



# SETS II

Skandinavisk Elektrisk Transport System



AARHUS UNIVERSITY



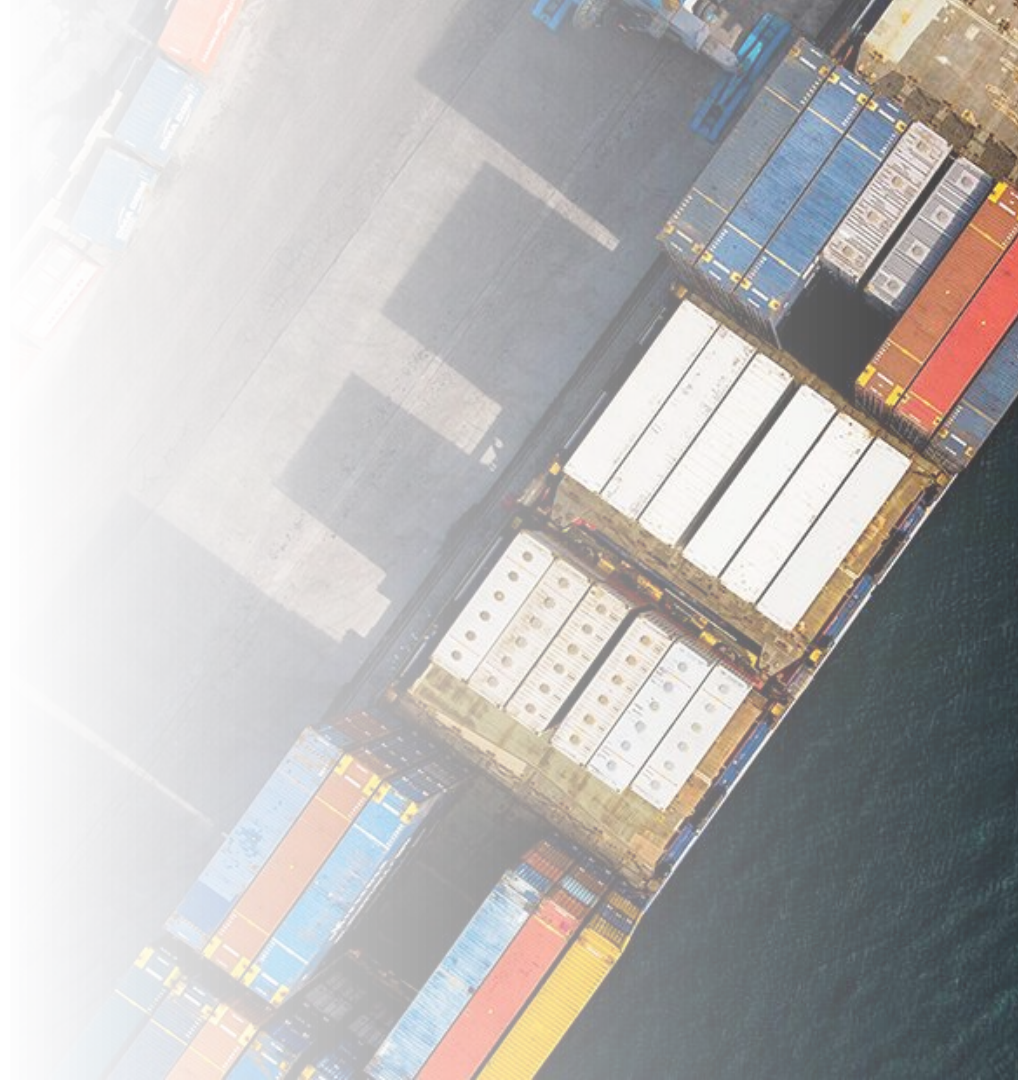
GRENLAND HAVN

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak  
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

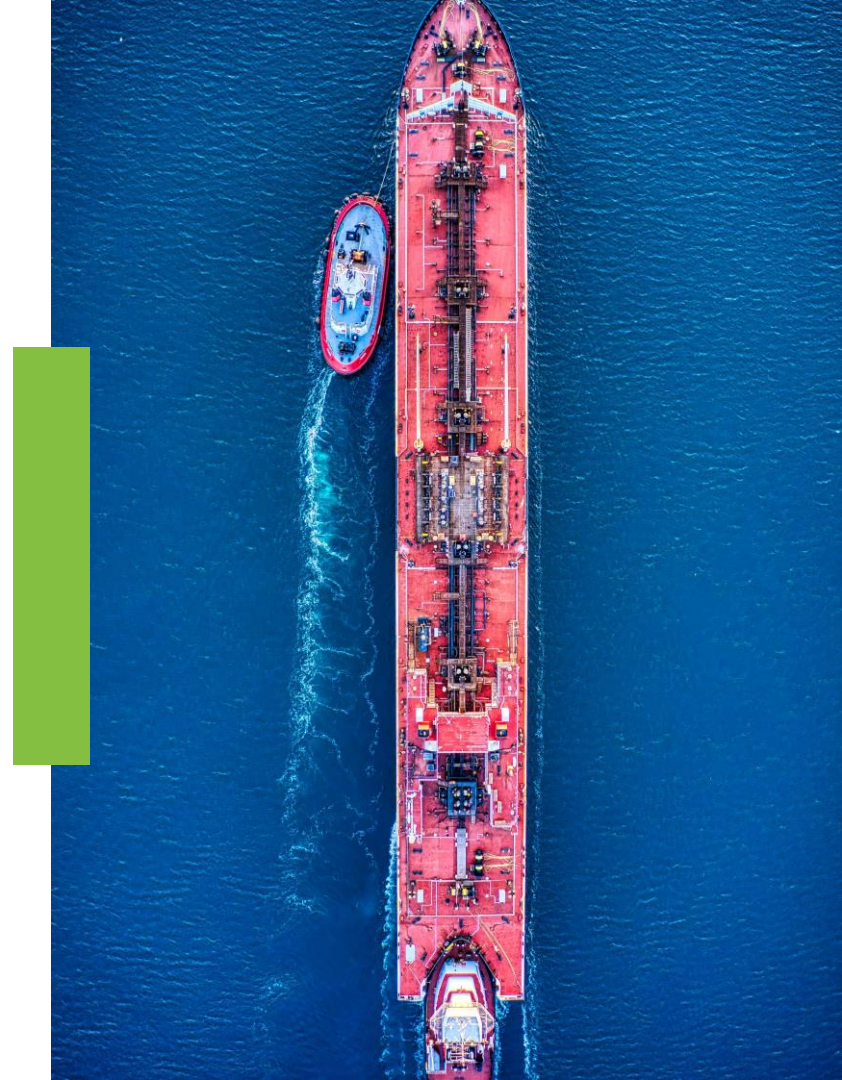


# SETS II- PROJEKTET

- Vi vil gerne være med og bidrage til en hurtigere overgang til fossilfrie havne i vores region.
- Med øget fokus på elektrisk infrastruktur og nye batteriløsninger kan både CO2- og partikeludledningen samt støjniveauet i vores havne reduceres markant.



Skandinavisk Elektrisk Transport System



## INTERREG

Interreg-programmet fremmer samarbejde og vidensdeling på tværs af landegrænser.



## GRØN OMSTILLING

SETS-projektet bistår med viden og inspiration til at få ovenstående overgang fra "sort til grøn omstilling" til at ske i de 8 skandinaviske havne, som er med i projektet.

## REDUCERE CO2- UDSLIP

8 nordiske havne i et Interreg-projekt, der ambitiøst arbejder for at bidrage til den grønne omstilling ved at reducere CO2-udslip og elektrificere havnene.

## UDVIKLE ELEKTIFICERINGSSTRATE GI

Et af målene i den treårige projektperiode er at udvikle en elektrificeringsstrategi som alle involverede havne kan omsætte i konkrete løsninger og handlinger.

# GRØNNE UDFODRINGER OG MULIGHEDER

- SETS II blev udvalgt, som projekt til Connecting Europe Days.
- SETS II projektet fremlagt på Interreg fællesmøde i København
- SETS II projektet udarbejder 2 cases efter aftale med sekretariatet og de øvrige havnes arbejde med grønne strategier og elektrificeringsplaner (dette skyldes corona, som har vanskeliggjort besøg på havnene)
- SETS II, har afviklet en konference i Skagen, med ca. 80 deltagere.
- Grundet corona har projektet afviklet kompetence-seminarer digitalt, der har her været inviteret andre havne og virksomheder

# GRØNNE UDFODRINGER OG MULIGHEDER

- Efter udbrudet af corona, besluttede SETS II projektet, at afholde Teams-møde hver 14 dag for wp lederne. Dette har gjort at de fleste elementer i projektet har kunne videreføres, der skal fra projektlederens side rettes en stor tak for dette arbejde.
- Det grænseoverskridende arbejde blev dækket ind af de 2 havnecases (Danmark og Norge) og havnenes generelle videndeling i forbindelse med projektgennemførelsen.



# SETS II

Skandinavisk Elektrisk Transport System



Hirtshals Havn  
PORT OF HIRTSHALS



AARHUS UNIVERSITY



GRENLAND HAVN

Interreg

Öresund-Kattegat-Skagerrak  
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

