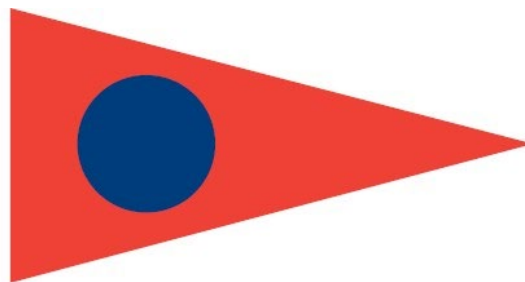


Seilforeningen
1928



Årsberetning for 2023 for årsmøte 14.mars
2024

Dagsorden og saksliste årsmøtet 14.mars 2024, for Seilforeningen 1928

1. Valg av dirigent
2. Godkjenning av innkalling og dagsorden
3. Valg av to personer til å undertegne protokollen
4. Godkjenning av at årsmøtet kan gjøre vedtak
5. Årsmøtet minnes døde klubbmedlemmer med to minutters stillhet
6. Gjennomgang av styrets beretning.
7. Gjennomgang av regattavirksomhet 2023
8. Gjennomgang av havnevirksomhet 2024
9. Gjennomgang av klubbens økonomi, regnskap og budsjett.
10. Revisors beretning
11. Gjennomgang og godkjenning av forslag til priser for 2024
12. Forslag fra medlemmer og informasjon fra styret
13. Organisasjonskart
14. Valg
15. Eventuelt

Årsberetning for 2023

Årsmøte 14.mars 2023

Styret: Styret har hatt følgende sammensetning dette året: Leder: Magne Fjell, nestleder: Philip Mullis, havnesjef: Tor Hoås, Regattasjef: Jan Inge Hellesmark, kasserer: Tore Breiland, sekretær: Espen Reiss Mathiesen, styremedlem: Torbjørn Søyland.

Representasjon: Regattasjef er klubbens representant i NSF og i seilkretsen. Stig Gard Paulsen er styremedlem i klasseklubben NOR Rating. Havnesjefen er leder for Stavanger Båtforeningers Fellesråd.

Møtevirksomhet: Det har vært et relativt rolig år for styret i Seilforeningen 1928. Styret har møtes til åtte styremøter i løpet av året og brukt tiden til å konsolidere regattainnsatsen, økonomien og vedlikeholdet av havnen.

Magne Fjell, leder av styret, døde brått og uventet 31.januar 2024. Fjell var en pådriver for blant annet vann- og avløp prosjektet og han var innstilt på å fortsette som leder for foreningen. Slik ble det ikke. Philip Mullis har tatt over stafettpinnen etter Magne Fjell, men dødsfallet har preget første del av 2024. Styret mener det er riktig å omtale dødsfallet selv om dette er beretningen for 2023 og Fjell døde i januar 2024.

Regatta: Seilforeningen 1928 er en idrettsforening tilsluttet Norsk Idretts Forbund og holder sportslige aktiviteter høyt. Minst ti av foreningens båter, og langt flere medlemmer, har vært aktive i regattaer på lokalt og nasjonalt nivå. Blant annet var fire av foreningens båter med i NM Express.

Økonomi: Foreningens økonomi kan karakteriseres som stabil og god. Dette til tross for store økonomiske løft i perioden.

Havnesaker: Av store investeringer og oppgraderings prosjekter er vi nesten ferdige med å legge vann og avløp til klubbhuset. Fortsatt gjenstår det å bygge toalett, dusj og vask i slippuset. Men det store løftet, nemlig å legge vann, avløp og internett langs Breivikveien er gjennomført. Dette har vært en plan og et ønske i mange år, men ble først mulig å gjennomføre høsten 2023. I året som er gått er det og gjennomført oppdatering av låser på skippertaket og gjort innkjøp av nye utriggere til havnen.

Medlemsutvikling 2023

Antall medlemmer totalt:	119	(120)*
Vanlige medlemmer:	81	(82)
Seniormedlemmer:	36	(15)
Juniormedlemmer:	1	(1)
Ektefeller:	2	(3)

*2022 i parentes

Idrettsaktiviteter i 2023

Regattakomiteen har bestått av:

Komiteleder: Jan Inge Hellesmark

Regattaledere: Trygve Wiig, Terje Rise & Jan Inge Hellesmark.

Våre arrangementer i 2023:

I seilåret 2023 ble det planlagt totalt 3 regattaer i regi av SF1928. Regattakomiteen fikk gjennomført 2 regattaer, Sommerseilassen ble avlyst på grunn av få påmeldte.

Arsgrunnen Shorthanded:

Antall påmeldte: 12. 10 båter seilte og fullførte seilassen.

3 båter deltok fra SF1928.

NORRATING UNDER 0,96	1.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)
	2.plass	Sitaren	Terje Rise (Maxi 1050)
NORRATING OVER 0,96	5.plass	Marild	Stig G. Paulsen (35 Match)

Skudeseilassen:

Antall påmeldte: 12. 12 båter seilte og fullførte seilassen. 5 båter deltok fra SF1928!

NORRATING	2.plass	Sitaren	Terje Rise (Maxi 1050)
	4.plass	Marild	Stig G. Paulsen (35 Match)
	5.plass	S/Y Lura	Walter Søliland (Omega 30)
DOUBELHANDED NORRATING	4.plass	Illuminati	Trond Huth (35 Match)
	5.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)

Sosiale aktiviteter:

Etter onsdags regattaer har det blitt servert vafler i klubbhuset i Breivik

Resultater i øvrige regattaer:

NM Express:

NM i Express ble i 2023 arrangert av Stavanger Seilforening, 32 båter seilet i NM, 4 fra SF1928:

14. plass NOR 314	Philip Mullis, Eivind Eliassen, Daniel Alvestad, Anette Larsen Bognø
24. plass NOR 89	Torbjørn Søliland, Stian Lie Hagen, Robert Malcom, Frederico Alves
26. plass NOR 1088	Reidar Njerne Lohne, Per Ola Holm, Arne Størksen, Ståle Freyer
27. plass NOR 68	Lars-Christian Blaich, Trygve Wiig, Paal Wiig, Gunnar Helliesen

NM 2.4mR:

SF1928 gratulerer vårt medlem Frank Huth (seilte for Stavanger Seilforening) med flott sølvmedalje i årets NM i 2.4mR, arrangert av Grimstad Seilforening!

Stavanger Seilforenings Nyttårsregatta:

Best av SF1928 seilere: Lars-Christian Blaich nr 5 (Albin Express), Terje Rise nr. 10 (Maxi 1050) & Walter Søyland nr.15 (Omega 30).

Gansdfjord Seilforening Onsdagsseilas vårserie:

Express:	3.plass	Snøgg	Phillip Mullis
	7.plass	X-Ray	Reidar Njerve Lohde
	13.plass	Ilddåp	Torbjørn Søyland
	16.plass	XO 28	Kjell Ove Usken
	17.plass	Raskeladden	Lars-Christian Blaich
NOR Rating liten:	4.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)
	5.plass	S/Y Lura	Walter Søyland (Omega 30)
NOR Rating stor:	3.plass	Sitaren	Terje Rise (Maxi 1050)
	7.plass	Marild	Stig G. Paulsen (35 Match)

Gansdfjord Seilforening Onsdagsseilas høstserie:

Express:	7.plass	Snøgg	Phillip Mullis
	8.plass	X-Ray	Reidar Njerve Lohde
	9.plass	Raskeladden	Lars-Christian Blaich
	10.plass	Ilddåp	Torbjørn Søyland
	20.plass	Tigerjenten	Roar Kjølvs Jenssen
NOR Rating liten:	3.plass	S/Y Lura	Walter Søyland (Omega 30)
	5.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)
NOR Rating stor:	8.plass	Sitaren	Terje Rise (Maxi 1050)
	12.plass	Marild	Stig G. Paulsen (35)

Gansdfjord Seilforening Shorthanded Weekend

Shorthanded:	1.plass	Virginia	Bent Danielsen (BF 36)
	6.plass	Sitaren	Terje Rise (Maxi 1050)
	8.plass	Marild	Stig G. Paulsen (35 Match)
Singelhanded:	1.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)

Gansdfjord Seilforening Høstskvulpen 2023:

Shorthanded:	4.plass	Bellatrix	Sindre Huth (Maxi Fenix)
	5.plass	S/Y Lura	Walter Søiland (Omega 30)
	6.plass	Tjuvstart	Tore Amdal (Hanse 312)

Planlegging for sesongen 2024:

Vi planlegger 2 regattaer for 2024. Og fortsetter med våre tradisjonelle regattaer Arsgrunnen i mai og Skudeseilassen i september.

Jan Inge Hellesmark, Leder Regattakomiteén, Stavanger 25/2-2024

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

Driftsrapport for havnen

Båter i Havnen

Båter i ytre havn, 24 båter > 30 fot, av disse er 4 båter >= 39 fot (11.70)

Båter i indre havn, 24 båter < 30 fot, av disse er 5 båter >= 29 fot (8.40)

Båter i indre havn på grunt vann, 6 båter <= 18 fot (5.40)

Opplag og slipping

Båter med Vårpuss 2023, opplag på opplagsplassen, 12 båter + overliggere fra vinteropplag 3 båter

Båter i Vinteropplag 2023/2024, på opplagsplassen, **12** båter

Båter i Vinteropplag på sjø 2023/2024, **0** båter

Båter på slipp 2023, **55** båter

Tildeling, Omplasseringer og fremleie for Regattaseiling

Tildelinger ytre havn i perioden, **1** plass

Omplassering (ytre havn), **1** plasser

Tildelinger indre havn i perioden, **1** plass

Omplassering (indre havn), **1** plass

Leie plass (indre havn) for regattaseiling 3 plasser

Leie plass (ytre havn) for regattaseiling 0 plasser

Ventelister for Båt- og Jolleplass

Venteliste båter > 30 fot, ytre havn, 5 søknader, status 01.01.24;

0 med uegnede båter

1 for bedre plass i ytre basseng

0 for bytte fra indre til ytre basseng.

Venteliste båter < 30/32 fot, indre havn, 10 søknader, status 01.01.24;

1 med uegnede båter

0 for bedre plass i indre basseng

0 for bytte fra ytre til indre basseng

1 for båter på grunt vann uegnet for seilbåt i indre basseng

Det utarbeides og oppdateres en Disposisjonsplan for havnen hvert år, med ny status 01.05.åå

Venteliste Jolleskur, indre havn, **3** søknader, status 01.01.24

Belagt med tildelte 15 plasser

0 nye tildeling i.h.ht. medlemsansiennitet i perioden

På flere plasser lagres utstyr og ikke joller, jolleskuret er for joller.

Krav om «Søknad om båt plass skal bekreftes hvert år» innført, og gjennomført,

ref. SF28, Reglement § 2.17 (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

Vedlikehold i Havnen i perioden

Utskifting av utriggere ytre havn, **0**

Utskifting av fortøyningsbommer ytre havn, **0**

Utskifting av utriggere indre havn, **2, bestilt ikke levert**

Utskifting av fortøyningsbommer indre havn, **2, bestilt ikke levert**

Utlegg erstatning av fortøyninger

Det er lagt ut 8 akter fortøyninger fra pelene på A-bryggen for B-bryggen. Det gjenstår fortsatt å komplettere med akter fortøyningstau utlegg av tilordnede kjettinger fra A-bryggen for innfesting av tauverk til båtene på B-bryggen. Ytterligere tilordnede kjetting fakterfortøyninger, lagret ved container C1 skal legges ut til B-bryggen

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

Oppgradering og vedlikehold av Strøm

Tre strømuttak måler feil strøm, reparasjon / utskifting av måler planlagt

Se over hvilket strømuttak som «tilhører» hvilken båt plass på vår hjemmeside WWW.sf1928.no

Oppgradering og vedlikehold av vann og avløp

Vann og avløpsprosjektet gjennomført, **VA-fase 1** går med vannledning, avløpsledning med topp isolasjon og varmekabel fra det offentlige vann og avløpsnett til installert pumpekum. Fra pumpekum går rørene inn i nordre del av slipphuset. Arbeidet, detaljprosjekteringen, inklusiv innhenting av tillatelser fra Stavanger kommune og legging / tilknytning ble gjort i samarbeid med Kolnes Maskin AS. VA-fase 1 har vært gjennomført i henhold til avtale med grunneier Stavanger kommune og Østkanten Motorbåtforening (ØMF) på kommunal leid grunn. ØMF vedtok til slutt å ikke å knytte seg til systemet, men kan på et senere tidspunkt legge egen ledning til pumpekummen for tilknytning. ØMF tillnytingen blir da med en tilknytningsavgift og andel av årlig driftskostnad.

Tilbudet fra Kolnes Maskin AS ble valgt og ble gjennomført i henhold til avtale, løpende planavtaler og tilbud. Fakturert beløp var noe under beløp kommet frem fra tilbudet.

Samarbeidet / kommunikasjonen med ØMF, da ledningene går over deres leid kommunal grunn / slippområde, har blitt gjennomført på en forbillig måte gjennom løpende kommunikasjon.

VA-fase 2 tilknytning til internt eksisterende VA system, bygging av toalett og dusj i slipphusets nordre del samt nødvendig renovering av slipphusets vinduer og vegg mot øst er under planlegging og styrebehandlet to ganger. Etter nye oppdateringer og forslag fra medlemmer forventes at det er grunnlag for en igangsetting. Første dugnadslag skal berede grunnen / golvet for legging av VA ledningene inne i Slipphuset. Kran vegg slipp hus, inngår.



Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024



Drift, Vedlikehold og Oppgradering anleggs utstyr

Drift av trådløst bredbånd fra Allente, går som planlagt og forventet

Drift av MESH nettvert for bedret WIFI til båtene for, går som planlagt og forventet

Drift av videoovervåkning av havnen som tilgjengelig for alle med båt i havnen

Drift av trådløst bredbånd for dekning for «alle» båter og opplagsplass i havnen

Initierte og definerte totalt **10** aktive Prosjekter / oppgaver i perioden.

Utestående planlagte ikke gjennomførte prosjekter, **4** prosjekter

Gjennomførte dugnader felles etter vårpuss, **1** dugnad

Gjennomførte dugnads aktiviteter totalt **10** dugnadsaktiviteter

Gjennomførte dugnadstimer totalt **470** timer (i hovedsak i forbindelse med VA prosjektet)

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

Tilstandsrapport for havnen for 2023 og innsendelse til Stavanger kommune, som grunneier

Drift av Foreningen og Havnen

Grunnlag for drift av foreningen og havnen er;

Grunnleieavtale med Stavanger kommune

Leieavtale av grunn undertegnet SF28 30.08.12, SK 22.11.12, kart over området i klubbhuset

Driftsavtale med Stavanger kommune

Driftsavtale for leid grunn undertegnet SF28 31.01.14, SK 12.03.14, revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2017

Handlingsplan for småbåthavner på kommunal grunn

Revidert, behandlet og godkjent i Stavanger Båtforeningers Fellesråd, Faglig råd november 2018 Revisjon godkjent i Stavanger kommune formannskap, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no

Miljøplan Seilforeningen 1928, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

Sikkerhetsplan Seilforeningen 1928, utlagt på SF28 hjemmeside, sf1928.no (krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune)

NIF (Norges Idrettsforbund), Lover og Regelverk, SF28, som idrettslag

Foreningen (SF28) Lover

Foreningens (SF28) Regelverk

Foreningens (SF28) instruksjoner / regler for bruk av anlegg og utstyr

Vi bruker nå administrasjonssystem **NIF Klubb Admin** for medlemsregister for vår medlemsoversikt i nåtid og historisk, og **StyreWeb** (for lag og foreninger) som er integrert med NIF. I StyreWeb er det mulighet for lagring av avtaler og dokumenter som er av betydning for foreningens drift i nåtid og historisk. Vår hjemmeside [www: sf1928.no](http://www.sf1928.no) består uten endringer for informasjon til våre medlemmer og andre interessenter.

Tilsluttet organer (relatert til drift av idrettslaget og foreningen med havnen)

Norges Idrettsforbund (NIF) medlemsorganisering

Med Seilkretsen for idrettslige aktiviteter

Stavanger Båtforeningers Fellesråd (SBF), 19 båtforeninger i SK, som leier på kommunal grunn Stavanger

Båtforeningers Fellesråd (SBF), SBF Faglig råd, 5 representanter, som gir råd til SK

Arbeid med registreringsplikt for fritidsbåter sammen med Stavanger kommune og Sjøfartsdirektoratet.

Arbeid med godkjenning av bruk av foreningenes Miljømidler

Arbeid med godkjenning av foreningenes lover og regelverk

Arbeid med revisjon av SK Driftsavtalene (hvert 4. år)

Arbeid med revisjon av SK «Handlingsplan for kommunale småbåthavner» (hvert 4. år)

Samarbeidet med SK har endret karakter etter ny organisering i SK. Ved etablering av kommende styringssystemet «Temaplan for småbåthavner» som skal erstatte Handlingsplan som beskrevet over og berører båtforeningen på kommunal grunn. Båtforeningene / SBF er bekymret for at SBF ikke er en del av prosessen, kun som et faglig råd, som konsulertes ved SK's behov

Drift av Innretninger og Utstyr

Drift, Vedlikehold; Klubbhus med «Seilloftet»

Prosjekt for vann og avløp fase en er gjennomført

Mangler opplegg for renhold og boss.

Teknisk tilstand tilfredsstillende

Drift, Vedlikehold; Slipphus (Winch, Hovedsikringstavle, . . .)

Privat utstyr er ryddet ut av slipphuset for å få gjennomført VA-fase 2 (Skippertaket, container C2 er for privat utstyr)

Vedlikehold / modifikasjon av elektrisk anlegg I forbindelse med VA-fase 2

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

Drift, Vedlikehold; Slippvogn og Winch

Løpende vedlikehold gjennomført på winch, nye bremseklosser / bremsebelegg installert
Løpende vedlikehold inkludert innkorting av kabel slippvogn, utsatt gjennomført vurderer utskifting av kabel
Brukere setter slippvognen i øvre posisjon i vintersesongen, styret svært fornøyd med holdningen

Drift, Vedlikehold; Mastekran

Løpende ettersyn gjennomført, ingen nye deler Kranfundament er satt opp på plan for ettersyn og kontroll

Drift, Vedlikehold; Jolleskur

Formål: Lagring av slepejoller og Slipperksted

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Bruk: Lagring av utsyr som ikke er joller, som toalett, kjemikalier, ...

Utnyttelse / bruk; ikke tilfredsstillende, tiltak og lojalitet påkrevet

Drift, Vedlikehold; Slippverksted

Formål: reparasjoner av båt og båtutstyr på slipp

Teknisk tilstand; **tilfredsstillende**

Bruk: Privat utstyr, søppel og spillolje hensettes fortsatt i slippverkstedet

Utnyttelse / bruk; ikke tilfredsstillende, tiltak og lojalitet påkrevet

Drift, Vedlikehold; Skippertaket, containere (C1-C2-C3-C4)

Formål: container C1, for opplagsmateriell, utstyr for drift av havnen, som trenger tyverisikring

Formål: container C2, privat utstyr som trenger tyverisikring

Formål: container C3, for regatta utstyr som trenger tyverisikring

Formål: container C4, for regattaseil og regattamateriell som trenger tyverisikring

Teknisk tilstand: god for tilsiktet bruk og tyverisikring

Sikkerhet: Generelt god sikkerhet, låsing fungerer tilfredsstillende

God orden i C1, C3 og C4, bruk i henhold til formål

Ikke tilfredsstillende orden i C2, bruk ikke i henhold til formål

I C2 oppbevares fortsatt drivstoff på ikke godkjente beholdere og med ikke tillatt volum

Drift og vedlikehold, Skippertaket, skur (S1-S2-S3-S4-S5)

Formål: skur S1, for opplagsmateriell / treverk for båter i opplag vinter og vår

Formål: skur S2, for SF28's fortøyning, brygge og opplagsmateriell materiell og deler

Formål: skur S3, for verksted for båtutstyr, opplagsmateriell og fortøynings utstyr

Formål: skur S4, for seiltørking og seil vedlikehold

Formål: skur S5, for påhengsmotorer og brennbart båt utstyr

Teknisk tilstand: god for tilsiktet bruk med tyveri sikring / låssystem

Sikkerhet: Generelt god sikkerhet, låsing etablert

I S1 lagres / hensettes materialer som ikke er for bruk i SF28.

Søppel dumpes i skuret nødvendig med bygging og installasjon av planlagt port

Anskaffelser og disponering av materiell og utstyr

Installasjon av to 6 m uttrigger og to 6 m fortøyningsbom for D-bryggen, klar for levering.

Anskaffelse av nye heisestroppe på grunn av utgått sertifisering gjennomført

Komplettering av materiell for opplag/ utsetting, Vårpuss og Vinteropplag

Helse, Miljø og Sikkerhet

Hjertestarter installert hos ØMF ved ØMF Slippus. Nøkkel henger i ramme på «seilloftet».

[En hendelse med hjerteproblem ved ankomst med båt til Breivik, avklart gjennom AMK](#)

Skader på **personell** i forbindelse med drift av havnen 0

Skader på **personell** i forbindelse med bruk av havnen 0

Skader på **materiell** i forbindelse med drift av havnen 0

Skader på **materiell** i forbindelse med bruk av havnen 0

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

Miljøplan ligger på hjemmeside sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

Sikkerhetsplan lagt ut på ny hjemmeside sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

Informasjon med oppslag for medlemmer og «besøkende» Oppslagstavle og Hjemmeside sf1928.no

(krav i Handlingsplan for kommunale småbåthavner i Stavanger kommune revisjon 2018)

Varsling; **AMK 113** medisinsk nødtelefon,

Varsling: **Brann 110** Nødalarmsentralen, Rogaland Brann og Redning (IKS)

IKS har som hovedoppgave å motta og formidle varsel om brann, ulykke, katastrofer og akutt forurensing, fra 18 kommuner i Rogaland, i tillegg til Sirdal kommune i Vest-Agder.

Vårt dekningsområde er det samme som Rogaland politidistrikt.

Varsling: **Politi 02800 / 112**, Politiet og Politibåten:

Politiets direktnummer er 02800 og 51 89 90 00. Politiet og Politibåten synlighet ønsket for sikkerheten og sikringen i havnen. Småbåt foreningene er gode observatører langs kysten, og de kan ha nyttig informasjon til politiet.

Vakthold: SF28 har oppgradert privat kameraovervåkningsutstyr, tilgjengelig for medlemmer med båt i havnen, på forespørsel

Planlagte større oppgaver for driftsåret 2024/2025

D-brygge

Nye utriggere / fortøyningsbommer, 6m for plassene D1 og D2

Bytte kabel mellom strømpiåler på bryggen, utsatt pga. verifisering av behov

C-brygge

Sikre fundamenteringspåler og fjerning av gammel innfesting

Sikre innfesting for Utriggere og Fortøyningsbommer

Festing og installasjon av dekkplanker og fortøyningsbolter / ringer på bryggen

B-brygge

Sikre fundamenteringspåler, vurdere peling og utgraving av masser fra B5 til B12

Sikre innfesting av Utriggere og Fortøyningsbommer

Skifte og eller festing av dekkplanker på bryggen, ikke gjennomført aktivitet fra forrige driftsår

Utlegg / bytting / komplettering av akter fortøyninger, fra peler A-bryggen

A-brygge

Festing og installasjon av dekkplanker og fortøynings bolter / ringer på bryggen

Utlegg / bytting / komplettering av akter fortøyninger, vurdere behov for arrangement

Servicebrygge

Skifte av front brygge, ikke gjennomført aktivitet fra flere driftsår tilbake

Skifte og eller festing av dekkplanker på bryggen, ikke gjennomført aktivitet fra forrige driftsår

Sikring / forsterkning av mastekranfundament

Skippertaket container C2

Avhending av uregistrerte drivstoffkanner og motorer. Flytting merkede motorer og reglementerte drivstoffkanner over til skur sør på grunn av antenningsfare i container 2, med for lite lufting Avhending av søppel og materialer uegnet som opplagsmateriell

Opplagsplass

Fjerning / rydding / omplassering av private gjenstander og utgått opplagsmateriell

Fjerning av private tilhengere som ikke brukes til regatta formål, føring fra Stavanger kommune

Strøm fast installasjon

Splitte tilførsel strøm A-bryggen og Opplagsplass

Installere strømpåle ved påle / sikringsskap innenfor B/C-bryggen

Vann og avløp

Gjennomført (VA-fase I) prosjekt med egen vannforsyning til SF28 fra kum offentlig vann og avløpssystem gjennomført

Seilforeningen 1928, beretning for Havnen 2023/2024

VA-fase II, prosjekt med toalett, dusj og tilknytning til eksisterende vann og avløpssystem er i slutten av planfasen' Planlagt dugnadsaktivitet, etablering av fundament for ventilsystem og røropplegg for toalett og dusj
Tildelt dugnadsaktivitet; Installasjon rør overløp til sjø fra settlingstank opplagsplass, ikke gjennomført
Kontroll for og eventuelt tømning i henhold til plan av settlingstanker på Opplagsplass og Slipp

Kommunikasjon

Ingen nye aktiviteter planlagt, vi har hatt stabil og god tilgjengelighet nsiste driftsår

Anlegg

Oppgradering / rydding av areal foran klubbhus, nord og sørsiden av slippen
Vedlikehold av areal med vegetasjon på det leide arealet samt standplass for Regatta

Driftsmessige utfordringer i driftsåret 2024/2025

Tilpasse driften av havnen i.h.h.t. føring fra grunneier, grunneier Stavanger kommune, Driftsavtale for leie av kommunal grunn, Handlingsplan (revidert) for kommunale småbåthavner
Etterlevelse av føringer fra Driftsavtale med Stavanger kommune
SF28, Miljøplan, manglende forståelse / etterlevelse hos medlemmene
SF28, Sikkerhetsplan, manglende forståelse / etterlevelse hos medlemmene

Oppgradering av strømtilførsel brygger og opplagsplass
Redusere forekomster av jordfeil i faste installasjoner ved splitting av tilførsel til bryggene
Reduserte forekomster av jordfeil i båter, båteiers ansvar
Prioritere splitting av strømtilførsel til A-bryggen og Opplagsplass

Tyverier og skadeverk

Det har også i dette driftsåret vært flere tyverier og skadeverk utført av utenforstående i havnen.
Det er installert videoovervåking av havnen, dataoverføring fungerer for «fjernoperering»

Dugnader

Det er generelt sett vanskeligere å få medlemmer til dedikerte dugnader som går over tid. Årsaken til dette er sammensatt også i vår forening. Dette er en trend som er gjennomgående for de fleste båtforeninger i distriktet. Med nøktern pengebruk vil det også være mulighet for innleie av tjenester

SEILFORENINGEN 1928

Resultat 2023

	Resultat 2023	Resultat 2022	Budsjett 2023
Driftsinntekter			
3920 Medlemskontingenter	51 946	45 245	47 000
3100/3306		8 650	9 000
3307 Leie av plass (båtplass IH og YH)		3 398	3 500
3210 Havneavgift - Medlemmer	388 637	339 026	352 000
3320 Strøm opplagsplass		15 682	16 000
3330 Plass i jolleskur		20 600	21 000
3360 Opplag og slipping		26 600	27 000
3211 Miljøavgift	21 897	21 577	22 400
3390 Regatta-deltakere	9 150	7 523	7 500
3900 Andre driftsrelaterede inntekter	25 191	39 720	40 000
3905 Strømstøtte	9 446		
Sum Inntekter	506 267	528 021	545 400
Driftskostnader			
6010 Avskrivninger	49 536	32 230	32 000
6300 Leie småbåthavn, kom. avg.	80 245	70 606	74 000
6340 Strømforbruk	75 818	74 001	70 000
6400 Slipp og opplag	69 263	55 636	58 000
6550 Driftsmaterialer	4 766	10 164	10 000
6580 Store prosjekter - VVS anlegg	Investering ført til balanse		150 000
6600 Vedlikehold havn - arbeidskost	10 131	9 955	10 000
6700 Revisjons og regnskapshonorarer	17 823	23 636	24 000
6800 Administrasjon	5 073	2 377	3 000
6810 Data/Internett	22 422	25 348	20 000
7090/7210 Regatta-arrangørkostnader	2 237		5 000
7162 Beverting		428	500
7400 Medlemskontingent NSF/RSK	20 710	19 040	20 000
7420 Gaver	1 500	1 000	1 000
7500 Forsikringspremier	25 569	23 591	24 500
7760 Årsmøte, møter, kurs, reise	2 725	3 527	3 500
7770 Bank og betalingsgebyrer	11 323	6 340	6 500
Sum kostnader	399 142	357 879	512 000
Driftsresultat	107 125	170 142	33 400
Finansposter			
8050 Annen renteinntekt	101	157	
8155 Rentekostnad leverandørgjeld	-214	150	
Årsresultat	107 012	170 449	

Gjelder periode 01.01.2023 - 31.12.2023

	Ved periodens start	Endring
EIENDELER		
Anleggsmidler		
1250 Inventar, verktøy o.l.	69 176	-30 334
1260 Fast bygningsinventar, eget bygg	0	556 879
	69 176	526 545
Omløpsmidler		
1500 Kundefordringer	0	8 118
1509 Ikke reskontroførte kundefordringer	-7 035	2 867
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	0	3 149
1920 Bank 3201.08.91093 (brukskonto)	146 141	833
1930 Bank 3201.62.72638 (kapitalkonto)	680 636	-476 081
1940 Bank 3201.66.98740 - konto u/ KID	27 614	62 034
	847 355	-399 080
SUM EIENDELER	916 531	127 465
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital		
Egenkapital (innskutt og opptjent)		
2050 Annen egenkapital	-911 589	0
Udisponert resultat		
Udisponert resultat	0	-107 103
Sum egenkapital (inkl, udisp. resultat)	-911 589	-107 103
Gjeld		
Kortsiktig gjeld		
2400 Leverandørgjeld	-4 942	-11 343
2960 Annen påløpt kostnad	0	-8 270
2990 Annen kortsiktig gjeld	0	-749
	-4 942	-20 363
Sum gjeld	-4 942	-20 363
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-916 531	-127 465

Ved periodens slutt

38 842
556 879
595 721

8 118
-4 168
3 149
146 974
204 554
89 649
448 276

1 043 996

-911 589

-107 103

-1 018 692

-16 285
-8 270
-749
-25 304

-25 304

-1 043 996

Til årsmøtet i Seilforeningen 1928

Revisors beretning.

Uttalelse om Årsregnskapet 2023

Vi har revidert årsregnskapet for Seilforeningen 1928. Det viser et overskudd på kr 107 103 kr. Overskuddet er ført til balansen. Ved utgangen av året har foreningen totalt 441 177 kr på sine bankkonti.

Generelt er regnskapet under god kontroll ved at et autorisert regnskapskontor (Accomodo) avstemmer regnskapet og fører bilagskontroll. Det er gode rutiner i foreningen ved kjøp av varer og tjenester. Ved stikkprøver er der ikke funnet noen uregelmessigheter.


Foreningen benytter medlemsregistersystem som er godkjent av Norges idrettsforbund, Klubb-admin er benyttet som system for innkreving av medlemskontingent. Bankforbindelsen er Sparebank 1 SR-bank.

Foreningen er flink til å utnytte offentlige tilskuddsordninger, slik som momskompensasjon og strømstøtte.

Foreningen har ikke fullt ut tilfredsstillende kontroll på hvordan strømforbruket fordeler seg på båter og aktiviteter. Et elektrisk anlegg med forbedret måling eller forbedret rutine, kunne være til hjelp for å gi en riktig fordeling av kostnadene på medlemmene.


Regnskapet viser Anleggsmidler til verdi av 595 720 kr etter avskrivning på kr 49 536 kr for året. Utenom dette disponerer foreningen klubbhus, jolleskur, lagerkonteinere osv. Disse eiendelene regnes som fullt nedskrevet. Klubbhus er fullverdiforsikret mot brann og annen skade med forsikringssum 2 567 238 kr.

Det fremlagte regnskapet gir et pålitelig bilde av foreningens aktivitet og økonomiske stilling.



Øyvinn Hamre

Sign



Stig Gard Paulsen

Sign

SEILFORENINGEN 1928

Budsjett 2024

	Regnskap	Budsjett	
	2023	2024	
Driftsinntekter			
3920 Medlemskontingenter	51 946	52 000	
3100/3306 Div. inntekter		64 000	
3210 Havneavgift - Medlemmer	388 637	360 000	
3320 Strøm opplagsplass		16 000	
3330 Plass i jolleskur		22 000	
3360 Opplag og slipping		28 000	
3211 Miljøavgift	21 897	22 900	
3390 Regatta-deltakere	9 150	9 000	
3900 Andre driftsrelaterte inntekter	25 191	25 000	
3905 Strømstøtte	9 446	6 000	
Sum Inntekt	506 267	604 900	
Driftskostnader			
6010 Avskrivninger	49 536 *	146 000	*herav nytt anlegg 19.203 kr
6300 Leie småbåthavn	73 103	76 000	
6320 Renovasjon, vann, avløp mv.	7 142	7 500	
6340 Strømforbruk	75 818	75 000	
6400 Slipp og opplag	69 263	72 000	
6550 Driftsmaterialer	4 766	5 000	
6600 Vedlikehold havn - arbeidskost	10 131	10 000	
6700 Regnskapshonorarer	17 823	18 000	
6800 Administrasjon	5 073	5 500	
6810 Program/Internett	25 303	26 000	Internett + visma +styreweb
7090 Regatta-arrangørkostnader	363	500	
7210 Provisjonskostnader, ikke oppgave pliktig	1 874	2 000	
7400 Medlemskontingent NSF/RSK	20 710	21 000	
7420 Gaver	1 500	1 000	
7500 Forsikringspremier	4 246	4 500	
7760 Årsmøte, møter, kurs, reise	2 725	3 000	
7770 Bank og kortgebyrer	8 704	9 000	
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	1 836		
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	783		
Sum kostnad	380 700	482 000	
Driftsresultat	125 567	122 900	

Investering - grunnlag avskrivning

Sanitæranlegg

100 000

Fortøyningarmer

57 000

Forslag til Prislister 2024

Gjeldende fra 1. mai 2024

Medlemskontingent	Pris	Periode
Ordinært medlem	520	per år
Ektefelle, junior, Pensjonist ^{note 1}	320	per år
Havneavgifter – medlem med fast båtplass		
Bryggeavgift fast del ^{Noter 2,6,10,11}	3.700	per år
Bryggeavgift, variabel del indre havn ^{Note 1}	820	per m
Bryggeavgift, variabel del ytre havn ^{Note 1}	1070	per m
Miljøavgift	117	per m
Strøm	2,5	per kwh
Plass i jolleskur	1390	per år
Havneavgifter – medlem med båt uten fast båtplass i havnen		
Leie av båtplass i havnen ^{Note 6 og 7}	830	per mnd
Opptak og sjøsetting m mobil kran ^{Note 5}	4.100	per opptak
Bruk av slipp (3 dager) ^{Note 6}	4.100	per slipping
Bruk av slipp (1 dag)	1.790	per slipping
Strøm, forbruk	2,50	per kwh
Havneavgifter – nye/ikke medlemmer		
Opptak og sjøsetting m mobil kran ^{Note 5,12}	4.100	pr. opptak
Bruk av slipp (3 dager) ^{Note 6}	4.100	per slipping
Bruk av slipp (1 dag)	1.790	per slipping

Gjesteplass i havnen	150	per døgn
Diverse betaling		
Innskudd ved tildeling av båtplass indre havn ^{Note 9}	28.000	Engangsavgift
Innskudd ved tildeling av plass i ytre havn ^{note 9}	38.900	Engangsavgift

Noter til prislisten:

1. Junior inntil 18 år, pensjonist fra fylte 67 år.
2. Bryggeavgiften består av variabel del pluss fast del. Avgiften gir rett til vinteropplag/vårpuss med mobilkran eller en slipping i mars-juni. Fri slipping ellers. Egen regel for regattabåter. (se note 6).
3. Måles fra senter på uttrigger /fortøyningsarm.
4. Pliktig bruk av måler.
5. Inkluderer oppstilling for vinteropplag (Ca. 5 måneder eller vårpuss, vanligvis to uker.
6. Inkludert miljøavgift.
7. En måneds oppsigelse. Forskuddsbetaling. Strøm kommer i tillegg.
8. Inkludert tilkobling til strøm.
9. Betales ved tildeling avskrives over 10 år.
10. Medlemmer født før 1947 betaler halv pris.
11. Jolleplasser (til sammen 6) innerst i indre havn betaler bryggeavgift for 2,0 meter.
12. For å få slippe, må en være medlem, medlemskap belastes ved slipping for nye/ikke medlemmer.

Informasjon til årsmøtet

Klubbens regnskap føres av et regnskapsbyrå som og har rett til å gjøre revisjon. Etter ny regnskapslov er det derfor ikke lenger nødvendig at klubben gjennomfører egen revisjon av det allerede reviderte regnskapet.

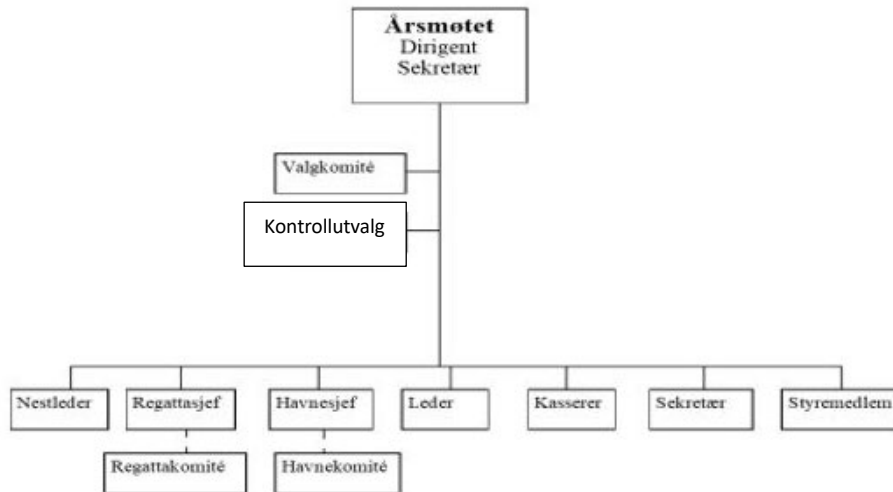
I stedet for egen revisjon av klubbens regnskap krever Norges Idrettsforbund (NIF) at vi har et kontrollutvalg bestående av minst ett medlem og en leder. Kontrollutvalgets oppgave er å kontrollere at styret utfører de oppgaver styret er tillagt, sjekke regnskapsrevisjonen og avgi beretning til styret.

Etter 2019 skal alle klubber tilsluttet NIF innarbeide endringer i NIFs lov i eget lov og regelverk. Det nye styret vil derfor innarbeide et kontrollutvalg i Seilforeningen 1928s lov og regelverk i løpet av våren. Det betyr rent praktisk at organisasjonsplanen blir endret ved at revisorene går ut og kontrollutvalget kommer inn, og at lov og regelverk blir gjennomgått for tilpassing til NIF.

Tidligere var det bare årsmøtet som kunne innarbeide endringer i egen lov som følge av NIFs lov. Dette ble endret på Idrettstinget 2019. Det er nå lovhjemlet at det er en plikt for styret å innarbeide NIFs regelverk i egen lov. Målet er at alle organisasjoner skal ha oppdaterte lover i løpet av året.

Idrettstingets lovendringen medfører at det ikke vil være behov for godkjenning på neste ordinære årsmøte i 1928, men styret er pålagt plikt til å gjøre endringene kjent så snart de er vedtatt av styret.

Organisasjonsplan for Seilforeningen 1928



Regattakomite . . .

Foreningen skal ha en regattakomite som velges på årsmøtet og som arrangerer regattaer og andre idrettsrelaterte arrangement. Leder av regattakomiteen er medlem av styret. Komiteen legger fram melding for årsmøtet.

		på valg	Valgkomiteens innstilling	Valgperiode
Leder	Magne Fjell	ja	Phillip Mullis	1 år
Nestleder	Phillip Mullis	ja	Bjørn Midttun	2 år
Regattasjef	Jan Inge Hellesmark	ja	Tørje Rise	2 år
Havnesjef	Tor Hoås	nei		
Sekretær	Espen Reiss Mathiesen	ja	Sindre Huth	2 år
Kasserer	Tore Breiland	ja	Gjenvalg	1 år !!
Styremedlem	Torbjørn Søyland	ja	Ogve Stangeland	1 år
Varamedlem	Ogve Stangland	ja	Walter Søiland	2 år

Andre verv og komiteer

verv	navn	Valgkomiteens innstilling
Representant til seilkrets og seiling		Regattasjef
Representant til Stavanger båtforeningers fellesråd		Havnesjef

Regattakomite

	Valgkomiteens innstilling
Jan Inge Hellesmark - Leder	Tørje Rise
Tore Amdal	Gjenvalg
Kjell Ove Usken	Gjenvalg
Sissel Liebich Rise	Gjenvalg
Reidar Njerve Lohne	Øyvind Monstad
Trygve Wiig	Gjenvalg

Styrets innstilling til valgkomite

Leder	Sittende: Kjetil Ladstein	Innstilling: Øyvinn Hamre
Medlem	Sittende: Bjørn Aage Krane	Innstilling: Kjetil Ladstein
Varamedlem	Sittende: Geir Bjørnsen	Innstilling: Geir Bjørnsen

Styrets innstilling til kontrollutvalg

Leder	Espen Reiss Mathiesen
Medlem	Bjørn Aage Krane