje Rise

Høstskulp

Fullt mannskap 7 båter

- 5. plass Marild: Stig Gard Paulsen

Shorthanded 9 båter

- 5. plass Bellatrix: Sindre Huth
- 7. plass Sitaren: Terje Rise
- 9. plass Tjuvstart: Tore Amdal

Sosiale aktiviteter.

I klubbhuset lukter det ofte vafler på onsdagskveldene. Praten går høyt og appetitten på nystekte vafler er stor etter en kveld med regatta på fjorden. Ta en tur innom Breivik sånn i 8-9 tiden når båtene kommer inne etter seilingen så blir det vafler å få. Dette med steking går på dugnad og eget initiativ. Regattasjefen sørger for at ingrediensene er på plass.

Regattakomiteen har bestått av:

Terje, Rise (leder), Tore Amdal, Kjell Ove Usken, Sissel Liebich Rise, Øyvind Monstad og Trygve Wiig.

Terje Rise regattasjef

8. Gjennomgang av havnevirksomhet 2024

Driftsrapport for Foreningen og Havnen

Grunnlag for drift av foreningen og havnen er;

Grunnleieavtale med Stavanger kommune (SK)

Leieavtale av kommunal grunn undertegnet SF28 30.08.12, SK 22.11.12, kart over området i klubbhuset

Driftsavtale med Stavanger kommune

Driftsavtale for leid grunn undertegnet SF28 31.01.14, SK 12.03.14, revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2017

Handlingsplan for småbåthavner på kommunal grunn (erstattes av Temaplan for småbåthavner i 2025)

Revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2018
Revisjon godkjent i Stavanger kommune formannskap, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no

Miljøplan Seilforeningen 1928, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

Sikkerhetsplan Seilforeningen 1928, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

ROS analyse Seilforeningen 1928, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

NIF (Norges Idrettsforbund), Lover og Regelverk, SF28, som idrettslag

Foreningen (SF28) Lover

Foreningens (SF28) Regelverk (nå Håndbok ihht NIF lovnorm)

Foreningens (SF28) instruks / regler for bruk av anlegg og utstyr (skal nå inngå i Håndbok)

Vi bruker nå administrasjonssystem **NIF Klubb Admin** for medlemsregister for vår medlemsoversikt i nåtid og historisk, og **StyreWeb** (for lag og foreninger) som er integrert med NIF. I StyreWeb er det mulighet for lagring av avtaler og dokumenter som er av betydning for foreningen drift i nåtid og historisk. Vår hjemmeside [www: sf1928.no](http://www.sf1928.no) består uten endringer for informasjon til våre medlemmer og andre interessenter.

Tilsluttet organer (relatert til drift av idrettslaget og foreningen med havnen)

Norges Idrettsforbund (NIF) medlemsorganisering
Med Seilkretsen for idrettslige aktiviteter

Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF), 19 båtforeninger i SK, som leier på kommunal grunn Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF), SBF Faglig råd, 5 representanter, som gir råd til SK
Arbeid med Temaplan for småbåthavner siom er et nytt styrigsdokument I SK for båthavner på leid kommunal grunn.

Samarbeidet med SK har endret karakter etter ny organisering i SK. Ved etablering av kommende styringssystemet «Temaplan for småbåthavner» som skal erstatte Handlingsplan som beskrevet over og berører båtforeningen på leid kommunal grunn. Båtforeningene / SBF er bekymret for at SBF ikke er en del av prosessen, kun som et faglig råd, som konsulertes ved SK's behov

Båter i Havnen

Båter i ytre havn, 24 båter > 30 fot, av disse er 4 båter >= 39 fot (11.70)

Båter i indre havn, 24 båter < 30 fot, av disse er 8 båter >= 29 fot (8.40)

Båter i indre havn på grunt vann, 6 båter , dybde <= 5 fot (1.50)

Opplag og slipping

Båter med Vårpuss 2024, opplag på opplagsplassen, 8 båter + overliggere fra vinteropplag 0 båter

Båter i Vinteropplag 2024/2025, på opplagsplassen, **11** båter

Båter i Vinteropplag på sjø 2024/2025, **0** båter

Båter på slipp 2024, **51** båter, totalt 108 dager på slipp

Det er registrert at medlemmer går på slipp uten at dette registres i slippkalenderen

Det er registrert at medlemmer tar opp båter fra andre havner og føre dette opp som de selv går opp med båt i havnen

Tildeling, Omplasseringer og fremleie for Regattaseiling

Tildelinger ytre havn i perioden, **2** plasser

Omplassering (ytre havn), **1** plass

Tildelinger indre havn i perioden, **1** plass

Omplassering (indre havn), **1** plass

Leie plass (indre havn) for regattaseiling **3** plasser

Leie plass (ytre havn) for regattaseiling **0** plasser

Ventelister for Båt- og Jolleplass

Venteliste båter > 30 fot, ytre havn, 7 søknader, status rev. 17.03.25;

0 med uegnede båter

2 for bedre plass i ytre basseng

1 for bytte fra indre til ytre basseng.

Venteliste båter < 30/32 fot, indre havn, 9 søknader, status 01.01.25;

1 med uegnede båter

1 for bedre plass i indre basseng

0 for bytte fra ytre til indre basseng

1 for båt på smal plass og grunt vann uegnet for stor seilbåt <30 fot i indre basseng

Det utarbeides og oppdateres en Disposisjonsplan for havnen hvert år, med ny status 01.05.åå

Venteliste Jolleskur, indre havn, **0** søknader, status 01.01.25

Belagt med tildelte 15 plasser, 3 ledige plasser

0 nye tildeling i.h.ht. medlemsansiennitet i perioden

På flere plasser lagres utstyr og ikke joller, jolleskuret er for joller.

Krav om «Søknad om båtplass skal bekreftes hvert år» innført, og gjennomført, ref. SF28, Reglement § 2.17 (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

Vedlikehold i Havnen i perioden

Utskifting av utriggere ytre havn, **0**

Utskifting av fortøyningsbommer ytre havn, **0**

Utskifting av utriggere indre havn, **1, installert**

Utskifting av fortøyningsbommer indre havn, **2, installert**

Reparasjoner utført på utriggere og fortøyningsbommer for forlengelse av levetiden

Utlegg erstatning av fortøyninger

Det er lagt ut samlet 12 akter fortøyninger med akter fortøyningstau og tilordnede kjettinger fra

pelene på A-bryggen for B-bryggen, se vedlagte oversikt om hvordan båtene på B-bryggen skal ha sine akterfortøyninger, fra A-bryggen.



Oppgradering og vedlikehold av Strøm

Tre strømmuttak måler feil strøm, reparasjon / utskifting av måler planlagt

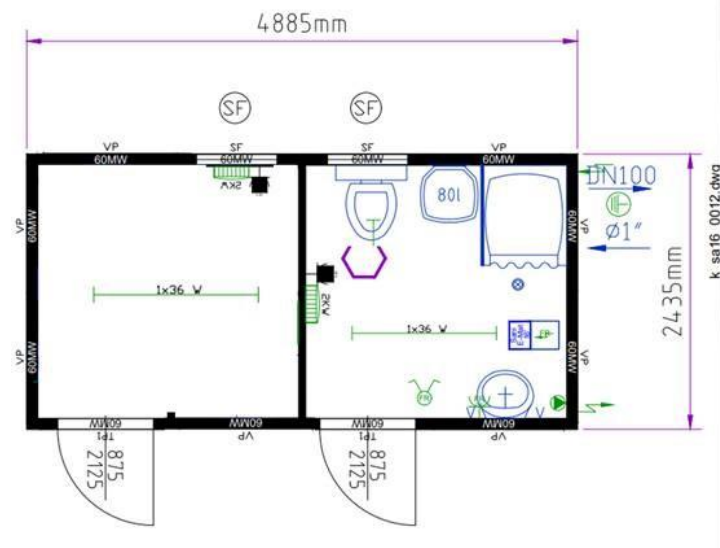
Se over hvilket strømmuttak som «tilhører» hvilken båtplass på vår hjemmeside WWW.sf1928.no

Oppgradering og vedlikehold av vann og avløp

Vann og avløpsprosjektet, **VA-fase 1**, går med vannledning, avløpsledning med topp isolasjon og varmekabel fra det offentlige vann og avløpsnett til installert pumpekum, gjennomført i henhold til plan og innenfor estimert kostnadsramme

Vann og avløpsprosjektet, **VA-fase 2**, bygging av toalett og dusj i slippusets nordre del samt nødvendig renovering av slippusets vinduer og vegg mot øst har ikke gått som planlagt. Løsningen med oppgradering av slippuset ble etter anbudsinnhenting mer kostbar enn estimert og etter styrets vurdering ikke tilrådelig. Styret jobbet da frem en løsning med en «midlertidig» løsning med en ny 16' prefabrikkert sanitærcontainer for plassering på de øvre slisken nord for slippuset. Det ble da ut fra en kost nytte vurdering besluttet å installere en sanitærcontainer, som ved et eventuelt behov kunne flyttes uten omfattende arbeid.





Vann og avløpsprosjektet, **VA-fase 3**, tilknytning til internt eksisterende VA system, må tas som eget delprosjekt,

VA-fase 3, da VA-fase 2 har krevd mer innsats / arbeid enn forventet.

Drift, Vedlikehold og Oppgradering anleggs utstyr

Drift av trådløst bredbånd fra Allente, har i perioden gått feilfritt som planlagt og forventet
Drift av MESH nettvert for bedret WIFI til båtene for, gjennomført som og forventet

Drift av videoovervåkning av havnen som tilgjengelig for alle med båt i havnen

Drift av trådløst bredbånd for dekning for «alle» båter og opplagsplass i havnen

Initierte og definerte totalt **15** aktive Prosjekter / oppgaver i perioden.

Utestående planlagte ikke gjennomførte prosjekter, **6** prosjekter

Gjennomførte dugnader før utsetting fra vinteropplag, **2** dugnader

Gjennomførte dugnad felles etter vårpuss, **1** dugnad

Gjennomførte dugnad for oppsamling og bort kjøring av metallavfall, **1** dugnad

Gjennomførte dugnad for installasjon av motoroppheng i skur S5, **1** dugnad

Gjennomførte dugnad for flytting av motorer og drivstoffbeholdere fra container C2, til skur S5, **1** dugnad

Gjennomførte dugnads aktiviteter totalt **10** dugnadsaktiviteter

Gjennomførte dugnadstimer totalt **550** timer (inkludert VA prosjektet)

Se **Tilstandsrapport** for initierte og definerte prosjekter/ oppgaver.

Se tilstandsrapport for

Planlagte større oppgaver for driftsåret 2025/2026

Vann og Avløp (VA)

Kommunikasjon

Anlegg utearealer leid grunn

Driftsmessige utfordringer i driftsåret 2024/2025

Tilpasse driften av havnen i.h.h.t. føring fra grunneier, grunneier Stavanger commune, Driftsavtale for leie av kommunal grunn, Handlingsplan (revidert) for kommunale småbåthavner

Utvasking av grunn under A-bryggen, B-bryggen og C-bryggen gir oss en utfordring på hvem som har ansvaret grunneier (SK) eller leietaker (SF28). Fundamentet har innvirkning på akterfortøyningssystemet og båtplasseringene på A-bryggen og B-bryggen.

Etterlevelse av føringer fra Driftsavtale med Stavanger kommune utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no
(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

SF28, Miljøplan, begrenset forståelse / etterlevelse hos medlemmene

SF28, Sikkerhetsplan, manglende forståelse / etterlevelse hos medlemmene

SF28, ROS analyse, manglende forståelse / etterlevelse hos medlemmene

Oppgradering av strømtilførsel brygger og opplagsplass

Redusere forekomster av jordfeil i faste installasjoner ved splitting av tilførsel til bryggene

Reduserte forekomster av jordfeil i båter, båteiers ansvar

Prioritere splitting av strømtilførsel til A-bryggen og Opplagsplass

Tyverier og skadeverk

Det har også i dette driftsåret vært flere tyverier og skadeverk utført av utenforstående i havnen. Det er installert videoovervåkning av havnen, dataoverføring fungerer for «fjernoperering»

Dugnader

Tildelt dugnadsaktivitet;

Installasjon rør overløp til sjø fra settlingstank opplagsplass, ikke gjennomført

Kontroll for og eventuelt tømning i henhold til plan av settlingstanker på Opplagsplass og Slipp

Det er generelt sett vanskeligere å få medlemmer til dedikerte dugnader som går over tid. Årsaken til dette er sammensatt også i vår forening. Dette er en trend som er gjennomgående for de fleste båtforeninger i distriktet. Med nøktern pengebruk vil det også være mulighet for innleie av tjenester

Helse, Miljø og Sikkerhet

Hjertestarter installert hos ØMF ved ØMF Slippus. Nøkkel henger i ramme på «seil loftet».

Skader på **personell** i forbindelse med drift av havnen 0

Skader på **personell** i forbindelse med bruk av havnen 0

Skader på **materiell** i forbindelse med drift av havnen 0

Skader på **materiell** i forbindelse med bruk av havnen 0

Miljøplan lag tut på vår hjemmeside sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

Sikkerhetsplan lagt ut på ny hjemmeside sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

ROS analyse Seilforeningen 1928, utlagt ut på vår hjemmeside, sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

Informasjon

Informasjon Oppslag, Varsellys (ved slipping) for Medlemmer, «Besøkende» og

Forbipasserende, **med** Oppslagstavle på Seil loftet, Varsellys på Slippuset og Hjemmeside sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

Varsling; **AMK 113** medisinsk nødtelefon,

Varsling: **Brann 110** Nødalarmsentralen, Rogaland Brann og Redning (IKS)

IKS har som hovedoppgave å motta og formidle varsel om brann, ulykke, katastrofer og akutt

forurensing, fra 18 kommuner i Rogaland, i tillegg til Sirdal kommune i Vest-Agder.

Vårt dekningsområde er det samme som Rogaland politidistrikt.

Varsling: **Politi 02800 / 112**, Politiet og Politibåten:

Politiets direktenummer er 02800 og 51 89 90 00. Politiet og Politibåten synlighet ønsket for

sikkerheten og sikringen i havnen. Småbåt foreningene er gode observatører langs kysten, og de

kan ha nyttig informasjon til politiet.

Vakthold: SF28 har oppgradert privat kameraovervåkningsutstyr,
tilgjengelig for medlemmer med båt i havnen, på forespørsel

Tilstandsrapport for Havnen for 2024 og innsendelse til Stavanger kommune, som grunneier

Foreningen (SF28) Lover
Foreningens (SF28) Regelverk (nå Håndbok ihht NIF lovnorm)
Foreningens (SF28) instruks / regler for bruk av anlegg og utstyr (nå Håndbok ihht NIF lovnorm)

Styrende for drift av foreningen og havnen er;

Grunnleieavtale med Stavanger kommune

Leieavtale av grunn undertegnet SF28 30.08.12, SK 22.11.12, kart over området i klubbhuset

Driftsavtale med Stavanger kommune

Driftsavtale for leid grunn undertegnet SF28 31.01.14, SK 12.03.14,
revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2017

Handlingsplan for småbåthavner på kommunal grunn

Revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2018
Revisjon godkjent i Stavanger kommune formannskap, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no

NIF (Norges Idrettsforbund), Lover og Regelverk, SF28, som idrettslag

Tilsluttet organer (for drift av idrettslaget og foreningen med havnen)

Norges Idrettsforbund (NIF) medlemsorganisering

Med Seilkretsen for idrettslige aktiviteter

Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF), 19 båtforeninger i SK, som leier på kommunal grunn Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF), SBF Faglig råd, 5 representanter, som gir råd til SK

Samarbeidet med SK har endret karakter etter ny organisering i SK. Ved etablering av kommende styringssystemet «Temaplan for småbåthavner» som skal erstatte Handlingsplan i 2025, som beskrevet over og berører båtforeningen på leid kommunal grunn. Båtforeningene / SBF er bekymret for at SBF ikke er en del av prosessen, kun som et faglig råd, som konsulteres ved SK's ønske.

Tilstand for Innretninger og Utstyr

Tilstand, Vedlikehold; Klubbhus med «Seilloftet»

Nytt og oppgradert brannslukkeutstyr installert
Prosjekt for vann og avløp (VA) fase II er gjennomført med midlertidig sanitærcontainer
Prosjekt for VA fase III påkobling til offentlig VA planlagt gjennomført andre kvartal 2025
Opplegg for boss i henhold til retningslinjer i SK
Opplegg for renhold mangler formalisering.

Teknisk tilstand tilfredsstillende

Tilstand, Vedlikehold; Slippus (Winch, Hovedsikringstavle, . . .)

Privat utstyr er ryddet ut av slippuset for å få gjennomført VA-fase 2 (Skippertaket, container C2 er for privat utstyr)

Vedlikehold / modifikasjon av elektrisk anlegg i forbindelse med VA-fase 2 er planlagt.

Drift, Vedlikehold; Slippvogn og Winch

Formål: Slipping, vedlikehold, reparasjoner og nødopptak av seilbåter

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Løpende vedlikehold gjennomført på winch, nye bremseklosser / bremsebelegg installert i 2023

Løpende vedlikehold utført med skifting av kabel slippvogn.

Brukere setter slippvognen i øvre posisjon i vintersesongen, styret svært fornøyd med holdningen

Tilstand, Vedlikehold; Mastekran

Formål: demontering, montering og vedlikehold av master

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Løpende ettersyn gjennomført, ny kranwire er installert.

Kranfundament er på løpende plan for ettersyn og kontroll

Tilstand, Vedlikehold; Jolleskur

Formål: Lagring av slepejoller og Slippverksted

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Bruk: For lagring av joller

Ureglementert lagring av utstyr som ikke er joller, som toalett, kjemikalier, ...

Utnyttelse / bruk; ikke tilfredsstillende, tiltak og lojalitet påkrevet

Tilstand, Vedlikehold; Slippverksted

Formål: reparasjoner av båt og båtutstyr på slipp

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Bruk: Privat utstyr, søppel og spillolje hensettes fortsatt i slippverkstedet

Utnyttelse / bruk; ikke tilfredsstillende, tiltak og lojalitet påkrevet

Tilstand,; Skippertaket, containere (C1-C2-C3-C4)

Det er ryddet i og laget oversikt over disponeringen av skur og containere i Skippertaket.

Oversikten er satt opp i de respective skur og containere og forventes etterlevd som bestemt av styret.

Formål: container C1, for foreningens opplagsmateriell, utstyr for drift av havnen tyverisikret.

Formål: container C2, for privat utstyr som trenger tyverisikring

Avhending av søppel og materialer som ikke brukes, og ikke båtrelatert utstyr må gjennomføres

Formål: container C3, for regatta utstyr som trenger tyverisikring

Formål: container C4, for regattaseil og regattamateriell gjennomføres trenger tyverisikring

Teknisk tilstand: god for tilsiktet bruk og tyverisikring

Sikkerhet: Generelt god sikkerhet, låsing fungerer tilfredsstillende

God orden i C1, C3 og C4, bruk i henhold til formål
Tidligere Ikke tilfredsstillende orden i C2, rydding og flytting av utstyr og materiell er gjennomført.
Påhengsmotorer er flyttet til skur S5.
Det er ikke tillatt å oppbevare drivstoff ut over brannforskriftens bestemmelse i Skippertaket
Det er ikke tillatt å oppbevare gass i Skippertaket.

Tilstand, og vedlikehold, Skippertaket, skur (S1-S2-S3-S4-S5)

Formål: skur S1, for opplagsmateriell / treverk for båter i opplag vinter og vår
Det er installert dør og lås av skur S1 for å unngå utilsiktet bruk og tilhold for uvedkommende
Det er lagret / hensatt materialer som ikke er bruk for SF28.
Formål: skur S2, for SF28's fortøyning, brygge og opplagsmateriell materiell og deler
Formål: skur S3, for verksted for båtutstyr, opplagsmateriell og fortøynings utstyr
Formål: skur S4, for seiltørking og seil vedlikehold
Formål: skur S5, for påhengsmotorer og brennbart båt utstyr
Det er fortsatt fortsatt drivstoff på ikke godkjente beholdere og med ikke tillatt volum i skur S5

Teknisk tilstand: god for tilsiktet bruk med tyveri sikring / låssystem
Sikkerhet: Generelt god sikkerhet, låsing etablert

Anskaffelser og disponering av materiell og utstyr

Installasjon av to 6 m uttrigger og to 6 m fortøyningsbom for D-bryggen, Utrigger og Fortøyningsbom er installert.
Anskaffelse av slippvognwire er anskaffet og installert.
Anskaffelse av nye heisestropper på grunn av utgått sertifisering gjennomført.
Anskaffelse og plassering av Sanitærcontainerer gjennomført.
Anskaffelse og intallering av aktrfortøyninger B-bryggen installert
Anskaffelse og installasjon av av brannslukkere
Komplettering av materiell for opplag / utsetting, Vårpuss og Vinteropplag

Planlagte større oppgaver for driftsåret 2025/2026

D-brygge

Installere uttrigger / fortøyningsbom, 6m
Bytte kabel mellom strømpåler på bryggen, utsatt pga. verifisering av behov

C-brygge

Sikre fundamenteringspåler og fjerning av gammel innfesting
Sikre innfesting for Utriggere og Fortøyningsbommer
Festing og installasjon av dekkplanker og fortøyningsbolter / ringer på bryggen
Bytte av fortøyningsring på Utriggere og Fortøyningsbom
Fjerne gammee infesting for Uteriggere / Fortøyningsbommer

B-brygge

Sikre fundamenteringspåler, vurdere peling og utgraving av masser fra B5 til B12
Sikre innfesting av Utriggere og Fortøyningsbommer
Skifte og eller festing av dekkplanker på bryggen, ikke gjennomført aktivitet fra forrige driftsår
Utlegg / bytting / komplettering av akter fortøyninger, fra peler A-bryggen

A-brygge

Festing og installasjon av dekkplanker
Erstatning av fortøynings bolter / ringer på bryggen
Utlegg / bytting / komplettering av akter fortøyninger, vurdere behov for arrangement

Servicebrygge

Skifte av front brygge, ikke gjennomført aktivitet fra flere driftsår tilbake
Skifte og eller festing av dekkplanker på bryggen, ikke gjennomført aktivitet fra forrige driftsår
Sikring / forsterkning av mastekranfundament

Jollebrygge

Formål: Lagring av slepejoller som ikke har plass i jolleskuret
Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**
Fjerning av ødelagte og umerkede joller

Opplagsplass

Fjerning / rydding / fjerning av private gjenstander og utgått opplagsmateriell
Fjerning av private tilhengere som ikke brukes til regatta formål, føring fra Stavanger kommune

Skippertaket container C2

Avhending av uregistrerte drivstoffkanner og motorer. Flytting merkede motorer og reglementerte drivstoffkanner over til skur sør på grunn av antenningsfare i container 2, med for lite lufting
Avhending av søppel og materialer uegnet som opplagsmateriell

Strøm fast installasjon

Splitte tilførsel strøm A-bryggen og Opplagsplass
Installere strømpåle ved påle / sikringsskap innenfor B/C-bryggen

Vann og Avløp (VA)

Gjennomført (VA-fase I) prosjekt med egen vannforsyning til SF28 fra kum offentlig vann og avløpssystem gjennomført

VA-fase II, prosjekt med anskaffelse og innplassering av offentlig vann, toalett og dusj for tilknytning til eksisterende vann og avløpssystem er gjennomført.

VA-fase III, prosjekt, tilknytning av sanitærkontainer og offentlig vann og avløpssystem samt etablering av fundament for ventilsystem og røropplegg for toalett og dusj planlagt

Kommunikasjon

Ingen nye aktiviteter planlagt, vi har hatt stabil og god tilgjengelighet på nettverket også det siste driftsår

Anbefaler båteiene å bruke kamerasystemet som installert for å sjekk tilstand I havnen hjemmefra

Anlegg, utearealer leid grunn

Oppgradering / rydding av areal foran klubbhus, nord og sørsiden av slippen

Vedlikehold av areal med vegetasjon på det leide arealet samt standplass for Regatta

Se Driftsrapport for

Driftsmessige utfordringer i driftsåret 2025/2026

Tyverier og skadeverk

Dugnader

9. Gjennomgang av klubbens økonomi, regnskap og budsjett

Balanserapport

SEILFORENINGEN 1928
985006997

Regnskapsår 01.01.2024 - 31.12.2024

Gjelder periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

	Ved periodens start	Endring	Ved periodens slutt
EIENDELER			
Anleggsmidler			
1250 Inventar, verktøy o.l. (saldogruppe d)	38 841,64	26 957,60	65 799,24
1260 Fast bygningsinventar, eget bygg (saldogruppe d)	556 879,00	-92 173,00	464 706,00
	595 720,64	-65 215,40	530 505,24
Omløpsmidler			
1500 Kundefordringer	8 118,00	-8 118,00	0,00
1509 Ikke reskontroferte kundefordringer	-4 168,00	31 848,44	27 680,44
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	3 148,75	-3 148,75	0,00
1920 Bank 3201.08.91093 (brukskonto)	146 973,92	-71 346,12	75 627,80
1930 Konto u/renter 3201.62.72638	204 554,47	-204 554,47	0,00
1935 Sparekonto/miljøkonto 3207 42 60984	0,00	511 805,50	511 805,50
1940 Bank 3201.66.98740 - konto u/ KID	89 648,53	-76 429,49	13 219,04
	448 275,67	180 057,11	628 332,78
SUM EIENDELER	1 043 996,31	114 841,71	1 158 838,02
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Egenkapital (innskutt og opptjent)			
2050 Annen egenkapital	-1 018 691,96	0,00	-1 018 691,96
Udisponert resultat			
Udisponert resultat	0,00	-139 820,09	-139 820,09
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-1 018 691,96	-139 820,09	-1 158 512,05
Gjeld			
Kortsiktig gjeld			
2400 Leverandørgjeld	-16 285,02	16 708,05	423,03
2960 Annen påløpt kostnad	-8 270,33	8 270,33	0,00
2990 Annen kortsiktig gjeld	-749,00	0,00	-749,00
	-25 304,35	24 978,38	-325,97
Sum gjeld	-25 304,35	24 978,38	-325,97
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-1 043 996,31	-114 841,71	-1 158 838,02
Saldo	0,00	0,00	0,00

SEILFORENINGEN 1928

Resultat 2024

	Resultat 2024	Resultat 2023	Budsjett 2024
Driftsinntekter			
3920 Medlemskontingenter	49 910	51 946	52 000
3307 Leie av plass (båtplass IH og YH)	32 492		
3210/3310 Havneavgift - Medlemmer	357 563	388 637	360 000
3320 Strøm opplagsplass	13 986		16 000
3330 Plass i jolleskur	34 150		22 000
3360 Opplag og slipping			28 000
3211 Miljøavgift	21 439	21 897	22 900
3370 Innskudd havn	116 300		64 000
3390 Regatta-deltakere	6 801	9 150	9 000
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	5 568	25 191	25 000
3905 Strømsøtte	3 936	9 446	6 000
Sum inntekter	642 145	506 267	604 900
Driftskostnader			
6010 Avskrivninger	122 207	49 536	146 000
6300 Leie småbåthavn,	75 810	80 245	76 000
6320 Renovasjon, vann, avløp, kom avg	6 108		7 500
6340 Strømforbruk	42 721	75 818	75 000
6390 Vakthold og kamera	15 762		
6400 Slipp og opplag	67 575	69 263	72 000
6540 Inventar	699		
6550 Driftsmaterialer	45 580	4 766	5 000
6580 Store prosjekter - VVS anlegg	16 775	Investering ført til balanse	
6600/6620 Vedlikehold Klubbhus	5 389	10 131	10 000
6700 Regnskapshonorarer	26 136	17 823	18 000
6800 Administrasjon	2 117	5 073	5 500
6810 Data/Internett	20 984	22 422	26 000
7090 Regatta-arrangørkostnader	798	363	500
7210 Provisjonskostnader, ikke oppgave pliktig		1 874	2 000
7400 Medlemskontingent NSF/RSK	22 990	20 710	21 000
7420 Gaver	1 069	1 500	1 000
7500 Forsikringspremier	32 072	25 478	4 500
7760 Årsmøte, møter, kurs, reise	430	2 725	3 000
7770 Bank og betalingsgebyrer	5 748	11 323	9 000
7830 Tap på fordringer	3 950		
Sum kostnader	514 920	399 051	482 000
Driftsresultat	127 225	107 216	122 900
Finansposter			
8050 Annen renteinntekt	12 596	101	
8155 Rentekostnad leverandørgjeld		-214	

Årsresultat	139 821	107 103	122 900
--------------------	----------------	----------------	----------------

SEILFORENINGEN 1928

Budsjett 2025

	Resultat	Budsjett
Driftsinntekter	2024	2025
3920 Medlemskontingenter	49 910	49 000
3307 Leie av plass (båtplass IH og YH)	32 492	32 000
3210/3310 Havneavgift - Medlemmer	357 563	368 000
3320 Strøm opplagsplass	13 986	14 000
3330 Plass i jolleskur	34 150	18 600
3360 Opplag og slipping		
3211 Miljøavgift	21 439	22 000
3370 Innskudd havn	116 300	50 000
3390 Regatta-deltakere	6 801	7 000
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	5 568	5 000
3905 Strømsstøtte	3 936	4 000
Sum Inntekter	642 145	569 600
Driftskostnader		
6010 Avskrivninger	122 207	150 000 nytt VVS anlegg
6300 Leie småbåthavn, kom. avg.	81 918	84 500
6340 Strømforbruk	42 721	50 000
6390 Vakthold og kamera	15 762	5 000
6400 Slipp og opplag	67 575	75 000
6540 Inventar	699	
6550 Driftsmaterialer	45 580	50 000
6580 Store prosjekter - VVS anlegg	16 775	
6600 Vedlikehold klubbhus	5 389	7 000
6700 Regnskapshonorarer	26 136	18 000
6800 Administrasjon	2 117	2 500
6810 Styreweb/Visma/Internett	20 984	22 000
7090 Regatta-arrangørkostnader	798	1 000
7210 Provisjonskostnader, ikke oppgave pliktig		0
7400 Medlemskontingent NSF/RSK	22 990	23 000
7420 Gaver	1 069	1 000
7500 Forsikringspremier	32 072	34 000
7760 Årsmøte, møter, kurs, reise	430	500
7770 Bank og betalingsgebyrer	5 748	6 000
7830 Tap på fordringer	3 950	
Sum kostnader	514 920	529 500
Driftsresultat	127 225	40 100

Finansposter		
8050 Annen renteinntekt	12 596	10 000
8155 Rentekostnad leverandørgjeld		
Årsresultat	139 821	50 100
Investering		
VVS anlegg		220 000

10. Kontrollutvalgets beretning

Kontrollutvalgets beretning for 2024

I henhold til NIFs lov § 2-12 avgir herved kontrollutvalget i Seilforeningen 1928 sin beretning.

Kontrollutvalget skal kontrollere at styret utfører de oppgaver styret er tillagt etter Seilforeningen 1928s lov.

Kontrollutvalget har utført følgende handlinger:

Vi har gjennomgått protokoll for årsmøtet og referat fra styremøter samt alle dokumenter tilgjengelig via Styreweb. Vi har i tillegg fått alle opplysninger som vi har bedt om fra styret.

Vi har foretatt regnskapsrevisjon og kontrollert resultatregnskap og balanse. Kontrollutvalget er forelagt utgifter og inntekter for inneværende regnskapsår, samt fakturakrav og inntekter som ennå ikke er fakturert eller mottatt.

Seilforeningen 1928s verdier, og balanseverdier er kontrollert mot underliggende dokumentasjon. Alle balanseverdier er reelle pr. 31.12. Det er kontrollutvalgets vurdering at forelagt resultat og balanse gir de opplysninger som er nødvendig for å vurdere Seilforeningens 1928s økonomiske stilling og resultat.

Regnskapet viser et driftsresultat på kr 127 225 og årsresultatet er kr 139 821. Ved årsavslutning 2024 økte egenkapitalen med kr 114 841,71 til samlet kr 1 158 838,02.

Kontrollutvalget har følgende merknader til forvaltningen av Seilforeningen 1928:

Styret har fulgt opp årsmøtets vedtak og forvaltningen av Seilforeningen 1928. Men i §1, Lov for Seilforeningen 1928 heter det; *Foreningens formål er å fremme seilsport gjennom idrett og friluftsliv i sunne former*. Av styrets referater fremgår det at mesteparten av styrets arbeid angår vedlikehold og utvikling av havnen. Kontrollutvalget finner ikke grunnlag for å fremme kritikk angående styrets arbeid eller prioriteringer, men bemerker at Seilforeningen 1928 står i fare for å bli mer havneklubb enn en seilportsklubb. Merknaden er heller ikke ment som en kritikk av regattakomiteen eller regattaleders arbeid. Utviklingen i Seilforeningen 1928 er i så måte i tråd med det som skjer i svært mange seilforeninger med egen havn.

Kontrollutvalget finner ikke grunnlag for ytterligere merknader.

Kontrollutvalget har følgende merknader til det fremlagte regnskapet:

Kontrollutvalget finner grunn til å rose foreningens ryddige og gode regnskapsførsel. Kontrollutvalget har ingen merknader til det fremlagte regnskapet.

Konklusjon

Det er kontrollutvalgets konklusjon at styret har utført de oppgaver som det er tillagt etter loven, og kontrollutvalget anbefaler at styrets beretning og årsregnskap for 2024 godkjennes av årsmøtet.

Stavanger, 12.mars, 2025


Signatur leder


Signatur medlem

Revisors beretning.

Uttalelse om Årsregnskapet for 2024

Jeg har revidert årsregnskapet for Seilforeningen 1928. Det viser et driftsresultat på kr 127 225 og et årsresultat på kr 139 821 etter finansposter. Overskuddet er ført til balansen.

Ved utgangen av året har foreningen omløpsmidler på kr 628 333. Her er kr 27 680 kundefordringer og kr 600 653 stående på bankkonti. Gjelden er ubetydelig, netto kr 326.

Anleggsmidler (bygg, slipp, inventar, verktøy mm.) er satt til kr 530 505 etter nedskrivninger.

Revisjonen har ikke støtt på noen regnskapsmessige uregelmessigheter. Regnskapsfører Accomodo AS foretar internkontroll og har utført stikkprøver av regnskapsbilag.

Regnskapet gir et riktig bilde av foreningens økonomiske virksomhet og stilling.

Stig Gard Paulsen

Sign

11. Gjennomgang og godkjenning av forslag til priser for 2025

Forslag til Prisliste 2025		
Gjeldende fra 1. mai 2025		
Medlemskontingent	Pris	Periode
Ordinært medlem	540	per år
Ektefelle, junior, Pensjonist ^{min 1}	330	per år
Havneavgifter – medlem med fast båtplass		
Bryggeavgift fast del ^{Minst 3,15 t}	3.800	per år
Bryggeavgift, variabel del indre havn ^{Min 1}	840	per m
Bryggeavgift, variabel del ytre havn ^{Min 1}	1100	per m
Miljøavgift	120	per m
Strøm	2,5	per kwh
Plass i jolleskur	1430	per år
Havneavgifter – medlem med båt uten fast båtplass i havnen		
Leie av båtplass i havnen ^{Minst 1 dag}	860	per mnd
Opptak og sjøsetting m mobil kran ^{Min 5}	4.200	per opptak
Bruk av slipp (3 dager) ^{Min 5}	4.200	per slipping
Bruk av slipp (1 dag)	1.840	per slipping
Strøm, forbruk	2,50	per kwh
Havneavgifter – nye/ikke medlemmer		
Opptak og sjøsetting m mobil kran ^{Min 5 t}	4.200	pr. opptak
Bruk av slipp (3 dager) ^{Min 5}	4.200	per slipping
Bruk av slipp (1 dag)	1.840	per slipping

Gjesteplass i havnen	160	per døgn
Diverse betaling		
Innskudd ved tildeling av båtplass indre havn ^{1000,-}	28.800	Engangsavgift
Innskudd ved tildeling av plass i ytre havn ^{1000,-}	40.000	Engangsavgift

Noter til prislisten:

1. Junior inntil 18 år, pensjonist fra fylte 67 år.
2. Bryggeavgiften består av variabel del pluss fast del. Avgiften gir rett til vinteropplag/vårpuss med mobilkran eller en slipping i mars-juni. Fri slipping ellers. Egen regel for regattabåter. (se note 6).
3. Måles fra senter på utrigger /fortøyningsarm.
4. Pliktig bruk av måler.
5. Inkluderer oppstilling for vinteropplag (Ca. 5 måneder eller vårpuss, vanligvis to uker.
6. Inkludert miljøavgift.
7. En måneds oppsigelse. Forskuddsbetaling. Strøm kommer i tillegg.
8. Inkludert tilkobling til strøm.
9. Betales ved tildeling avskrives over 10 år.
10. Medlemmer født før 1947 betaler halv pris.
11. Jolleplasser (til sammen 6) innerst i indre havn betaler bryggeavgift for 2,0 meter.
12. For å få slippe, må en være medlem, medlemskap belastes ved slipping for nye/ikke medlemmer.

12. Forslag fra medlemmer og informasjon fra styret

Sak til årsmøtet: Forbedring av WiFi-dekning i havnen

Bakgrunn:

Flere båteiere bruker GSM-baserte systemer for styring og overvåking av funksjoner i båten, som lading, varme, temperaturmåling og varsling ved strømbrydd. Moderne WiFi-baserte systemer tilbyr flere fordeler, inkludert lavere kostnader ved at de ikke krever SIM-kort eller mobilabonnement. Slike systemer kan også gi varsling om vanninntrengning, batteristatus, frost, innbrydd og tyveri, samt mulighet for fjernstyring av varme, lading og frostvakt.

Dagens WiFi-signal i havnen er imidlertid for svakt til at dette er en pålitelig løsning, spesielt på B- og A-brygga. For å legge til rette for at flere medlemmer kan benytte moderne styrings- og alarmsystemer, foreslås det å forbedre WiFi-dekningen i havnen.

Forslag:

Styret bes om å finne en løsning for å utbedre WiFi-dekningen i havnen i løpet av året. En

mulig løsning kan være å trekke en kabel fra routeren i klubbhuset til en strømstolpe på B-brygga, hvor det monteres en utendørs WiFi-sender.

Styrets innstilling:

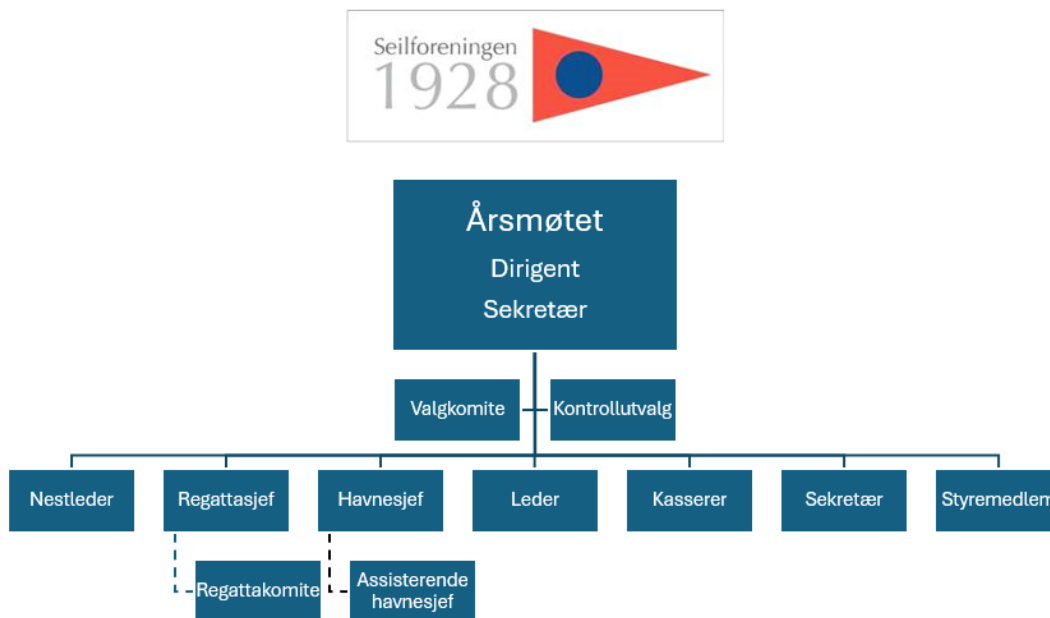
Styret støtter forslaget og vil jobbe for å forbedre WiFi-dekningen i havnen i løpet av året.

Informasjon fra styret:

Lov for Seilforeningen 1928 er nå harmonisert med NIF sin lovnorm. Følgelig er det etablert en "Klubbhåndbok med Reglement For Seilforeningen 1928" som inneholder det tidligere etablerte reglementet for seilforeningen 1928.

Styrets innstilling: Klubbhåndboken godkjennes.

13. Organisasjonskart



14. Valg

Forslag til Styret i SF1928 2025			
Rolle		På valg	Valgt år
	Navn		
Leder	Øystein Lunde Ohna	Ny	
Nestleder	Bjørn Midttun	Ikke på valg	2024
Regattasjef	Terje Rise	Ikke på valg	2024
Havnesjef	Ogve Stangeland	Ny	
Assisterende Havnesjef	Sindre Michaelsen Finnesand	Ny stilling	
Sekretær	Sindre Huth	Ikke på valg	2024
Kasserer	Bård Tvedt	Ny	
Styremedlem	Walter Søyland	Ny	
Vara Styremedlem	Gunnar Jakobsen	Ny	
Forslag til øvrige utvalg/komiteer SF1928 2025			
Innstilling til Regattakomite :			
	Navn		
Leder	Terje Rise		
	Trygve Wiig	Gjenvalg	
	Sissel Liebich Rise	Gjenvalg	
	Fredrico Ramos Alves	Ny	
	Arie Jan Stierman	Ny	
	Magne Huth	Ny	

Innstilling til kontrollutvalg :			
Leder	Espen Reiss Mathiesen	Gjenvalg	
Vara	Stig Gard Paulsen	Ny	
Medlem	Bjørn Aage Krane	Gjenvalg	
Innstilling til representant i Seilkretsen :			
Regattasjef	Terje Rise	Gjenvalg	
Innstilling til representant for Stavanger Båtforeningers Fellesråd :			
	Sindre Michaelsen Finnesand	Ny	
I tillegg skal det foreslås en Valgkomite. Denne innstillingen skal foretas av Styret i SF1928.			
Nåværende Valgkomite skal dermed ikke utføre noe arbeid i den anledning.			
Styrets Innstilling til Valgkomiteen:			
Leder	Philip Mullis	Ny	
Medlem	Tor Hoås	Ny	
Vara	Tore Breiland	Ny	

Forslag: Styrets innstilling er at assisterende havnesjef, Sindre Michaelsen Finnesand, går inn som representant til Stavanger Båtforeningers Fellesråd. Dette vil sørge for at representanten er styremedlem i Seilforeningen 1928

15. Eventuelt

Protokoll fra årsmøtet – Seilforeningen 1928 2025

Årsmøtet ble avholdt på Hansons Minde den 26. mars 2025, kl. 19.00.

Sak 1: Godkjenning av de stemmeberettigede medlemmene

Styret opplyste om antall stemmeberettigede medlemmer som var til stede ved oppstart av årsmøtet: 25 medlemmer.

Forslag fra styret:

25 fremmøtte stemmeberettigede medlemmer godkjennes.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 2: Valg av dirigent, referent og protokollunderskrivere

Forslag fra styret:

- Dirigent: Bjørn Midttun
- Referent: Sindre Huth
- Protokollunderskrivere: Trygve Berg Lea og Marthon Michaelsen

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 3: Godkjenning av årsmøtets vedtaksmyndighet

Forslag fra styret:

Årsmøtet erklæres vedtaksført.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 4: Behandling av idrettslagets årsberetning

Forslag fra styret:

Årsberetningene godkjennes.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 5: Behandling av klubbens økonomi og kontrollutvalgets beretning

Forslag fra styret:

- Regnskapet godkjennes.
- Styrets økonomiske beretning godkjennes.
- Kontrollutvalgets beretning godkjennes.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslagene ble vedtatt.

Sak 6: Fastsette priser for 2025

Forslag fra styret:

Prisøkning på 3 % vedtas.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 7: Innkomne saker

- WiFi-utbedring: Styrets innstilling ble vedtatt.

Følgende hadde ordet i saken: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 8: Organisasjonsplan

Forslag om ny organisasjonsplan med en assisterende havnesjef (uten stemmerett i styret) ble lagt frem av styret.

Følgende hadde ordet: Ingen.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt.

Sak 9: Informasjon fra styret

Leder informerte at Lov for Seilforeningen 1928 ble oppdatert og følger lovnormen til Norges Idrettsforbund. Den ble godkjent av styret den 5. mai 2024. Som følge av dette ble organisasjonsplanen og informasjon om foreningens stander og merker overført til et nytt dokument, Klubbhåndbok med Reglement for Seilforeningen 1928. NIF anbefaler at en Klubbhåndbok skal utarbeides. Den skal svare på de viktigste spørsmålene om idrettslaget og bidra til kontinuitet. Klubbhåndboken bør vedtas og oppdateres av styret slik at endringer kan gjøres når det er behov. Reglementet for Seilforeningen 1928, som er uendret, ble besluttet samlet med den nye Klubbhåndboken av styret i mars 2025. Reglementet kan endres ved vanlig flertall på årsmøtet.

Følgende hadde ordet i saken:

- Frode Sjøthun poengterte at Stavanger Kommune må godkjenne endringer til Reglementet før de legges frem for årsmøtet.
- Leder svarte at Reglementet er uendret siden sist vedtatt 25. mars 2015.

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Forslaget ble vedtatt enstemmig.

Sak 10: Valg

Valg av styre:

- Leder: Øystein Lunde Ohna (ny)
- Nestleder: Bjørn Midttun (ikke på valg)
- Havnesjef: Ogve Jarn Stangeland (ny)
- Assisterende havnesjef: Sindre Finnesand Michaelsen (ny) (uten stemmerett i styret)
- Kasserer: Bård Tvedt (ny)
- Regattasjef: Terje Rise (ikke på valg)
- Sekretær: Sindre Huth (ikke på valg)
- Styremedlem: Walter Søliland (ny)
- Varamedlem: Gunnar Jacobsen (ny)

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Alle valg ble enstemmig vedtatt.

Valg av representanter:

- Seilkrets og seiltinget: Terje Rise
- Fellesråd: Sindre Finnesand Michaelsen (Stavanger Båtforeningers Fellesråd)

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Alle valg ble enstemmig vedtatt.

Valg av valgkomité:

- Leder: Philip Mullis
- Medlem: Tor Hoås
- Varamedlem: Tore Breiland

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Alle valg ble enstemmig vedtatt.

Valg av kontrollutvalg:

- Leder: Espen Reiss Mathiesen
- Medlem: Bjørn Aage Krane
- Vara: Stig Gard Paulsen

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Alle valg ble enstemmig vedtatt.

Valg av regattakomite:

- Leder: Terje Rise
- Medlemmer: Trygve Wiig, Sissel Liebich Rise, Fredrico Ramos Alves, Magne Huth, Arie Jan Stierman

Antall stemmer for og mot: Enstemmig.

Vedtak: Alle valg ble enstemmig vedtatt.

Styre i Seilforeningen 1928 fra 26. mars 2025:

- Leder: Øystein Lunde Ohna (ny)
- Nestleder: Bjørn Midttun (ikke på valg)
- Havnesjef: Ogve Jarn Stangeland (ny)
- Assisterende havnesjef: Sindre Finnesand Michaelsen (ny, uten stemmerett i styret)
- Kasserer: Bård Tvedt (ny)
- Regattasjef: Terje Rise (ikke på valg)
- Sekretær: Sindre Huth (ikke på valg)
- Styremedlem: Walter Søliland (ny)
- Varamedlem: Gunnar Jacobsen (ny)

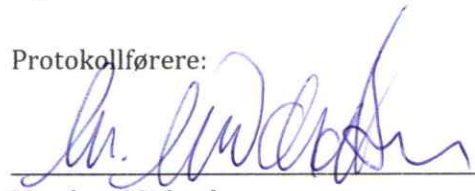
Sak 11: Eventuelt

- Følgende avtroppende styremedlemmer ble takket for innsats:

- Leder: Philip Mullis
- Kasserer: Tore Breiland
- Havnesjef: Tor Hoås – ble utnevnt til æresmedlem i Seilforeningen 1928 med livslangt medlemskap etter initiativ fra Jan Monstad. Fine taler ble holdt av Jan Monstad og regattasjef Terje Rise. Årsmøtet ga sin fulle tilslutning med høylytt applaus.

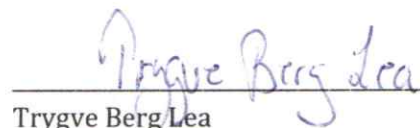
Signaturer:

Protokollførere:



Marthon Michaelsen

Dato/sted: Bredvik 02/04/25



Trygve Berg Lea

Dato/sted: Bredvik 29.3 2025